## Bijlage 2:

# Financiële doorrekening Parkeerprogramma Binnenstad Gorinchem 2021 – 2025

| Ambitie 1: Bereikbare binnenstad | | | | | KOSTEN | | OPBRENGSTEN | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Maatregel** | | **Actie** | **2021** | **2022 - 2025** | **2021** | **2022 - 2025** | **2021** | **2022 - 2025** |
| | | | | | | | | |
| 1 | Beperken parkeerrechten bewonersvergunningen | Bewonersvergunning toegang verschaffen tot parkeergarages | X | | € 2.000 | | | |
| | | Bewonersvergunning: parkeren in garage goedkoper dan op straat | | X | | | € 13.439 | € 13.439 |
| | | Actualiseren POET-lijst | X | | | | € -596 | € -2.384 |
| | | Structureel toepassen POET-lijst | X | | | | | |
| | | Bevriezen uitgifte 1e bewonersvergunning | X | X | | | | |
| | | Opstellen en toepassen wachtlijst | X | | | | | |
| | | Beëindigen verlenging 2e bewonersvergunning 'onbeperkt' | | X | | | | |
| | | Verankering in beleidsregels | X | | | | | |
| 2 | Beter benutten van bestaande parkeercapaciteit | Uitwijkmogelijkheden voor houders bewonersvergunning: Paardenwater en Stadhuisplein | X | | | | | |
| | | Koppeling uitgifte vergunningen aan bezetting per kwadrant | | X | | | € -19.594 | € -78.375 |
| 3 | Afwijkmogelijkheden parkeernormen | Vaststellen te hanteren parkeernormen | | X | | | | |
| | | Bepalen afwijkingscriteria | | X | | | | |
| 4 | Inzetten particuliere parkeercapaciteit | Inventarisatie beschikbare capaciteit aan de rand van de binnenstad, inclusief eigendomsverhoudingen | X | | | | | |
| | | Afspraken maken per locatie | | X | | € 48.800 | | € 64.000 |
| | | Uitbreiding Kweeklust<br>Onderzoek, voorbereiding, algemene kosten<br>Investering | | X | | € 190.000<br>€ 3.810.000 | | |
| | | Uitbreiding Kweeklust, aanvullende exploitatielasten | | X | | € 168.000 | | € 134.400 |
| | | Veiliger maken terrein Buiten de Waterpoort | | X | | € 10.000 | | |
| 5 | Herziening locaties gehandicaptenparkeren | Faciliteren aanleg gehandicaptenparkeer-plaatsen nabij de woning | | X | | € 30.000 | | € 8.000 |
| | | Inventarisatie gehandicaptenparkeerplaatsen in de binnenstad | X | | | | | |
| | | Waar nodig gehandicaptenparkeerplaatsen realiseren | | X | | € 6.000 | | |
| 6 | Parkeerschijfzones | Aangezien het hier gaat om locaties buiten en niet direct grenzend aan de binnenstad, geen acties i.r.t. tot de binnenstad | | | | | | |
| 7 | Rechten voor vergunningen in de binnenstad wijzigen | Zie maatregel 1. | | | | | | |
| 8 | Regulering via betaald parkeren blijft uitgangspunt | Tijdvenster betaald parkeren Stadhuisplein beperken tot 16:00 uur (op werkdagen) om bezoekers en bewoners te faciliteren | X | | | | | |
| 9 | Parkeren bij evenementen | Zorgen voor een goede afstemming tussen organisator en parkeerbeheer, zodat de verschillende doelgroepen alle de | | X | | | | |
| 10 | Laden & lossen | Laad- & losparkeerplaatsen buiten winkeltijden openstellen voor gebruik door bewoners met een vergunning | X | | | | | |
| 11 | Monitoring en onderzoek | Opzetten van een structurele monitoring van de parkeergarages, met direct aansluitend een systeem om het straatparkeren te monitoren. | X | | € 8.000 | € 15.000 | | |
| 12 | Parkeerverwijzing | Afronden reeds opgestart onderzoekstraject | X | | | | | |
| | | Op basis van de resultaten van dit onderzoek bepalen of en hoe een update van het parkeerverwijssysteem kan worden bewerkstelligd | | X | | | | |
| | | Daadwerkelijke aanpassing van het parkeerverwijssysteem | | X | PM | PM | | |
| | **TOTAAL** | | | | **€ 10.000** | **€ 4.277.800** | **€ -6.751** | **€ 139.080** |

| Ambitie 2: Ruimte voor kwaliteit | | | | | KOSTEN | | OPBRENGSTEN | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Maatregel** | | **Actie** | **2021** | **2022 - 2025** | **2021** | **2022 - 2025** | **2021** | **2022 - 2025** |
| | | | | | | | | |
| 1 | Uitbreiden parkeercapaciteit aan de rand van de binnenstad | Uitbreiding parkeergarage Kweeklust: zie Ambitie 1, Maatregel 4 | | X | | | | |
| | | Onderzoek uitbreiding parkeerterrein Bagijnenwal | X | | | | | |
| 2 | Mobiliteitshubs op strategische plekken | Overleg met particuliere eigenaren van parkeerterreinen aan de rand van de binnenstad. | X | | | | | |
| | | Waar mogelijk concrete afspraken maken om deze locaties in te zetten voor bewoners van de binnenstad | | X | | | | |
| | | Mogelijk functionaliteiten aan het parkeren op deze terreinen toevoegen | | X | | PM | | PM |
| 3 | Stimuleren parkeren in garages en op terreinen | Bewoners hebben reeds de mogelijkheid om een abonnement te kopen voor parkeergarage Kweeklust | | | | | | |
| | | Onderzoeken of parkeergarage Kazerneplein voor bewoners ingezet kan worden | X | | | | | |
| | | Indien positief, dan onderzoeken hoe dit toegepast kan worden. | | X | | | | € 5.000 |
| | | Heroverwegen abonnementstarieven en verhouding in beprijzing on- en offstreetparkeren | X | | | | | € 18.285 |
| | | Inzetten parkeerterrein Paardenwater voor bewoners in de binnenstad | | X | | | | |
| 4 | Transitie van autobezit naar gebruik van (slimme) deelmobiliteit | Inzetten op de fiets in plaats van de (eigen) auto | | x | | € 5.000 | | |
| 5 | Realiseren van voldoende fietsparkeermogelijkheden | Zorgen voor voldoende en kwalitatief goede fietsstallingen, op diverse locaties in en rondom het kernwinkelgebied. | | X | PM | PM | | |
| | | De handhaving op weesfietsen en foutgeparkeerde fietsen dient mogelijk gemaakt te worden middels een aanwijsbesluit. | | X | | | | |
| 6 | Digitalisering | Door de reeds in gang gezette digitalisering zijn technische of organisatorische beperkingen niet langer aanleiding om processen in te richten. Aanpassingen in beleidsregels zijn hiervoor nodig. | X | | | | | |
| | **TOTAAL** | | | | **€ -** | **€ 5.000** | **€ -** | **€ 23.285** |

| Ambitie 3: Stimuleren schone en duurzame vervoerwijzen | | | | | KOSTEN | | OPBRENGSTEN | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Maatregel** | | **Actie** | **2021** | **2022 - 2025** | **2021** | **2022 - 2025** | **2021** | **2022 - 2025** |
| 1 | Uitbreiden capaciteit fietsparkeervoorzieningen | Zie Ambitie 2., Maatregel 5. | | X | | | | |
| | | Vervanging autoparkeerplaatsen waar mogelijk door fietsparkeerplaatsen | | X | | | | |
| 2 | Stimuleren autodelen | Inzet en stimuleren van deelautosystemen om het bezit van een eigen auto terug te dringen | X | | € 30.000 | € 120.000 | € 13.000 | € 208.000 |
| 3 | Stimuleren schone voertuigen (laadpunten) | Investeren in laadinfra én realiseren. Locaties zijn benoemd in het 'stippenplan' | | X | | | | |
| 4 | Mobiliteitsfonds | Eerst worden de te hanteren normen in de parkeernormennota geactualiseerd (Ambitie 1., Maatregel 3.) | | X | | | | |
| | | Criteria bepalen of een afwijking op de normen kan plaatsvinden en hoe dit onderbouwd dient te worden | | X | | | | |
| | **TOTAAL** | | | | **€ 30.000** | **€ 120.000** | **€ 13.000** | **€ 208.000** |
| | | | | | | | | |
| | **OVERALL** | | | | **€ 40.000** | **€ 4.402.800** | **€ 6.249** | **€ 370.365** |