Onderzoek luchtkwaliteit

BP Kersenweide Odijk

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0484010.100
concept revisie 01
6 juni 2023

www.anteagroup.nl

Onderzoek luchtkwaliteit

BP Kersenweide Odijk

projectnummer 0484010.100
concept revisie 01
6 juni 2023

Auteurs

[redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Bunnik
T.a.v. BPD voor Lisserbroek-Noord
Postbus 5
3980 CA Bunnik

datum	beschrijving	vrijgave
6 juni 2023	concept	[redacted]

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Onderzoek luchtkwaliteit 4
1.3 Leeswijzer 5

2. Wettelijk kader 6
2.1 Algemeen 6
2.2 Grenswaarden 6
2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 7
2.4 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium 7
2.5 WHO-advieswaarden 7

3. Uitgangspunten 9
3.1 Directe emissies 9
3.2 Indirecte emissies 9
3.2.1 Verkeer 9
3.2.2 Afbakening verkeersnetwerk 10
3.2.3 Overige verkeersgegevens 11
3.3 Rekenprogramma 11
3.4 Overige invoergegevens 12
3.5 Wijze van beoordeling 12

4. Resultaten en beoordeling 13
4.1 Stikstofdioxide (NO_2) 13
4.2 Fijn stof (PM_{10}) 14
4.2.1 Fijn stof ($PM_{2,5}$) 14

5. Conclusie 15
5.1 Toets grenswaarden 15
5.2 WHO-advieswaarden 15

Bijlage 1 Invoergegevens 17

Bijlage 2 Rekenpunten 18

Bijlage 3 Resultaten 19

1. Inleiding

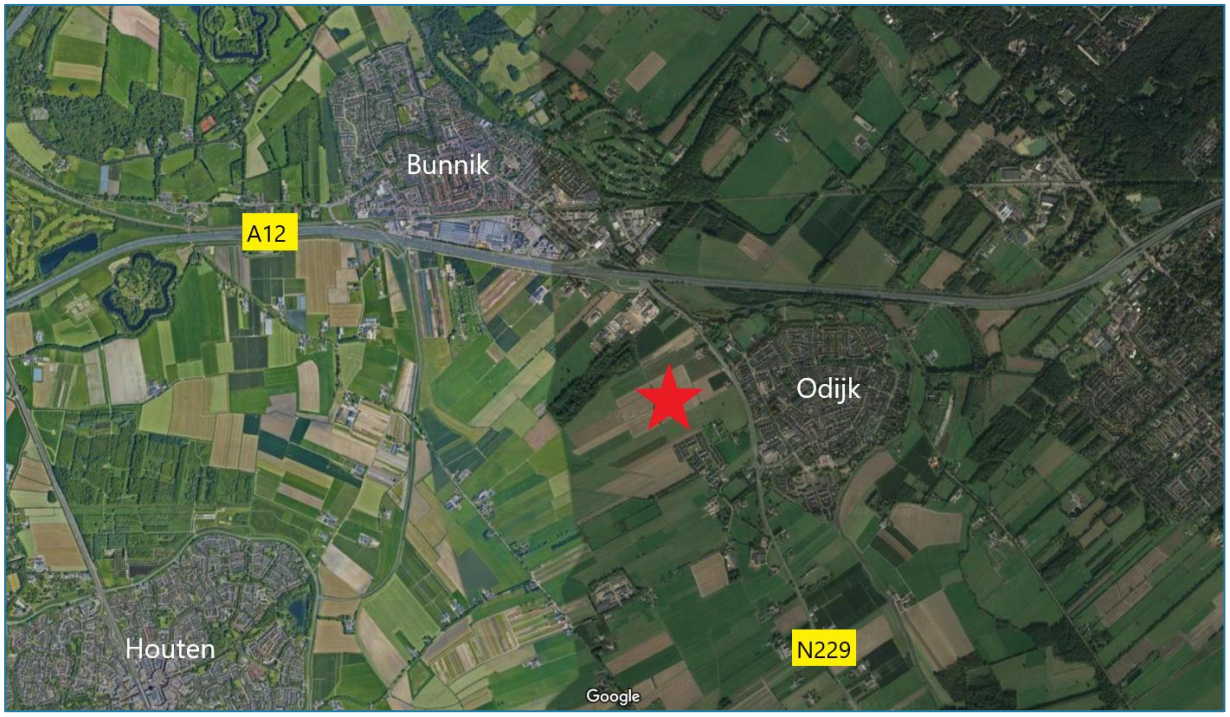
1.1 Aanleiding

Gemeente Bunnik is voornemens een nieuwbouwwijk te realiseren ten westen van de N229 te Odijk (1.200 woningen). Hiertoe is een bestemmingsplanwijziging benodigd, met bijbehorende milieuonderzoeken. In voorliggend onderzoek is het milieuaspect luchtkwaliteit uitgewerkt. De stedenbouwkundige invulling van bestemmingsplan Kersenweide is weergegeven in figuur 1-1.

Figuur 1-1: Stedenbouwkundige invulling BP Kersenweide Odijk

1.2 Onderzoek luchtkwaliteit

Ten behoeve van het bestemmingsplan (BP) is onderzoek naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen uitgevoerd in het kader van de Wet milieubeheer. De ontwikkeling Kersenweide Odijk maakt nieuwe emissiebronnen mogelijk. Dit soort bronnen leiden tot een emissie van de voor de luchtkwaliteit relevante stoffen stikstofoxiden (NO_X) en fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$). In het kader van de Wet milieubeheer moet beoordeeld worden of deze activiteiten leiden tot een overschrijding van de grenswaarden. Deze activiteiten zijn nader toegelicht in hoofdstuk 3. De locatie van de ontwikkeling Kersenweide Odijk is weergegeven in figuur 1-2.



Figuur 1-2 Ligging BP Kersenweide Odijk (bron: ESRI)

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader wat voor dit onderzoek geldt. Hoofdstuk 3 gaat in op de aangehouden uitgangspunten voor het onderzoek. Hoofdstuk 4 beschrijft de resultaten van het onderzoek en hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

a. Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
b. Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
c. Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10});
d. Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

2.2 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van lucht-verontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2-1 Huidige bedrijvigheid binnen de gebiedsontwikkeling

Stof	Soort	Concentratie	# overschrijdingen
		[µg/m³]	[stuks]
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde	25	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uursgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwaveldioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO_2 niet meer aan de orde is[1].
Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} is voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m³). $PM_{2,5}$ is een deelverzameling van PM_{10}, en de PM_{10}- en $PM_{2,5}$-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en

[1] Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

concentraties van $PM_{2,5}$ en PM_{10} kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zal worden voldaan[2].

Overige luchtverontreinigende stoffen
Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm[3], zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend[4]. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM[5]. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

2.4 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties, waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium zoals opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

2.5 WHO-advieswaarden

Naast de wettelijk vastgestelde grenswaarden zijn er ook advieswaarden vanuit de World Health Organisation (WHO). Deze zijn recent geactualiseerd en gepubliceerd op 22 september 2021. In onderstaande tabel zijn deze (nieuwe) WHO-advieswaarden opgenomen. Deze nieuwe concentraties worden op de meeste plekken in Nederland (nog) niet gehaald, hiertoe is wettelijk ook geen verplichting.

Tabel 2-2 Huidige bedrijvigheid binnen de gebiedsontwikkeling

Stof	Soort	Concentratie
		[µg/m³]
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	15
	24-uursgemiddelde	45
Fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde	5
	24-uursgemiddelde	15

[2] Hoogerbrugge, R. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2020), RIVM-rapport 2020-0091, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)
[3] Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen
[4] CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit)
[5] De Smet, P.A.M. et al, Monitoringsrapportage NSL, RIVM-rapport 2020-0164, Bilthoven, RIVM, 2020

Stof	Soort	Concentratie
		[µg/m³]
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	10
	uurgemiddelde	25

3. Uitgangspunten

Voor berekeningen in het kader de bestemmingsplanprocedure wordt een toets aan de grenswaarden uitgevoerd. In navolgende paragrafen worden de relevante emissie veroorzakende activiteiten, die mogelijk gemaakt worden als gevolg van de gebiedsontwikkeling, toegelicht. Als rekenjaar is worstcase het eerste jaar van besluitvorming gehanteerd (2023).
Voor de uitgangspunten wordt vaak verwezen naar methodes uit het stikstofonderzoek. Dit wordt gedaan zodat de onderzoeken in lijn zijn met elkaar.

3.1 Directe emissies

Bij het vaststellen van een bestemmingsplan moet voor het luchtkwaliteitonderzoek rekening worden gehouden met de maximale planmogelijkheden. Eventueel kunnen deze mogelijkheden beperkt worden door het opnemen van planregels. Nu dit vooralsnog niet het geval is dient rekening gehouden te worden met eventuele sfeerverwarming (houtstook, BBQ, terrasverwarming).
Uit het document 'Methode inschatting depositie woningbouwprojecten'[6] blijkt dat er sprake is van 0,44 kg NO_X emissie per jaar per grondgebonden woning. Nu er nog niet veel bekend is over de precieze typen woningen die gebouwd gaan worden, is worstcase uitgegaan van 1.200 grondgebonden woningen. De emissie ten gevolge van sfeerverwarming komt daarmee op (0,44 x 1.200 =) 528 kg NO_X/jaar. Daarnaast is voor de fijn stof emissies van deze bron 10% hiervan aangehouden (52,8 kg fijn stof/jaar).

De bron is gemodelleerd met de standaard bronkenmerken die binnen AERIUS voor deze emissies zijn aangehouden (gemiddelde bronhoogte 1,0m en geen warmte-inhoud).

3.2 Indirecte emissies

Naast dat er in de beoogde situatie mogelijk sprake is van directe emissies door sfeerverwarming, is er ook sprake van indirecte emissies door wegverkeer. In de beoogde situatie worden binnen de ontwikkeling Kersenweide Odijk woningen mogelijk gemaakt. Dientengevolge is er sprake van emissie van verkeer van en naar de ontwikkeling. Dit leidt tot een verandering van de verkeersstromen op de wegen in en rondom de ontwikkeling. Om deze reden kent het plan indirecte emissies als gevolg van de toename van verkeer en de verandering van de verkeersstromen.
In onderstaande paragrafen worden deze emissies nader toegelicht.

3.2.1 Verkeer

Voor de verkeersaantrekkende werking van het bestemmingsplan is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen. Ook verkeer van bezoekers en afval opruimdienst en dergelijke zijn hierin meegenomen. Voor een plan van dit formaat is het gebruikelijk om uit te gaan van verkeersmodellen. Hiermee wordt niet alleen de verkeersgeneratie van het plan bepaald, maar deze modellen geven ook een inschatting van hoe het verkeer zich over de omliggende wegen zal gaan verspreiden.

De intensiteiten zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek. Het betreffen verrijkte verkeersgegevens (weekdagintensiteiten per periode over het etmaal en per voertuigcategorie) uitgeleverd in shape formaat.

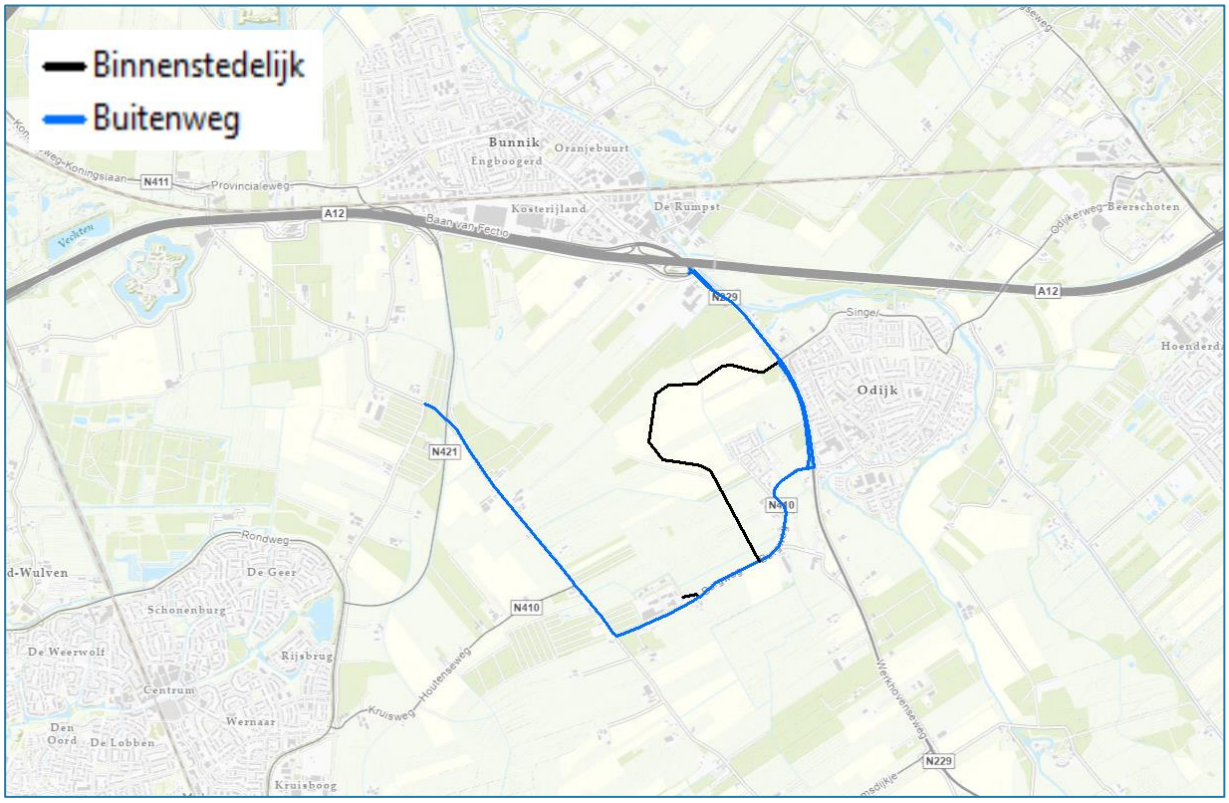
[6] Methode inschatting depositie woningbouwprojecten door het RIVM uit 2019

3.2.2 Afbakening verkeersnetwerk

De invloed van het verkeer rijdend van en naar het plangebied is meegenomen totdat dit verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.
Bovenstaande regel is gesimuleerd door de twee onderstaande voorwaarden:

1. Wegvakken met een delta van gelijk aan of minder dan 100 mvt/etm worden niet meegenomen in de afbakening. Voor dit minimale verschil in aantallen voertuigen is de algemene consensus dat het gebruikte verkeersmodel hier geen oordeel over kan geven.
2. In de instructie gegevensinvoer[7] staat dat verkeer 'opgenomen in het heersende verkeersbeeld' is als de verkeersgeneratie van het plan slechts enkele procenten van het autonome verkeer betreft.

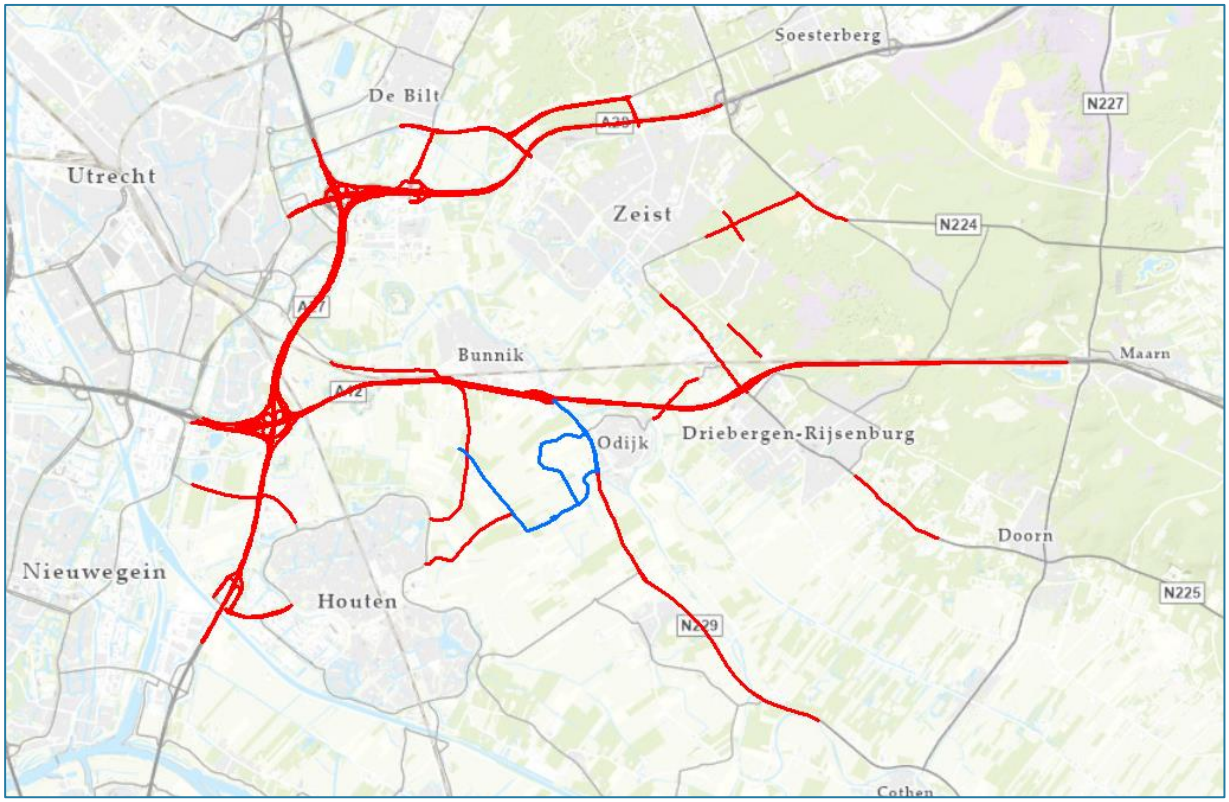
Als laatste zijn een aantal modelartefacten uit de afbakening gelaten. Modelartefacten betreffen wegvakken die wel voldoen aan bovenstaande voorwaarden, maar geen relatie met het plan kennen. De afbakening en wegtypering van het verkeer zijn weergegeven in figuur 3-1.



Figuur 3-1:Afbakening en wegtypering

Omdat voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit, anders dan bij stikstofdepositie, een toets aan de grenswaarden wordt uitgevoerd, zijn naast de wegvakken in bovenstaande figuur ook alle SRM2-wegvakken (zie paragraaf 3.2.3 voor een uitleg) binnen 5 km van het plangebied gemodelleerd.
Deze informatie is aan het model toegevoegd om een correcte toets aan de grenswaarden te kunnen uitvoeren. Immers de grotere wegen (SRM2-wegen) die rondom het plangebied liggen hebben ter plaatse van het plangebied ook nog een bijdrage aan de totale concentraties. Zie figuur 3-2 voor een overzicht van deze wegvakken.

[7] De instructie gegevensinvoer betref een instructie voor stikstofdepositieberekeningen. Voor de afbakening geldt dat deze in lijn met het stikstofdepositie-onderzoek is gehouden.



Figuur 3-2: Extra SRM2-wegvakken (rood)

3.2.3 Overige verkeersgegevens

Naast de verkeersgegevens dienen voor de beoordeling van de verkeerseffecten nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken zoals snelheid en de mate van bebouwing.

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1 = binnenstedelijk in bovenstaande figuur) gerekend met het wegtype 'Canyon'. Voor alle wegen waarvoor uitgegaan is van het wegtype 'Canyon' is gerekend met de gemiddelde rijsnelheid op deze weg. Deze gemiddelde rijsnelheid komt overeen met de snelheidstypen (normaal stadsverkeer, doorstromend stadsverkeer, etc.) zoals die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Milieu geactualiseerd en vastgesteld worden voor binnenstedelijke wegen (SRM1-wegen).
Voor alle in het onderzoek betrokken wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 (buitenweg in bovenstaande figuur) is gerekend met het wegtype 'Normaal' (muv de snelweg). Voor alle wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is de daar geldende maximumsnelheid als uitgangspunt genomen.
De A12 is gemodelleerd als wegtype 'Snelweg' met de ter plaatste geldende maximum snelheid.

3.3 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2022). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als punt- en oppervlaktebronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening.

3.4 Overige invoergegevens

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten dienen voor een correcte berekening een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde (algemene) parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3-1 Overige invoergegevens

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2023
GCN-referentiepunt	Mid bronnen
Meteorologische rekenperiode	1995-2004
Weekendverkeersverdeling	1 (alle weekenddagen)
Zeezoutcorrectie	Nee
Ruwheidslengte	0,41 meter (op basis van bronnen/modelgebied)
Snelwegdubbeltellingscorrectie	Ja

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de bronnen die in de berekening zijn meegenomen.
Bij het vaststellen van de luchtkwaliteit in een lokale situatie, wordt de lokale bijdrage van een bron berekend en opgeteld bij de grootschalige (GCN) concentratie. Grootschalige concentraties worden gebruikt als een benadering van de achtergrondconcentratie. De omliggende grotere wegen (SRM2-wegen) hebben een significante bijdrage in de grootschalige concentratie waardoor er sprake is van dubbeltelling bij het modelleren van deze wegen binnen Geomilieu. Voor deze dubbeltelling is in Geomilieu gecompenseerd door met ‘dubbeltellingcorrectie’ te rekenen.

3.5 Wijze van beoordeling

De luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt (het zogenaamde blootstellingscriterium) en waar burgers normaliter toegang toe hebben (het toepasbaarheidsbeginsel). Op de locaties waar burgers normaliter toegang toe hebben gaat het om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal en/of uur), significant is. Omdat overschrijdingen van de uurnorm (NO_2) niet meer voorkomen in Nederland zijn enkel de jaargemiddelde grenswaarde en de dagnorm van belang.

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn berekend op de locaties in en direct rondom het plangebied waar (langdurige) blootstelling plaats kan vinden. Deze beoordelingspunten liggen, overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, aan weerszijden van de weg op (maximaal) 10 meter uit de wegrand. Op die locaties waar de bebouwing op minder dan 10 meter is gelegen is de afstand tot deze bebouwing aangehouden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat gezien het toepasbaarheidsbeginsel en/of blootstellingscriterium vaak niet op 10 meter uit de wegrand getoetst hoeft te worden. De locaties waar daadwerkelijk getoetst dient te worden liggen in die gevallen op grotere afstand van de weg waar sprake is van lagere concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport.

4. Resultaten en beoordeling

In dit hoofdstuk zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

Naast de toets aan de grenswaarden (rekenjaar 2023) wordt inzicht gegeven in de afstand tot de WHO-advieswaarden (rekenjaar 2030).
De jaargemiddelde concentraties zijn berekend op diverse locaties rondom het plangebied, zowel bij woningen als langs de relevante wegen. In de tabellen in dit hoofdstuk zijn de 5 hoogst berekende jaargemiddelde concentraties opgenomen. Ook zijn de bijbehorende achtergrondconcentraties en bronbijdragen voor deze locaties weergegeven. Voor de bronbijdragen moet nog worden vermeld dat dit niet alleen de concentraties ten gevolge van het plan betreffen, maar ook alle concentraties van het autonoom verkeer op de gemodelleerde wegen.

4.1 Stikstofdioxide (NO_2)

Toets grenswaarden (rekenjaar 2023)
In tabel 5-1 zijn de vijf hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 weergegeven. Voor deze punten is eveneens de achtergrondconcentratie weergegeven.

Tabel 4-1 Berekende concentraties NO_2 (rekenjaar 2023)

Punt	Locatie	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond concentratie	Bronbijdrage
20	N229	20,0	12,4	7,5
21	N229	19,3	12,4	6,8
02	Nieuwe weg binnen plan	17,6	12,1	5,5
01	Nieuwe weg binnen plan	17,4	12,1	5,2
22	N229	17,0	12,4	4,6

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m^3).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m^3.

WHO-advieswaarde (rekenjaar 2030)
Uit de resultaten in bijlage 3 blijkt dat op een aantal locaties wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde (10 µg/m^3). Op andere locaties is er wel sprake van een overschrijding (maximaal 14,4 µg/m^3).

4.2 Fijn stof (PM_{10})

Toets grenswaarden (rekenjaar 2023)
In tabel 5-1 zijn de vijf hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} weergegeven. Voor deze punten is eveneens de achtergrondconcentratie weergegeven.

Tabel 4-2 Berekende concentraties PM_{10} (rekenjaar 2023)

Punt	Locatie	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond concentratie	Bronbijdrage
24	Wilhelmus Peekhof	16,5	16,0	0,5
25	De Vork	16,5	16,0	0,5
20	N229	16,4	15,4	1,0
12	Vinkenburgweg	16,4	16,0	0,4
26	Rietkamp	16,4	16,0	0,4

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m^3).

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m^3.

WHO-advieswaarde (rekenjaar 2030)
Uit de resultaten in bijlage 3 blijkt dat overal wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde (15 µg/m^3).

4.2.1 Fijn stof ($PM_{2,5}$)

Toets grenswaarden (rekenjaar 2023)
In tabel 5-1 zijn de vijf hoogst berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ weergegeven. Voor deze punten is eveneens de achtergrondconcentratie weergegeven.

Tabel 4-3 Berekende concentraties PM2,5 (rekenjaar 2023)

Punt	Locatie	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond concentratie	Bronbijdrage
24	Wilhelmus Peekhof	9,2	9,0	0,2
25	De Vork	9,2	9,0	0,2
26	Rietkamp	9,2	9,0	0,2
12	Vinkenburgweg	9,1	9,0	0,1
15	Burgweg	9,1	9,0	0,1

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (25 µg/m^3).

WHO-advieswaarde (rekenjaar 2030)
Uit de resultaten in bijlage 3 blijkt dat nergens wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde (5 µg/m^3). Dit is ook niet vreemd omdat op alle locaties geldt dat de achtergrondconcentratie reeds voor een overschrijding van de WHO-advieswaarde zorgt.

5. Conclusie

In het kader van de ruimtelijke planprocedure voor het bestemmingsplan ten behoeve van de ontwikkeling Kersenweide Odijk is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) uitgerekend op een groot aantal beoordelingspunten in en rondom het plangebied.

5.1 Toets grenswaarden

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de op het betreffende punt te toetsen grenswaarden. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer vormt dan ook geen belemmering voor verdere besluitvorming (artikel 5.16, lid 1 onder a Wm).

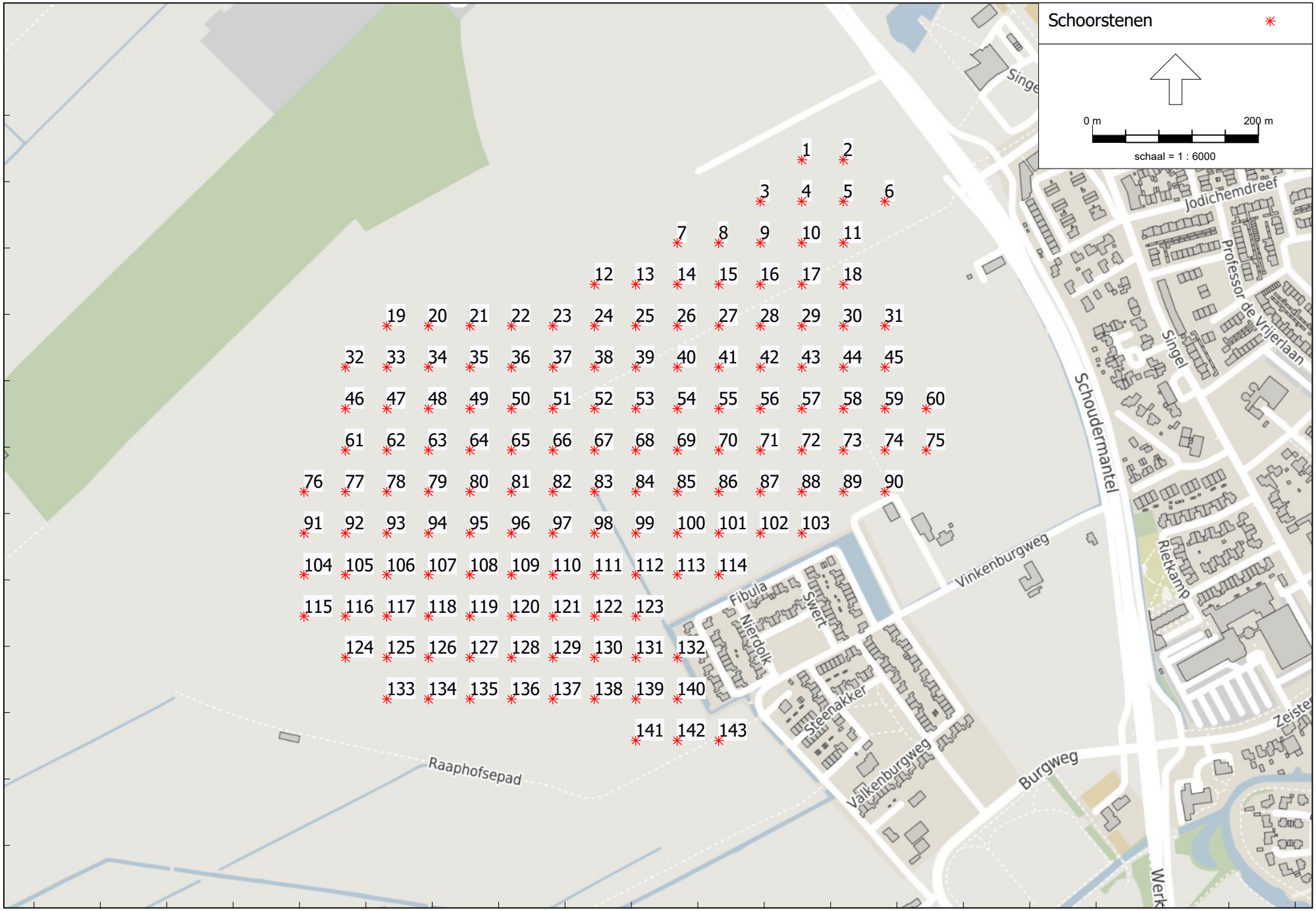
5.2 WHO-advieswaarden

Op een aantal locaties wordt voor de stof NO_2 voldaan aan de WHO-advieswaarden. Voor de stof PM_{10} wordt overal voldaan aan de WHO-advieswaarden. Enkel voor de concentraties $PM_{2,5}$ geldt dat nergens de WHO-advieswaarde wordt gerespecteerd.

Doordat de achtergrondconcentraties van de stof $PM_{2,5}$ reeds niet voldoen aan de WHO-advieswaarden kan worden gesteld dat het behalen van de WHO-advieswaarden een regionale/nationale aangelegenheid is. Op rijksniveau zijn hiervoor vergaande maatregelen benodigd. De nu voorgestelde ontwikkelingen op zich doen hier niets aan af.

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens



STACKS, [BP Kersenweide - basismodel] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Warmte	Bedr. uren
1	Sfeerverwarming	143725,14	451786,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
2	Sfeerverwarming	143775,14	451786,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
3	Sfeerverwarming	143675,14	451736,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
4	Sfeerverwarming	143725,14	451736,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
5	Sfeerverwarming	143775,14	451736,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
6	Sfeerverwarming	143825,14	451736,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
7	Sfeerverwarming	143575,14	451686,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
8	Sfeerverwarming	143625,14	451686,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
9	Sfeerverwarming	143675,14	451686,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
10	Sfeerverwarming	143725,14	451686,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
11	Sfeerverwarming	143775,14	451686,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
12	Sfeerverwarming	143475,14	451636,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
13	Sfeerverwarming	143525,14	451636,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
14	Sfeerverwarming	143575,14	451636,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
15	Sfeerverwarming	143625,14	451636,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
16	Sfeerverwarming	143675,14	451636,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
17	Sfeerverwarming	143725,14	451636,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
18	Sfeerverwarming	143775,14	451636,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
19	Sfeerverwarming	143225,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
20	Sfeerverwarming	143275,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
21	Sfeerverwarming	143325,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
22	Sfeerverwarming	143375,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
23	Sfeerverwarming	143425,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
24	Sfeerverwarming	143475,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
25	Sfeerverwarming	143525,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
26	Sfeerverwarming	143575,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
27	Sfeerverwarming	143625,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
28	Sfeerverwarming	143675,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
29	Sfeerverwarming	143725,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
30	Sfeerverwarming	143775,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
31	Sfeerverwarming	143825,14	451586,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
32	Sfeerverwarming	143175,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
33	Sfeerverwarming	143225,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Warmte	Bedr. uren
34	Sfeerverwarming	143275,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
35	Sfeerverwarming	143325,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
36	Sfeerverwarming	143375,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
37	Sfeerverwarming	143425,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
38	Sfeerverwarming	143475,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
39	Sfeerverwarming	143525,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
40	Sfeerverwarming	143575,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
41	Sfeerverwarming	143625,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
42	Sfeerverwarming	143675,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
43	Sfeerverwarming	143725,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
44	Sfeerverwarming	143775,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
45	Sfeerverwarming	143825,14	451536,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
46	Sfeerverwarming	143175,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
47	Sfeerverwarming	143225,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
48	Sfeerverwarming	143275,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
49	Sfeerverwarming	143325,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
50	Sfeerverwarming	143375,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
51	Sfeerverwarming	143425,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
52	Sfeerverwarming	143475,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
53	Sfeerverwarming	143525,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
54	Sfeerverwarming	143575,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
55	Sfeerverwarming	143625,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
56	Sfeerverwarming	143675,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
57	Sfeerverwarming	143725,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
58	Sfeerverwarming	143775,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
59	Sfeerverwarming	143825,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
60	Sfeerverwarming	143875,14	451486,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
61	Sfeerverwarming	143175,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
62	Sfeerverwarming	143225,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
63	Sfeerverwarming	143275,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
64	Sfeerverwarming	143325,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
65	Sfeerverwarming	143375,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
66	Sfeerverwarming	143425,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

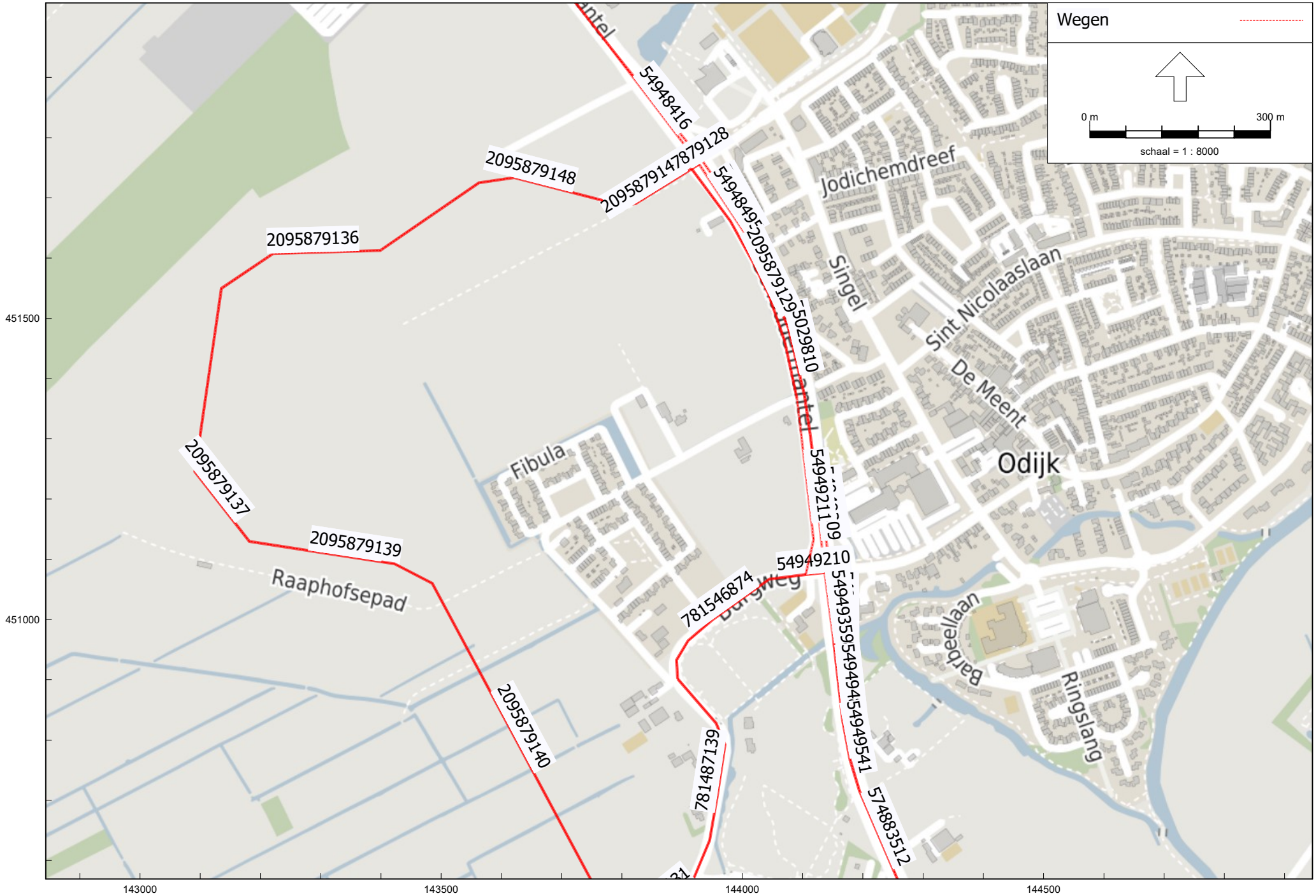
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Warmte	Bedr. uren
67	Sfeerverwarming	143475,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
68	Sfeerverwarming	143525,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
69	Sfeerverwarming	143575,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
70	Sfeerverwarming	143625,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
71	Sfeerverwarming	143675,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
72	Sfeerverwarming	143725,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
73	Sfeerverwarming	143775,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
74	Sfeerverwarming	143825,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
75	Sfeerverwarming	143875,14	451436,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
76	Sfeerverwarming	143125,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
77	Sfeerverwarming	143175,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
78	Sfeerverwarming	143225,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
79	Sfeerverwarming	143275,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
80	Sfeerverwarming	143325,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
81	Sfeerverwarming	143375,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
82	Sfeerverwarming	143425,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
83	Sfeerverwarming	143475,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
84	Sfeerverwarming	143525,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
85	Sfeerverwarming	143575,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
86	Sfeerverwarming	143625,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
87	Sfeerverwarming	143675,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
88	Sfeerverwarming	143725,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
89	Sfeerverwarming	143775,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
90	Sfeerverwarming	143825,14	451386,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
91	Sfeerverwarming	143125,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
92	Sfeerverwarming	143175,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
93	Sfeerverwarming	143225,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
94	Sfeerverwarming	143275,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
95	Sfeerverwarming	143325,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
96	Sfeerverwarming	143375,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
97	Sfeerverwarming	143425,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
98	Sfeerverwarming	143475,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
99	Sfeerverwarming	143525,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Warmte	Bedr. uren
100	Sfeerverwarming	143575,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
101	Sfeerverwarming	143625,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
102	Sfeerverwarming	143675,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
103	Sfeerverwarming	143725,14	451336,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
104	Sfeerverwarming	143125,14	451286,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
105	Sfeerverwarming	143175,14	451286,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
106	Sfeerverwarming	143225,14	451286,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
107	Sfeerverwarming	143275,14	451286,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
108	Sfeerverwarming	143325,14	451286,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
109	Sfeerverwarming	143375,14	451286,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
110	Sfeerverwarming	143425,14	451286,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
111	Sfeerverwarming	143475,14	451286,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
112	Sfeerverwarming	143525,14	451286,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
113	Sfeerverwarming	143575,14	451286,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
114	Sfeerverwarming	143625,14	451286,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
115	Sfeerverwarming	143125,14	451236,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
116	Sfeerverwarming	143175,14	451236,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
117	Sfeerverwarming	143225,14	451236,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
118	Sfeerverwarming	143275,14	451236,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
119	Sfeerverwarming	143325,14	451236,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
120	Sfeerverwarming	143375,14	451236,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
121	Sfeerverwarming	143425,14	451236,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
122	Sfeerverwarming	143475,14	451236,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
123	Sfeerverwarming	143525,14	451236,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
124	Sfeerverwarming	143175,14	451186,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
125	Sfeerverwarming	143225,14	451186,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
126	Sfeerverwarming	143275,14	451186,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
127	Sfeerverwarming	143325,14	451186,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
128	Sfeerverwarming	143375,14	451186,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
129	Sfeerverwarming	143425,14	451186,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
130	Sfeerverwarming	143475,14	451186,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
131	Sfeerverwarming	143525,14	451186,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
132	Sfeerverwarming	143575,14	451186,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Warmte	Bedr. uren
133	Sfeerverwarming	143225,14	451136,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
134	Sfeerverwarming	143275,14	451136,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
135	Sfeerverwarming	143325,14	451136,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
136	Sfeerverwarming	143375,14	451136,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
137	Sfeerverwarming	143425,14	451136,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
138	Sfeerverwarming	143475,14	451136,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
139	Sfeerverwarming	143525,14	451136,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
140	Sfeerverwarming	143575,14	451136,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
141	Sfeerverwarming	143525,14	451086,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
142	Sfeerverwarming	143575,14	451086,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00
143	Sfeerverwarming	143625,14	451086,38	1,50	0,00000012	0,00000001	0,00000001	0,000	8760,00



STACKS, [BP Kersenweide - basismodel] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Invoergegevens

Antea Nederland B.V.

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
54389345		Normaal	60	7003,51	6,65	2,99	1,02	92,50	5,79	1,71	96,19	2,85	0,96	90,53	6,58	2,88
54389345		Normaal	60	7176,81	6,65	2,99	1,03	92,46	5,57	1,97	96,15	2,75	1,11	90,36	6,32	3,32
54409107		Normaal	80	6830,92	6,65	3,00	1,02	93,29	5,17	1,54	96,60	2,54	0,86	91,50	5,89	2,61
54409107		Normaal	80	6708,76	6,65	2,99	1,02	92,55	5,83	1,63	96,21	2,87	0,92	90,63	6,62	2,75
54409128		Normaal	80	6830,92	6,65	3,00	1,02	93,29	5,17	1,54	96,60	2,54	0,86	91,50	5,89	2,61
54409128		Normaal	80	6708,76	6,65	2,99	1,02	92,55	5,83	1,63	96,21	2,87	0,92	90,63	6,62	2,75
54409737		Normaal	80	6761,59	6,65	3,00	1,02	93,33	5,21	1,46	96,62	2,56	0,82	91,58	5,94	2,48
54409737		Normaal	80	6861,59	6,65	3,00	1,02	93,10	5,61	1,28	96,52	2,76	0,72	91,43	6,40	2,17
54409794		Normaal	80	6761,59	6,65	3,00	1,02	93,33	5,21	1,46	96,62	2,56	0,82	91,58	5,94	2,48
54409794		Normaal	80	6861,59	6,65	3,00	1,02	93,10	5,61	1,28	96,52	2,76	0,72	91,43	6,40	2,17
54942134		Normaal	80	6143,15	6,65	3,00	1,03	92,85	5,04	2,11	96,34	2,48	1,19	90,72	5,71	3,57
54942137		Normaal	80	6711,78	6,65	3,02	1,02	94,48	3,99	1,52	97,21	1,95	0,85	92,86	4,55	2,59
54942472		Normaal	80	13196,22	6,65	3,03	1,02	94,95	3,81	1,24	97,46	1,85	0,69	93,54	4,35	2,11
54942593		Normaal	80	7102,71	6,65	3,03	1,02	95,32	3,68	1,01	97,66	1,78	0,56	94,07	4,21	1,72
54942645		Normaal	80	5666,46	6,64	3,04	1,01	96,11	3,06	0,84	98,06	1,48	0,46	95,06	3,51	1,43
54942656		Normaal	80	11763,03	6,65	3,00	1,03	93,36	4,21	2,43	96,58	2,06	1,36	91,13	4,77	4,10
54942686		Normaal	80	7486,91	6,65	3,01	1,02	93,99	5,41	0,60	97,02	2,64	0,34	92,78	6,19	1,03
54943121		Normaal	80	12960,36	6,65	3,02	1,02	94,79	3,87	1,34	97,37	1,88	0,75	93,29	4,42	2,29
54943807		Normaal	80	5153,39	6,65	3,01	1,02	94,21	5,10	0,69	97,12	2,49	0,39	92,98	5,84	1,18
54943807		Normaal	80	4336,83	6,65	3,01	1,02	93,84	5,07	1,10	96,91	2,48	0,61	92,35	5,79	1,86
54946554	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	1966,51	6,66	2,93	1,04	88,59	8,27	3,14	94,04	4,16	1,80	85,50	9,27	5,23
54946554	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	2264,74	6,67	2,90	1,04	86,28	11,10	2,62	92,82	5,66	1,52	83,21	12,42	4,36
54946695	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	2264,74	6,67	2,90	1,04	86,28	11,10	2,62	92,82	5,66	1,52	83,21	12,42	4,36
54946695	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	1966,51	6,66	2,93	1,04	88,59	8,27	3,14	94,04	4,16	1,80	85,50	9,27	5,23
54946738	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	2264,74	6,67	2,90	1,04	86,28	11,10	2,62	92,82	5,66	1,52	83,21	12,42	4,36
54946738	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	1966,51	6,66	2,93	1,04	88,59	8,27	3,14	94,04	4,16	1,80	85,50	9,27	5,23
54946930	Driebergseweg	Normaal	80	7581,88	6,66	2,98	1,02	91,76	7,03	1,21	95,84	3,48	0,69	89,95	8,00	2,06
54946930	Driebergseweg	Normaal	80	8565,58	6,66	2,97	1,02	91,36	7,52	1,12	95,64	3,73	0,63	89,55	8,56	1,89
54947275		Normaal	80	4229,88	6,64	3,05	1,01	96,37	2,62	1,01	98,18	1,27	0,56	95,27	3,01	1,72
54947275		Normaal	80	4589,74	6,64	3,04	1,01	95,99	2,97	1,05	97,99	1,43	0,58	94,81	3,40	1,79
54947276		Normaal	60	5747,50	6,65	3,04	1,01	95,76	3,42	0,82	97,89	1,66	0,45	94,67	3,92	1,40
54947276		Normaal	60	6341,39	6,65	3,03	1,02	95,18	3,72	1,09	97,58	1,81	0,61	93,87	4,26	1,86
54947290		Normaal	60	4953,29	6,64	3,04	1,01	96,09	2,65	1,26	98,02	1,28	0,70	94,81	3,03	2,16

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
54947290		Normaal	60	4671,17	6,64	3,05	1,01	96,41	2,82	0,77	98,22	1,36	0,42	95,45	3,24	1,32
54947291		Normaal	60	5172,41	6,65	3,04	1,01	95,58	3,63	0,80	97,80	1,76	0,44	94,48	4,16	1,36
54947291		Normaal	60	6341,39	6,65	3,03	1,02	95,18	3,72	1,09	97,58	1,81	0,61	93,87	4,26	1,86
54947292	Rhijnauwenselaan	Normaal	30	501,25	6,67	2,92	1,03	87,81	11,15	1,04	93,76	5,64	0,60	85,63	12,62	1,75
54947292	Rhijnauwenselaan	Normaal	30	1388,09	6,66	2,98	1,02	91,96	7,56	0,48	95,99	3,74	0,27	90,54	8,64	0,82
54947293		Normaal	60	4671,17	6,64	3,05	1,01	96,41	2,82	0,77	98,22	1,36	0,42	95,45	3,24	1,32
54947293		Normaal	60	4953,29	6,64	3,04	1,01	96,09	2,65	1,26	98,02	1,28	0,70	94,81	3,03	2,16
54947430	Hoofdstraat	Normaal	80	8071,53	6,66	2,96	1,03	90,81	8,03	1,17	95,34	3,99	0,66	88,90	9,12	1,97
54947430	Hoofdstraat	Normaal	80	6814,63	6,65	3,00	1,02	92,90	6,00	1,10	96,43	2,95	0,62	91,29	6,84	1,87
54947789	Hoofdstraat	Normaal	80	13223,88	6,68	2,90	1,03	86,72	12,30	0,99	93,17	6,26	0,57	84,44	13,90	1,66
54947901		Normaal	80	13431,78	6,65	3,00	1,03	92,89	4,83	2,28	96,35	2,38	1,28	90,68	5,48	3,84
54948405	Schoudermantel	Normaal	60	14696,90	6,66	2,97	1,03	91,14	6,78	2,08	95,46	3,36	1,18	88,83	7,67	3,49
54948416		Normaal	60	12682,18	6,65	2,99	1,03	92,58	5,23	2,18	96,20	2,58	1,23	90,39	5,93	3,68
54948494	Schoudermantel	Normaal	60	11104,82	6,65	2,98	1,03	91,54	6,14	2,32	95,65	3,04	1,31	89,16	6,94	3,90
54948495		Normaal	60	9589,33	6,65	2,99	1,03	92,20	5,36	2,44	95,98	2,64	1,37	89,84	6,06	4,11
54949207		Normaal	80	11104,82	6,65	2,98	1,03	91,54	6,14	2,32	95,65	3,04	1,31	89,16	6,94	3,90
54949209		Normaal	80	9589,33	6,65	2,99	1,03	92,20	5,36	2,44	95,98	2,64	1,37	89,84	6,06	4,11
54949210	Burgweg	Normaal	60	2205,51	6,65	3,03	1,01	95,46	3,64	0,90	97,74	1,77	0,50	94,30	4,17	1,53
54949210	Burgweg	Normaal	60	2644,66	6,66	2,95	1,03	90,04	8,05	1,91	94,89	4,02	1,09	87,69	9,10	3,21
54949358		Normaal	80	9388,37	6,65	2,98	1,03	91,78	5,63	2,59	95,75	2,78	1,46	89,29	6,35	4,36
54949359		Normaal	80	8203,11	6,65	2,99	1,03	92,75	5,24	2,01	96,29	2,58	1,13	90,66	5,95	3,39
54949406		Normaal	80	3842,44	6,65	2,99	1,03	92,26	5,04	2,70	95,99	2,49	1,52	89,77	5,70	4,54
54949406		Normaal	80	3487,13	6,66	2,95	1,04	89,93	7,33	2,74	94,78	3,66	1,56	87,17	8,24	4,59
54949484		Normaal	80	9388,37	6,65	2,98	1,03	91,78	5,63	2,59	95,75	2,78	1,46	89,29	6,35	4,36
54949484		Normaal	80	8203,11	6,65	2,99	1,03	92,75	5,24	2,01	96,29	2,58	1,13	90,66	5,95	3,39
54949541		Normaal	80	9388,37	6,65	2,98	1,03	91,78	5,63	2,59	95,75	2,78	1,46	89,29	6,35	4,36
54949541		Normaal	80	8203,11	6,65	2,99	1,03	92,75	5,24	2,01	96,29	2,58	1,13	90,66	5,95	3,39
54949665		Normaal	80	4473,24	6,65	2,97	1,03	91,31	5,67	3,01	95,49	2,81	1,71	88,57	6,38	5,05
54949665		Normaal	80	3955,31	6,66	2,95	1,04	89,66	7,32	3,02	94,62	3,66	1,72	86,74	8,22	5,04
54949819		Normaal	80	8112,67	6,65	2,99	1,03	92,76	5,24	2,00	96,30	2,58	1,13	90,67	5,95	3,38
54949819		Normaal	80	9240,52	6,65	2,98	1,03	91,81	5,60	2,59	95,77	2,77	1,46	89,33	6,32	4,35
54949881		Normaal	80	9240,52	6,65	2,98	1,03	91,81	5,60	2,59	95,77	2,77	1,46	89,33	6,32	4,35
54949881		Normaal	80	8112,67	6,65	2,99	1,03	92,76	5,24	2,00	96,30	2,58	1,13	90,67	5,95	3,38

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
54949913		Normaal	80	9240,52	6,65	2,98	1,03	91,81	5,60	2,59	95,77	2,77	1,46	89,33	6,32	4,35
54949913		Normaal	80	8112,67	6,65	2,99	1,03	92,76	5,24	2,00	96,30	2,58	1,13	90,67	5,95	3,38
54950090		Normaal	80	9246,23	6,65	2,98	1,03	91,80	5,61	2,59	95,76	2,77	1,46	89,31	6,34	4,36
54950090		Normaal	80	8124,12	6,65	2,99	1,03	92,73	5,26	2,01	96,28	2,59	1,13	90,64	5,96	3,39
54950247		Normaal	80	4171,91	6,66	2,93	1,05	88,23	7,72	4,05	93,78	3,89	2,33	84,68	8,61	6,71
54950247		Normaal	80	3594,77	6,66	2,93	1,05	88,30	7,76	3,94	93,83	3,91	2,26	84,82	8,65	6,53
54950741		Normaal	80	7965,90	6,65	2,99	1,03	92,80	5,21	1,99	96,32	2,56	1,12	90,73	5,92	3,36
54950741		Normaal	80	9038,50	6,65	2,98	1,03	91,94	5,47	2,58	95,84	2,70	1,46	89,47	6,18	4,34
54951165	Kruisweg	Normaal	60	2401,72	6,65	2,99	1,03	92,64	4,54	2,82	96,18	2,23	1,59	90,13	5,12	4,75
54951165	Kruisweg	Normaal	60	2810,49	6,64	3,03	1,02	95,38	3,25	1,37	97,66	1,58	0,76	93,95	3,72	2,34
54951947		Normaal	80	6654,77	6,65	2,97	1,03	90,86	6,26	2,88	95,25	3,11	1,63	88,12	7,05	4,83
54951947		Normaal	80	6808,08	6,65	2,99	1,03	92,37	5,54	2,09	96,09	2,73	1,18	90,19	6,28	3,53
54953658		Normaal	80	6823,52	6,65	2,99	1,03	92,21	5,57	2,22	96,00	2,75	1,25	89,95	6,31	3,74
54953658		Normaal	80	6417,99	6,65	2,97	1,03	91,29	5,95	2,77	95,49	2,95	1,57	88,66	6,70	4,64
54954111		Normaal	80	6417,99	6,65	2,97	1,03	91,29	5,95	2,77	95,49	2,95	1,57	88,66	6,70	4,64
54954191		Normaal	80	6809,67	6,65	2,98	1,03	91,82	5,56	2,62	95,77	2,75	1,48	89,32	6,28	4,40
54954421		Normaal	80	6809,67	6,65	2,98	1,03	91,82	5,56	2,62	95,77	2,75	1,48	89,32	6,28	4,40
54954421		Normaal	80	7199,38	6,65	2,97	1,03	91,18	6,04	2,77	95,43	3,00	1,57	88,54	6,81	4,65
55027683		Normaal	80	8107,83	6,65	3,00	1,03	92,93	5,12	1,95	96,39	2,52	1,10	90,89	5,81	3,30
55027683		Normaal	80	9216,96	6,65	2,98	1,03	92,10	5,37	2,53	95,92	2,65	1,43	89,67	6,07	4,26
55029367	Driebergseweg	Normaal	60	6771,16	6,66	2,97	1,02	91,39	7,39	1,21	95,65	3,67	0,69	89,54	8,41	2,05
55029367	Driebergseweg	Normaal	60	5810,00	6,66	2,97	1,03	91,36	7,24	1,39	95,62	3,59	0,79	89,41	8,23	2,36
55029810		Normaal	80	9589,33	6,65	2,99	1,03	92,20	5,36	2,44	95,98	2,64	1,37	89,84	6,06	4,11
55029810		Normaal	60	11104,82	6,65	2,98	1,03	91,54	6,14	2,32	95,65	3,04	1,31	89,16	6,94	3,90
55045558		Normaal	80	18633,13	6,65	3,01	1,02	94,13	3,96	1,91	97,00	1,93	1,06	92,27	4,51	3,23
55045563		Normaal	80	12920,78	6,65	3,03	1,01	94,97	4,33	0,70	97,51	2,11	0,39	93,84	4,96	1,19
55045585		Normaal	80	5892,73	6,65	3,03	1,02	95,22	3,42	1,36	97,59	1,66	0,75	93,78	3,91	2,31
55045616		Normaal	80	7486,91	6,65	3,01	1,02	93,99	5,41	0,60	97,02	2,64	0,34	92,78	6,19	1,03
61490362		Normaal	80	14696,90	6,66	2,97	1,03	91,14	6,78	2,08	95,46	3,36	1,18	88,83	7,67	3,49
61490362		Normaal	80	12682,18	6,65	2,99	1,03	92,58	5,23	2,18	96,20	2,58	1,23	90,39	5,93	3,68
68369683		Normaal	80	5898,37	6,65	2,99	1,03	92,53	5,28	2,19	96,17	2,60	1,23	90,32	5,98	3,70
68376758		Normaal	80	6809,67	6,65	2,98	1,03	91,82	5,56	2,62	95,77	2,75	1,48	89,32	6,28	4,40
68376758		Normaal	80	7199,38	6,65	2,97	1,03	91,18	6,04	2,77	95,43	3,00	1,57	88,54	6,81	4,65

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
68388611		Normaal	80	3987,21	6,65	2,98	1,03	92,06	4,71	3,23	95,86	2,33	1,82	89,29	5,31	5,41
68388612	Bunnik	Snelweg	80	3671,82	6,41	3,16	1,30	92,87	4,07	3,06	95,50	2,17	2,33	89,14	4,88	5,98
68388614		Snelweg	80	5490,58	6,42	3,19	1,28	95,52	3,35	1,13	97,38	1,77	0,85	93,64	4,11	2,24
72055276		Snelweg	90	29448,42	6,42	3,12	1,31	90,16	7,20	2,64	94,06	3,89	2,04	86,24	8,62	5,14
80090441		Normaal	60	10462,70	6,65	3,00	1,03	92,83	4,67	2,50	96,30	2,30	1,40	90,50	5,29	4,21
80120267		Normaal	60	5943,67	6,67	2,91	1,05	87,04	9,52	3,43	93,18	4,83	1,99	83,67	10,63	5,70
80120414		Normaal	80	17156,09	6,65	2,97	1,03	91,15	5,84	3,01	95,40	2,90	1,70	88,39	6,58	5,03
80121655	Bunnik	Snelweg	80	14687,29	6,42	3,18	1,28	94,96	3,72	1,31	97,03	1,97	0,99	92,84	4,55	2,61
567091900		Snelweg	100	50523,36	6,40	3,15	1,32	91,98	3,49	4,53	94,68	1,86	3,46	87,14	4,13	8,73
567091916		Snelweg	100	43779,95	6,40	3,16	1,32	92,79	2,22	4,98	95,04	1,18	3,78	87,79	2,63	9,58
567091923		Snelweg	100	43098,83	6,40	3,15	1,32	91,94	2,64	5,42	94,47	1,41	4,12	86,52	3,11	10,37
567091950		Snelweg	100	43098,83	6,40	3,15	1,32	91,94	2,64	5,42	94,47	1,41	4,12	86,52	3,11	10,37
567092208		Snelweg	100	45622,99	6,41	3,13	1,32	90,69	4,53	4,78	93,91	2,43	3,66	85,50	5,34	9,15
567092211		Snelweg	100	45622,99	6,41	3,13	1,32	90,69	4,53	4,78	93,91	2,43	3,66	85,50	5,34	9,15
567092216		Snelweg	100	62284,82	6,41	3,16	1,31	92,52	3,46	4,02	95,10	1,84	3,06	88,10	4,12	7,79
567092224		Snelweg	100	64929,64	6,41	3,16	1,31	92,67	3,44	3,89	95,21	1,83	2,96	88,36	4,11	7,54
567092280		Snelweg	100	61624,56	6,41	3,12	1,32	89,72	6,20	4,09	93,50	3,35	3,15	84,82	7,33	7,85
567098568		Normaal	80	4371,70	6,64	3,04	1,01	95,80	3,05	1,15	97,89	1,48	0,64	94,54	3,49	1,97
572330784		Normaal	80	4473,24	6,65	2,97	1,03	91,31	5,67	3,01	95,49	2,81	1,71	88,57	6,38	5,05
572330784		Normaal	80	3955,31	6,66	2,95	1,04	89,66	7,32	3,02	94,62	3,66	1,72	86,74	8,22	5,04
572343225	Hoofdstraat	Normaal	80	7755,43	6,68	2,88	1,04	85,08	13,59	1,32	92,24	6,98	0,78	82,49	15,30	2,22
572343227	Hoofdstraat	Normaal	80	14215,07	6,67	2,95	1,03	89,66	9,50	0,85	94,76	4,75	0,48	87,78	10,79	1,43
572360194		Snelweg	90	29448,42	6,42	3,12	1,31	90,16	7,20	2,64	94,06	3,89	2,04	86,24	8,62	5,14
574883511		Normaal	80	9216,96	6,65	2,98	1,03	92,10	5,37	2,53	95,92	2,65	1,43	89,67	6,07	4,26
574883511		Normaal	80	8107,83	6,65	3,00	1,03	92,93	5,12	1,95	96,39	2,52	1,10	90,89	5,81	3,30
574883512		Normaal	80	9388,37	6,65	2,98	1,03	91,78	5,63	2,59	95,75	2,78	1,46	89,29	6,35	4,36
574883512		Normaal	80	8203,11	6,65	2,99	1,03	92,75	5,24	2,01	96,29	2,58	1,13	90,66	5,95	3,39
574883610		Normaal	80	4570,91	6,64	3,04	1,01	95,91	3,01	1,08	97,95	1,46	0,60	94,70	3,45	1,85
574883610		Normaal	80	4222,49	6,64	3,05	1,01	96,60	2,53	0,87	98,30	1,22	0,48	95,61	2,90	1,49
574935057		Normaal	70	17614,25	6,66	2,95	1,04	89,41	7,20	3,39	94,46	3,60	1,94	86,28	8,06	5,65
574935060		Normaal	70	19464,24	6,65	2,99	1,03	92,20	5,15	2,65	95,97	2,54	1,49	89,72	5,82	4,45
574936776		Normaal	80	6809,67	6,65	2,98	1,03	91,82	5,56	2,62	95,77	2,75	1,48	89,32	6,28	4,40
574936776		Normaal	80	7199,38	6,65	2,97	1,03	91,18	6,04	2,77	95,43	3,00	1,57	88,54	6,81	4,65

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
574943261		Normaal	80	3314,42	6,66	2,94	1,04	89,21	7,88	2,91	94,39	3,95	1,67	86,29	8,84	4,86
574943261		Normaal	80	3615,20	6,65	2,98	1,03	91,45	5,64	2,91	95,56	2,79	1,65	88,77	6,35	4,88
585171213		Normaal	80	7503,95	6,65	3,01	1,02	93,80	5,58	0,61	96,92	2,73	0,34	92,56	6,40	1,05
585216476		Normaal	80	4846,52	6,65	3,00	1,02	93,49	5,19	1,33	96,72	2,54	0,74	91,84	5,92	2,25
585216479		Normaal	80	5365,67	6,65	3,00	1,02	93,31	5,74	0,94	96,65	2,82	0,53	91,84	6,56	1,60
585216481		Normaal	80	4336,83	6,65	3,01	1,02	93,84	5,07	1,10	96,91	2,48	0,61	92,35	5,79	1,86
585216482		Normaal	80	5153,39	6,65	3,01	1,02	94,21	5,10	0,69	97,12	2,49	0,39	92,98	5,84	1,18
585228784	Driebergseweg	Normaal	60	5647,78	6,66	2,98	1,03	91,62	6,99	1,39	95,75	3,46	0,78	89,71	7,95	2,35
585228784	Driebergseweg	Normaal	60	6686,25	6,66	2,98	1,02	91,58	7,20	1,22	95,74	3,57	0,69	89,74	8,19	2,07
585228786	Driebergseweg	Normaal	60	6771,16	6,66	2,97	1,02	91,39	7,39	1,21	95,65	3,67	0,69	89,54	8,41	2,05
585228786	Driebergseweg	Normaal	60	5810,00	6,66	2,97	1,03	91,36	7,24	1,39	95,62	3,59	0,79	89,41	8,23	2,36
585228797	Woudenbergseweg	Normaal	80	664,48	6,72	2,70	1,07	73,20	24,77	2,02	85,08	13,64	1,27	69,42	27,27	3,32
585228797	Woudenbergseweg	Normaal	80	2788,20	6,65	3,00	1,02	93,27	6,02	0,71	96,64	2,96	0,40	91,90	6,89	1,21
591802351		Normaal	70	19465,96	6,66	2,94	1,04	89,01	7,25	3,74	94,22	3,64	2,14	85,68	8,10	6,22
591802352		Normaal	80	19465,96	6,66	2,94	1,04	89,01	7,25	3,74	94,22	3,64	2,14	85,68	8,10	6,22
591802359		Normaal	80	5715,95	6,67	2,92	1,04	87,55	9,39	3,06	93,48	4,75	1,77	84,40	10,51	5,09
591802373		Normaal	80	19464,24	6,65	2,99	1,03	92,20	5,15	2,65	95,97	2,54	1,49	89,72	5,82	4,45
591802784	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	3803,61	6,66	2,97	1,03	91,24	7,14	1,63	95,54	3,54	0,92	89,16	8,09	2,74
591802784	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	3623,05	6,65	3,00	1,02	93,35	4,87	1,78	96,62	2,39	1,00	91,45	5,53	3,02
591802890	Hoofdstraat	Normaal	80	8565,58	6,66	2,97	1,02	91,36	7,52	1,12	95,64	3,73	0,63	89,55	8,56	1,89
591802890	Hoofdstraat	Normaal	80	7581,88	6,66	2,98	1,02	91,76	7,03	1,21	95,84	3,48	0,69	89,95	8,00	2,06
591817463		Normaal	80	9417,71	6,65	3,01	1,02	93,99	3,95	2,06	96,92	1,93	1,15	92,02	4,49	3,48
591817477		Snelweg	100	47597,54	6,40	3,15	1,32	91,77	3,37	4,86	94,49	1,80	3,71	86,68	3,99	9,33
591817481		Normaal	80	17229,57	6,66	2,98	1,03	91,74	6,65	1,60	95,80	3,29	0,91	89,73	7,55	2,71
591817486	Bunnik	Snelweg	80	12933,89	6,44	3,04	1,32	85,15	12,54	2,31	91,21	6,96	1,83	80,69	14,87	4,45
591817487		Normaal	80	10326,26	6,64	3,04	1,02	95,61	3,00	1,39	97,78	1,45	0,77	94,21	3,43	2,36
591817490		Normaal	80	15779,20	6,66	2,95	1,03	90,00	7,66	2,33	94,84	3,83	1,33	87,44	8,64	3,92
591817498		Normaal	80	17356,07	6,67	2,94	1,03	88,79	9,47	1,74	94,24	4,76	1,00	86,38	10,69	2,93
591817500		Normaal	80	9668,70	6,64	3,05	1,01	96,55	1,98	1,47	98,24	0,95	0,81	95,23	2,26	2,51
591817612		Normaal	80	6823,52	6,65	2,99	1,03	92,21	5,57	2,22	96,00	2,75	1,25	89,95	6,31	3,74
591836042		Normaal	80	3548,20	6,66	2,94	1,04	89,25	7,45	3,30	94,38	3,73	1,89	86,16	8,35	5,50
591836042		Normaal	80	4108,26	6,66	2,94	1,04	88,79	7,37	3,84	94,10	3,70	2,20	85,39	8,23	6,37
722773656	Driebergen	Snelweg	80	12417,64	6,44	3,10	1,30	89,29	9,91	0,79	93,97	5,41	0,62	86,43	12,01	1,56

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
722773657	Driebergen	Snelweg	80	12417,64	6,44	3,10	1,30	89,29	9,91	0,79	93,97	5,41	0,62	86,43	12,01	1,56
724197173		Snelweg	100	47597,54	6,40	3,15	1,32	91,77	3,37	4,86	94,49	1,80	3,71	86,68	3,99	9,33
724302748		Normaal	80	12960,36	6,65	3,02	1,02	94,79	3,87	1,34	97,37	1,88	0,75	93,29	4,42	2,29
724749641		Normaal	80	9837,75	6,65	3,01	1,02	94,18	4,70	1,12	97,08	2,29	0,62	92,73	5,37	1,90
759937820	Hoofdstraat	Normaal	80	6814,63	6,65	3,00	1,02	92,90	6,00	1,10	96,43	2,95	0,62	91,29	6,84	1,87
759937820	Hoofdstraat	Normaal	80	8071,53	6,66	2,96	1,03	90,81	8,03	1,17	95,34	3,99	0,66	88,90	9,12	1,97
759937821	Hoofdstraat	Normaal	80	8565,58	6,66	2,97	1,02	91,36	7,52	1,12	95,64	3,73	0,63	89,55	8,56	1,89
759937821	Hoofdstraat	Normaal	80	7581,88	6,66	2,98	1,02	91,76	7,03	1,21	95,84	3,48	0,69	89,95	8,00	2,06
772888624		Snelweg	100	56197,59	6,41	3,15	1,31	92,02	3,93	4,05	94,81	2,10	3,09	87,49	4,68	7,83
772961413		Snelweg	100	58556,88	6,41	3,11	1,32	89,46	6,31	4,23	93,32	3,41	3,27	84,44	7,45	8,12
779030429		Normaal	80	3286,68	6,66	2,97	1,03	90,97	7,58	1,45	95,41	3,77	0,82	88,95	8,60	2,45
779030429		Normaal	80	4177,09	6,66	2,99	1,02	92,80	6,32	0,87	96,40	3,11	0,49	91,29	7,22	1,48
779033177	Driebergseweg	Normaal	60	6686,25	6,66	2,98	1,02	91,58	7,20	1,22	95,74	3,57	0,69	89,74	8,19	2,07
779033177	Driebergseweg	Normaal	60	5647,78	6,66	2,98	1,03	91,62	6,99	1,39	95,75	3,46	0,78	89,71	7,95	2,35
779059637		Normaal	80	226,25	6,68	2,71	1,13	73,19	12,47	14,35	84,26	6,80	8,94	65,09	12,87	22,04
780669834		Normaal	80	3594,77	6,66	2,93	1,05	88,30	7,76	3,94	93,83	3,91	2,26	84,82	8,65	6,53
780669834		Normaal	80	4171,91	6,66	2,93	1,05	88,23	7,72	4,05	93,78	3,89	2,33	84,68	8,61	6,71
780669841		Normaal	80	3594,77	6,66	2,93	1,05	88,30	7,76	3,94	93,83	3,91	2,26	84,82	8,65	6,53
780669841		Normaal	80	4171,91	6,66	2,93	1,05	88,23	7,72	4,05	93,78	3,89	2,33	84,68	8,61	6,71
780669847		Normaal	80	4171,91	6,66	2,93	1,05	88,23	7,72	4,05	93,78	3,89	2,33	84,68	8,61	6,71
780669847		Normaal	80	3594,77	6,66	2,93	1,05	88,30	7,76	3,94	93,83	3,91	2,26	84,82	8,65	6,53
780669851		Normaal	80	4171,91	6,66	2,93	1,05	88,23	7,72	4,05	93,78	3,89	2,33	84,68	8,61	6,71
780669851		Normaal	80	3594,77	6,66	2,93	1,05	88,30	7,76	3,94	93,83	3,91	2,26	84,82	8,65	6,53
781487139	Burgweg	Normaal	60	2660,95	6,66	2,95	1,03	90,08	8,02	1,90	94,91	4,00	1,08	87,74	9,07	3,19
781487139	Burgweg	Normaal	60	2228,18	6,65	3,03	1,01	95,46	3,65	0,89	97,74	1,77	0,49	94,30	4,18	1,52
781540673		Normaal	80	4239,15	6,64	3,04	1,01	95,81	3,09	1,09	97,90	1,50	0,60	94,59	3,55	1,87
781540673	Baan van Fectio	Normaal	80	2574,47	6,65	3,02	1,02	94,49	4,61	0,90	97,25	2,25	0,50	93,19	5,28	1,53
781546874	Burgweg	Normaal	60	2228,18	6,65	3,03	1,01	95,46	3,65	0,89	97,74	1,77	0,49	94,30	4,18	1,52
781546874	Burgweg	Normaal	60	2644,66	6,66	2,95	1,03	90,04	8,05	1,91	94,89	4,02	1,09	87,69	9,10	3,21
781580990		Normaal	60	2308,15	6,63	3,10	1,00	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--
783516328		Normaal	80	9837,75	6,65	3,01	1,02	94,18	4,70	1,12	97,08	2,29	0,62	92,73	5,37	1,90
794073114		Snelweg	100	64929,64	6,41	3,16	1,31	92,67	3,44	3,89	95,21	1,83	2,96	88,36	4,11	7,54
810435515	Driebergseweg	Normaal	60	6686,25	6,66	2,98	1,02	91,58	7,20	1,22	95,74	3,57	0,69	89,74	8,19	2,07

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
810435515	Driebergseweg	Normaal	60	5647,78	6,66	2,98	1,03	91,62	6,99	1,39	95,75	3,46	0,78	89,71	7,95	2,35
845356075	Bunnik	Snelweg	80	12933,89	6,44	3,04	1,32	85,15	12,54	2,31	91,21	6,96	1,83	80,69	14,87	4,45
845357640	Bunnik	Snelweg	80	9162,41	6,42	3,18	1,29	94,46	3,64	1,90	96,63	1,93	1,44	91,82	4,43	3,76
845371201		Normaal	60	7199,38	6,65	2,97	1,03	91,18	6,04	2,77	95,43	3,00	1,57	88,54	6,81	4,65
845371579		Normaal	60	6823,52	6,65	2,99	1,03	92,21	5,57	2,22	96,00	2,75	1,25	89,95	6,31	3,74
845376842		Normaal	60	6654,77	6,65	2,97	1,03	90,86	6,26	2,88	95,25	3,11	1,63	88,12	7,05	4,83
845376843		Normaal	60	7965,90	6,65	2,99	1,03	92,80	5,21	1,99	96,32	2,56	1,12	90,73	5,92	3,36
845378289		Normaal	80	9038,50	6,65	2,98	1,03	91,94	5,47	2,58	95,84	2,70	1,46	89,47	6,18	4,34
845442505		Normaal	60	6654,77	6,65	2,97	1,03	90,86	6,26	2,88	95,25	3,11	1,63	88,12	7,05	4,83
845442507		Normaal	80	9038,50	6,65	2,98	1,03	91,94	5,47	2,58	95,84	2,70	1,46	89,47	6,18	4,34
845442507		Normaal	60	7965,90	6,65	2,99	1,03	92,80	5,21	1,99	96,32	2,56	1,12	90,73	5,92	3,36
845464495		Normaal	80	6808,08	6,65	2,99	1,03	92,37	5,54	2,09	96,09	2,73	1,18	90,19	6,28	3,53
845484772		Normaal	80	6857,05	6,65	2,99	1,02	92,41	5,93	1,66	96,14	2,92	0,94	90,45	6,74	2,81
845484772		Normaal	80	6758,80	6,65	3,00	1,02	93,04	5,37	1,59	96,47	2,64	0,89	91,19	6,11	2,70
845572932	Panweg	Normaal	80	6413,43	6,65	3,01	1,02	94,18	4,24	1,59	97,05	2,07	0,88	92,48	4,83	2,69
846008868		Normaal	80	6808,08	6,65	2,99	1,03	92,37	5,54	2,09	96,09	2,73	1,18	90,19	6,28	3,53
846008870		Normaal	80	7965,90	6,65	2,99	1,03	92,80	5,21	1,99	96,32	2,56	1,12	90,73	5,92	3,36
846008870		Normaal	80	9038,50	6,65	2,98	1,03	91,94	5,47	2,58	95,84	2,70	1,46	89,47	6,18	4,34
846014135		Normaal	80	12682,18	6,65	2,99	1,03	92,58	5,23	2,18	96,20	2,58	1,23	90,39	5,93	3,68
846014136		Normaal	80	12682,18	6,65	2,99	1,03	92,58	5,23	2,18	96,20	2,58	1,23	90,39	5,93	3,68
846014137		Normaal	80	14696,90	6,66	2,97	1,03	91,14	6,78	2,08	95,46	3,36	1,18	88,83	7,67	3,49
846014138		Normaal	80	14696,90	6,66	2,97	1,03	91,14	6,78	2,08	95,46	3,36	1,18	88,83	7,67	3,49
846016315	Bunnik	Snelweg	80	14687,29	6,42	3,18	1,28	94,96	3,72	1,31	97,03	1,97	0,99	92,84	4,55	2,61
846107896	Bunnik	Snelweg	80	12933,89	6,44	3,04	1,32	85,15	12,54	2,31	91,21	6,96	1,83	80,69	14,87	4,45
846611646	Bunnik	Snelweg	80	9162,41	6,42	3,18	1,29	94,46	3,64	1,90	96,63	1,93	1,44	91,82	4,43	3,76
846611647	Bunnik	Snelweg	80	9162,41	6,42	3,18	1,29	94,46	3,64	1,90	96,63	1,93	1,44	91,82	4,43	3,76
846611648	Bunnik	Snelweg	80	10574,61	6,42	3,22	1,27	97,72	1,35	0,93	98,60	0,70	0,69	96,47	1,66	1,86
846611649	Bunnik	Snelweg	80	10574,61	6,42	3,22	1,27	97,72	1,35	0,93	98,60	0,70	0,69	96,47	1,66	1,86
901842347		Snelweg	100	49764,03	6,40	3,14	1,32	91,43	3,68	4,89	94,30	1,97	3,73	86,28	4,35	9,37
902238612	Driebergen	Snelweg	80	6665,21	6,44	3,08	1,31	88,16	10,37	1,47	93,17	5,68	1,15	84,68	12,46	2,86
902238614		Normaal	80	4171,91	6,66	2,93	1,05	88,23	7,72	4,05	93,78	3,89	2,33	84,68	8,61	6,71
902238614		Normaal	80	3594,77	6,66	2,93	1,05	88,30	7,76	3,94	93,83	3,91	2,26	84,82	8,65	6,53
902238616	Hoofdstraat	Normaal	80	6814,63	6,65	3,00	1,02	92,90	6,00	1,10	96,43	2,95	0,62	91,29	6,84	1,87

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
902238616	Hoofdstraat	Normaal	80	8071,53	6,66	2,96	1,03	90,81	8,03	1,17	95,34	3,99	0,66	88,90	9,12	1,97
902238620	Driebergseweg	Normaal	60	5301,02	6,64	3,05	1,01	96,61	2,78	0,60	98,33	1,34	0,33	95,76	3,20	1,03
902238620	Driebergseweg	Normaal	60	5640,23	6,66	2,97	1,02	91,28	8,12	0,60	95,63	4,03	0,34	89,71	9,27	1,02
902238622		Normaal	80	4177,09	6,66	2,99	1,02	92,80	6,32	0,87	96,40	3,11	0,49	91,29	7,22	1,48
902238622	Woudenbergseweg	Normaal	80	3286,68	6,66	2,97	1,03	90,97	7,58	1,45	95,41	3,77	0,82	88,95	8,60	2,45
902249294		Normaal	80	12952,80	6,65	3,03	1,02	94,87	3,88	1,25	97,42	1,89	0,69	93,44	4,44	2,12
906464530	Zeisterweg	Normaal	60	1726,99	6,67	2,92	1,04	87,79	10,28	1,93	93,69	5,20	1,11	85,19	11,58	3,23
906464530	Zeisterweg	Normaal	60	1579,87	6,65	3,03	1,02	94,95	3,98	1,07	97,47	1,94	0,59	93,62	4,56	1,82
906464532	Zeisterweg	Normaal	60	1726,99	6,67	2,92	1,04	87,79	10,28	1,93	93,69	5,20	1,11	85,19	11,58	3,23
906464532	Zeisterweg	Normaal	60	1579,87	6,65	3,03	1,02	94,95	3,98	1,07	97,47	1,94	0,59	93,62	4,56	1,82
906473108	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	2264,74	6,67	2,90	1,04	86,28	11,10	2,62	92,82	5,66	1,52	83,21	12,42	4,36
906473108	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	1966,51	6,66	2,93	1,04	88,59	8,27	3,14	94,04	4,16	1,80	85,50	9,27	5,23
907690746	Burgweg	Normaal	60	2426,53	6,66	2,97	1,03	91,15	6,99	1,86	95,48	3,47	1,05	88,95	7,92	3,13
907690746	Burgweg	Normaal	60	2122,34	6,65	3,04	1,01	95,60	3,52	0,89	97,81	1,70	0,49	94,46	4,03	1,51
907690752	Burgweg	Normaal	60	2093,55	6,64	3,04	1,01	95,78	3,36	0,86	97,90	1,63	0,47	94,68	3,86	1,46
907690752	Burgweg	Normaal	60	2410,12	6,66	2,97	1,03	91,12	7,01	1,86	95,46	3,48	1,06	88,91	7,94	3,14
907690846	Achterdijk	Normaal	60	2013,24	6,65	3,01	1,02	93,57	4,66	1,77	96,73	2,28	0,99	91,70	5,31	2,99
907690846	Achterdijk	Normaal	60	2158,17	6,65	3,02	1,02	94,70	4,26	1,04	97,34	2,08	0,58	93,35	4,88	1,77
907690853	Houtenseweg	Normaal	60	2069,83	6,64	3,05	1,01	96,85	2,63	0,52	98,45	1,27	0,29	96,08	3,03	0,89
907690853	Houtenseweg	Normaal	60	1899,73	6,65	3,02	1,02	94,68	3,74	1,59	97,30	1,82	0,88	93,05	4,26	2,69
907692746	Houtenseweg	Normaal	60	1688,62	6,65	3,01	1,02	93,72	4,19	2,10	96,78	2,05	1,17	91,70	4,76	3,54
907692746	Houtenseweg	Normaal	60	2022,24	6,64	3,05	1,01	96,80	2,64	0,56	98,42	1,27	0,31	96,00	3,04	0,97
907692753	Kruisweg	Normaal	60	2022,24	6,64	3,05	1,01	96,80	2,64	0,56	98,42	1,27	0,31	96,00	3,04	0,97
907692753	Kruisweg	Normaal	60	1688,62	6,65	3,01	1,02	93,72	4,19	2,10	96,78	2,05	1,17	91,70	4,76	3,54
907694209	Houtenseweg	Normaal	60	2069,83	6,64	3,05	1,01	96,85	2,63	0,52	98,45	1,27	0,29	96,08	3,03	0,89
907694209	Houtenseweg	Normaal	60	1899,73	6,65	3,02	1,02	94,68	3,74	1,59	97,30	1,82	0,88	93,05	4,26	2,69
907742008	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	2264,74	6,67	2,90	1,04	86,28	11,10	2,62	92,82	5,66	1,52	83,21	12,42	4,36
907742008	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	1966,51	6,66	2,93	1,04	88,59	8,27	3,14	94,04	4,16	1,80	85,50	9,27	5,23
907742010	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	2264,74	6,67	2,90	1,04	86,28	11,10	2,62	92,82	5,66	1,52	83,21	12,42	4,36
907742010	Arnhemse Bovenweg	Normaal	80	1966,51	6,66	2,93	1,04	88,59	8,27	3,14	94,04	4,16	1,80	85,50	9,27	5,23
907886792		Normaal	80	5551,22	6,65	3,01	1,02	93,51	5,10	1,39	96,72	2,50	0,78	91,83	5,81	2,35
908041120	Odijkerweg	Normaal	60	1470,83	6,65	3,02	1,02	94,68	4,17	1,14	97,33	2,03	0,64	93,28	4,77	1,94
908041120	Odijkerweg	Normaal	60	1719,99	6,67	2,92	1,04	87,70	10,39	1,91	93,64	5,26	1,10	85,10	11,70	3,20

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
909469136		Snelweg	100	64929,64	6,41	3,16	1,31	92,67	3,44	3,89	95,21	1,83	2,96	88,36	4,11	7,54
969927921		Snelweg	100	56759,95	6,41	3,15	1,31	92,20	3,42	4,38	94,84	1,82	3,34	87,49	4,06	8,45
969927922	Driebergen	Snelweg	80	13661,13	6,43	3,15	1,28	93,02	5,85	1,13	96,01	3,13	0,86	90,64	7,13	2,23
969930321		Snelweg	100	43779,95	6,40	3,16	1,32	92,79	2,22	4,98	95,04	1,18	3,78	87,79	2,63	9,58
969941971		Snelweg	100	49764,03	6,40	3,14	1,32	91,43	3,68	4,89	94,30	1,97	3,73	86,28	4,35	9,37
986152376		Normaal	60	3286,68	6,66	2,97	1,03	90,97	7,58	1,45	95,41	3,77	0,82	88,95	8,60	2,45
986152376	Woudenbergseweg	Normaal	60	1604,20	6,66	2,96	1,02	90,42	8,75	0,83	95,16	4,36	0,47	88,64	9,95	1,41
986152377		Normaal	60	1897,66	6,68	2,88	1,04	85,32	12,42	2,26	92,31	6,37	1,32	82,32	13,91	3,77
986152377		Normaal	60	2273,64	6,65	2,99	1,03	92,58	5,61	1,81	96,22	2,76	1,02	90,57	6,37	3,06
986152380	Woudenbergseweg	Normaal	60	2572,89	6,65	3,02	1,02	94,29	4,81	0,90	97,15	2,35	0,50	92,96	5,51	1,53
986156375		Normaal	50	1742,44	6,69	2,85	1,05	82,96	15,29	1,75	91,01	7,95	1,04	79,98	17,12	2,91
986156377		Normaal	50	3468,01	6,64	3,07	1,01	97,71	2,07	0,21	98,89	0,99	0,12	97,24	2,39	0,37
992724138	Jagersingel	Normaal	60	2447,18	6,65	3,01	1,02	94,07	4,31	1,62	96,99	2,11	0,90	92,35	4,91	2,74
992724138	Jagersingel	Normaal	60	879,64	6,65	2,96	1,04	90,63	5,82	3,55	95,09	2,89	2,02	87,55	6,52	5,93
992731191	Jagersingel	Normaal	60	1563,30	6,65	3,01	1,02	93,70	4,62	1,68	96,80	2,26	0,94	91,89	5,26	2,85
992731191	Jagersingel	Normaal	60	2386,51	6,66	2,99	1,02	92,79	6,36	0,85	96,39	3,13	0,48	91,29	7,26	1,45
993153860		Normaal	80	6708,76	6,65	2,99	1,02	92,55	5,83	1,63	96,21	2,87	0,92	90,63	6,62	2,75
993153860		Normaal	80	6830,92	6,65	3,00	1,02	93,29	5,17	1,54	96,60	2,54	0,86	91,50	5,89	2,61
993153861		Normaal	80	6708,76	6,65	2,99	1,02	92,55	5,83	1,63	96,21	2,87	0,92	90,63	6,62	2,75
993153861		Normaal	80	6830,92	6,65	3,00	1,02	93,29	5,17	1,54	96,60	2,54	0,86	91,50	5,89	2,61
999611444	Panweg	Normaal	50	6413,43	6,65	3,01	1,02	94,18	4,24	1,59	97,05	2,07	0,88	92,48	4,83	2,69
1081597229		Normaal	60	6274,87	6,65	3,03	1,02	95,17	3,73	1,10	97,58	1,81	0,61	93,86	4,26	1,87
1081597229		Normaal	60	5746,91	6,65	3,04	1,01	95,76	3,42	0,82	97,89	1,66	0,45	94,67	3,92	1,40
1082192037		Normaal	80	3314,42	6,66	2,94	1,04	89,21	7,88	2,91	94,39	3,95	1,67	86,29	8,84	4,86
1082192037		Normaal	80	3615,20	6,65	2,98	1,03	91,45	5,64	2,91	95,56	2,79	1,65	88,77	6,35	4,88
1083843122		Normaal	80	2574,47	6,65	3,02	1,02	94,49	4,61	0,90	97,25	2,25	0,50	93,19	5,28	1,53
1083843122		Normaal	80	4239,15	6,64	3,04	1,01	95,81	3,09	1,09	97,90	1,50	0,60	94,59	3,55	1,87
1105040907	Hoofdstraat	Normaal	80	13683,83	6,67	2,93	1,03	88,21	10,53	1,26	93,96	5,32	0,73	85,96	11,92	2,12
1105126612	Hoofdstraat	Normaal	80	8365,05	6,66	2,96	1,03	90,40	8,26	1,34	95,12	4,12	0,76	88,36	9,37	2,27
1116129170		Normaal	80	9816,22	6,65	3,02	1,02	94,21	4,72	1,07	97,10	2,30	0,60	92,78	5,39	1,83
1116129171		Normaal	80	9816,22	6,65	3,02	1,02	94,21	4,72	1,07	97,10	2,30	0,60	92,78	5,39	1,83
1118982593	Houten-Oost	Snelweg	80	2644,83	6,42	3,20	1,27	96,10	3,17	0,72	97,78	1,67	0,54	94,64	3,91	1,45
1118982594	Houten-Oost	Snelweg	80	2644,83	6,42	3,20	1,27	96,10	3,17	0,72	97,78	1,67	0,54	94,64	3,91	1,45

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1118993807		Normaal	80	2615,92	6,64	3,04	1,01	96,02	3,21	0,77	98,02	1,55	0,43	94,99	3,69	1,32
1118993807		Normaal	80	3034,07	6,65	3,02	1,02	94,39	4,16	1,45	97,16	2,03	0,81	92,79	4,75	2,47
1124915833	Houten-Oost	Snelweg	80	3067,68	6,42	3,18	1,28	94,53	4,11	1,36	96,79	2,18	1,03	92,28	5,02	2,71
1130198419		Normaal	80	11989,29	6,65	3,00	1,03	92,98	4,37	2,66	96,37	2,15	1,49	90,59	4,94	4,47
1130288354		Normaal	80	3527,68	6,66	2,94	1,04	89,26	7,44	3,30	94,39	3,73	1,89	86,16	8,34	5,49
1130288354		Normaal	80	4096,65	6,66	2,94	1,04	88,85	7,32	3,84	94,13	3,67	2,20	85,46	8,17	6,38
1130333645		Normaal	80	18027,56	6,65	3,01	1,02	94,10	4,01	1,89	96,99	1,96	1,06	92,24	4,56	3,20
1130334539		Normaal	80	18350,67	6,65	3,02	1,02	94,19	3,95	1,86	97,03	1,93	1,04	92,35	4,50	3,15
1130336930	Hoofdstraat	Normaal	80	7581,88	6,66	2,98	1,02	91,76	7,03	1,21	95,84	3,48	0,69	89,95	8,00	2,06
1130336930	Hoofdstraat	Normaal	80	8565,58	6,66	2,97	1,02	91,36	7,52	1,12	95,64	3,73	0,63	89,55	8,56	1,89
1130337391		Normaal	80	6048,20	6,66	2,95	1,04	89,65	7,34	3,01	94,61	3,67	1,72	86,73	8,24	5,03
1130338640		Normaal	80	5573,38	6,65	3,00	1,02	93,45	5,83	0,72	96,74	2,86	0,40	92,11	6,67	1,22
1130429747	Driebergen	Snelweg	80	13661,13	6,43	3,15	1,28	93,02	5,85	1,13	96,01	3,13	0,86	90,64	7,13	2,23
1130429753	Hoofdstraat	Normaal	80	7517,29	6,67	2,92	1,03	87,70	11,21	1,10	93,69	5,67	0,63	85,47	12,68	1,85
1130431792	Driebergen	Snelweg	80	6743,42	6,44	3,06	1,31	86,71	11,65	1,64	92,28	6,42	1,29	82,89	13,93	3,18
1130443696	Hoofdstraat	Normaal	80	7517,29	6,67	2,92	1,03	87,70	11,21	1,10	93,69	5,67	0,63	85,47	12,68	1,85
1130443696	Hoofdstraat	Normaal	80	8365,05	6,66	2,96	1,03	90,40	8,26	1,34	95,12	4,12	0,76	88,36	9,37	2,27
1130469196	Driebergseweg	Normaal	60	5483,30	6,65	3,00	1,02	93,30	6,11	0,58	96,67	3,00	0,33	92,01	7,00	0,99
1130469196	Driebergseweg	Normaal	60	5739,60	6,66	2,97	1,02	91,32	8,07	0,61	95,65	4,01	0,34	89,76	9,21	1,03
1130578189		Normaal	80	664,45	6,72	2,70	1,07	73,20	24,77	2,02	85,08	13,64	1,27	69,41	27,27	3,32
1130578189	Woudenbergseweg	Normaal	80	2299,20	6,66	2,99	1,02	92,50	6,78	0,72	96,25	3,34	0,41	91,03	7,74	1,23
1130586325		Normaal	80	4177,09	6,66	2,99	1,02	92,80	6,32	0,87	96,40	3,11	0,49	91,29	7,22	1,48
1130586325		Normaal	80	3286,68	6,66	2,97	1,03	90,97	7,58	1,45	95,41	3,77	0,82	88,95	8,60	2,45
1130586326		Normaal	80	3286,68	6,66	2,97	1,03	90,97	7,58	1,45	95,41	3,77	0,82	88,95	8,60	2,45
1130586326		Normaal	80	4177,09	6,66	2,99	1,02	92,80	6,32	0,87	96,40	3,11	0,49	91,29	7,22	1,48
1130588305		Normaal	60	4846,52	6,65	3,00	1,02	93,49	5,19	1,33	96,72	2,54	0,74	91,84	5,92	2,25
1130588305		Normaal	60	5365,67	6,65	3,00	1,02	93,31	5,74	0,94	96,65	2,82	0,53	91,84	6,56	1,60
1130596015		Normaal	80	11989,29	6,65	3,00	1,03	92,98	4,37	2,66	96,37	2,15	1,49	90,59	4,94	4,47
1130713226		Normaal	80	4336,83	6,65	3,01	1,02	93,84	5,07	1,10	96,91	2,48	0,61	92,35	5,79	1,86
1130713226		Normaal	80	5153,39	6,65	3,01	1,02	94,21	5,10	0,69	97,12	2,49	0,39	92,98	5,84	1,18
1130967642		Normaal	80	12960,36	6,65	3,02	1,02	94,79	3,87	1,34	97,37	1,88	0,75	93,29	4,42	2,29
1133045747		Normaal	80	5365,67	6,65	3,00	1,02	93,31	5,74	0,94	96,65	2,82	0,53	91,84	6,56	1,60
1133045747		Normaal	80	4846,52	6,65	3,00	1,02	93,49	5,19	1,33	96,72	2,54	0,74	91,84	5,92	2,25

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1151624227		Normaal	80	4264,36	6,64	3,03	1,02	95,51	3,21	1,28	97,73	1,56	0,71	94,14	3,68	2,18
1151624227		Normaal	80	2593,91	6,65	3,01	1,02	93,91	4,70	1,39	96,92	2,30	0,78	92,27	5,36	2,37
1155641470		Normaal	80	10326,26	6,64	3,04	1,02	95,61	3,00	1,39	97,78	1,45	0,77	94,21	3,43	2,36
1155642186		Normaal	80	10326,26	6,64	3,04	1,02	95,61	3,00	1,39	97,78	1,45	0,77	94,21	3,43	2,36
1166058431	Houtenseweg	Normaal	80	7003,51	6,65	2,99	1,02	92,50	5,79	1,71	96,19	2,85	0,96	90,53	6,58	2,88
1166058431	Houtenseweg	Normaal	80	7176,81	6,65	2,99	1,03	92,46	5,57	1,97	96,15	2,75	1,11	90,36	6,32	3,32
1166058432		Normaal	80	6708,76	6,65	2,99	1,02	92,55	5,83	1,63	96,21	2,87	0,92	90,63	6,62	2,75
1166058432		Normaal	80	6830,92	6,65	3,00	1,02	93,29	5,17	1,54	96,60	2,54	0,86	91,50	5,89	2,61
1166058433		Normaal	60	6830,92	6,65	3,00	1,02	93,29	5,17	1,54	96,60	2,54	0,86	91,50	5,89	2,61
1166058433		Normaal	60	6708,76	6,65	2,99	1,02	92,55	5,83	1,63	96,21	2,87	0,92	90,63	6,62	2,75
1171636258	Driebergseweg	Normaal	60	5810,00	6,66	2,97	1,03	91,36	7,24	1,39	95,62	3,59	0,79	89,41	8,23	2,36
1171636258	Driebergseweg	Normaal	60	6771,16	6,66	2,97	1,02	91,39	7,39	1,21	95,65	3,67	0,69	89,54	8,41	2,05
1171667687		Normaal	80	12952,80	6,65	3,03	1,02	94,87	3,88	1,25	97,42	1,89	0,69	93,44	4,44	2,12
1171667688		Normaal	80	12960,06	6,65	3,02	1,02	94,86	3,87	1,26	97,41	1,88	0,70	93,42	4,43	2,15
1175083364		Normaal	80	9825,22	6,65	3,02	1,02	94,25	4,68	1,06	97,12	2,29	0,59	92,84	5,35	1,81
1175083365		Normaal	80	9825,22	6,65	3,02	1,02	94,25	4,68	1,06	97,12	2,29	0,59	92,84	5,35	1,81
1175304579		Normaal	80	4264,36	6,64	3,03	1,02	95,51	3,21	1,28	97,73	1,56	0,71	94,14	3,68	2,18
1175304580		Normaal	80	2593,91	6,65	3,01	1,02	93,91	4,70	1,39	96,92	2,30	0,78	92,27	5,36	2,37
1198871335		Normaal	80	4239,15	6,64	3,04	1,01	95,81	3,09	1,09	97,90	1,50	0,60	94,59	3,55	1,87
1198871336		Normaal	80	4239,15	6,64	3,04	1,01	95,81	3,09	1,09	97,90	1,50	0,60	94,59	3,55	1,87
1198871337		Normaal	80	2574,47	6,65	3,02	1,02	94,49	4,61	0,90	97,25	2,25	0,50	93,19	5,28	1,53
1199322523	Jagersingel	Normaal	60	879,64	6,65	2,96	1,04	90,63	5,82	3,55	95,09	2,89	2,02	87,55	6,52	5,93
1199322523	Jagersingel	Normaal	60	2447,18	6,65	3,01	1,02	94,07	4,31	1,62	96,99	2,11	0,90	92,35	4,91	2,74
1199322524	Jagersingel	Normaal	60	2936,19	6,65	3,02	1,02	94,54	4,00	1,46	97,24	1,95	0,81	92,95	4,57	2,47
1199322524	Jagersingel	Normaal	60	879,67	6,65	2,96	1,04	90,63	5,82	3,55	95,09	2,89	2,02	87,55	6,52	5,93
1199322530		Normaal	80	664,45	6,72	2,70	1,07	73,20	24,77	2,02	85,08	13,64	1,27	69,41	27,27	3,32
1199322530		Normaal	80	2299,20	6,66	2,99	1,02	92,50	6,78	0,72	96,25	3,34	0,41	91,03	7,74	1,23
1199322531	Jagersingel	Normaal	60	1563,30	6,65	3,01	1,02	93,70	4,62	1,68	96,80	2,26	0,94	91,89	5,26	2,85
1199322531	Jagersingel	Normaal	60	2386,51	6,66	2,99	1,02	92,79	6,36	0,85	96,39	3,13	0,48	91,29	7,26	1,45
1199322532	Jagersingel	Normaal	60	2386,51	6,66	2,99	1,02	92,79	6,36	0,85	96,39	3,13	0,48	91,29	7,26	1,45
1199322532	Jagersingel	Normaal	60	1563,30	6,65	3,01	1,02	93,70	4,62	1,68	96,80	2,26	0,94	91,89	5,26	2,85
1199322538	Woudenbergseweg	Normaal	80	4177,09	6,66	2,99	1,02	92,80	6,32	0,87	96,40	3,11	0,49	91,29	7,22	1,48
1199322538		Normaal	80	3286,68	6,66	2,97	1,03	90,97	7,58	1,45	95,41	3,77	0,82	88,95	8,60	2,45

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1199465710		Normaal	70	9740,45	6,65	3,01	1,02	94,11	4,49	1,40	97,03	2,19	0,78	92,50	5,13	2,37
1199465712		Normaal	70	9538,05	6,66	2,98	1,03	91,89	6,51	1,59	95,88	3,22	0,90	89,91	7,40	2,69
1199942853		Normaal	80	3034,07	6,65	3,02	1,02	94,39	4,16	1,45	97,16	2,03	0,81	92,79	4,75	2,47
1199942853		Normaal	80	2615,92	6,64	3,04	1,01	96,02	3,21	0,77	98,02	1,55	0,43	94,99	3,69	1,32
2060738166		Normaal	80	10061,38	6,65	3,02	1,02	94,39	4,58	1,04	97,19	2,23	0,58	93,00	5,23	1,77
2060738168		Normaal	80	4129,32	6,65	3,00	1,02	93,03	5,64	1,34	96,48	2,77	0,75	91,31	6,42	2,27
2060738169		Normaal	80	12920,78	6,65	3,03	1,01	94,97	4,33	0,70	97,51	2,11	0,39	93,84	4,96	1,19
2060738170		Normaal	80	6988,72	6,65	3,02	1,01	94,67	4,75	0,59	97,36	2,31	0,33	93,55	5,44	1,00
2060738171		Normaal	80	5932,07	6,65	3,03	1,01	95,33	3,84	0,83	97,68	1,86	0,46	94,18	4,40	1,42
2061230947		Snelweg	100	64091,43	6,39	3,08	1,37	85,92	5,35	8,73	90,30	2,91	6,79	77,86	6,06	16,08
2061230948		Snelweg	90	32872,22	6,41	3,20	1,28	95,98	2,09	1,93	97,45	1,10	1,45	93,62	2,55	3,83
2061230949		Snelweg	90	34054,20	6,39	3,05	1,39	83,61	6,72	9,68	88,71	3,69	7,60	74,87	7,53	17,61
2061230951		Snelweg	80	6303,95	6,41	3,02	1,37	82,65	10,89	6,46	88,80	6,07	5,14	75,55	12,46	11,99
2061230952		Snelweg	90	12507,25	6,41	3,18	1,29	94,48	3,27	2,24	96,57	1,73	1,70	91,61	3,97	4,42
2061230954		Snelweg	90	13478,74	6,42	3,21	1,26	97,29	2,20	0,50	98,47	1,16	0,38	96,26	2,73	1,01
2061230963		Snelweg	80	25739,66	6,42	3,22	1,27	97,72	1,47	0,81	98,62	0,77	0,60	96,55	1,82	1,63
2061230967		Snelweg	80	29917,79	6,42	3,01	1,36	81,94	12,93	5,13	88,64	7,25	4,11	75,49	14,91	9,60
2061230970		Snelweg	90	39348,88	6,40	3,11	1,35	88,17	4,59	7,24	91,93	2,48	5,59	81,17	5,29	13,54
2061230975		Snelweg	80	15969,69	6,42	3,04	1,34	84,14	11,42	4,45	90,13	6,34	3,53	78,29	13,29	8,41
2061230993		Snelweg	100	63281,16	6,40	3,07	1,37	85,11	6,73	8,17	89,93	3,68	6,39	77,29	7,64	15,07
2061231029		Snelweg	90	16682,36	6,42	3,22	1,26	97,69	1,62	0,69	98,64	0,85	0,52	96,61	2,00	1,39
2061231057		Snelweg	100	32057,44	6,40	3,12	1,34	89,27	4,83	5,90	92,85	2,61	4,54	83,19	5,64	11,17
2061231061		Snelweg	100	38582,75	6,41	3,12	1,33	89,46	5,27	5,26	93,10	2,84	4,06	83,80	6,18	10,02
2061231086		Snelweg	80	5875,21	6,43	3,06	1,33	86,27	10,28	3,44	91,63	5,66	2,71	81,29	12,12	6,59
2061231095		Snelweg	100	64091,43	6,39	3,08	1,37	85,92	5,35	8,73	90,30	2,91	6,79	77,86	6,06	16,08
2061231099		Snelweg	100	67430,61	6,40	3,09	1,35	87,44	5,83	6,73	91,62	3,17	5,22	80,66	6,73	12,61
2061231102		Snelweg	80	15780,68	6,42	3,22	1,27	97,53	1,67	0,80	98,52	0,87	0,60	96,32	2,06	1,61
2061231103		Snelweg	90	29917,31	6,41	3,20	1,28	95,90	2,32	1,78	97,44	1,22	1,34	93,63	2,83	3,53
2061231104		Snelweg	80	6003,09	6,42	3,21	1,27	96,91	2,36	0,73	98,21	1,24	0,55	95,62	2,92	1,46
2061231105		Snelweg	80	13247,37	6,42	3,20	1,28	95,98	2,63	1,39	97,57	1,39	1,05	94,01	3,23	2,77
2061231106		Snelweg	80	16669,95	6,41	3,20	1,28	95,84	2,07	2,09	97,34	1,09	1,57	93,34	2,52	4,14
2061231108		Snelweg	80	9777,59	6,42	3,22	1,26	97,91	1,24	0,85	98,72	0,65	0,63	96,76	1,54	1,71
2061231144		Snelweg	80	14356,36	6,41	3,12	1,32	90,21	6,11	3,68	93,87	3,30	2,84	85,64	7,26	7,10

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
2061231145		Snelweg	100	55829,73	6,39	3,06	1,38	84,58	6,64	8,77	89,49	3,64	6,87	76,39	7,51	16,10
2061231146		Snelweg	100	74156,93	6,40	3,11	1,34	88,73	5,10	6,17	92,48	2,75	4,76	82,43	5,93	11,65
2061231147		Snelweg	100	61555,41	6,40	3,10	1,35	87,55	5,40	7,04	91,61	2,93	5,46	80,60	6,23	13,17
2061231149		Snelweg	90	30472,19	6,38	2,92	1,47	72,86	12,27	14,87	80,75	7,05	12,21	61,52	12,96	25,52
2061231150		Snelweg	100	43684,73	6,42	3,25	1,25	99,74	0,13	0,13	99,84	0,06	0,10	99,58	0,16	0,27
2061231151		Snelweg	90	46561,44	6,40	3,08	1,36	86,54	5,79	7,67	90,88	3,15	5,97	79,12	6,62	14,26
2061231152		Snelweg	100	53880,48	6,38	3,06	1,40	84,06	5,41	10,53	88,80	2,96	8,23	74,90	6,04	19,06
2061231153		Snelweg	90	17354,25	6,41	3,17	1,30	93,68	3,62	2,69	96,03	1,93	2,04	90,35	4,37	5,28
2061231154		Snelweg	90	20917,10	6,41	3,17	1,29	93,79	3,61	2,60	96,11	1,92	1,97	90,53	4,36	5,10
2061231155		Snelweg	80	14159,99	6,42	3,20	1,27	96,19	2,92	0,89	97,79	1,54	0,67	94,62	3,60	1,78
2061231157		Snelweg	90	45043,30	6,38	3,03	1,42	81,73	6,26	12,01	87,07	3,46	9,47	71,71	6,88	21,41
2061231158		Snelweg	100	30479,96	6,39	3,09	1,37	86,88	4,87	8,24	90,97	2,64	6,39	79,18	5,56	15,27
2061231160		Snelweg	100	24529,52	6,38	3,07	1,39	84,54	5,34	10,11	89,18	2,92	7,90	75,63	5,98	18,39
2061231161		Snelweg	80	20504,38	6,42	3,20	1,27	96,24	2,59	1,17	97,75	1,36	0,88	94,48	3,18	2,34
2061231163		Snelweg	90	10319,81	6,42	3,22	1,26	97,83	1,56	0,61	98,73	0,82	0,45	96,85	1,93	1,22
2061231164		Snelweg	90	23793,37	6,41	3,18	1,29	94,31	3,36	2,33	96,45	1,78	1,76	91,34	4,07	4,59
2061231165		Snelweg	90	23793,37	6,41	3,18	1,29	94,31	3,36	2,33	96,45	1,78	1,76	91,34	4,07	4,59
2061231167		Snelweg	100	42891,35	6,38	3,04	1,41	82,05	6,05	11,90	87,29	3,33	9,37	72,10	6,65	21,25
2061231171		Snelweg	100	100308,41	6,40	3,10	1,36	87,37	5,11	7,52	91,40	2,77	5,83	80,12	5,86	14,02
2061231172		Snelweg	100	55265,11	6,41	3,15	1,31	91,95	4,17	3,88	94,81	2,23	2,96	87,53	4,96	7,51
2061231173		Snelweg	100	8837,18	6,41	3,20	1,29	95,90	1,09	3,01	97,17	0,57	2,26	92,77	1,32	5,91
2061231174		Snelweg	100	42237,25	6,37	3,02	1,43	80,42	6,28	13,30	85,99	3,48	10,53	69,75	6,81	23,44
2061231175		Snelweg	100	42237,25	6,37	3,02	1,43	80,42	6,28	13,30	85,99	3,48	10,53	69,75	6,81	23,44
2061231176		Snelweg	100	38561,30	6,41	3,11	1,33	89,00	6,10	4,90	92,91	3,30	3,79	83,50	7,16	9,35
2061231177		Snelweg	100	60401,89	6,40	3,11	1,35	88,54	4,84	6,62	92,28	2,62	5,11	81,95	5,61	12,45
2061231178		Snelweg	100	34728,02	6,41	3,15	1,31	91,79	4,38	3,83	94,73	2,34	2,92	87,38	5,22	7,40
2061231179		Snelweg	100	54361,22	6,41	3,14	1,31	91,67	4,66	3,67	94,70	2,50	2,80	87,35	5,56	7,10
2061231180		Snelweg	100	19633,22	6,41	3,14	1,31	91,46	5,16	3,38	94,64	2,77	2,59	87,29	6,16	6,55
2061231181		Snelweg	100	50113,18	6,40	3,11	1,34	88,68	4,98	6,33	92,42	2,69	4,89	82,27	5,79	11,94
2061231182		Snelweg	90	16682,36	6,42	3,22	1,26	97,69	1,62	0,69	98,64	0,85	0,52	96,61	2,00	1,39
2061231183		Snelweg	90	21200,07	6,42	3,17	1,29	93,71	3,94	2,35	96,12	2,09	1,79	90,61	4,76	4,63
2061231215		Snelweg	90	60040,17	6,40	3,11	1,34	88,96	4,98	6,06	92,64	2,69	4,67	82,75	5,80	11,45
2061231216		Snelweg	90	13062,14	6,33	2,52	1,74	40,39	26,62	32,99	51,38	17,55	31,07	28,70	23,67	47,63

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
2061231225		Snelweg	80	13948,11	6,43	2,97	1,37	79,42	14,67	5,91	86,90	8,32	4,78	72,35	16,72	10,93
2061231244		Snelweg	90	10764,29	6,42	3,12	1,31	90,54	6,42	3,04	94,19	3,46	2,34	86,43	7,67	5,90
2061231246		Snelweg	90	7132,56	6,40	3,12	1,34	89,68	4,33	6,00	93,06	2,33	4,61	83,59	5,05	11,36
2061231249		Snelweg	100	60401,89	6,40	3,11	1,35	88,54	4,84	6,62	92,28	2,62	5,11	81,95	5,61	12,45
2061231258		Snelweg	80	9958,98	6,42	3,22	1,26	98,02	1,16	0,82	98,78	0,61	0,61	96,91	1,44	1,64
2061231263		Snelweg	80	23613,85	6,43	3,00	1,36	81,75	13,48	4,77	88,60	7,57	3,83	75,47	15,57	8,96
2061231296		Snelweg	90	16717,17	6,35	2,75	1,59	58,97	17,29	23,74	68,96	10,48	20,55	45,77	16,80	37,44
2061231298		Snelweg	100	66030,60	6,39	3,08	1,38	85,45	5,22	9,33	89,89	2,85	7,27	77,02	5,89	17,09
2061231313		Snelweg	100	42891,35	6,38	3,04	1,41	82,05	6,05	11,90	87,29	3,33	9,37	72,10	6,65	21,25
2061231323		Snelweg	90	23021,11	6,37	2,83	1,53	65,50	15,53	18,97	74,78	9,19	16,04	53,04	15,74	31,22
2061231335		Snelweg	80	23613,85	6,43	3,00	1,36	81,75	13,48	4,77	88,60	7,57	3,83	75,47	15,57	8,96
2061231336		Snelweg	90	17410,06	6,41	3,21	1,27	96,92	1,63	1,45	98,06	0,86	1,09	95,10	2,01	2,89
2061231341		Snelweg	80	34378,14	6,42	3,04	1,34	84,50	11,27	4,23	90,40	6,25	3,35	78,82	13,15	8,02
2061231351		Snelweg	90	14013,44	6,42	3,19	1,28	95,65	3,23	1,11	97,45	1,71	0,84	93,81	3,97	2,22
2061231352		Snelweg	90	5950,44	6,42	3,20	1,27	96,48	2,94	0,58	98,02	1,55	0,44	95,21	3,63	1,16
2061231353		Snelweg	90	20584,97	6,41	3,17	1,29	94,02	3,54	2,45	96,27	1,88	1,85	90,91	4,28	4,81
2061231356		Snelweg	90	6087,48	6,42	3,20	1,27	96,53	2,38	1,09	97,93	1,25	0,82	94,90	2,92	2,18
2061231357		Snelweg	80	14416,89	6,42	3,20	1,27	96,11	2,68	1,21	97,68	1,41	0,91	94,30	3,29	2,41
2061231358		Snelweg	80	7503,78	6,42	3,24	1,26	99,03	0,72	0,25	99,44	0,37	0,19	98,60	0,89	0,51
2061231359		Snelweg	90	3084,16	6,42	3,16	1,29	93,36	4,49	2,15	95,97	2,39	1,64	90,34	5,44	4,22
2061231360		Snelweg	80	10764,29	6,42	3,12	1,31	90,54	6,42	3,04	94,19	3,46	2,34	86,43	7,67	5,90
2061231416		Snelweg	80	7312,04	6,42	3,22	1,26	97,58	1,69	0,73	98,57	0,88	0,55	96,45	2,09	1,46
2061231424		Snelweg	100	70186,10	6,40	3,07	1,37	85,74	6,54	7,73	90,40	3,57	6,03	78,21	7,46	14,33
2061231426		Snelweg	90	11643,24	6,42	3,21	1,26	97,16	2,30	0,54	98,39	1,21	0,41	96,07	2,85	1,09
2061231427		Snelweg	90	6197,61	6,42	3,22	1,26	97,53	1,96	0,51	98,59	1,02	0,38	96,55	2,42	1,03
2061231428		Snelweg	90	15799,93	6,42	3,23	1,26	98,19	1,16	0,65	98,91	0,61	0,49	97,25	1,44	1,31
2061231430		Snelweg	100	54216,35	6,40	3,05	1,38	83,56	7,72	8,73	88,87	4,25	6,87	75,32	8,70	15,98
2061231431		Snelweg	100	40268,24	6,39	3,07	1,39	85,00	5,29	9,71	89,54	2,89	7,57	76,34	5,95	17,72
2061231433		Snelweg	100	15969,74	6,40	3,17	1,31	93,12	2,54	4,34	95,36	1,35	3,29	88,59	3,02	8,39
2061231434		Snelweg	100	40268,24	6,39	3,07	1,39	85,00	5,29	9,71	89,54	2,89	7,57	76,34	5,95	17,72
2061231435		Snelweg	90	27114,71	6,41	3,18	1,29	94,64	3,23	2,12	96,68	1,71	1,61	91,88	3,93	4,19
2061231436		Snelweg	90	31514,24	6,42	3,18	1,28	94,81	3,31	1,88	96,83	1,75	1,42	92,25	4,03	3,72
2061231437		Snelweg	90	14013,44	6,42	3,19	1,28	95,65	3,23	1,11	97,45	1,71	0,84	93,81	3,97	2,22

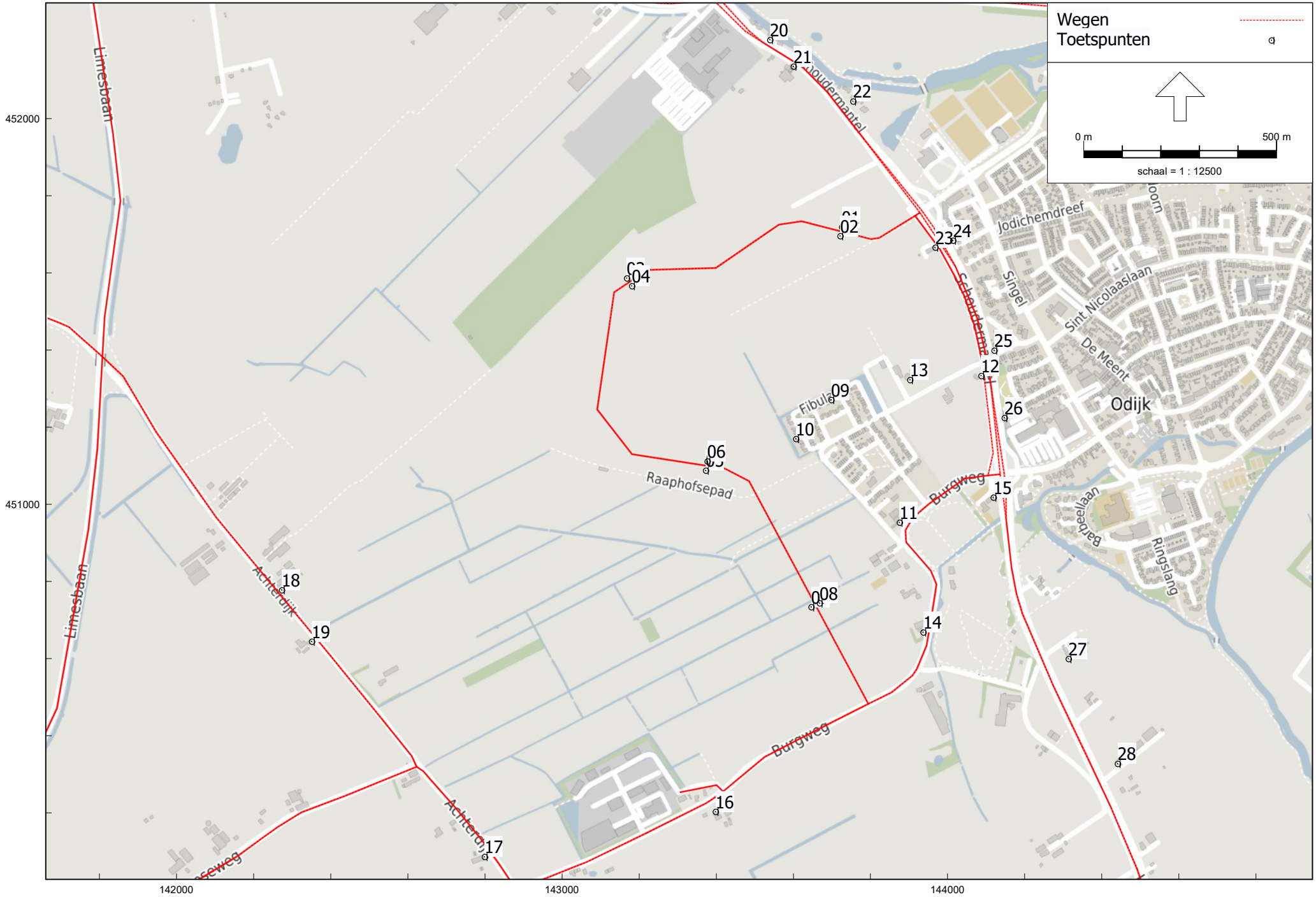
Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
2061231438		Snelweg	90	17500,81	6,41	3,17	1,29	94,13	3,37	2,50	96,32	1,79	1,89	91,02	4,08	4,91
2061231439		Snelweg	90	14425,54	6,42	3,20	1,27	96,11	2,68	1,21	97,68	1,41	0,91	94,30	3,29	2,41
2061231440		Snelweg	90	8062,97	6,42	3,18	1,28	95,04	3,45	1,51	97,03	1,83	1,14	92,79	4,21	2,99
2061231441		Snelweg	80	6362,54	6,42	3,22	1,27	97,46	1,71	0,83	98,49	0,89	0,62	96,23	2,11	1,66
2061231442		Snelweg	90	6656,55	6,41	3,18	1,29	94,92	2,98	2,10	96,84	1,58	1,58	92,24	3,62	4,14
2061231443		Snelweg	90	20458,15	6,42	3,18	1,29	94,55	3,32	2,13	96,63	1,76	1,61	91,77	4,03	4,20
2061231444		Snelweg	90	15799,93	6,42	3,23	1,26	98,19	1,16	0,65	98,91	0,61	0,49	97,25	1,44	1,31
2061231445		Snelweg	90	8287,51	6,42	3,22	1,27	97,43	1,56	1,01	98,43	0,82	0,75	96,05	1,93	2,02
2061231446		Snelweg	80	7512,43	6,42	3,24	1,26	99,02	0,72	0,26	99,43	0,38	0,19	98,58	0,90	0,52
2061231451		Snelweg	100	66030,60	6,39	3,08	1,38	85,45	5,22	9,33	89,89	2,85	7,27	77,02	5,89	17,09
2061231452		Snelweg	100	66030,60	6,39	3,08	1,38	85,45	5,22	9,33	89,89	2,85	7,27	77,02	5,89	17,09
2061231463		Snelweg	100	25673,87	6,38	3,06	1,39	84,12	5,47	10,41	88,86	3,00	8,14	75,03	6,11	18,86
2061231464		Snelweg	100	18361,83	6,37	3,00	1,45	78,72	6,99	14,29	84,71	3,90	11,39	67,57	7,51	24,93
2066291005		Normaal	60	13903,41	6,41	3,12	1,32	89,92	6,30	3,79	93,68	3,40	2,92	85,24	7,47	7,29
2066291056		Snelweg	100	32176,13	6,41	3,12	1,33	89,31	5,27	5,41	92,98	2,85	4,17	83,54	6,17	10,29
2066291066		Snelweg	80	13452,12	6,44	2,97	1,36	79,87	16,06	4,07	87,57	9,13	3,30	73,80	18,57	7,63
2066291075		Snelweg	80	7451,44	6,42	3,11	1,32	89,04	7,33	3,64	93,20	3,97	2,82	84,32	8,68	7,00
2066291080		Snelweg	80	452,95	6,42	3,24	1,26	99,07	0,53	0,40	99,43	0,27	0,30	98,54	0,66	0,81
2066291101		Snelweg	80	19250,45	6,42	3,20	1,27	96,27	2,55	1,18	97,77	1,34	0,89	94,51	3,13	2,36
2066291148		Snelweg	80	12601,52	6,42	3,18	1,29	94,47	3,61	1,92	96,63	1,91	1,46	91,82	4,39	3,79
2066291156		Snelweg	80	3845,82	6,43	3,16	1,28	93,83	5,35	0,82	96,52	2,85	0,63	91,81	6,55	1,64
2066291159		Snelweg	80	14159,99	6,42	3,20	1,27	96,19	2,92	0,89	97,79	1,54	0,67	94,62	3,60	1,78
2066291166		Snelweg	80	2876,27	6,42	3,22	1,26	98,12	1,52	0,36	98,94	0,79	0,27	97,39	1,89	0,72
2066291307		Snelweg	80	20504,38	6,42	3,20	1,27	96,24	2,59	1,17	97,75	1,36	0,88	94,48	3,18	2,34
2066291417		Snelweg	80	7312,04	6,42	3,22	1,26	97,58	1,69	0,73	98,57	0,88	0,55	96,45	2,09	1,46
2066291425		Snelweg	80	17840,85	6,42	3,21	1,26	97,29	2,18	0,53	98,46	1,14	0,40	96,24	2,70	1,07
2076344341		Snelweg	80	17244,49	6,42	3,20	1,27	96,43	2,27	1,30	97,83	1,19	0,98	94,62	2,78	2,60
2095858230		Normaal	80	6655,36	6,65	2,97	1,03	90,85	6,27	2,88	95,25	3,11	1,64	88,11	7,06	4,83
2095858230		Normaal	80	6808,72	6,65	2,99	1,03	92,36	5,54	2,10	96,09	2,73	1,18	90,18	6,28	3,54
2095858231		Normaal	80	6808,08	6,65	2,99	1,03	92,37	5,54	2,09	96,09	2,73	1,18	90,19	6,28	3,53
2095858231		Normaal	80	6654,77	6,65	2,97	1,03	90,86	6,26	2,88	95,25	3,11	1,63	88,12	7,05	4,83
2095879130	Burgweg	Normaal	60	2653,41	6,66	2,96	1,03	90,40	7,79	1,82	95,08	3,88	1,04	88,13	8,81	3,06
2095879130	Burgweg	Normaal	60	2261,74	6,65	3,03	1,01	95,51	3,61	0,88	97,76	1,75	0,49	94,36	4,14	1,50

Model: basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
2095879131	Burgweg	Normaal	60	2228,18	6,65	3,03	1,01	95,46	3,65	0,89	97,74	1,77	0,49	94,30	4,18	1,52
2095879131	Burgweg	Normaal	60	2660,95	6,66	2,95	1,03	90,08	8,02	1,90	94,91	4,00	1,08	87,74	9,07	3,19
2095879150	Achterdijk	Normaal	60	88,33	6,78	2,28	1,19	45,28	41,68	13,04	62,82	27,40	9,79	38,98	41,64	19,38
2095879150	Achterdijk	Normaal	60	113,52	6,70	2,73	1,08	75,13	20,07	4,79	86,13	10,90	2,97	70,41	21,83	7,76
2095879151	Achterdijk	Normaal	60	113,52	6,70	2,73	1,08	75,13	20,07	4,79	86,13	10,90	2,97	70,41	21,83	7,76
2095879151	Achterdijk	Normaal	60	88,33	6,78	2,28	1,19	45,28	41,68	13,04	62,82	27,40	9,79	38,98	41,64	19,38
54949211	Schoudermantel	Normaal	50	22,67	6,69	3,23	0,86	95,23	4,59	0,18	97,71	2,21	0,08	94,53	5,16	0,31
2095879128	Schoudermantel	Canyon	50	1723,14	6,69	3,18	0,87	92,49	6,38	1,13	96,37	3,12	0,51	90,93	7,10	1,97
2095879128	Schoudermantel	Normaal	50	2376,20	6,73	3,05	0,88	84,33	14,44	1,23	92,03	7,40	0,58	81,99	15,90	2,11
2095879129	Schoudermantel	Normaal	50	16,29	6,68	3,26	0,85	97,37	2,58	0,05	98,75	1,23	0,02	97,00	2,91	0,09
2095879129	Schoudermantel	Normaal	50	22,67	6,69	3,23	0,86	95,23	4,59	0,18	97,71	2,21	0,08	94,53	5,16	0,31
2095879136		Canyon	30	893,33	6,69	3,18	0,87	92,61	6,24	1,15	96,43	3,05	0,52	91,05	6,94	2,00
2095879136		Canyon	23	1222,95	6,73	3,05	0,88	84,43	14,40	1,18	92,08	7,37	0,55	82,12	15,86	2,02
2095879137		Canyon	30	483,80	6,69	3,18	0,87	92,74	6,12	1,14	96,50	2,99	0,51	91,21	6,81	1,98
2095879137		Canyon	23	641,19	6,73	3,06	0,88	84,83	14,14	1,03	92,29	7,22	0,48	82,63	15,59	1,78
2095879139		Canyon	30	98,67	6,72	3,05	0,89	84,56	13,02	2,42	92,20	6,67	1,13	81,64	14,23	4,13
2095879139		Canyon	23	57,58	6,71	3,15	0,87	90,17	9,69	0,14	95,14	4,80	0,06	88,94	10,82	0,24
2095879140		Canyon	30	57,58	6,71	3,15	0,87	90,17	9,69	0,14	95,14	4,80	0,06	88,94	10,82	0,24
2095879140		Canyon	23	98,67	6,72	3,05	0,89	84,56	13,02	2,42	92,20	6,67	1,13	81,64	14,23	4,13
2095879147		Canyon	30	1739,42	6,69	3,18	0,87	92,54	6,34	1,12	96,40	3,10	0,50	90,99	7,06	1,95
2095879147		Canyon	23	2398,86	6,73	3,05	0,88	84,43	14,35	1,22	92,08	7,35	0,57	82,10	15,80	2,10
2095879148		Canyon	30	2398,86	6,73	3,05	0,88	84,43	14,35	1,22	92,08	7,35	0,57	82,10	15,80	2,10
2095879148		Canyon	23	1739,42	6,69	3,18	0,87	92,54	6,34	1,12	96,40	3,10	0,50	90,99	7,06	1,95
54950041		Normaal	50	276,48	6,73	3,05	0,88	84,37	14,30	1,33	92,05	7,33	0,62	81,98	15,73	2,29
54950041		Normaal	50	201,37	6,70	3,18	0,87	92,34	6,52	1,14	96,30	3,19	0,51	90,77	7,26	1,97

Bijlage 2 Rekenpunten



STACKS, [BP Kersenweide - basismodel] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Toetspunten

Antea Nederland B.V.

Bijlage 3 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
Resultaten voor model: basismodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Nieuwe weg	17,4	12,1	5,2	0
02	Nieuwe weg	17,6	12,1	5,5	0
03	Nieuwe weg	16,7	12,1	4,5	0
04	Nieuwe weg	16,6	12,1	4,4	0
05	Nieuwe weg	13,4	12,1	1,2	0
06	Nieuwe weg	13,4	12,1	1,3	0
07	Nieuwe weg	13,5	12,5	1,0	0
08	Nieuwe weg	13,5	12,5	1,0	0
09	Fibula	13,6	12,1	1,4	0
10	Fibula	13,5	12,1	1,4	0
11	Weteringsdijk	14,1	12,5	1,6	0
12	Vinkenburgweg	15,1	11,8	3,3	0
13	Vinkenburgweg	13,7	12,1	1,5	0
14	Burgweg	14,2	12,5	1,7	0
15	Burgweg	14,4	11,8	2,7	0
16	Burgweg	13,7	12,5	1,2	0
17	Achterdijk	14,0	12,8	1,2	0
18	Achterdijk	13,9	12,8	1,1	0
19	Achterdijk	13,8	12,8	1,0	0
20	N229	20,0	12,4	7,5	0
21	N229	19,3	12,4	6,8	0
22	N229	17,0	12,4	4,6	0
23	Schoudermantel	16,1	12,1	3,9	0
24	Wilhelmus Peekhof	15,7	11,8	4,0	0
25	De Vork	15,8	11,8	4,0	0
26	Rietkamp	15,7	11,8	3,9	0
27	N229	14,3	12,4	1,9	0
28	N229	14,2	12,4	1,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
Resultaten voor model: basismodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Nieuwe weg	15,9	15,3	0,5	6
02	Nieuwe weg	15,9	15,3	0,6	6
03	Nieuwe weg	15,8	15,3	0,5	6
04	Nieuwe weg	15,8	15,3	0,5	6
05	Nieuwe weg	15,4	15,3	0,0	6
06	Nieuwe weg	15,4	15,3	0,0	6
07	Nieuwe weg	15,3	15,3	0,0	6
08	Nieuwe weg	15,3	15,3	0,0	6
09	Fibula	15,5	15,3	0,2	6
10	Fibula	15,5	15,3	0,2	6
11	Weteringsdijk	15,5	15,3	0,2	6
12	Vinkenburgweg	16,4	16,0	0,4	6
13	Vinkenburgweg	15,5	15,3	0,2	6
14	Burgweg	15,5	15,3	0,2	6
15	Burgweg	16,3	16,0	0,3	6
16	Burgweg	15,4	15,3	0,2	6
17	Achterdijk	15,6	15,4	0,2	6
18	Achterdijk	15,6	15,4	0,2	6
19	Achterdijk	15,6	15,4	0,1	6
20	N229	16,4	15,4	1,0	6
21	N229	16,3	15,5	0,8	6
22	N229	16,0	15,5	0,6	6
23	Schoudermantel	15,8	15,3	0,5	6
24	Wilhelmus Peekhof	16,5	16,0	0,5	6
25	De Vork	16,5	16,0	0,5	6
26	Rietkamp	16,4	16,0	0,4	6
27	N229	15,6	15,4	0,2	6
28	N229	15,6	15,4	0,2	6

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
Resultaten voor model: basismodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Nieuwe weg	8,7	8,5	0,2
02	Nieuwe weg	8,7	8,5	0,2
03	Nieuwe weg	8,7	8,5	0,2
04	Nieuwe weg	8,7	8,5	0,2
05	Nieuwe weg	8,5	8,5	0,0
06	Nieuwe weg	8,5	8,5	0,0
07	Nieuwe weg	8,5	8,5	0,0
08	Nieuwe weg	8,5	8,5	0,0
09	Fibula	8,6	8,5	0,1
10	Fibula	8,6	8,5	0,1
11	Weteringsdijk	8,6	8,5	0,1
12	Vinkenburgweg	9,1	9,0	0,1
13	Vinkenburgweg	8,6	8,5	0,1
14	Burgweg	8,6	8,5	0,1
15	Burgweg	9,1	9,0	0,1
16	Burgweg	8,5	8,5	0,1
17	Achterdijk	8,6	8,6	0,1
18	Achterdijk	8,6	8,6	0,1
19	Achterdijk	8,6	8,6	0,0
20	N229	8,9	8,6	0,3
21	N229	8,9	8,6	0,3
22	N229	8,8	8,6	0,2
23	Schoudermantel	8,7	8,5	0,2
24	Wilhelmus Peekhof	9,2	9,0	0,2
25	De Vork	9,2	9,0	0,2
26	Rietkamp	9,2	9,0	0,2
27	N229	8,6	8,6	0,1
28	N229	8,6	8,6	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: WHO toets - 2030
Resultaten voor model: WHO toets - 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Nieuwe weg	12,6	8,6	4,1	0
02	Nieuwe weg	12,9	8,6	4,3	0
03	Nieuwe weg	12,1	8,6	3,5	0
04	Nieuwe weg	12,0	8,6	3,5	0
05	Nieuwe weg	9,6	8,6	1,0	0
06	Nieuwe weg	9,6	8,6	1,1	0
07	Nieuwe weg	9,8	9,0	0,8	0
08	Nieuwe weg	9,8	9,0	0,8	0
09	Fibula	9,7	8,6	1,1	0
10	Fibula	9,7	8,6	1,1	0
11	Weteringsdijk	10,2	9,0	1,2	0
12	Vinkenburgweg	10,7	8,2	2,5	0
13	Vinkenburgweg	9,8	8,6	1,2	0
14	Burgweg	10,3	9,0	1,3	0
15	Burgweg	10,2	8,2	2,0	0
16	Burgweg	9,9	9,0	0,9	0
17	Achterdijk	10,1	9,2	0,9	0
18	Achterdijk	10,1	9,2	0,9	0
19	Achterdijk	10,0	9,2	0,8	0
20	N229	14,4	8,7	5,7	0
21	N229	13,9	8,7	5,2	0
22	N229	12,1	8,7	3,4	0
23	Schoudermantel	11,5	8,6	3,0	0
24	Wilhelmus Peekhof	11,2	8,2	3,0	0
25	De Vork	11,2	8,2	3,0	0
26	Rietkamp	11,1	8,2	2,9	0
27	N229	10,3	8,9	1,4	0
28	N229	10,2	8,8	1,4	0

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: WHO toets - 2030
Resultaten voor model: WHO toets - 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Nieuwe weg	14,4	13,9	0,5	6
02	Nieuwe weg	14,5	13,9	0,6	6
03	Nieuwe weg	14,4	13,9	0,5	6
04	Nieuwe weg	14,4	13,9	0,5	6
05	Nieuwe weg	13,9	13,9	0,0	6
06	Nieuwe weg	13,9	13,9	0,0	6
07	Nieuwe weg	13,9	13,9	0,0	6
08	Nieuwe weg	13,9	13,9	0,0	6
09	Fibula	14,1	13,9	0,2	6
10	Fibula	14,1	13,9	0,2	6
11	Weteringsdijk	14,1	13,9	0,2	6
12	Vinkenburgweg	15,0	14,6	0,4	6
13	Vinkenburgweg	14,1	13,9	0,2	6
14	Burgweg	14,1	13,9	0,2	6
15	Burgweg	14,9	14,6	0,3	6
16	Burgweg	14,0	13,9	0,1	6
17	Achterdijk	14,2	14,0	0,2	6
18	Achterdijk	14,2	14,0	0,1	6
19	Achterdijk	14,1	14,0	0,1	6
20	N229	14,9	14,0	0,9	6
21	N229	14,8	14,0	0,8	6
22	N229	14,6	14,0	0,5	6
23	Schoudermantel	14,4	13,9	0,4	6
24	Wilhelmus Peekhof	15,0	14,6	0,4	6
25	De Vork	15,0	14,6	0,4	6
26	Rietkamp	15,0	14,6	0,4	6
27	N229	14,2	14,0	0,2	6
28	N229	14,2	13,9	0,2	6

Rapport: Resultatentabel
Model: WHO toets - 2030
Resultaten voor model: WHO toets - 2030
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Nieuwe weg	7,4	7,2	0,1
02	Nieuwe weg	7,4	7,2	0,1
03	Nieuwe weg	7,4	7,2	0,1
04	Nieuwe weg	7,4	7,2	0,1
05	Nieuwe weg	7,3	7,2	0,0
06	Nieuwe weg	7,2	7,2	0,0
07	Nieuwe weg	7,2	7,2	0,0
08	Nieuwe weg	7,2	7,2	0,0
09	Fibula	7,3	7,2	0,1
10	Fibula	7,3	7,2	0,1
11	Weteringsdijk	7,3	7,2	0,1
12	Vinkenburgweg	7,8	7,7	0,1
13	Vinkenburgweg	7,3	7,2	0,1
14	Burgweg	7,3	7,2	0,1
15	Burgweg	7,8	7,7	0,1
16	Burgweg	7,3	7,2	0,0
17	Achterdijk	7,3	7,3	0,0
18	Achterdijk	7,3	7,3	0,0
19	Achterdijk	7,3	7,3	0,0
20	N229	7,6	7,3	0,3
21	N229	7,5	7,3	0,2
22	N229	7,5	7,3	0,2
23	Schoudermantel	7,4	7,2	0,1
24	Wilhelmus Peekhof	7,8	7,7	0,1
25	De Vork	7,8	7,7	0,1
26	Rietkamp	7,8	7,7	0,1
27	N229	7,3	7,3	0,1
28	N229	7,3	7,3	0,1

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam
T. +31 36 530 80 00
E. info@anteagroup.nl

Copyright © 2023
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

INOGEN® ALLIANCE

www.anteagroup.nl