



Gemeente Rotterdam

Griffie

Annotatie

Raadscommissie voor Energietransitie,
Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit

Secretariaat: Griffie

Van: Wilco de Bel

E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl

Telefoon: (010) 267 3513 / 06 820 999 18

Aan: Commissie Energietransitie,
Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit

Bezoekadres: Stadhuis

Coolsingel 40 Rotterdam

Postadres: Postbus 70012

3000 KP Rotterdam

Betreft: MIRT verkenning Oeververbindingen,
kansrijke oplossingen

Datum: 17 april 2021

(ten behoeve van overlegvergadering 21 april
2021)

1. Doel van de bespreking

De brief (met bijgevoegde presentatie) over de onderzoeksresultaten Zeef 1 en de brief over de richtinggevende bevindingen staan ter bespreking op de agenda, om de wethouder input te geven richting het bestuurlijk overleg waarin de Nota Kansrijke Oplossingen zal worden vastgesteld.

Ook wordt u advies gevraagd over de afdoening van de motie-Van Groningen e.a. over de participatie.

2. Voorgeschiedenis

Na een lang voortraject is op 20 november 2019 de Startbeslissing genomen voor de MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam. In 2019 is de Oeververbinding diverse keren geagendeerd in de commissie EDEM:

- Technische toelichting in de commissie EDEM d.d. 20 februari 2019
- Commissie EDEM [27 maart 2019](#) – Afspraken BO MIRT Pre-verkenning
- Gemeenteraad [11 april 2019](#) – debat over afspraken BO MIRT, indienen moties
- Commissie EDEM [20 juni 2019](#) – Stand van zaken en input NRD MIRT Oeververbinding
- Commissie EDEM [22 januari 2020](#) – Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Op [14 april 2021](#) is een technische sessie gehouden over de nu voorliggende stukken.

Op [14 april](#) is dit onderwerp ook besproken in o.a. de statencommissie Bereikbaarheid en Energie van de provincie Zuid-Holland.

3. Te bespreken stukken

Ter bespreking

- Wethoudersbrief Bokhove d.d. 7 april 2021 over Onderzoeksresultaten 'zeef 1' MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam (21bb4365)
- Wethoudersbrief Bokhove d.d. 16 april 2021 over Richtinggevende bevindingen zeef 1 MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam (21bb5157)

- Afdoeningsvoorstel d.d. 9 maart 2021 van motie Van Groningen e.a. over (Oever)verbinding met bewoners en ondernemers 19bb14504 (21bb956)

Hierbij betrekken:

- Brief d.d. 9 november 2020 IMpact Afstemmingsgroep over Sprong naar de toekomst - Oplossingen met behoud van Leefomgeving - inz. oeververbinding (20bb16709)
- Wethoudersbrief Bokhove d.d. 30 november 2020 over afschrift reactie op brief BBV over Groeifonds - Investeringsfonds 20bb11610 (20bb016870)
- Afschrift brief d.d. 8 maart 2021 van Stichting Bewonersbelang De Veranda Rotterdam over Oeververbindingen, MIRT verkenning (21bb3033)
- Wethoudersbrief d.d. 17 juli 2020 over Vaststelling Nota Reikwijdte en Detailniveau en Participatieaanpak MIRT-verkenning Oeververbindingen (20bb9280)
- Wethoudersbrief d.d. 18 november 2020 over Voortgang MIRT-verkenning Oeververbindingen Rotterdam (20bb17022)

4. Aandachtspunten

Tot nu toe...

Op 21 november 2019 is een startbeslissing genomen, waarin definitief 6 projectonderdelen zijn benoemd:

- a. multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord
- b. treinstation Stadionpark
- c. HOV Zuidplein-Kralingse Zoom
- d. HOV Zuidplein-Centrum (door Maastunnel)
- e. Maatregelen A16 (m.n. weefvak vanaf Brienenoordbrug richting Ridderster)
- f. Maatregelen Algeracorridor

Op 15 juli 2020 is de definitieve Nota Reikwijdte en Detailniveau en de participatieaanpak vastgesteld ([20bb9280](#)) door de 4 opdrachtgevers (I&W, PZH, MRDH en Rotterdam). U vindt o.a. de nota van beantwoording op de ingediende zienswijzen.

De MIRT-verkenning kent verschillende fasen. Na de analytische fase (zeef1), eindigend met de Nota Kansrijke Oplossingen, volgt de beoordelingsfase (zeef2). Daarmee vallen nu de niet kansrijke oplossingen af. De volgende fase koerst af op een voorkeursalternatief.

Er zijn nu 10 OV-combinaties onderzocht, met 4 OV-modaliteiten (metro, sneltram, tram en HOV-bus), brug en tunnel en op verschillende locaties (grofweg West, Bocht en Oost).

In de wethoudersbrief 21bb5157 geeft de wethouder richting aan de bespreking in de commissie.

HOV-bus Maastunnel:

Gefaseerde kwaliteitsverbetering, mogelijk richting geheel vrijliggende busbaan in de Maastunnel.

Station Stadionpark

Station Stadionpark wordt ingezet als sprinterstation (Indien intercitystation, dan vervallen intercity's Blaak)

A16

Voor het weefvak op de A16 wordt ingezet op optimalisatie van het knelpunt, zonder aanzuigende werking, danwel verplaatsing knelpunt.

3 hoofdvarianten als voorkeur aan, voor verder onderzoek voor de oeververbinding. U kunt hier het gesprek over aangaan met de wethouder.

Dat zijn:

1. Multimodale brug, 2x1 en OV (tram)
2. Multimodale tunnel, 2x1 en OV(tram)
3. Ondergrondse metro

Met daarbij als voorkeurlocatie de 'bocht' en géén 2x2 varianten.

Moties:

Door de gemeenteraad zijn verschillende moties aangenomen, waarin wensen worden meegegeven voor de uitwerking en onderzoeken. Over deze moties is gerapporteerd in de wethoudersbrief van 30 november 2020 ([20bb17525](#)) :

- Maximaal over de rijksweg ([17bb3610](#)) – nieuwe verbinding mag geen verkeer van rijkswegen aantrekken en is bij voorkeur voor OV en langzaam verkeer
- Metrolijn Kralingse Zoom-Zuidplein in OV-visie ([18bb1834](#))
- Een brug te ver ([18bb1835](#)) - geen autoverkeer over nieuwe oeververbinding

Moties 11 april 2019

- Buiten de gebaande paden ([19bb14496](#)) – onderzoek inpassing en verkeersstromen
- Tunnelvisie ([19bb14497](#)) – Tunnelvariant meenemen in onderzoek
- Enkel een metro ([19bb14498](#)) – onderzoek effect aanleg metroverbinding (zonder brug) op verkeersstroom Brienenoord
- Oeververbinding onmisbaar in een snel groeiende stad ([19bb14502](#)) – inzet op Oost-variant, met metroverbinding en in vervoerswaarde rekening houden met toekomstige verdichtingsopgave

5. Financiële consequenties

Rijk en regio hebben €480 mln. Beschikbaar voor de Oeververbinding. Dat is de minimale vereiste om deze verkenning uit te voeren.

6. Overige relevante informatie

[20bb17525](#) Tussenbericht wethouder Bokhove over diverse moties over de MIRT - verkenning Gemeente Rotterdam (raadsinformatie.nl)

[20bb16870](#) Wethoudersbrief Bokhove over afschrift reactie op brief BBV over Groeifonds - Investeringsfonds 20bb11610 Gemeente Rotterdam (raadsinformatie.nl)

[20bb15954](#) Beantwoording vragen Tak over IJsselmonde verdient totaalvisie (20bb10974) Gemeente Rotterdam (raadsinformatie.nl)

[20bb14639](#) Brief van Onafhankelijk Papendrecht over Lightrail Rotterdam - Noordflank Drechtsteden – Rotterdam (Oeververbinding)

[20bb11610](#) Brief van BewonersBelangen De Veranda Rotterdam (BBV) over aangekondigde Groeifonds / Investeringsfonds Gemeente Rotterdam (raadsinformatie.nl)

[20bb4933](#) Afdoeningsvoorstel wethouder Bokhove toezegging 20bb917 over projectstructuur MIRT - verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam Gemeente Rotterdam (raadsinformatie.nl)

De griffie heeft een dossier opgesteld, waarin alle eerdere relevante informatie t/m 16 april 2021 is opgenomen. U vindt dat op het [RIS dossier Oeververbinding](#)

- [Projectwebsite Oeververbinding](#), met [overzicht](#) van alle relevante rapporten
- [Website Rijksoverheid over MIRT, info over systematiek en spelregels](#)
- [MIRT Overzicht 2020](#)
- [Website Brakenhof, achtergrondinformatie Oeververbinding](#)
- [Dossier Oeververbinding AD](#)

7. Verdere procedure

Raadsbehandeling is niet voorzien. Indien u de raad een motie wilt voorleggen, dan kan dat in een 2-minutendebat.