



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Peter Hut
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 23bb007757
Ons kenmerk: M2311-4794 23bo008933

Onderwerp: Toezegging maatwerk parkeren

Datum: 23 november 2023

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

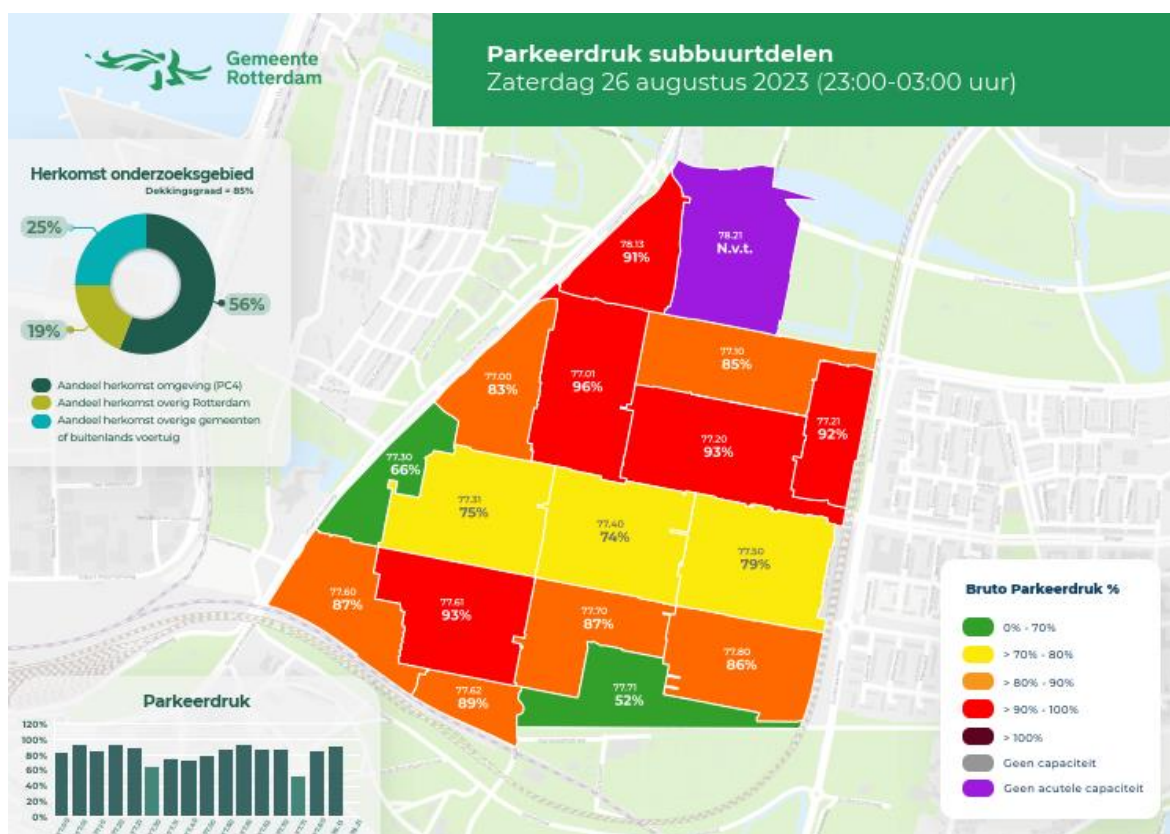
Geachte commissieleden,

Op 15 november jl. heb ik u tijdens de behandeling van het Maatwerk parkeren een aantal toezeggingen gedaan, waarvan ik een drietal gestand zou doen voor de raadsbehandeling van 30 november aanstaande. In het aangepaste raadsvoorstel dat u op 21 november jl. heeft ontvangen, zijn reeds de toezegging "Stop en sport regime"(23bb007754) en de toezegging "Financiële consequenties uitbreiding maatwerk parkeerbeleid" (23bb007756) gestand gedaan. In deze brief informeer ik u over de parkeerdrukmeting in Pendrecht en doe daarmee toezegging 23bb007757 gestand. De overige gedane toezeggingen, alsmede de gevraagde reactie op de petitie met betrekking tot de venstertijden die tijdens het inspreekmoment aan uw commissie is aangeboden, verwacht ik uiterlijk 22 december aanstaande gestand te kunnen doen.

Parkeerdruk Pendrecht

In juli en augustus van dit jaar is een parkeerdrukmeting uitgevoerd in Pendrecht. Hierbij zijn gedurende vier dagen, zijnde 4 juli en 22, 24 en 26 augustus, op gezette tijden parkeerdrukmetingen uitgevoerd. De resultaten van de metingen laten het volgende beeld zien.

In de avond/nacht tussen 23:00 en 03:00 uur, wanneer bewoners veelal thuis zijn, is de parkeerdruk gemiddeld 85% en in aanzienlijke delen van de tot ruim boven de 90%, in sommige straten (meer dan) 100%. Bij een dergelijke hoge parkeerdruk is en niet of nauwelijks een beschikbare parkeerplaats, wat zorgt voor rondrijden in de wijk laat op de avond op zoek naar een beschikbare parkeerplaats. In de avonduren is 46% (!) van de geparkeerde auto's niet afkomstig uit de directe omgeving.



Specifiek in de subbuurten in het (noord)westen van de wijk, zien we dat de parkeerdruk sinds eind 2020 met ca. 10 procentpunt is toegenomen, door de invoering van betaald parkeren in Oud-Charlois. Dit is het zogenoemde 'waterbedeffect'. Inmiddels heeft dit ook zijn weerslag op de rest van de wijk.

Deze parkeerdrukmeting maakt duidelijk dat de parkeerdruk in de wijk, in het bijzonder in de avond, zeer hoog is en in grote mate vol staat met auto's van mensen die niet in de betreffende wijk wonen. Door middel van de invoering van betaald parkeren maken we hier weer ruimte voor de bewoners van de wijk, zodat zij voldoende ruimte hebben om hun auto te parkeren wanneer zij na een dag werken thuiskomen.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit