



GEMEENTE BOEKEL

MEMO

Aan : de raads- en burgerleden

Van : College van Burgemeester en Wethouders

Betreft: :Aanvullende verkeersmaatregelen op Bovenstehuis en Gewandhuis

Datum : 7 maart 2024

Geachte raads- en burgerleden,

Op de raadsvergadering van 22 februari 2024 is toegezegd dat de mogelijkheid van een maximumsnelheid van 50 km/u op het Bovenstehuis en Gewandhuis wordt onderzocht. Ook wordt in deze memo de handhaving toegelicht.

Bij de inrichting van wegen en verkeersvoorzieningen worden de CROW richtlijnen gevolgd. De richtlijnen van CROW zijn geen norm of wetgeving. Wel zijn de richtlijnen gebaseerd op wetenschappelijk onderzoek en/of praktijkervaringen uit Nederland en het buitenland. Het doel van landelijke richtlijnen is om voor de weggebruiker uniformiteit te bieden in heel het land. Een herkenbaar type weg met een bepaalde inrichting en uitrusting geeft helderheid over wat je er wel en niet kunt verwachten en welk gedrag er van jou als weggebruiker verwacht wordt.

Bovenstehuis en Gewandhuis zijn ingericht als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Dit past bij de functie van de weg: ontsluiten van percelen. De weg is ingericht als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Zo geldt er een maximumsnelheid van 60 km/u, gelijkwaardige kruispunten en geen scheiding van verkeerssoorten. Dit is volgens de richtlijnen van het CROW.

Het instellen van 50 km/u op Bovenstehuis en Gewandhuis past niet bij categorie en niet bij de inrichting van de weg. Daarmee past de weg niet binnen het beeld wat er wel en niet verwacht kan worden en welk gedrag er van de weggebruiker verwacht wordt. Het instellen van 50 km/u zou leiden tot stevige herinrichting van de weg om een eenduidig wegbeeld te realiseren

Bij het plaatsen van een verkeersbord hoort een verkeersbesluit. Voordat er een verkeersbesluit genomen wordt, vindt er overleg plaats met de politie. Het advies voor het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u op het Bovenstehuis en Gewandhuis vanuit de politie is negatief. Dit omdat de snelheidslimiet geen geloofwaardig limiet is, passend bij de inrichting van de weg.

Een negatief advies houdt in dat de politie niet handhaaft op de snelheidslimiet. Handhaving van maximumsnelheden in het verkeer ligt bij de politie. Dit doet de politie in opdracht van het Openbaar Ministerie. De gemeente heeft geen bevoegdheden om snelheidscontroles uit te voeren.

Er is regelmatig contact tussen de politie en de gemeente. Hierin kunnen locaties voor snelheidscontroles aangedragen worden. De politie heeft echter beperkt capaciteit voor snelheidscontroles door onder andere personeelstekort.

Het OM heeft voorwaarden voor snelheidscontroles op 60 km/u wegen vastgelegd. Er dient een geloofwaardige snelheidslimiet te zijn waarbij de inrichting passend is bij de limiet, het overtredingspercentage mag maximaal 20% zijn en er dient sprake te zijn van een objectieve verkeersonveiligheid. Door de verkeerspolitie is aangegeven dat Bovenstehuis en Gewandhuis door deze voorwaarden geen locatie zijn voor snelheidscontroles.

Omdat de gemeente niet bevoegd is om te handhaven op snelheidscontroles, kunnen we geen maatregelen treffen om snelheidscontroles in te stellen. Er zijn dus geen financiële gevolgen.

Op dit moment loopt het onderzoek naar de problematiek op de oost-west route. U bent en wordt als Raad meegenomen in de keuzes daarover. De locatie Bovenstehuis en Gewandhuis zijn nadrukkelijk onderdeel van deze studie. De uitkomst van deze studie zijn maatgevend voor de toekomstige inrichting. De studie wordt dit jaar afgerond. Tussentijdse aanpassingen zonder onderliggende visie raden wij af.