

Inspreekbijdrage

Aan het ontwerp-bestemmingsplan ligt voor wat betreft de beoordeling van de verkeersaspecten ten grondslag, dat de op basis van dat plan te realiseren uitbreiding van het politiekantoor zal leiden tot 1.416 extra voertuigbewegingen per gemiddelde werkdag en dat die extra voertuigbewegingen zouden kunnen worden opgevangen (i) bij de afwikkeling van voor de toekomstige jaren te verwachten verkeer ter plaatse in het algemeen en (ii) bij het kruispunt ter plaatse van de zuidelijke uitgang van het politiekantoor naar de Verlegde Bosdreef in het bijzonder.

Die conclusie is gebaseerd op een verkeersrapport van Antea van 3 juni 2021, dus van bijna vier jaar geleden. In het zienswijzerrapport wordt gesteld, dat de data uit dat verkeersonderzoek van Antea *"zijn gecontroleerd bij het doorlopen van het ontwerpbestemmingsplan in juni 2024 en nog steeds representatief in 2024 op het moment van vaststelling van dit bestemmingsplan"*.

Uit de gepubliceerde stukken blijkt niet concreet van een dergelijke "controle op representativiteit" en bovendien blijkt niet of de beoordeling van juni 2021 thans, in het voorjaar van 2025, nog steeds representatief is.

Het zorgvuldigheidsbeginsel brengt met zich mee, dat bij de voorbereiding van besluitvorming de nodige kennis moet worden vergaard omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen. Mijn cliënte meent dat de voorgenomen besluitvorming niet aan die zorgvuldigheidstoets voldoet. Cliënte wijst er daarbij op, dat het in haar belang is, dat zeer zorgvuldig wordt onderzocht (dus op basis van de meest recente metingen), of de verwachte toename van de voertuigbewegingen door de uitbreiding van het politiekantoor werkelijk in voldoende mate kunnen worden opgevangen door de eerder gekozen nieuwe verkeersinrichting ter plaatse van voornoemd kruispunt en niet ten koste gaan van de bereikbaarheid en ontsluiting van onder meer het reeds lang aanwezige Bedrijvenpark Boezembocht van mijn cliënte.

Op deze gronden handhaaft mijn cliënte haar zienswijze.

Met vriendelijke groet,

Jacques Roijers