



Motie

Aanpak stationsomgeving

De gemeenteraad van Sittard-Geleen, in vergadering bijeen op 29 september 2016, gehoord de discussie over het raadsvoorstel "Beleidsnota openbare ruimte Sittard-Geleen 2016-2026 (IBOR)"

Constaterende dat

- Er een beleidsplan is ontwikkeld voor de openbare ruimte 2016-2026 in de gemeente Sittard-Geleen
- Er in dit beleidsplan rekenschap van wordt gegeven, dat de kwaliteit van de openbare ruimte een belangrijke bijdrage levert als het gaat om de aantrekkelijkheid en leefbaarheid van de stad
- Daarbij gekeken wordt, hoe de ambities en de kracht van de stad te verbinden met wat inwoners belangrijk vinden als het gaat om die openbare ruimte.

Overwegende dat:

- De beleidsnota sterk inzet op initiatieven vanuit de samenleving
- De gemeenteraad de motie "Right to Challenge" heeft aangenomen, waarmee beoogd wordt een extra stimulans te geven aan initiatieven vanuit de samenleving
- Er inmiddels een dergelijk initiatief voorligt in de vorm van het Pilotproject stations
- In dit Pilotproject op vrij unieke wijze wordt ingezet op werkgelegenheid, veiligheid en milieu op de drie stations in de gemeente Sittard-Geleen
- Met de opwaardering van de openbare ruimte in de stationsomgeving de aantrekkelijkheid en leefbaarheid van de stad wordt gediend
- De stationsomgeving voor treinreizigers de entree is van de stad, die met de eerste indruk een belangrijk visitekaartje afgeeft

Roept het College op:

- Nader onderzoek te doen naar de haalbaarheid van uitvoering van het Pilotproject Stations
- de gemeenteraad tussentijds te rapporteren over de door het college in dit verband verrichte inspanningen en bereikte resultaten.

Indiener:

Math De Loo,
GroenLinks