



Westland

Betreft: *Vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Westland voor de rondvraag van de commissie Ruimte van 27 november 2018 (of eerder indien antwoord bekend is en/of toestemming verleend kan worden).*

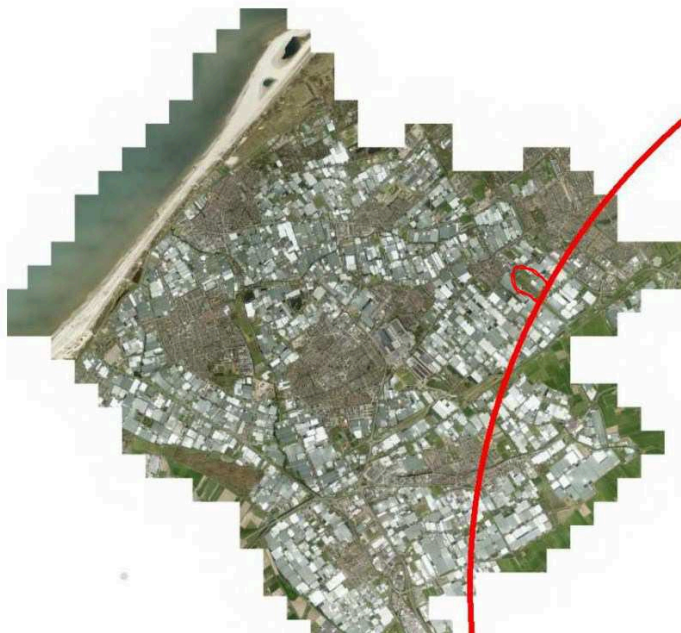
Datum: 18 oktober 2018

Betreft: Vervolgfragen ooievaardspaal in Kwintsheul

Geacht college,

In de commissievergadering van 2 oktober heeft de fractie van CDA Westland in de rondvraag de vraag gesteld of de gemeente het initiatief kan nemen en uitvoering kan nemen voor het plaatsen van één of meer ooievaardspalen in het natuurgebied tussen de lange Watering en de Van Luykiaan te Kwintsheul. Volgens de beantwoording, zowel in de commissie gedaan als via een memo (zie bijlage) zou dat niet mogelijk zijn vanwege een veiligheidszone van 13 km die gehanteerd wordt rond luchthaven Rotterdam – The Hague airport om vogelaanvaringen te voorkomen.

Zoals in de commissie al is medegedeeld verbaast het antwoord zowel omwoners als onze fractie. Ook al omdat de paal buiten de exacte afstand van 13 km in genoemd natuurgebied te plaatsen valt. Zie ook de rode uitbreiding van de zone in onderstaande afbeelding.



Een specifiek getekend convenant voor luchthaven Rotterdam – The Hague airport is (door onze fractie) niet te vinden, wel voor Schiphol voor de periode 2016-2018. Daarin is inderdaad de gehandhaafde eerste beschermingszone van 6 km uitgebreid met een nieuwe zonemaat van 13 km rond Schiphol. Daarbinnen zijn nieuwe beschermingszones C en D benoemd. Binnen die zones gelden dan vervolgens beperkingen voor extramurale activiteiten (visteelt, voedselopslag, afvalverwerking). Die zones bevinden zich vooral in de aanvliegeroutes van Schiphol. Dus NIET in het gehele 13 km zoneringsgebied!



Westland

Het verbaast onze fractie daarnaast nog meer dat de gemeente Westland blijkbaar een nog ruimere afstand wilt toepassen dan de toch al ruime marge van 13 km, terwijl bijvoorbeeld de gemeente Delft, veel dichterbij de luchthaven liggende, dit jaar met veel trots ook een ooievaarsnest heeft neergezet. Zie daarvoor ook het artikel in de bijlage.

Daarom onze vragen:

1. Waarom wil de gemeente Westland een ruimere cirkel trekken rond luchthaven Rotterdam – The Hague airport dan is vastgelegd in het convenant, terwijl Kwintsheul niet eens in de aanvliegeroute van de luchthaven ligt, en bijvoorbeeld Delft zich helemaal niet stoort aan die 13 km-grens?
2. Valt de locatie langs de Lange Watering wel in een van de beschreven zones C en/of D waarbinnen dan alleen de beperkende maatregelen zou moeten gelden, als het plaatsen van een ooievaarsnest al behoort tot een extramurale activiteit?
3. Als er een formele omgevingsvergunning wordt aangevraagd, kan deze dan wel geweigerd worden vanwege de (niet-)overschrijding van de 13 km-grens?
4. Kunt en wilt u uw mening herzien, ofwel kan het toch mogelijk gemaakt worden om één of meer ooievaarspalen te plaatsen? Liefhebbers van het nieuwe natuurgebied zouden dat zeer op prijs stellen!

Namens de fractie van CDA Westland,
Jan van Rossum



Memo

AAN : Commissie ruimte
VAN : Wethouder L.K. Snijders
C.C. :

DATUM : 11 oktober 2018

BETREFT : Aanvullende vragen ooievaarspalen

Inleiding

Zoals aangegeven in de memo over het aanvaringsrisico grote vogels rond de luchthaven Rotterdam – The Hague Airport valt een deel van de veiligheidszone boven de gemeente Westland.

Convenant

Door de provincie is een convenant opgesteld en zijn afspraken vastgelegd hoe de samenwerkende partijen zich zullen inspannen om bij te dragen aan de doelstelling en daaruit voortvloeiende afspraken om de risico's voor de vliegveiligheid te beperken. Doel van het convenant is het, in het gebied rond luchthaven Rotterdam – The Hague Airport jaarlijks reduceren van het risico van botsingen tussen vliegtuigen en vogels tot een maatschappelijk aanvaardbaar niveau.

Maatregelen

In het convenant zijn diverse maatregelen vastgelegd om de vogelaanvaringen terug te dringen. Dit vooral binnen de veiligheidszone van 13 kilometer. Door de gemeente Westland worden al jaren maatregelen genomen om de stand van vogels die voor problemen zouden kunnen zorgen terug te dringen.



Het genoemde gebied tussen de Van Luyklaan en Lange Watering ligt voor een deel in de veiligheidszone. Juist ooievaars kunnen, opzoek naar thermiek, heel hoog gaan vliegen. Terughoudendheid om juist op de grens van de veiligheidszone ooievaarspalen te plaatsen is vanuit het vlieg veiligheidsaspect gewenst.

Afbeelding; De veiligheidszone van 13 kilometer





Nieuw ooievaarsnest op schoorsteen in Delft



DELFT - Delft heeft er sinds woensdag een ooievaarsnest bij. De brandweer plaatste samen met een installatiebedrijf het nest bovenop op een schoorsteen in de Cort van der Lindenstraat. Omdat de schoorsteen erg hoog is, heeft de brandweer met een hoogwerker het installatiebedrijf omhoog gebracht. De straat is daarom een tijdje afgezet geweest.

De gemeente heeft een tijdje getwijfeld of de schoorsteen op het sportfondsgebied verwijderd moest worden. Omdat er af en toe ooievaars bovenop zitten is de 6-jarige Babette uit de buurt een petitie gestart. Ze haalde 200 handtekeningen op.

De gemeente en het zwembad besloten dat de schoorsteen kan blijven, én dat er een ooievaarsnest op kan. In Delft zitten er regelmatig ooievaars op lantaarnpalen op de A13, maar een echt nest was er nog niet. Burgemeester Marja van Bijsterveldt is blij met resultaat.



MarjaVanBijsterveldt
@VanBijsterveldt

Dankzij superidee 🙌 van 6-jarige Babette wordt op dit moment door @Brandweer_HGLDelft een ooievaarsnest op schoorsteen van Sportfondsgebied geplaatst. Mooie actie van bewoners, brandweer en @Fonds1616!

15:30 - 14 feb. 2018

👍 28 🗨️ Anders Tweets van MarjaVanBijsterveldt bekijken

Datum: 19 september 2018

Betreft: Ooievaarspaal in Kwintsheul (commissie Ruimte, 2 oktober)

Geacht college,

Bij veel mensen in Kwintsheul is er een al lang gekoesterde wens om in het nieuwe natuurgebied van de Westlandse Zoom tussen de Van Luyklaan en Lange Watering één of meer ooievaarspalen neer te zetten. Dit is ook al eens eerder toegezegd geweest maar, waarschijnlijk vanwege het niet signaleren van een ooievaar in het betreffende gebied, daarna ook weer afgezegd.

Afgelopen zomer is er echter in ieder geval één ooievaar gesignaleerd. Zie daarvoor de toegevoegde foto's. Dit zou dan ook een goede en mooie reden kunnen zijn om nu wel als gemeente de wens in te vullen door één of meer ooievaarspalen te gaan plaatsen! Dit zou de natuurbeleving in het steeds mooier worden gebied ook zeker vergroten!

Daarom de volgende vraag:

1. Is het mogelijk dat de gemeente, in een vergelijk met de Poelzone bijvoorbeeld, het initiatief kan nemen en uitvoering kan geven om één of meer ooievaarspalen te plaatsen?

Namens de fractie van CDA Westland,
Jan van Rossum





Westland

