Datum

9 april 2024

Onderwerp

Subsidie aanvraag Stichting de Maasveren

Aantal bijlagen

4

Aan alle raadsleden

Wat adviseert het college te besluiten?

1. *De Stichting de Maasveren de komende 8 jaar een tegemoetkoming van 50% van het werkelijke exploitatietekort te verstrekken, waarbij een bedrag van € 300.000 (8 x € 37.500) wordt afgezonderd van de reserve mobiliteit en dit af te wegen bij de kadernota en programmabegroting 2025-2028;*
2. *De jaarlijkse tegemoetkoming te maximeren op € 37.500 per jaar;*
3. *Aan deze tegemoetkoming de voorwaarde te verbinden dat de Stichting binnen een jaar aangeeft hoe ze de veerponten gaat vervangen en verduurzamen, op welke termijn en wat de kosten hiervan zijn;*
4. *De huidige samenwerkingsvorm met de Stichting, de oevergemeentes (West Maas en Waal en Maasdriel) en de Provincies (Noord-Brabant en Gelderland) in stand te houden met toevoeging van één keer per jaar een bestuurlijk overleg.*

Wat is de aanleiding voor dit advies?
In de programmabegroting 2020-2023 heeft de raad besloten de Stichting Maasveren vanaf 2020 vier jaar een subsidie te verlenen van maximaal € 24.000 per jaar, afhankelijk van de hoogte van het exploitatietekort. Deze subsidieregeling is afgelopen, daardoor is er momenteel geen financiële dekking opgenomen in de begroting voor de voorgestelde subsidie aan Stichting de Maasveren.

Op 13 juli 2023 heeft de gemeenteraad de motie 'Samen op koers met de Maasveren' aangenomen. In deze motie wordt verzocht een verkenning uit te voeren naar een samenwerkingsmodel voor de Maasveren.

Op 14 september 2023 heeft de Opiniecommissie Ruimte aangegeven een structurele financiële bijdrage te willen verstrekken aan de Stichting de Maasveren om de instandhouding van de pontveren op lange termijn te garanderen. Met dit advies werken we dit standpunt verder uit.

Welk resultaat willen we bereiken?
We willen de verbinding over de Maas in stand houden als onderdeel van het lokale en regionale fiets- en autonetwerk. De veerponten zijn voor de gemeente Oss belangrijk voor woon-werkverkeer, schoolgaande jeugd, economische activiteiten en recreatieve verbindingen.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?
1.1 De veerponten hebben een maatschappelijke meerwaarde voor regionaal fiets- en autonetwerk
De veerponten over de Maas hebben een maatschappelijke meerwaarde voor het recreatieve fiets- en autoverkeer en voor het woon-werkverkeer. Alle vijf verbindingen hebben hun individuele meerwaarde voor het netwerk. Door subsidie te geven kunnen ook de minder rendabele veerponten in stand worden gehouden door de Stichting de Maasveren.

1.2 Met 50% van het gehele exploitatietekort financieren we het Brabantse deel
Stichting de Maasveren vraagt een tegemoetkoming aan de overheden aan beide oevers. De helft wordt gevraagd aan de twee gemeenten aan de Gelderse kant (West Maas en Waal en Maasdriel). Met een bijdrage van 50% van het gehele exploitatietekort financieren we het gehele Brabantse deel en leveren we een substantiële bijdrage. Deze verdeling is gebaseerd op het aantal veerstoepen. Voor de vijf veerverbindingen zijn 10 veerstoepen aangelegd, waarvan er vijf in de gemeente Oss liggen. Beide Gelderse gemeenten nemen samen de

andere helft van het exploitatietekort voor hun rekening. Over dit voorstel is Bestuurlijk overleg geweest met de oevergemeenten.

1.3 Meerjarige financiële zekerheid voor de instandhouding van de Maasveren
In de opiniërende raadscommissie heeft u aangegeven een voorkeur te hebben voor een structurele subsidie. Hiermee geven we de Stichting de Maasveren langdurige zekerheid. We stellen voor om nu voor acht jaar een reservering te maken. Daarna evalueren we de regeling.

2.1 De gemeentelijke tegemoetkoming is bedoeld om het exploitatietekort te verkleinen
We willen ervoor zorgen dat Stichting de Maasveren financieel gezond blijft. Het is niet nodig dat de Stichting winst maakt. Daarom stellen we voor om de hoogte van de tegemoetkoming te baseren op het werkelijke resultaat van het betreffende jaar wat moet blijken uit een vastgestelde jaarrekening. We stellen een maximumbedrag voor van €37.500 voor. Dit bedrag is gebaseerd op het gemiddelde begrote exploitatietekort van de Stichting voor de komende 8 jaar (2024-2031). In 2024 kan er geen subsidie worden uitgekeerd omdat er geen reservering is gemaakt in de begroting. Om dit te compenseren wordt er in 2025 een dubbel subsidiebedrag uitgekeerd.

3.1 Inzicht krijgen in de vervangings- en verduurzamingsopgave
De Stichting geeft aan dat er 3 veerponten afgeschreven zijn. De vloot is tussen de 40 en 80 jaar oud. Het is van belang dat Stichting de Maasveren met een concreet plan komt hoe ze de veerponten gaat vervangen en verduurzamen. Dit zorgt voor transparantie en verantwoording. Het moedigt de Stichting aan om actief na te denken over duurzame oplossingen voor haar vloot. Zo worden onverwachte financiële verplichtingen in de toekomst voorkomen. Door deze voorwaarde toe te voegen, kunnen we gericht financiële ondersteuning vragen bij de Provincie(s) voor het vervangen en verduurzamen van de veerponten.

4.1 *Structureel bestuurlijk overleg zorgt voor gedeelde verantwoordelijkheid van de betrokken partijen*
Naar aanleiding van motie 471 'samen op koers met de Maasveren' hebben wij met alle betrokken partijen gesproken over hun visie op de samenwerking. Hieruit is gebleken dat de partijen op zich open staan voor meer samenwerking, maar dat zij geen meerwaarde zien in een uitgebreidere samenwerking met een juridische basis. We willen de huidige samenwerking met de Stichting, de oevergemeentes (West Maas en Waal en Maasdriel), en de Provincies (Noord-Brabant en Gelderland) versterken. Daarom stellen we voor om een keer per jaar een

bestuurlijk overleg toe te voegen aan onze samenwerking ter afstemming en besluitvorming. Voor een goede besluitvorming wordt gebruik gemaakt van een gebruikerspanel.

Wij beschouwen hiermee motie 471 'samen op koers met de Maasveren' als afgedaan.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

1.1 Dekking vanuit reserve mobiliteit kan leiden tot aanpassen ambities op het gebied van mobiliteit

In de reserve mobiliteit sparen we voor de grote mobiliteitsopgave. Wanneer het bedrag voor de Maasveren uit de reserve mobiliteit gehaald wordt zal langer doorgespaard moeten worden of zal de ambitie bijgesteld moeten worden.

1.2 Afhankelijkheid van de beslissingen van andere oevergemeenten

We zijn afhankelijkheid van de beslissingen van de twee oevergemeenten, West Maas en Waal en Maasdriel, om bij te dragen aan het exploitatietekort. Hoewel ons voorstel inhoudt dat we 50% van het exploitatietekort financieren, rust de andere helft van de financiële last op deze gemeenten aan de Gelderse kant. Hun bereidheid om financiële steun te verlenen is van belang voor het succes van dit voorstel.

2.1 We geven geen volledige dekking van het verwachte exploitatietekort

Hoewel we financiële ondersteuning bieden aan Stichting de Maasveren, dekt deze steun niet volledig het verwachte exploitatietekort van de Stichting. Hierdoor blijft de verantwoordelijkheid voor een gezonde exploitatie grotendeels bij de Stichting liggen. Het is van cruciaal belang dat de Stichting blijft streven naar een gezonde exploitatie en actief blijft zoeken naar manieren om extra inkomsten te genereren of kosten te besparen, zonder dat dit ten koste gaat van de dienstverlening. De Stichting gaat stappen zetten, zoals het doorvoeren van een tariefverhoging en het verminderen van vaartijden in de daluren. Daarom stellen we voor om de hoogte van de tegemoetkoming te baseren op het werkelijke resultaat van het betreffende jaar, zoals blijkt uit een vastgestelde jaarrekening. We hanteren een maximumbedrag van €37.500, gebaseerd op het gemiddelde begrote exploitatietekort van de Stichting voor de komende 8 jaar (2024-2031). De Stichting heeft aangegeven dat ze verwacht vanaf 2027 €20.000 extra inkomsten te kunnen genereren boven op de inkomsten van de overzettingen. Door niet het volledige begrotingstekort te dekken, willen we de Stichting stimuleren om deze extra inkomsten daadwerkelijk te genereren.

3.1 Vervanging en verduurzaming van de vloot niet volledig gedekt.
Hoewel we financiële hulp bieden, dekken we niet alle kosten voor het vervangen en verduurzamen van de veerponten. Ook is binnen de exploitatie niet voldoende middelen vrij te maken voor een spoedige verduurzaming van de vloot. De 3 oevergemeenten en de Stichting zelf kunnen de kosten voor de gehele vervanging en verduurzaming van de vloot niet dragen, die zijn naar verwachting te hoog. Daar hebben we de hulp van de 2 Provincies (Noord-Brabant en Gelderland) nodig. Beide Provincies hebben aangegeven hun verantwoordelijkheid te willen nemen en veerponten in het algemeen te willen ondersteunen. Hoe die ondersteuning er precies uit komt te zien is nog onduidelijk. Het is daarom van cruciaal belang dat we samenwerken met de Provincies om dit project te realiseren. Zo kunnen we samen werken aan een vernieuwde en duurzamere vloot, wat ten goede komt aan iedereen.

Waar moeten we rekening mee houden?
a. Financiën
Met dit voorstel geven we de Stichting een meerjarige bijdrage tot en met 2031 van € 37.500,- per jaar. Voor de gehele periode gaat het dus om € 300.000,- Dit bedrag zal worden afgezonderd uit de reserve mobiliteit. We wegen dit integraal af bij de kadernota en programmabegroting 2025-2028.

b. Communicatie
Na besluitvorming brengt het college een persbericht uit. Er volgt een gezamenlijk tekenmoment met de 3 wethouders wanneer alle gemeenteraden hebben ingestemd met het voorstel.

c. Uitvoering
Na besluitvorming zullen we de Stichting Maasveren hierover informeren.

d. Overlegd met
F&C – Anne Sprong, Coen van den Hout, Iris de Kort
LWE – Ewout Fennis
Communicatie – Gert-Jan van Zoggel
Gemeente West Maas en Waal en gemeente Maasdriel

Samenvatting
De Gemeente Oss vindt het belangrijk om financiële steun te verlenen aan Stichting de Maasveren om het veerverkeer over de Maas te behouden. De gemeente stelt voor om de

Stichting de komende acht jaar te ondersteunen met een jaarlijkse tegemoetkoming van maximaal € 37.500. Dit bedrag is gebaseerd op 50% van het werkelijke exploitatietekort van de Stichting. Het doel van deze steun is om ervoor te zorgen dat het veerverkeer over de Maas als onderdeel van het lokale en regionale netwerk behouden blijft.