



gemeente
Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Fractie van de VVD
t.a.v. De heer Van Schaik

Datum:
9 december 2025

Beste heer Van Schaik,

Ons kenmerk:
753387

U hebt schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over de zeven nieuwe deelauto reserveringen. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

Uw bericht van:
7 november 2025

Organisatieonderdeel:
Team Beheer

1. Waarom kiest het college ervoor om Greenwheels niet te laten betalen voor de gereserveerde plekken?

Dit is een bewuste keuze, omdat wijken en buurten en daarmee ook de gemeente mogelijk gaan profiteren van de aanwezigheid van deelauto's. Hieronder lichten wij dat toe.

Behandeld door:
L. Kaldenbach

Telefoonnummer:
140342

Onderwerp:
Vragen deelauto reserveringen

In meerdere wijken is sprake van parkeeroverlast en moeten bewoners steeds verder lopen voor een parkeerplek. Het uitbreiden van parkeeraanbod is vaak niet meer mogelijk en niet meer wenselijk. In de Omgevingsvisie Barneveld 2040 is immers vastgelegd dat wij ernaar streven om de openbare ruimte toekomstbestendig en inclusief in te richten. De gemeente staat voor diverse opgaven zoals de verduurzamingsopgave, klimaatverandering en om de sociale doelstellingen te halen, bijvoorbeeld op gebied van gezondheid en de toename van ouderen. Het faciliteren van deelauto's is een middel om hieraan bij te dragen. Ze kunnen een middel zijn om het autobezit te verminderen waardoor de ruimteclaim van de auto en de parkeerdruk in een wijk gaandeweg afneemt en er gaandeweg meer ruimte ontstaat voor andere functies zoals groen, spelen en waterberging. Uit onderzoek blijkt dat één deelauto tot 14 privéauto's op straat kan vervangen. De mate van succes hangt wel sterk af van lokale factoren zoals de leeftijd, gezinssituatie, arbeidssituatie én interesse in deelmobiliteit van bewoners. Ook speelt de mate waarin in de huidige situatie parkeeroverlast wordt ervaren mee. Daarnaast werkt het aanbieden van een langdurig kennismakingsaanbod van een deelauto drempelverlagend; Een autobezitter met interesse voor deelmobiliteit zal sneller uit zichzelf overstappen op een deelauto als een (tweede of volgende) auto aan vervanging toe is. Deze keuze sluit niet alleen aan bij de Omgevingsvisie Barneveld 2040, maar ook bij de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 (waarin regionale activiteiten zijn vastgelegd t.a.v. duurzame, slimme en veilige mobiliteit) en het interne Programmaplan Duurzaamheid (waarin activiteiten zijn vastgelegd om te komen tot duurzamere mobiliteit).

De kosten voor borden en ambtelijke inzet zijn beperkt en worden gezien als investeringen in het realiseren van mobiliteitsbeleid en haar doelen.

2. Is het college het met ons eens dat dit geen gelijkwaardige behandeling is, omdat inwoners en ondernemers wel moeten betalen voor een parkeerplek? Zo niet, waarom niet?

Er is een verschil in doelstelling. Een parkeervergunning is bedoeld voor individueel gebruik, terwijl deelmobiliteit een collectieve voorziening is die door meerdere inwoners

kan worden gebruikt. Het reserveren van plekken voor deelauto's is een instrument om duurzame mobiliteit te bevorderen en past binnen de gemeentelijke ambitie om het autobezit terug te dringen. Daarmee is sprake van een andere beleidsafweging dan bij reguliere parkeervergunningen.

3. Laat het college ook andere deelmobiliteitsaanbieders toe als die zich melden? Zo ja, hoe wil het college daarin een eerlijke verdeling maken, en voorkomen dat er een wildgroei aan aanbieders in de gemeente ontstaat?

Ja, andere aanbieders kunnen zich melden. Er is geen exclusief recht verleend aan Greenwheels. Het huidige aanbod is tot stand gekomen omdat Greenwheels op eigen initiatief een verzoek heeft gedaan en bereid is om het aanbod uit te breiden. Als een andere aanbieder een vergelijkbaar verzoek had gedaan, was dit onder dezelfde voorwaarden toegestaan.

Omdat de gemeente inmiddels samenwerkt met Greenwheels, verwachten wij niet dat op korte termijn veel andere aanbieders verzoeken gaan doen om parkeerplaatsen voor deelauto's te reserveren.

Pagina 2 van 3

Vraag 4: Waarom is ervoor gekozen om vaste plekken te reserveren voor Greenwheels?

Er is gekozen voor vaste parkeerplaatsen om te zorgen dat de deelauto's op een duidelijke en vaste plek beschikbaar zijn. Dit maakt het systeem overzichtelijk en gebruiksvriendelijk voor bewoners: zij weten precies waar een voertuig kan worden opgehaald en weer teruggebracht. Zonder vaste plekken ontstaat het risico dat auto's op uiteenlopende locaties terechtkomen, wat de vindbaarheid en het gebruik vermindert. Met vaste standplaatsen blijft het systeem stabiel en beheersbaar voor de deelauto aanbieder en aantrekkelijk voor gebruikers.

5. Heeft het college onderzocht of andere mogelijkheden, zoals zones aanwijzen in plaats van vaste plekken, een optie waren?

Er is besloten om te kiezen voor vaste parkeerplekken vanwege enkele voordelen t.o.v. het aanwijzen van zones:

- Betrouwbaarheid en vindbaarheid: gebruikers weten precies waar een deelauto staat, wat essentieel is voor het vertrouwen in het systeem;
- Voorkomen van verspreiding: vaste plekken voorkomen dat voertuigen willekeurig in de openbare ruimte worden geparkeerd, wat kan leiden tot onoverzichtelijke situaties;
- Herkenbaarheid en stimulering van gebruik: een vaste locatie met duidelijke bebording maakt het concept zichtbaar en toegankelijk, wat belangrijk is in een gemeente waar deelmobiliteit nog vrij nieuw is.

Daarnaast is gekozen voor vaste parkeerplekken op strategische locaties, zoals bij stations en op plekken in wijken waar de vraag naar deelmobiliteit naar verwachting het grootst is (m.b.v. een analysetool van Greenwheels). Hierbij is ook gekeken naar wijken waar de parkeerdruk naar verluidt hoger ligt, zodat deelmobiliteit juist kan bijdragen aan het verminderen van autobezit en daarmee op termijn potentieel de parkeerdruk kan verlagen. Op deze manier kan er meer gestuurd worden dan bij zone-aanwijzingen.

6. Staat het college ervoor open om metingen uit te voeren en indien nodig bij te sturen, bijvoorbeeld door extra parkeerplaatsen te creëren als de parkeerdruk te hoog wordt?

Omdat het creëren van extra parkeerplaatsen in veel wijken en straten niet (meer) haalbaar en/of wenselijk is, en we vanuit meerdere doelstellingen op zoek moeten naar alternatieve maatregelen (verwijzend naar ons antwoord op vraag 1), voeren wij geen

metingen uit met het doel om extra parkeerplaatsen te realiseren.

Met betrekking tot de nieuwe deelauto locaties geldt dat de gekozen locaties na ongeveer een jaar door Greenwheels worden geëvalueerd op basis van het daadwerkelijke gebruik. Wanneer een locatie weinig wordt gebruikt, kan deze eenvoudig worden opgeheven of verplaatst. Op deze manier blijven alleen die standplaatsen in stand die bijdragen aan een goed functionerend deelaautosysteem én aan de gewenste positieve effecten van deelauto's. Zowel de deelauto aanbieder als de gemeente hebben er belang bij dat enkel goed gebruikte deelautilocaties behouden blijven.

We hebben bewust gekozen voor een wendbare aanpak: het beleid is adaptief, zodat we kunnen bijsturen op basis van gebruik, nieuwe aanbieders en technologische ontwikkelingen.

Pagina 3 van 3

Wij hopen dat uw vragen naar tevredenheid zijn beantwoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester