

Beantwoording technische vragen VOLT – Feyenoord City

Gesteld wordt:

“Volgens de laatste gegevens is voor de komst van een brug tussen de Esch en Veranda een oeveraanpassing noodzakelijk van 80 tot 175 meter landinwaarts aan de noordzijde van de Maas i.v.m. veiligheid van de scheepvaart. In diezelfde bocht, aan de overkant zijn ook plannen voor landaanwinning aan de zuidoever.

- 1) Hoeveel meter hoeft er minder van de Eschpolder afgegraven te worden wanneer er geen landaanwinning plaats vindt op deze locatie aan de zuidoever van de Maas?
- 2) Hoeveel meter hoeft er minder van de Eschpolder afgegraven te worden wanneer er geen landaanwinning plaats vindt op deze locatie aan de zuidoever van de Maas en het aangrenzende beoogde getijdenpark op een alternatieve locatie wordt gerealiseerd?
- 3) Welke alternatieve locaties zijn er voor het geplande getijdenpark?

In de technische sessie van 26 januari is dit ook aan de orde geweest. In de aan uw commissie toegestuurde presentatie is op dia 58 t/m 64 informatie over de wijze waarop we hiermee in Feyenoord City willen omgaan. Ten aanzien van uw vragen:

Ad 1 & 2: Er is niet zomaar een 1 op 1 relatie tussen de landaanwinning en de omvang van de afgraving van de Eschpolder. Of en in welke mate die relatie er is, wordt verder onderzocht.

Aanvullend daarop: Een besluit over de landaanwinning en/of Getijdenpark behoeft besluiten van de raad. Uiteraard leggen we u daarbij de betreffende onderbouwing bij voor. Daarbij zullen we de integrale afweging maken, waarin we de Esch betrekken, mocht daar impact zijn en dat af zullen moeten wegen met de positieve gevolgen op Rotterdam-Zuid. Daarbij wordt wel de winstwaarschuwing gemaakt dat er meerdere factoren zijn die de noodzaak en omvang van het afgraven van de Esch bepalen en dat de het wel/niet realiseren van de landaanwinning waarschijnlijk niet zomaar te vertalen is in een aantal meters in de Esch.

Ad 3: Er zijn geen alternatieve locaties voor het getijdenpark.