

Zaaknummer: 2024-086232

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 11 april 2024. De vragen zijn afkomstig van Lijst058 en gaan over Overlast deelscooters en deelfietsen.

Vragen

De deelscooters en -fietsen zijn een waardevolle toevoeging aan het mobiliteitsaanbod in Leeuwarden. Hoewel er veelvuldig gebruik van wordt gemaakt, hebben we als fractie ook diverse negatieve signalen ontvangen. In sommige gevallen zijn trottoirs onvoldoende begaanbaar vanwege verkeerd geplaatste scooters en/of fietsen. De vele klachten over de deelscooters en -fietsen zijn voor onze fractie aanleiding om de volgende vragen aan het college voor te leggen:

1. Deelt het college onze mening dat de scooters en fietsen vaak verkeerd worden neergezet, waardoor de trottoirs moeilijk begaanbaar zijn?
2. Klopt het dat de scooters en fietsen niet langer dan 72 uur op dezelfde locatie mogen staan?
 - 2.1 Zo ja, wordt er gehandhaafd op deze regel?
 - 2.2 Zo nee, welke termijn is er met de aanbieders afgesproken en wordt daarop gehandhaafd?

In verschillende Europese steden zijn vergelijkbare scooters, fietsen en steps beschikbaar. Na gebruik moeten deze vervoersmiddelen teruggeplaatst worden in speciaal daarvoor bestemde rekken. Bij verkeerd parkeren loopt de meter door en kan de gebruiker een hogere rekening verwachten. Deze rekken dragen bij aan een opgeruimder straatbeeld en zorgen tevens voor het opladen van de voertuigen.

Antwoorden

Ja, het college is ervan op de hoogte dat er plekken zijn waar de fietsers en scooters niet altijd op de juiste plek worden neergezet. Hierover hebben we contact met de aanbieders.

Nee, in de vergunning is opgenomen dat voertuigen maximaal 96 uur op dezelfde locatie geparkeerd mogen staan.

Op basis van het Dashboard Deelmobiliteit van de CROW kunnen we nagaan hoe lang voertuigen op dezelfde plek geparkeerd staan. Sinds het ingaan van de vergunning in november 2023 zijn aanbieders een aantal keren aangesproken op te lang geparkeerde voertuigen. Dit blijven we doen, mede op basis van meldingen.

3. Heeft het college onderzocht of dergelijke rekken ook in Leeuwarden geplaatst kunnen worden?

3.1 Zo ja, wat was de uitkomst van dit onderzoek?

3.2 Zo nee, is het college bereid te onderzoeken of deze rekken in Leeuwarden kunnen worden geplaatst?

Op dit moment onderzoeken wij het introduceren van deelvervoerhubs voor de deelfietsen en -scooters. Daarbij worden vakken (zonder rekken) gecreëerd waarbinnen de deelvoertuigen mogen parkeren.

Voor de binnenstad en de wijk Bilgaard hebben we een analyse afgerond naar de aantallen en de plek van deze deelvervoerhubs. We verwachten hiermee een pilot te starten rond de zomer, zodat we hiervan kunnen leren en het effect kunnen monitoren. Parallel verkennen we ook voor de rest van de stad de mogelijkheden.

Leeuwarden, 28 mei 2024,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

Signed By: Buma, Sybrand <sybrand.buma@leeuwarden.nl>
31/05/2024 10:24:28 CEST
ID: d0dcd49e-6177-43b1-b231-7716ef8904f5
Auth: Scribble



secretaris.

Signed By: de Jong de, Eelke <eelke.dejong@leeuwarden.nl>
29/05/2024 12:36:45 CEST
ID: d0dcd49e-6177-43b1-b231-7716ef8904f5
Auth: Scribble



**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*