Overzicht voortgang PMS
Bijlage bij halfjaarlijkse voortgangsbrief parkeren, april 2026

Stand van zaken basisfunctionaliteiten (scope 1)

Categorie	Stand van zaken 12 sept. 2025	Stand van zaken 1 april 2026
Bewonersvergunning	Afgerond	Afgerond
Gehandicaptenkaart en -plaats	Afgerond	Afgerond
Zakelijke vergunningen Alle zakelijke vergunningen staan in PMS	Voorbereiding livegang De leverancier heeft bestaande functionaliteit voor zakelijke klanten. Dit gaan we in september live zetten.	Alle zakelijke vergunningen zitten in PMS
Wet- en regelgeving Overkoepelende eisen om aan te sluiten op wet- en regelgeving, zoals Archiefwet	Bouw loopt WCAG is afgerond; overige zaken staan op de roadmap en worden in november opgeleverd.	Archiefmodule wordt getest
Garage Functionaliteit toevoegen aan PMS en migratie van alle gegevens die beheerd worden in huidige workaround voorziening	Toetsing van PMS In september 2025 toetsen of de bestaande functionaliteit van PMS goed genoeg is om onze klanten te bedienen. Zo ja, dan kunnen we eind 2025 gebruik maken van PMS.	Toets op bestaande functionaliteit heeft plaatsgevonden. Er zijn aanpassingen nodig. Livegang garages in PMS naar verwachting in Q3 2026.
Verkeers- en milieuontheffingen Functionaliteit toevoegen aan PMS en migratie van alle gegevens die beheerd worden in huidige workaround voorziening.	Voorbereiding migratie De gegevens van Key2Parkeren worden gemigreerd naar CityPermit. Het gaat om 1770 ontheffingen die gedurende 2 maanden overgezet kunnen worden (okt - nov).	Alle gegevens zijn gemigreerd van Key2Parkeren naar Citypermit. In Q2 2026 wordt getoetst in welke mate de functionaliteit van PMS voldoet aan de gestelde eisen.
Uitfaseren Key2Parkeren	Uitfasering is gaande De isolering van de applicatie is uitgevoerd, waardoor er minder cyberdreiging is.	Afgerond. Key2Parkeren is volledig uitgefaseerd.

Stand van zaken verbeteringen (scope 2)

Categorie	Stand van zaken 12 sept. 2025	Stand van zaken 1 april 2026
Bezoeker betaalt	Technisch gereed Externe feedbacksessies zijn uitgevoerd. In september volgen nog enkele sessies. We zijn bezig met de externe communicatie over de nieuwe functionaliteit van betalen met korting.	Afgerond. ‘Bezoeker betaalt’ is sinds 15 oktober 2025 beschikbaar in de webapp Mijn Parkeeractie.
Terugkeerpatroon	Analyse is gestart We zijn momenteel met de leverancier in gesprek over de gewenste functionaliteit en de bouw gaat in september starten.	Loopt. We zijn momenteel met de leverancier in gesprek over de gewenste functionaliteit.
Kentekenwissel	Geen	Loopt. We zijn momenteel met de leverancier in gesprek over de gewenste functionaliteit.

Stand van zaken nieuwe parkeerproducten (scope 3)

Categorie	Stand van zaken 12 sept. 2025	Stand van zaken 1 april 2026
Landelijke milieuzone ontheffingen	Onderzoek bijna afgerond We blijven in 2026 gebruik maken van CityPermit.	Afgerond
Parkeervergunning voor onderwijs	Technisch gereed De inrichting is technisch gereed.	Afgerond. Samengevoegd tot parkeervergunning maatschappelijk.

Parkeervergunning voor politie	Technisch gereed De inrichting (gebaseerd op onderwijsvergunning) is technisch gereed. De tarieven moeten nog vastgesteld worden.	Afgerond. Samengevoegd tot parkeervergunning maatschappelijk.
Parkeervergunning deelauto (vaste plek)	Onderzoek loopt Functionaliteit toevoegen aan PMS om vaste plekken te registreren. De betreffende deelauto's staan al in PMS, maar dan zonder de vaste plek	Geen prioriteit, nog niet gepland.
Parkeervergunning deelauto (freefloat)	Pilot Voor de freefloat-pilot maken we gedurende 3 jaar gebruik van landelijke SHPV functionaliteit en na een succesvolle pilot zal het PMS ingezet worden.	Geen prioriteit, nog niet gepland. Richting einde pilot evalueren over toevoeging aan PMS.
Parkeervergunning zorgverlener	Geen	Wordt niet ontwikkeld. De definitie voor thuiszorg en mantelzorg is verruimd in de Nadere regel. Een aparte parkeervergunning zorgverlener is daarom niet meer nodig.
Flexibele urenvergunning	Onderzoek afgerond Er is een positief verlopen onderzoek gedaan naar de bestaande functionaliteit daarvoor in PMS (op basis van soortgelijke functionaliteit in Den Haag en Rotterdam).	Nog niet bekend
Parkeervergunning huur/leenauto's aanpassen naar urenvergunning	Geen	Wordt niet ontwikkeld; geen vraag naar het product
Landelijke digitale Gehandicapten parkeerkaart (GPK) in de parkeerapp	Nog niet bekend	Nog niet bekend