

Parkeeronderzoek centrumgebied en centrumschil Leerdam

LEERDAM
gemeente

Megaborn

Verkeer, infra en mobiliteit

Parkeeronderzoek centrumgebied en centrumschil Leerdam

Status	Definitief	Opdrachtgever	Gemeente Leerdam
Kenmerk	GLe1501	Contactpersoon	Dhr. P. Pollen
Versie/revisie	1.0		
Datum	06-06-2016		

Samenvatting

Inleiding
In 2005 is het 'Parkeerbeleidsplan Leerdam' opgesteld waarin een parkeervisie tot 2015 is opgenomen. Omdat de destijds gekozen beleidshorizon in zicht is wil de gemeente Leerdam na de zomer van 2015 het vigerende parkeerbeleid onder de loep nemen en waar nodig herzien. In dat kader is actuele parkeerdata noodzakelijk.

In 2011, na afronding van centrum gerelateerde maatregelen op basis van het parkeerbeleidsplan, is voor het laatst een parkeeronderzoek uitgevoerd in het centrumgebied van Leerdam. Ondanks dat de in het beleidsplan benoemde maatregelen zijn doorgevoerd zijn er de laatste jaren in Leerdam, toch nog enkele ontwikkelingen geweest op het gebied van parkeren. Tevens de wens uitgesproken om parkeren op de Vlietskant en Kerkstraat in het centrum van Leerdam gratis te maken. Daarom zijn deze straten in september 2015 bij wijze van proef aangemerkt als 'blauwe zone' (parkeerschijfzone).

Gezien de ontwikkelingen op het gebied van parkeren in het centrumgebied, de gewenste beleidsevaluatie en de proef met de parkeerschijfzone is de parkeersituatie in zowel het centrum als in de centrumschil opnieuw in beeld gebracht.

Onderzoeksgebied
Het onderzoeksgebied waarbinnen het parkeren in beeld is gebracht bestaat uit het centrum en de centrumschil van Leerdam en is, overeenkomstig het in 2011 uitgevoerde onderzoek, verdeeld in 4 deelgebieden:

- *Deelgebied 1*
  Voorwaartsveld;
- *Deelgebied 2*
  Gebied begrensd door de Meent, Spoorstraat, Recht van ter Leede en het spoor;
- *Deelgebied 3 (centrum)*
  Gebied begrensd door de Meent, Oranje Nassaulaan, Zuid-Hollandweg en de Linge;
- *Deelgebied 4*
  Gebied begrensd door Oranje Nassaulaan, Kon. Emmalaan, Pr. Irenelaan en de Linge.

Parkeeronderzoek
Het uiteindelijke doel van het onderzoek is inzicht in de parkeerdruk en het parkeermotief in en rond het centrum van Leerdam. Om tot dit resultaat te komen is een parkeermotiefonderzoek uitgevoerd, op vergelijkbare wijze als in 2011. Dit onderzoek is op verschillende momenten uitgevoerd:

- 0-meting op di. 8, za. 12 en vr. 18 september 2015. Door de resultaten va de 0-meting te vergelijken met de resultaten van het in 2011 uitgevoerde onderzoek zijn de effecten bepaald van centrum gerelateerde maatregelen ten aanzien van parkeren, die sinds 2011 zijn doorgevoerd;
- 1-meting op di. 3, vr. 6 en za. 7 november 2015. Door de resultaten van de 0-meting en de 1-meting te vergelijken is bepaald wat de effecten zijn van de invoering van de proef met de blauwe zone op de Kerkstraat en Vlietskant;
- Extra meting op di. 19 april 2016. Na uitvoering van de 1-meting binnen dit onderzoek, heeft de Emté een slagboominstallatie geplaatst voor de entree naar het parkeerdek boven de supermarkt aan de Westwal. Deze aanpassing was niet voorzien ten tijde van de opdrachtverlening voor het parkeeronderzoek. Door de resultaten van de extra meting te vergelijken met de resultaten van de 1-meting is bepaald wat de effecten zijn van de plaatsing van de slagboom.

Resultaten / beantwoording onderzoeksvragen

Vergelijking resultaten 0-meting / onderzoek 2011

- *Deelgebied 1:* De gemeten parkeerdruk is lager dan in 2011 en is maximaal 55%. Ten opzichte van 2011 is het aandeel werkers op werkdagen gedaald met 30 á 40. Het parkeren door ambtenaren in de parkeergarage en het gratis parkeren op het parkeerdek Emté zijn hier de oorzaak van. Er zijn geen knelpunten geconstateerd;
- *Deelgebied 2:* De gemiddelde bezetting van het totale gebied is relatief laag, maximaal 56%. De gemeten parkeerdruk op vrijdag en zaterdag komt overeen met die in 2011. Op dinsdag is de parkeerdruk lager, met name op het parkeerterrein Vrijheidsstraat. Op werkdagen is het aantal geparkeerde werkers gehalveerd ten opzichte van 2011, mogelijk door het vertrek van de banken aan het Dokter Reilinghplein. Er zijn geen knelpunten geconstateerd;
- *Deelgebied 3:* De hoogst gemeten bezetting van het totale gebied op werkdagen bedraagt 68%. De gemiddelde bezetting komt overeen met 2011, er is wel sprake van een andere verdeling van de parkeerders binnen het gebied. Op werkdagen is het aantal werkers toegenomen, met name op de Poorterij en het parkeerdek Emté. Op het parkeerdek kon ten tijde van de 0-meting gratis geparkeerd worden. Inmiddels is daar een slagboom geplaatst en is de parkeersituatie gewijzigd. Verderop in deze samenvatting wordt daar nader op ingegaan. Op zaterdag is de bezetting aanzienlijk hoger dan in 2011 en bedraagt maximaal 77%. De parkeerterreinen bij de supermarkten zijn druk bezet. Overige terreinen hebben voldoende restcapaciteit. De bezetting van de Kerkstraat en Vlietskant (vóór invoering van de parkeerschijfzone) is laag. Er zijn geen knelpunten geconstateerd;
- *Deelgebied 4:* De totale bezetting is hoger dan in 2011 en bedraagt in 2015 maximaal 78%. Op enkele straten is in de nacht sprake van een overbezetting. Voor bewoners van de Prinses Beatrixstraat is er in de nacht geen goed alternatief. Op omliggende straten is de parkeerdruk dan ook hoog. Op werkdagen is het aantal werkers, verdeeld over verschillende straten, toegenomen. Zaterdag is de drukste dag in het gebied. Het aantal geparkeerde werkers in het gebied is fors gestegen, met name op de Generaal Pironstraat en het parkeerterrein Onega/Bohemen. Op vrijdag lijken er zich geen problemen voor te doen. Gedurende de nacht is de parkeerdruk op sommige straten hoog. Op zaterdag zorgt de hoeveelheid werkers voor een hoge parkeerdruk op enkele straten.

Wachtlijst vergunninghouders

Na het in 2011 uitgevoerde onderzoek is de wachtlijst voor parkeervergunningen opgeheven. Ten opzichte van 2011 waren er in 2015 minder vergunninghoudersplaatsen, maar ook minder lopende vergunningen. Op werkdagen overdag is de bezetting van de vergunninghoudersplaatsen relatief laag. In de nacht is de totale bezetting van deze plaatsen het hoogst, maximaal 73%. Op enkele locaties, en op verschillende momenten, zijn alle vergunninghoudersplaatsen bezet. Dit is met name in deelgebied 3 aan de orde. Rond de Poorterij wijken vergunninghouders in de nacht uit naar Kerkstraat en Vlietskant. Op zaterdag is de bezetting van de vergunninghoudersplaatsen hoger. Er zijn dan meer bewoners thuis. Voor houders van een ondernemersvergunning is er dan in deelgebied 3 minder plaats waardoor zij uitwijken naar deelgebied 2 of 4. Het gehele gebied bezien kunnen er geen knelpunten worden aangewezen. Mogelijk ervaren parkeerders wel knelpunten in verband met de hoge bezetting op specifieke locaties. De resultaten van dit onderzoek vormen geen aanleiding tot het treffen van maatregelen zoals het opnieuw invoeren van een wachtlijst.

Parkeerdruk vergunninghouders/openbare parkeerplaatsen

Na de uitvoering van het parkeeronderzoek in 2011 heeft de gemeente Leerdam één grote parkeerzone ingesteld in het centrumgebied. Vergunninghouders mogen gebruikmaken van alle vergunninghoudersplaatsen in het gebied. Deze maatregel heeft niet geleid tot een andere verdeling van de parkeerders in het onderzoeksgebied. Zoals hiervoor beschreven is er geen sprake van knelpunten.

Parkeerverwijssysteem

Om zoekverkeer te voorkomen en de parkeerplaatsen in en rond het centrum beter te benutten is in 2009 een parkeerverwijssteem geplaatst. Na sluiting van de parkeergarage voor openbaar centrumparkeren is het systeem verwijderd. Op basis van de resultaten is er gekeken naar de effecten

hiervan. De conclusie is dat er geen noodzaak is voor het plaatsen van een nieuw parkeerverwijssysteem. Gezien de bezetting van terreinen als het Voorwaartsveld en Lingedijk is het voor bezoekers mogelijk niet duidelijk dat er in Leerdam ook gratis geparkeerd kan worden. Bewegwijzering kan wel bijdragen aan een betere benutting van deze plaatsen.

Sluiting parkeergarage voor openbaar centrumparkeren
Parkeergarage Centrum-Noord is recentelijk gesloten voor openbaar centrumparkeren. Binnen het onderzoek is gezocht naar de effecten hiervan. In 2011 was de bezetting van de garage laag. Het grootste deel van parkeerders was bewoners. Aangenomen wordt dat zij nog steeds in de garage parkeren. Op basis van de resultaten van het parkeeronderzoek zijn geen effecten van de sluiting van de parkeergarage aan te tonen.

Effecten parkeren door ambtenaren in parkeergarage Centrum-Noord
Sinds 2014 huurt de gemeente Leerdam 50 parkeerplaatsen in de parkeergarage. Medewerkers van de gemeente wordt hiermee de mogelijkheid geboden om in de garage te parkeren waardoor er op parkeerterreinen in de omgeving capaciteit vrij komt. Uit inrijdgegevens van de parkeergarage blijkt dat gemiddelde 20 van de gehuurde parkeerplaatsen bezet is. Het aantal geparkeerde werkers op het Ambtsplein en de Vrijheidsstraat op werkdagen is gehalveerd ten opzichte van 2011. Mogelijk is dit een effect van het parkeren door ambtenaren in de garage. Zoals eerder aangegeven heeft dit ook te maken met het vertrek van de banken aan het Dokter Reilinghpein. Er zijn geen effecten zichtbaar op de NS-strook. Wel is het aantal geparkeerde werkers op het Voorwaartsveld op een maatgevende werkdag met 30 á 40 gedaald. Mogelijk wordt dit ook veroorzaakt door het parkeerdek Emté, waar ten tijde van de 0-meting nog gratis geparkeerd kon worden.

Parkeeroverlast door langparkeerders in de schilgebieden
In 2011 is geconstateerd dat langparkeerders (werkers) vaak een hoge parkeerdruk veroorzaken in de schilgebieden. Voor deelgebied 4 (ten oosten van het centrum) is gekeken of dit nog steeds het geval is. In dit deelgebied is het aantal geparkeerde werkers op alle onderzoeksdagen toegenomen ten opzichte van 2011. Er zijn in 2015 minder lopende werknemersvergunningen dan in 2011, wat de oorzaak hiervan lijkt. Op werkdagen overdag zijn er geen knelpunten geconstateerd. Op zaterdag is de parkeerdruk op meerdere straten (te) hoog en is er te weinig plek voor bewoners én werkers. Invoering van vergunninghoudersparkeren kan hiervoor een oplossing zijn. Wanneer er sprake is van parkeeroverlast ten gevolge van langparkeerders is het draagvlak voor een dergelijke maatregel vaak groot.

Opzegging huur parkeerdek Emté
In 2013 heeft de gemeente Leerdam de huur van he parkeerdek boven de Emté (voorheen betaald parkeren) opgezegd. Vanaf dat moment was er sprake van gratis parkeren. Uit de resultaten van de 0-meting komt naar voren dat de bezetting van het parkeerdek is gestegen. Op vrijdag is het aantal geparkeerde werkers gestegen me ca. 20 ten opzichte van 2011. Na uitvoering van de)- en 1-meting heeft de eigenaar een slagboom geplaatst voor de entree naar het parkeerdek. Om de effecten daarvan inzichtelijk te maken is een extra meting uitgevoerd. Hierna wordt daar nader op ingegaan.

Plaatsing slagboom bij entree parkeerdek Emté
Tijdens de uitvoering van de 0-meting en de 1-meting kon op het parkeerdek gratis geparkeerd worden. Na plaatsing van de slagboom geldt er betaald parkeren (€3,-/uur). Klanten van de Emté parkeren gratis wanneer zijn ten minste €25,- besteden in de winkel. Dit heeft tot gevolg dat langparkeerders (werkers) niet meer op het parkeerdek parkeren en zijn uitgeweken naar andere (gratis) locaties. Om inzicht te krijgen in de verplaatsing van langparkeerders ten gevolge van de plaatsing van de slagboom, is het parkeeronderzoek uitgebreid met een extra onderzoeksdag. Bekeken is welke verschuiving heeft plaatsgevonden, door de resultaten van de extra meting te vergelijken met de resultaten van de 1-meting.

Geconcludeerd kan worden dat de meeste werkers die voorheen op het parkeerdek geparkeerd stonden zijn verplaatst naar het Voorwaartsveld, of een andere plek hebben gezocht in het centrumgebied (deelgebied 3). Op het Voorwaartsveld is het aantal geparkeerde werkers tijdens de extra meting gestegen met ruim 25 ten opzichte van de 1-meting. In deelgebied 3 is, ondanks de plaatsing van de slagboom, het aantal geparkeerde werkers tijdens de extra meting toegenomen ten opzichte van de 1-meting. De grootste toename is te zien op de Poorterij en het Schavet. In deelgebied 2 is een lichte stijging van het aantal werkers waargenomen, in deelgebied 4 een lichte daling.

Collegebesluit Discussienota Betaald Parkeren
Het college heeft besloten om muntgeldbetalingen bij parkeerautomaten af te schaffen en alle automaten geschikt te maken voor PIN-betalingen. De vraag is gerezen of deze maatregel effect zal hebben op de parkeerdruk en het parkeermotief. Tegenwoordig heeft het overgrote deel van de bevolking de beschikking over een betaalpas. Mede daarom hebben enkele gemeentes al (gedeeltelijk) cashless parkeren ingevoerd. Er is niet aangetoond dat dit zal leiden tot een andere verdeling van de parkeerdruk of het parkeermotief. De verwachting is dan ook dat dit in Leerdam ook niet het geval zal, zeker niet wanneer cashless parkeren op alle automaten wordt ingevoerd.

Fietsparkeren
In 2011 is het fietsparkeren rond het station onderzocht. Sinds het onderzoek in 2011 is het aantal fietsklemmen bij het station uitgebreid met 200 stuks. Binnen het nu uitgevoerde onderzoek is het fietsparkeren wederom in beeld gebracht. Ten opzichte van het onderzoek in 2011 is het aantal gestalde fietsen bij het station ruim verdubbeld. Ondanks de extra stallingsplaatsen is de bezettingsgraad gestegen. Ondanks dat zijn er in het stationsgebied nog steeds voldoende stallingsplaatsen beschikbaar. Aan de oostzijde van het station en aan de zuidzijde van de Stationsweg zorgen buiten de stalling geplaatste fietsen voor een rommelig beeld. Vanwege het relatief hoge aantal fietswrakken en weesfietsen is de gemeente in 2012 gestart met het verwijderen van ervan. Sindsdien zijn er ruim 200 fietsen verwijderd. Daarvan zijn er slechts 6 door de rechtmatige eigenaar opgehaald. Tijdens de fietstelling binnen dit onderzoek is een enkel fietswrak geconstateerd. Deze handhavingsactie lijkt dus voldoende effect te hebben.

Maatregel eerste half uur gratis parkeren op de Kerkstraat en Vlietskant
In oktober 2015 is een proef gestart met een parkeerschijfzone op de Kerkstraat en Vlietskant. Zowel vóór (0-meting) als na (1-meting) deze proef is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Door de resultaten van beide onderzoeken te vergelijken is gekeken naar de effecten van de proef. Geconcludeerd kan worden dat de invoering van de proef met de parkeerschijfzone heeft geleid tot een beter gebruik van de parkeerplaatsen aan de Kerkstraat en Vlietsklant, hetgeen positief is voor de ondernemers in het centrum van Leerdam. De proef heeft niet geleid tot een negatieve verschuiving van parkeerdruk of de parkeermotieven of tot andere negatieve effecten ten aanzien van parkeren.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 6
1.1 Aanleiding 6
1.2 Onderzoeksgebied 6
1.3 Vraagstelling 7
1.4 Leeswijzer 7

2 Dataverzameling 8
2.1 Indeling onderzoeksgebied 8
2.1.1 Deelgebieden 8
2.1.2 Parkeersecties 8
2.2 Parkeercapaciteit 8
2.3 Parkeermotiefonderzoek 11
2.4 Fietsparkeren 13

3 Data-analyse 14
3.1 Wijze van analyseren 14
3.2 Resultaten dinsdag 8 september 2015 15
3.3 Resultaten zaterdag 12 september 2015 19
3.4 Resultaten vrijdag 18 september 2015 23
3.5 Resultaten dinsdag 3 november 2015 27
3.6 Resultaten vrijdag 6 november 2015 31
3.7 Resultaten zaterdag 7 november 2015 35
3.8 Resultaten dinsdag 19 april 2016 39
3.9 Fietsparkeren 43

4 Beantwoording onderzoeksvragen 45

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

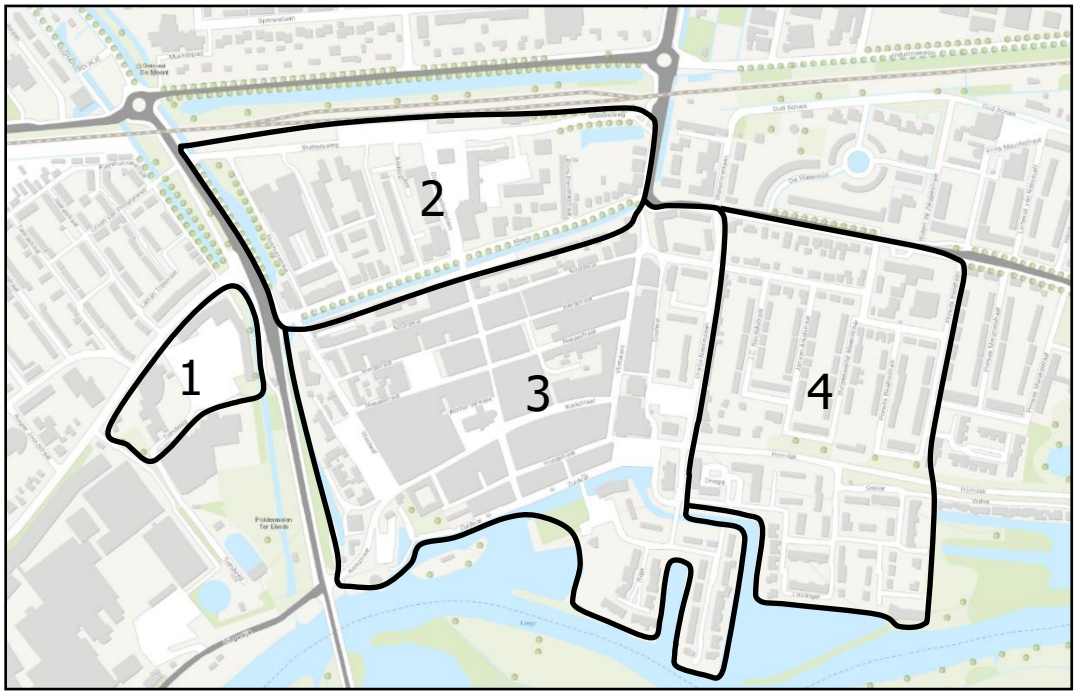
In 2005 is het 'Parkeerbeleidsplan Leerdam' opgesteld waarin een parkeervisie tot 2015 is opgenomen. De visie gaat uit van een doelgroepenspreiding waarbij, afhankelijk van de doelgroep en de locatie, zo dicht mogelijk bij de bestemming kan worden geparkeerd. Omdat de destijds gekozen beleidshorizon in zicht is wil de gemeente Leerdam na de zomer van 2015 het vigerende parkeerbeleid onder de loep nemen en waar nodig herzien. In dat kader is nu actuele parkeerdata noodzakelijk.

In 2011, na afronding van centrum gerelateerde maatregelen op basis van het parkeerbeleidsplan, is door Megaborn voor het laatst een parkeeronderzoek uitgevoerd in het centrumgebied en in de centrumschil van Leerdam waarbij zowel parkeerdruk als –motief in beeld is gebracht. Ondanks dat de in het beleidsplan benoemde maatregelen zijn doorgevoerd zijn er de laatste jaren in Leerdam, sinds 2011, toch nog enkele ontwikkelingen geweest op het gebied van parkeren. Op basis van gesprekken met ondernemers heeft het college van B&W van de gemeente Leerdam tevens de wens uitgesproken om parkeren op de Vlietskant en Kerkstraat in het centrum van Leerdam gratis te maken. Daarom zijn deze straten in september 2015 bij wijze van proef aangemerkt als 'blauwe zone' (parkeerschijfzone). De proef duurt tot eind december waarna deze wordt geëvalueerd.

Gezien de ontwikkelingen op het gebied van parkeren in het centrumgebied, de gewenste beleidsevaluatie en de proef met de parkeerschijfzone wil de gemeente Leerdam opnieuw een parkeeronderzoek uitvoeren waarbij de parkeerdruk en het parkeermotief in zowel het centrumgebied als in de centrumschil in beeld worden gebracht. Aan Megaborn is opdracht gegeven voor de uitvoering van dit onderzoek.

1.2 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied voor het uit te voeren parkeeronderzoek wordt gevormd door het centrumgebied van Leerdam en (een deel van) de centrumschil. Figuur 1.1 geeft het onderzoeksgebied weer.



Figuur 1.1: Onderzoeksgebied parkeerdruk- en parkeermotiefonderzoek

Het onderzoeksgebied is verdeeld in 4 deelgebieden. De grenzen van deze deelgebieden zijn eveneens weergegeven in figuur 1. Deelgebied 1 is gewijzigd ten opzichte van het in 2011 uitgevoerde onderzoek en omvat nu alleen nog het parkeerterrein Voorwaartsveld. De grenzen van de overige deelgebieden zijn ongewijzigd ten opzichte van 2011.

1.3 Vraagstelling

Binnen de opdracht staan de uit te voeren parkeerdruk- en parkeermotiefonderzoeken centraal. In verband met de invoering van de proef met de parkeerschijfzone op de Kerkstraat en Vlietskant zijn de parkeerdruk en het parkeermotief op twee momenten gemeten; voorafgaand aan de invoering van de proef en na de invoering ervan, wanneer het gratis parkeren van kracht is. De centrale vragen voor het uit te voeren onderzoek luiden daarom als volgt:

1. *Wat is de parkeerdruk op de parkeerlocaties in het centrum en in de centrumschil van Leerdam gedurende de beide meetperiodes?*
2. *Hoe zijn de verschillende parkeermotieven verdeeld binnen het onderzoeksgebied gedurende de beide meetperiodes?*

Door de gemeente Leerdam is een overzicht aangereikt met centrum gerelateerde maatregelen en ontwikkelingen die hebben plaatsgevonden sinds 2011. Om inzicht te krijgen in mogelijke effecten van deze maatregelen op het parkeren binnen het onderzoeksgebied zijn door de gemeente Leerdam enkele onderzoeksvragen gesteld. Deze vragen worden beantwoord door de resultaten van het uitgevoerde onderzoek te vergelijken met de resultaten van het in 2011 uitgevoerde onderzoek.

Naast het parkeren van auto's is in 2011 ook het fietsparkeren in de stationsomgeving in beeld gebracht op verschillende momenten. De gemeente wil overeenkomstig dat onderzoek nu wederom het fietsparkeren in beeld brengen.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 komt de dataverzameling aan de orde. Beschreven is op welke wijze en op welke momenten de voor het onderzoek benodigde gegevens zijn verkregen. Vervolgens is in hoofdstuk 3 de data-analyse opgenomen. Naast een beschrijving van de werkwijze worden de belangrijkste resultaten van het onderzoek weergegeven. Als achtergrondinformatie zijn gedetailleerde resultaten, zoals parkeerdruk en parkeermotieven per parkeersectie, opgenomen in een aparte bijlagenrapportage. Tot slot wordt in hoofdstuk 4 antwoord gegeven op de onderzoeksvragen door de onderzoeksresultaten te vergelijken met de resultaten van het in 2011 uitgevoerde parkeeronderzoek.

2 Dataverzameling

Om te komen tot het gewenste eindresultaat, inzicht in parkeerdruk en -motief en tevens de beantwoording van de onderzoeksvragen, is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Daarbij is op verschillende momenten en op verschillende wijzen data verzameld. De dataverzameling is in dit hoofdstuk beschreven.

2.1 Indeling onderzoeksgebied

2.1.1 Deelgebieden

Zoals beschreven in de inleiding is het onderzoeksgebied verdeeld in 4 deelgebieden, overeenkomstig het in 2011 uitgevoerde parkeeronderzoek. Ten opzichte van dat onderzoek is alleen de grens van deelgebied 1 gewijzigd. Deelgebied 1 omvat nu alleen nog het Voorwaartsveld. Daarnaast maakt in deelgebied 2 de parkeergarage Kristallijn geen onderdeel meer uit van het onderzoeksgebied.

2.1.2 Parkeersecties

Om een goed en gedetailleerd beeld te krijgen van de parkeersituatie is het onderzoeksgebied opgesplitst in parkeersecties. Dit zijn delen van straten (tussen kruispunten) of parkeerterreinen waarbinnen maximaal één parkeerregime van kracht is. De verdeling van de parkeersecties is voorafgaand aan de daadwerkelijke uitvoering van het parkeeronderzoek met de gemeente Leerdam vastgesteld. Figuur 2.2, op de volgende pagina, geeft weer welke parkeersecties er binnen het onderzoeksgebied, per deelgebied, zijn onderscheiden.

2.2 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit (parkeeraanbod) dient als basis voor het parkeeronderzoek. Voor alle parkeersecties binnen het onderzoeksgebied is de (openbare) parkeercapaciteit geïnventariseerd. Parkeerplaatsen op eigen terrein zijn buiten beschouwing gelaten in het onderzoek. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is rekening gehouden met parkeerverboden middels bebording en/of markering of op basis van verkeerswetgeving (niet parkeren op trottoirs, in bermen, op kruisingen of voor in-/uitritten). Er is onderscheid gemaakt in de volgende parkeerplaatsen:

- Formele openbare parkeerplaatsen (vakken);
- Informele openbare parkeerplaatsen (straatparkeren);
- Gereserveerde parkeerplaatsen voor vergunninghouders
- Gehandicaptenparkeerplaatsen (algemeen of op kenteken);
- Overige gereserveerde parkeerplaatsen (arts, B&W, etc.).

De geïnventariseerde parkeercapaciteit per deelgebied is opgenomen in figuur 2.1. Het parkeeraanbod per parkeersectie is weergegeven in figuur 2.3. Daarbij is ook het regime per sectie aangegeven: G = gratis, B = betaald, V = vergunninghouders.

Deel-gebied	Parkeercapaciteit						
	Openbaar		Vergun-ning	Gehandicapten		Gereser-veerd	Totaal
	Formeel	Informeel		Algemeen	Kenteken		
1	228	0	17	5	2	0	252
2	202	0	113	7	1	6	329
3	432	44	235	21	2	0	734
4	220	254	37	2	1	0	514
Totaal	***1082***	***298***	***402***	***35***	***6***	***6***	***1829***

Figuur 2.1: Parkeercapaciteit per deelgebied



Figuur 2.2: Parkeersecties

Sectie	Straatnaam	Regime	Parkeercapaciteit							Wegvak	
			Openbaar							Van	Tot
			Formeel	Informeel	Vergunninghouders	Geh. Algemeen	Geh. op kenteken	Gereserveerd	Totaal		
Deelgebied 1											
1	Voorwaartsveld	G	228	-	17	5	2	-	***252***	-	-
		TOTAAL	*228*	*0*	*17*	*5*	*2*	*0*	***252***		
Deelgebied 2											
2	Ambtsplein	B	36	-	1	2	-	6	***45***	-	-
3	Blokhuisstraat	V	-	-	8	-	-	-	***8***	-	-
4	Dokter Reilinghplein	G	-	-	-	1	-	-	***1***	-	-
5	Julianastraat	V	-	-	21	-	-	-	***21***	-	-
6	Meent (oost)	V	-	-	21	-	-	-	***21***	Dr. C. Voogdplein	Dokter Reilinghplein
7	Meent (west)	B	18	-	-	-	-	-	***18***	Dokter Reilinghplein	Blokhuisstraat
8	Meent (zuid)	V	-	-	8	-	-	-	***8***	-	-
9	Prins Hendrikstraat	V	-	-	9	-	-	-	***9***	-	-
10	Stationsweg (NS-strook)	G	71	-	-	2	-	-	***73***	-	-
11	Van Aalststraat	V	-	-	5	-	-	-	***5***	-	-
12	Vogelsangstraat	G	4	-	6	-	-	-	***10***	-	-
13	Vrijheidsstraat	B	73	-	34	2	1	-	***110***	-	-
		TOTAAL	*202*	*0*	*113*	*7*	*1*	*6*	***329***		
Deelgebied 3											
14	Bergstraat (oost)	V	-	-	13	-	-	-	***13***	Schavet	Vlietskant
15	Bergstraat (west)	V	-	-	12	-	-	-	***12***	Markthof	Westwal
16	Bolwerk (p-terrein)	B	25	-	2	-	-	-	***27***	-	-
17	Dr. C Voogdplein	G	18	-	-	-	-	-	***18***	Noordwal	Meent
18	Groote Steiger	V	-	-	3	-	-	-	***3***	-	-
19	Hoogenhoek	V	-	-	4	-	-	-	***4***	-	-
20	Kerkstraat	B	25	-	5	2	-	-	***32***	-	-
21	Markthof	B	69	-	-	6	-	-	***75***	-	-
22	Narva	G	-	23	-	-	-	-	***23***	-	-
23	Nieuwstraat (west)	V	-	-	3	-	-	-	***3***	Westwal	Markthof
24	Noordwal (oost)	V	-	-	23	-	-	-	***23***	-	-
25	Noordwal (west)	V	-		17	-	-	-	***17***		
26	Oostwal	V	-	-	17	3	-	-	***20***	-	-
27	Oranje Nassaulaan	V	-	-	44	-	-	-	***44***	-	-
28	Oranje Nassaulaan P-noord	B	36	-	18	1	1	-	***56***	-	-
29	Oranje Nassaulaan P-zuid	B	56	-	-	3	-	-	***59***	-	-
30	Oranjeplein	V	-	-	4	-	-	-	***4***	-	-
31	Oranjeplein parkeerterrein	B	73	-	-	2	-	-	***75***	-	-
32	Parkeerdek AH	G	10	-	-	-	-	-	***10***	-	-
33	Parkeerdek EMTE	G	66	-	-	-	-	-	***66***	-	-
34	Poorterij	V	-	-	28	1	-	-	***29***	-	-
35	Riga	G	-	11	-	-	-	-	***11***	-	-
36	Schavet	V	-	-	21	1	-	-	***22***	-	-
37	Singel	V	-	-	18	-	1	-	***19***	-	-
38	Sundsvall	G	38	10	-	-	-	-	***48***	-	-
39	Veerstoep	G	4	-	-	1	-	-	***5***	-	-
40	Vlietskant	B	12	-	-	1	-	-	***13***	-	-
41	Westwal	V	-	-	3	-	-	-	***3***	-	-
		TOTAAL	*432*	*44*	*235*	*21*	*2*	*0*	***734***		
Deelgebied 4											
42	Bohemen	G	26	14	-	-	-	-	***40***	-	-
43	Burgemeester Meesstraat	G	14	38	-	-	-	-	***52***	-	-
44	C. Schalijstraat	G	17	-	-	-	-	-	***17***	-	-
45	Generaal Pironstraat	G	-	43	-	-	-	-	***43***	-	-
46	Goslar	G	5	10	-	-	-	-	***15***	-	-
47	Horndijkerstraat	G	6	9	-	-	-	-	***15***	-	-
48	J.A. Burgersstraat	G	-	8	-	-	-	-	***8***	-	-
49	J.C. Rijsdijkstraat	G	-	24	-	-	-	-	***24***	-	-
50	Jan van Arkelstraat	G	21	20	-	-	-	-	***41***	-	-
51	Levanger	G	-	28	-	-	-	-	***28***	-	-
52	Memel	G	37	12	-	-	-	-	***49***	-	-
53	Onega / Bohemen	G	32	-	37	2	-	-	***71***	-	-
54	Prins Bernhardstraat	G	24	-	-	-	-	-	***24***	-	-
55	Prinses Beatrixstraat	G	-	23	-	-	-	-	***23***	-	-
56	Prinses Irenelaan	G	16	25	-	-	-	-	***41***	-	-
57	Skonvik	G	22	-	-	-	1	-	***23***	-	-
		TOTAAL	*220*	*254*	*37*	*2*	*1*	*0*	***514***		

Figuur 2.3: Parkeercapaciteit per parkeersectie

2.3 Parkeermotiefonderzoek

Het uiteindelijke doel van het onderzoek is inzicht in de parkeerdruk en het parkeermotief in en rond het centrum van Leerdam. Om tot dit resultaat te komen is een parkeermotiefonderzoek uitgevoerd.

Bij de uitvoering van dit onderzoek zijn van alle geparkeerde voertuigen binnen het onderzoeksgebied (in het openbare gebied) op verschillende momenten de eerste vier karakters van kentekens geregistreerd. Daarbij zijn ook foutief geparkeerde voertuigen geregistreerd.

Voor een goede betrouwbaarheid van een parkeermotiefonderzoek mag het waarnemingsinterval niet te groot zijn. Bij voorkeur is de frequentie van de registraties groter dan de gemiddelde (verwachte) parkeerduur. Hierdoor wordt het risico verkleind dat parkeerders die aankomen en vertrekken tussen twee waarnemingen in niet worden meegenomen in de resultaten. De gemeente Leerdam heeft ervoor gekozen om geparkeerde voertuigen te registreren met een frequentie van 2 uur. Dit in tegenstelling tot het in 2011 uitgevoerde onderzoek waarbij een frequentie van 3 uur is gehanteerd.

Door de resultaten van het onderzoek te vergelijken met de resultaten uit 2011 worden de mogelijke effecten van enkele centrum gerelateerde maatregelen ten aanzien van parkeren bepaald. Daarnaast dient op basis van het uitgevoerde onderzoek bepaald te worden wat de effecten zijn van de invoering van de proef met de blauwe zone op de Kerkstraat en Vlietskant. Om die reden is een 0-meting (voorafgaand aan de proef) en een 1-meting (tijdens de proef) uitgevoerd.

Op de parkeervoorzieningen in en rond het centrum is op verschillende momenten sprake van een piek. Voor een goed beeld op verschillende piekmomenten en tevens om een goede vergelijking te kunnen maken met de resultaten uit 2011 is het onderzoek uitgevoerd op de volgende dagen:

- *Dinsdag (werkdag)*
  Tijdens een werkdag zijn overdag zowel werkers als bezoekers in het gebied aanwezig. Dinsdag en donderdag zijn maatgevend. In 2011 is gekozen voor een donderdag, de marktdag in Leerdam. Na de uitvoering van het onderzoek in 2011 is de weekmarkt verplaatst van het Dokter Reilinghplein naar de Kerkstraat, Westwal en een gedeelte van de Fonteinstraat en Markt. Ten behoeve van de markt worden enkele parkeersecties afgesloten. Dit geeft een vertekend beeld van de parkeersituatie in het centrumgebied. Om die reden is in dit onderzoek gekozen voor een dinsdag;
- *Vrijdag*
  De vrijdagavond is koopavond in Leerdam. Overdag is het aandeel werkers over het algemeen kleiner dan op een gemiddelde werkdag, maar is het aandeel bezoekers groter. In de avond neemt het aandeel werkers af en neemt het aandeel bewoners toe;
- *Zaterdag*
  Op zaterdag zijn er overdag, naast het winkelpersoneel, zowel bewoners als bezoekers in het gebied aanwezig.

Op basis van het voorgaande is het parkeermotiefonderzoek uitgevoerd op de volgende dagen:

- 0-meting
  - Dinsdag 8 september 2015;
  - Zaterdag 12 september 2015;
  - Vrijdag 18 september 2015;

- 1-meting
    - Dinsdag 3 november 2015;
    - Vrijdag 6 november 2015;
    - Zaterdag 7 november 2015.

Tijdens deze onderzoeksdagen zijn op de volgende tijdstippen kentekens geregistreerd:

- *01.00 – 05.00 uur*
  Voor het achterhalen van de parkeermotieven is een nachtelijke registratie noodzakelijk. De nachtperiode valt tussen 01.00 en 05.00 uur. Er is één nachtelijke registratie uitgevoerd op woensdag 9 september 2015 (dinsdag op woensdag);
- *10.00 – 18.00 (20.00) uur, iedere 2 uur*
    - Op dinsdag tot en met zaterdag openen de meeste winkels vanaf 9.00 uur. Vanaf 10.00 uur zijn de meeste werkers in het onderzoeksgebied aanwezig en neemt het aandeel bezoekers toe. Daarom zijn kentekens geregistreerd vanaf 10.00 uur, met een frequentie van 2 uur;
    - Op koopavond (vrijdag) sluiten de meeste winkels om 21.00 uur. Om die reden zijn op vrijdag ook in de avond kentekens geregistreerd, tot 20.00 uur.

<u>Extra onderzoeksdag</u>
Begin december 2015, na uitvoering van de 1-meting binnen dit onderzoek, heeft de Emté een slagboominstallatie geplaatst voor de entree naar het parkeerdek boven de supermarkt aan de Westwal (parkeersectie 33 in dit onderzoek). Deze aanpassing was niet voorzien ten tijde van de opdrachtverlening voor het parkeeronderzoek aan Megaborn.

Tijdens de uitvoering van de 0-meting en de 1-meting kon op het parkeerdek gratis geparkeerd worden. Na plaatsing van de slagboom geldt er betaald parkeren (€3,-/uur). Klanten van de Emté parkeren gratis wanneer zijn ten minste €25,- besteden in de winkel. Dit heeft tot gevolg dat langparkeerders (werkers) niet meer op het parkeerdek parkeren en zijn uitgeweken naar andere (gratis) locaties. Om inzicht te krijgen in de verplaatsing van langparkeerders ten gevolge van de plaatsing van de slagboom, heeft de gemeente Leerdam besloten om het parkeeronderzoek uit te breiden met een extra onderzoeksdag. Deze extra onderzoeksdag heeft plaatsgevonden op dinsdag 19 april 2016.

<u>Weersomstandigheden</u>
- Dinsdag 8 september 2015: Geheel bewolkt, ca. 16°C, droog;
- Zaterdag 12 september 2015: Geheel bewolkt, ca. 17°C, enkele bui;
- Vrijdag 18 september 2015: Zwaar bewolkt, ca. 15°C, droog;
- Dinsdag 3 november 2015: Half bewolkt, ca. 14°C, droog;
- Vrijdag 6 november 2015: Geheel bewolkt, ca. 15°C, enkele bui;
- Zaterdag 7 november 2015: Zwaar bewolkt, ca. 16°C, enkele bui;
- Dinsdag 19 april 2016: Half bewolkt, ca. 14°C, droog.

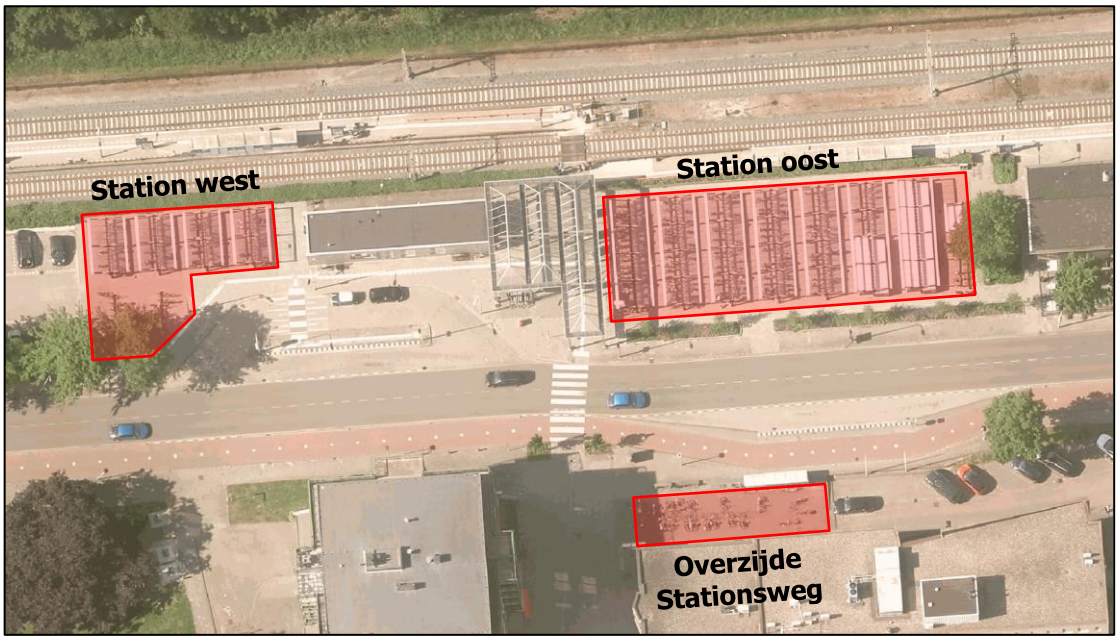
2.4 Fietsparkeren

In 2011 is het fietsparkeren rond het station in beeld gebracht. Sindsdien is de hoeveelheid fietsklemmen uitgebreid. Om inzicht te krijgen in het effect daarvan is het fietsparkeren in de stationsomgeving binnen dit onderzoek wederom in beeld gebracht.

Capaciteit stalling
Voorafgaand aan de uitvoering van de parkeertelling is de hoeveelheid fietsklemmen/stallingsmogelijkheden in de stationsomgeving bepaald. Daarbij is onderscheid gemaakt in de onderstaande locaties. De ligging van de locaties ten opzichte van het station is weergegeven in figuur 2.4.

- Station oost
  - Overdekte fietsenstalling;
  - Capaciteit: 368 fietsklemmen;
  - Fietskluizen zijn niet meegenomen in het onderzoek;
- Station west
  - Deels overdekte fietsenstalling;
  - Capaciteit: 176 fietsklemmen;
- Overzijde Stationsweg
  - Niet overdekt;
  - 77 fietsklemmen.

In totaal zijn er in de stationsomgeving 621 fietsklemmen aanwezig.



Figuur 2.4: Stallingsmogelijkheden stationsomgeving

Parkeertelling
Op dinsdag 8 september is de hoeveelheid geparkeerde (brom)fietsen geïnventariseerd op een drietal momenten overeenkomstig het in 2011 uitgevoerde onderzoek: 07.00, 13.00 en 16.00 uur). Daarbij is onderscheid gemaakt in (brom)fietsen in- en buiten de stallingen.

3 Data-analyse

3.1 Wijze van analyseren

Na de uitvoering van het parkeermotiefonderzoek zijn alle ingewonnen gegevens geanalyseerd. In de hierna volgende paragrafen zijn de resultaten per onderzoeksdag weergegeven voor het totale onderzoeksgebied en voor de verschillende zones. Daarbij zijn de volgende resultaten opgenomen:

- *Parkeerdruk*
  Op basis van de parkeercapaciteit en de geregistreerde voertuigen is de parkeerdruk op de verschillende registratiemomenten bepaald. Er is zowel een absolute parkeerdruk (aantal voertuigen) als procentuele parkeerdruk (bezettingsgraad) weergegeven. Om mogelijke knelpunten duidelijk te maken is bij de weergave van de procentuele parkeerdruk gebruik gemaakt van onderstaande kleuren. Bij een parkeerdruk vanaf 85% (oranje) kunnen doorgaans parkeerproblemen ontstaan zoals zoekverkeer of een tekort aan parkeercapaciteit door slordig geparkeerde voertuigen. Vanaf 100% (rood) is er sprake van een overbezetting;

  0 - 70%
  70 - 85%
  85 - 100%
  > 100%

- *Parkeermotief*
  Alle mogelijke combinaties van aanwezigheid tijdens het parkeeronderzoek zijn opgenomen in een motievenmatrix. Aan elke combinatie van aanwezigheid is vervolgens een parkeermotief toegekend: Bewoner / werker / bezoeker. Op basis van de motievenmatrix kan van alle geregistreerde kenteken het parkeermotief worden bepaald. De motievenmatrix is vastgesteld in overleg met de gemeente Leerdam en is opgenomen in bijlage 1 van de bijlagenrapportage.

In de hierna volgende paragrafen worden van iedere onderzoeksdag de belangrijkste resultaten per deelgebied gepresenteerd, bestaande uit de parkeerdruk (procentueel) en de parkeermotieven. Gedetailleerde resultaten zoals de absolute parkeerdruk per deelgebied, parkeervraag per parkeersectie en parkeermotief per parkeersectie zijn als volgt opgenomen in de bijlagenrapportage:

- Dinsdag 8 september 2015: Bijlage 2 t/m 4;
- Zaterdag 12 september 2015: Bijlage 5 t/m 7;
- Vrijdag 18 september 2015: Bijlage 8 t/m 10;
- Dinsdag 3 november 2015: Bijlage 11 t/m 13;
- Vrijdag 6 november 2015: Bijlage 14 t/m 16;
- Zaterdag 7 november 2015: Bijlage 17 t/m 19;
- Dinsdag 19 april 2016: Bijlage 20 t/m 22.

3.2 Resultaten dinsdag 8 september 2015

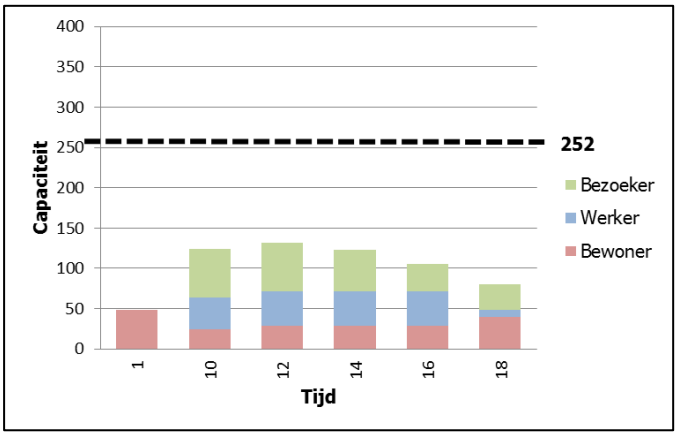
Hierna worden de resultaten gepresenteerd van dinsdag 8 september 2015. Per deelgebied, zoals beschreven in paragraaf 2.1.1 zijn achtereenvolgens de parkeerdruk (procentueel) en de parkeermotieven opgenomen.

Parkeerdruk deelgebied 1

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
1	Voorwaartsveld	G	**252**	19%	49%	52%	49%	42%	32%
Totaal deelgebied 1			**252**	19%	49%	52%	49%	42%	32%

Parkeermotieven deelgebied 1

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	49	24	29	29	29	40
Werker	0	40	42	42	42	8
Bezoeker	0	60	61	52	35	32
Totaal	**49**	**124**	**132**	**123**	**106**	**80**

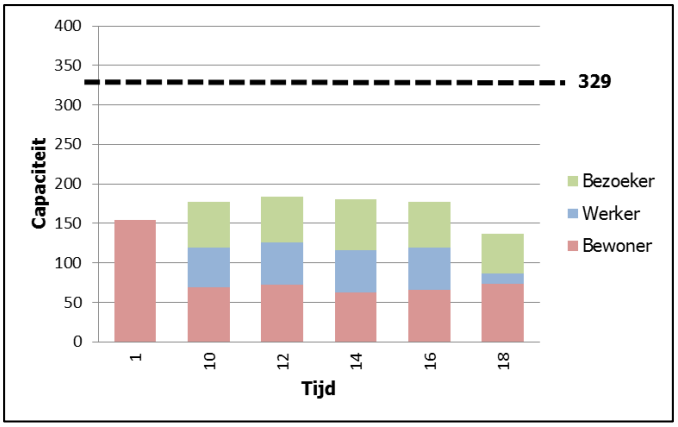


Parkeerdruk deelgebied 2

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
2	Ambtsplein	B	**45**	13%	44%	49%	40%	31%	20%
3	Blokhuisstraat	V	**8**	0%	0%	0%	0%	0%	13%
4	Dokter Reilinghplein	G	**1**	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5	Julianastraat	V	**21**	62%	38%	33%	24%	29%	33%
6	Meent (oost)	V	**21**	71%	29%	29%	33%	52%	33%
7	Meent (west)	B	**18**	100%	56%	50%	61%	61%	78%
8	Meent (zuid)	V	**8**	100%	38%	38%	38%	63%	88%
9	Prins Hendrikstraat	V	**9**	33%	33%	33%	22%	33%	44%
10	Stationsweg (NS-strook)	G	**73**	48%	97%	97%	97%	90%	63%
11	Van Aaltstraat	V	**5**	40%	0%	0%	0%	0%	40%
12	Vogelsangstraat	G	**10**	90%	40%	40%	50%	50%	70%
13	Vrijheidsstraat	B	**110**	41%	47%	54%	54%	51%	30%
Totaal deelgebied 2			**329**	47%	54%	56%	55%	54%	42%

Parkeermotieven deelgebied 2

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	154	69	72	63	66	74
Werker	0	50	54	53	53	13
Bezoeker	0	58	58	65	58	50
Totaal	**154**	**177**	**184**	**181**	**177**	**137**

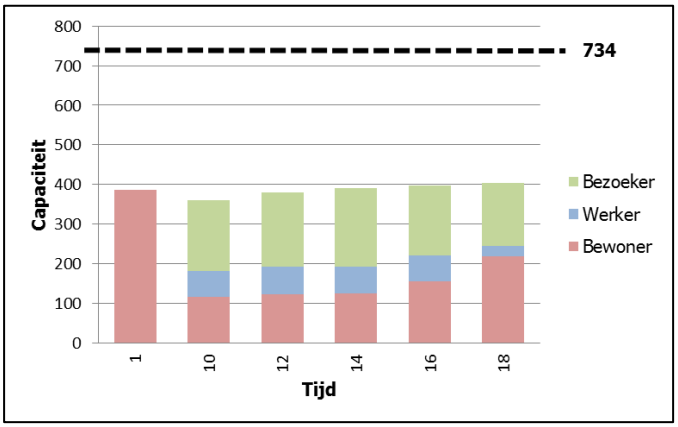


Parkeerdruk deelgebied 3

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
14	Bergstraat (oost)	V	**13**	100%	54%	69%	69%	77%	85%
15	Bergstraat (west)	V	**12**	100%	75%	67%	67%	83%	108%
16	Bolwerk (p-terrein)	B	**27**	67%	22%	22%	52%	37%	52%
17	Dr. C. Voogdplein	G	**18**	100%	78%	78%	72%	89%	72%
18	Groote Steiger	V	**3**	133%	100%	100%	100%	100%	33%
19	Hoogenhoek	V	**4**	125%	50%	100%	75%	75%	125%
20	Kerkstraat	B	**32**	66%	34%	22%	63%	38%	81%
21	Markthof	B	**75**	43%	24%	27%	36%	36%	51%
22	Narva	G	**23**	30%	13%	13%	9%	22%	26%
23	Nieuwstraat (west)	V	**3**	100%	100%	67%	100%	100%	133%
24	Noordwal (oost)	V	**23**	87%	83%	83%	78%	87%	91%
25	Noordwal (west)	V	**17**	65%	71%	65%	71%	59%	94%
26	Oostwal	V	**20**	75%	75%	80%	75%	85%	70%
27	Oranje Nassaulaan	V	**44**	77%	45%	61%	55%	64%	64%
28	Oranje Nassaulaan P-noord	B	**56**	34%	16%	13%	18%	14%	30%
29	Oranje Nassaulaan P-zuid	B	**59**	20%	53%	63%	44%	56%	41%
30	Oranjeplein	V	**4**	75%	75%	125%	125%	100%	100%
31	Oranjeplein parkeerterrein	B	**75**	24%	41%	56%	51%	51%	41%
32	Parkeerdek AH	G	**10**	10%	0%	0%	0%	0%	20%
33	Parkeerdek EMTE	G	**66**	0%	65%	68%	67%	59%	9%
34	Poorterij	V	**29**	107%	66%	59%	59%	79%	86%
35	Riga	G	**11**	127%	36%	36%	36%	36%	91%
36	Schavet	V	**22**	100%	100%	77%	82%	100%	100%
37	Singel	V	**19**	53%	37%	42%	37%	37%	37%
38	Sundsvall	G	**48**	58%	83%	81%	77%	75%	60%
39	Veerstoep	G	**5**	0%	100%	100%	180%	100%	60%
40	Vlietskant	B	**13**	100%	15%	15%	23%	15%	77%
41	Westwal	V	**3**	100%	100%	67%	33%	67%	100%
Totaal deelgebied 3			**734**	53%	49%	52%	53%	54%	55%

Parkeermotieven deelgebied 3

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	387	116	123	124	154	218
Werker	0	65	68	68	66	27
Bezoeker	0	180	188	198	177	158
Totaal	**387**	**361**	**379**	**390**	**397**	**403**

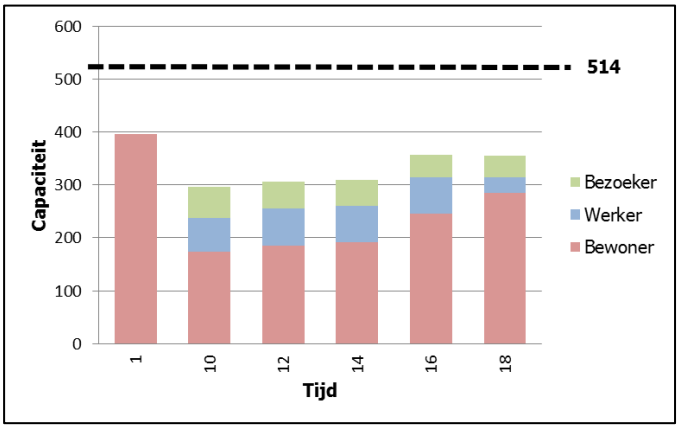


Parkeerdruk deelgebied 4

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
42	Bohemen	G	**40**	73%	53%	50%	53%	75%	55%
43	Burgemeester Meesstraat	G	**52**	79%	54%	65%	65%	62%	63%
44	C. Schalijstraat	G	**17**	118%	47%	53%	53%	65%	88%
45	Generaal Pironstraat	G	**43**	81%	77%	81%	79%	81%	60%
46	Goslar	G	**15**	80%	27%	40%	47%	107%	73%
47	Horndijkerstraat	G	**15**	93%	20%	20%	33%	60%	67%
48	J.A. Burgerstraat	G	**8**	100%	100%	100%	88%	100%	75%
49	J.C. Rijsdijkstraat	G	**24**	92%	79%	67%	67%	79%	83%
50	Jan van Arkelstraat	G	**41**	76%	49%	46%	49%	59%	68%
51	Levanger	G	**28**	61%	32%	43%	32%	43%	64%
52	Memel	G	**49**	57%	55%	43%	55%	53%	63%
53	Onega / Bohemen	G	**71**	66%	73%	73%	73%	72%	68%
54	Prins Bernhardstraat	G	**24**	96%	63%	67%	54%	63%	71%
55	Prinses Beatrixstraat	G	**23**	109%	43%	39%	65%	78%	87%
56	Prinses Irenelaan	G	**41**	61%	73%	80%	73%	80%	71%
57	Skonvik	G	**23**	83%	43%	57%	43%	74%	91%
Totaal deelgebied 4			**514**	77%	58%	60%	60%	69%	69%

Parkeermotieven deelgebied 4

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	396	173	185	191	246	284
Werker	0	64	70	69	68	30
Bezoeker	0	60	51	49	42	41
Totaal	**396**	**297**	**306**	**309**	**356**	**355**



3.3 Resultaten zaterdag 12 september 2015

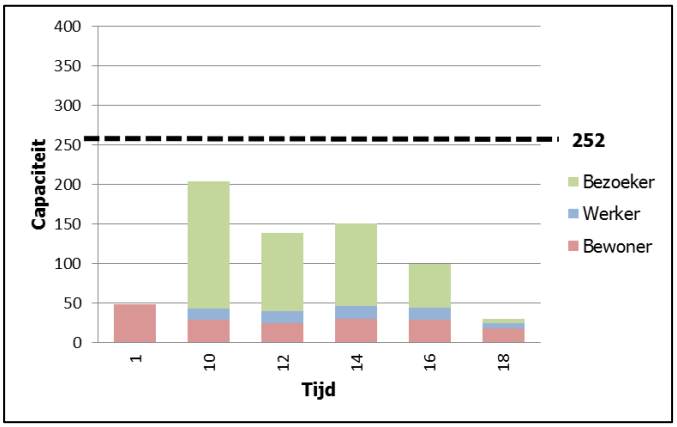
Hierna worden de resultaten gepresenteerd van zaterdag 12 september 2015. Per deelgebied, zoals beschreven in paragraaf 2.1.1 zijn achtereenvolgens de parkeerdruk en de parkeermotieven opgenomen.

Parkeerdruk deelgebied 1

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
1	Voorwaartsveld	G	**252**	19%	81%	55%	60%	39%	12%
Totaal deelgebied 1			**252**	19%	81%	55%	60%	39%	12%

Parkeermotieven deelgebied 1

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	49	29	25	30	29	18
Werker	0	14	15	16	15	7
Bezoeker	0	161	99	105	55	5
Totaal	**49**	**204**	**139**	**151**	**99**	**30**

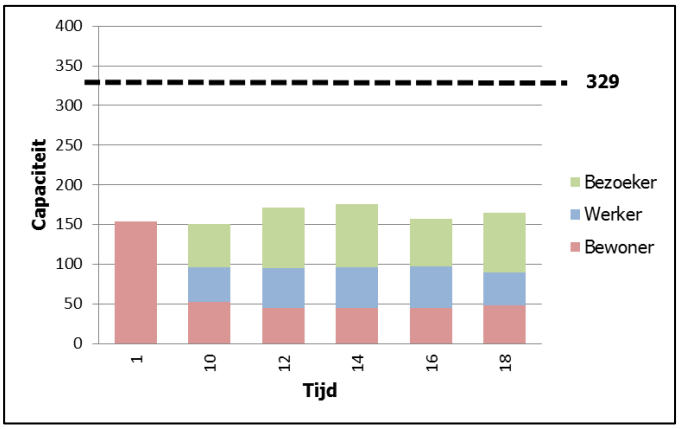


Parkeerdruk deelgebied 2

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
2	Ambtsplein	B	**45**	13%	7%	13%	31%	24%	22%
3	Blokhuisstraat	V	**8**	0%	13%	25%	25%	38%	25%
4	Dokter Reilinghplein	G	**1**	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5	Julianastraat	V	**21**	62%	52%	48%	29%	33%	38%
6	Meent (oost)	V	**21**	71%	71%	62%	67%	62%	52%
7	Meent (west)	B	**18**	100%	50%	100%	89%	78%	83%
8	Meent (zuid)	V	**8**	100%	100%	75%	75%	63%	75%
9	Prins Hendrikstraat	V	**9**	33%	89%	67%	67%	67%	67%
10	Stationsweg (NS-strook)	G	**73**	48%	88%	99%	99%	86%	81%
11	Van Aaltstraat	V	**5**	40%	40%	40%	20%	0%	60%
12	Vogelsangstraat	G	**10**	90%	80%	80%	90%	80%	100%
13	Vrijheidsstraat	B	**110**	41%	19%	25%	27%	25%	32%
Totaal deelgebied 2			**329**	47%	46%	52%	53%	48%	50%

Parkeermotieven deelgebied 2

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	154	52	45	45	45	48
Werker	0	44	50	51	52	41
Bezoeker	0	54	76	80	60	76
Totaal	**154**	**150**	**171**	**176**	**157**	**165**

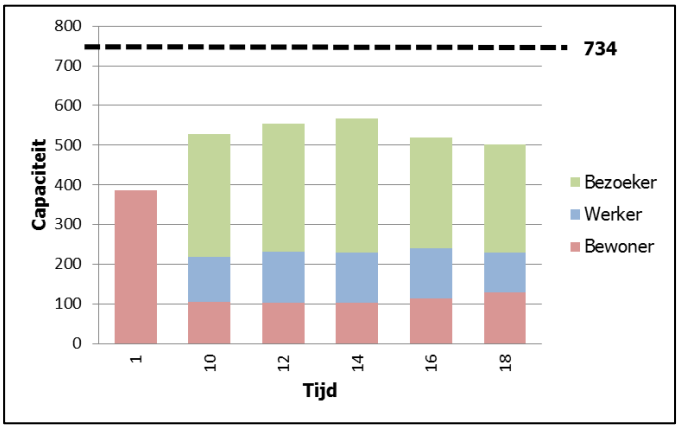


Parkeerdruk deelgebied 3

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
14	Bergstraat (oost)	V	**13**	100%	92%	85%	100%	92%	108%
15	Bergstraat (west)	V	**12**	100%	67%	83%	92%	100%	83%
16	Bolwerk (p-terrein)	B	**27**	67%	48%	70%	63%	74%	85%
17	Dr. C. Voogdplein	G	**18**	100%	94%	94%	94%	94%	94%
18	Groote Steiger	V	**3**	133%	133%	133%	133%	100%	100%
19	Hoogenhoek	V	**4**	125%	100%	100%	75%	125%	25%
20	Kerkstraat	B	**32**	66%	13%	6%	3%	0%	38%
21	Markthof	B	**75**	43%	48%	60%	73%	51%	91%
22	Narva	G	**23**	30%	43%	26%	30%	39%	48%
23	Nieuwstraat (west)	V	**3**	100%	100%	100%	100%	100%	100%
24	Noordwal (oost)	V	**23**	87%	74%	100%	96%	96%	100%
25	Noordwal (west)	V	**17**	65%	94%	76%	88%	94%	100%
26	Oostwal	V	**20**	75%	65%	105%	105%	75%	70%
27	Oranje Nassaulaan	V	**44**	77%	77%	77%	66%	66%	70%
28	Oranje Nassaulaan P-noord	B	**56**	34%	43%	50%	43%	30%	30%
29	Oranje Nassaulaan P-zuid	B	**59**	20%	100%	95%	97%	103%	78%
30	Oranjeplein	V	**4**	75%	75%	75%	75%	100%	100%
31	Oranjeplein parkeerterrein	B	**75**	24%	83%	69%	88%	92%	68%
32	Parkeerdek AH	G	**10**	10%	40%	50%	100%	90%	100%
33	Parkeerdek EMTE	G	**66**	0%	92%	106%	102%	65%	14%
34	Poorterij	V	**29**	107%	90%	90%	90%	93%	90%
35	Riga	G	**11**	127%	100%	109%	55%	55%	45%
36	Schavet	V	**22**	100%	82%	91%	95%	100%	91%
37	Singel	V	**19**	53%	37%	37%	26%	32%	32%
38	Sundsvall	G	**48**	58%	102%	108%	110%	98%	96%
39	Veerstoep	G	**5**	0%	160%	160%	140%	120%	200%
40	Vlietskant	B	**13**	100%	15%	0%	15%	15%	31%
41	Westwal	V	**3**	100%	100%	100%	100%	100%	33%
Totaal deelgebied 3			**734**	53%	72%	75%	77%	71%	68%

Parkeermotieven deelgebied 3

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	387	105	102	102	113	129
Werker	0	113	129	127	127	101
Bezoeker	0	310	323	339	280	272
Totaal	**387**	**528**	**554**	**568**	**520**	**502**

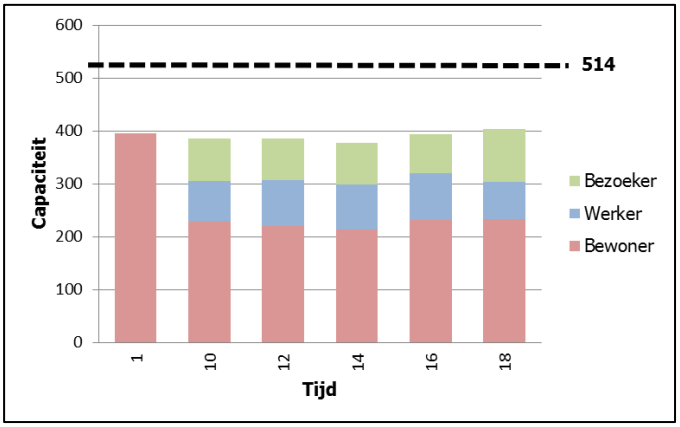


Parkeerdruk deelgebied 4

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
42	Bohemen	G	**40**	73%	43%	48%	50%	60%	68%
43	Burgemeester Meesstraat	G	**52**	79%	75%	79%	81%	81%	81%
44	C. Schalijstraat	G	**17**	118%	76%	76%	65%	71%	82%
45	Generaal Pironstraat	G	**43**	81%	100%	93%	77%	91%	93%
46	Goslar	G	**15**	80%	113%	127%	107%	87%	87%
47	Horndijkerstraat	G	**15**	93%	60%	67%	80%	93%	93%
48	J.A. Burgerstraat	G	**8**	100%	75%	113%	150%	138%	113%
49	J.C. Rijsdijkstraat	G	**24**	92%	92%	92%	92%	83%	75%
50	Jan van Arkelstraat	G	**41**	76%	100%	90%	98%	117%	107%
51	Levanger	G	**28**	61%	36%	25%	18%	32%	39%
52	Memel	G	**49**	57%	59%	65%	47%	47%	73%
53	Onega / Bohemen	G	**71**	66%	85%	83%	83%	87%	75%
54	Prins Bernhardstraat	G	**24**	96%	75%	71%	71%	75%	92%
55	Prinses Beatrixstraat	G	**23**	109%	74%	78%	83%	74%	65%
56	Prinses Irenelaan	G	**41**	61%	59%	54%	56%	59%	61%
57	Skonvik	G	**23**	83%	91%	91%	104%	74%	87%
Totaal deelgebied 4			**514**	77%	75%	75%	74%	76%	78%

Parkeermotieven deelgebied 4

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	396	229	220	213	231	233
Werker	0	77	87	85	89	70
Bezoeker	0	80	79	80	73	100
Totaal	**396**	**386**	**386**	**378**	**393**	**403**



3.4 Resultaten vrijdag 18 september 2015

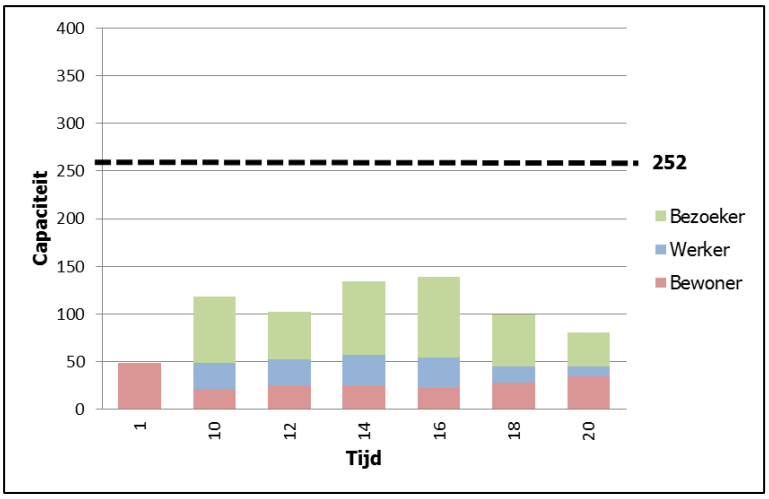
Hierna worden de resultaten gepresenteerd van vrijdag 18 september 2015. Per deelgebied, zoals beschreven in paragraaf 2.1.1 zijn achtereenvolgens de parkeerdruk en de parkeermotieven opgenomen.

Parkeerdruk deelgebied 1

				Parkeerdruk (procentueel)						
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
1	Voorwaartsveld	G	**252**	19%	47%	40%	53%	55%	40%	32%
Totaal deelgebied 1			**252**	19%	47%	40%	53%	55%	40%	32%

Parkeermotieven deelgebied 1

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Bewoner	49	22	25	25	23	28	35
Werker	0	27	28	32	31	17	10
Bezoeker	0	69	49	77	85	55	36
Totaal	**49**	**118**	**102**	**134**	**139**	**100**	**81**

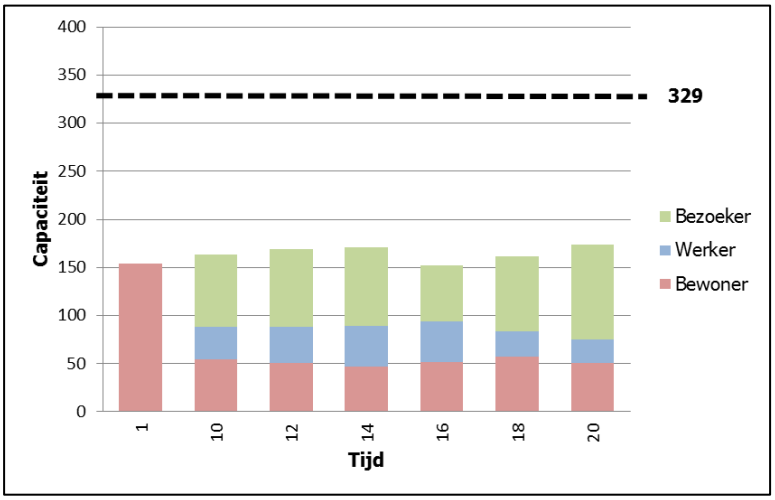


Parkeerdruk deelgebied 2

				Parkeerdruk (procentueel)						
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
2	Ambtsplein	B	**45**	13%	24%	36%	31%	13%	9%	27%
3	Blokhuisstraat	V	**8**	0%	13%	0%	13%	13%	25%	25%
4	Dokter Reilinghplein	G	**1**	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5	Julianastraat	V	**21**	62%	43%	52%	29%	48%	71%	52%
6	Meent (oost)	V	**21**	71%	29%	19%	24%	43%	38%	33%
7	Meent (west)	B	**18**	100%	33%	50%	50%	50%	56%	61%
8	Meent (zuid)	V	**8**	100%	38%	0%	25%	25%	25%	25%
9	Prins Hendrikstraat	V	**9**	33%	44%	44%	56%	67%	67%	100%
10	Stationsweg (NS-strook)	G	**73**	48%	97%	97%	100%	89%	92%	97%
11	Van Aaltstraat	V	**5**	40%	60%	20%	40%	40%	60%	60%
12	Vogelsangstraat	G	**10**	90%	60%	60%	50%	70%	70%	100%
13	Vrijheidsstraat	B	**110**	41%	39%	43%	45%	32%	35%	34%
Totaal deelgebied 2			**329**	47%	50%	51%	52%	46%	49%	53%

Parkeermotieven deelgebied 2

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Bewoner	154	54	51	47	52	57	51
Werker	0	34	37	42	42	27	24
Bezoeker	0	75	81	82	58	78	99
Totaal	**154**	**163**	**169**	**171**	**152**	**162**	**174**

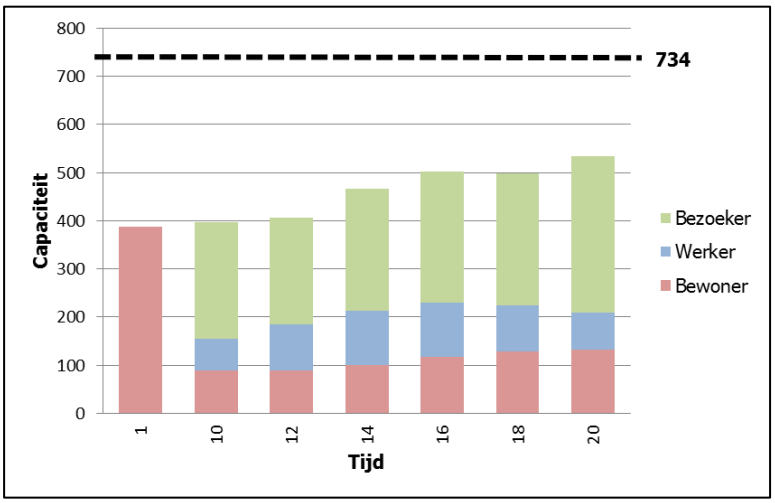


Parkeerdruk deelgebied 3

				Parkeerdruk (procentueel)						
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
14	Bergstraat (oost)	V	**13**	100%	100%	62%	85%	100%	100%	100%
15	Bergstraat (west)	V	**12**	100%	100%	83%	83%	100%	100%	100%
16	Bolwerk (p-terrein)	B	**27**	67%	44%	15%	44%	48%	41%	70%
17	Dr. C. Voogdplein	G	**18**	100%	78%	67%	94%	67%	100%	89%
18	Groote Steiger	V	**3**	133%	33%	133%	100%	100%	100%	100%
19	Hoogenhoek	V	**4**	125%	100%	100%	100%	100%	100%	50%
20	Kerkstraat	B	**32**	66%	50%	53%	50%	44%	25%	25%
21	Markthof	B	**75**	43%	25%	32%	53%	51%	55%	69%
22	Narva	G	**23**	30%	17%	22%	13%	35%	65%	43%
23	Nieuwstraat (west)	V	**3**	100%	0%	67%	0%	100%	100%	100%
24	Noordwal (oost)	V	**23**	87%	74%	96%	96%	100%	109%	113%
25	Noordwal (west)	V	**17**	65%	41%	65%	71%	94%	88%	100%
26	Oostwal	V	**20**	75%	55%	45%	75%	90%	60%	75%
27	Oranje Nassaulaan	V	**44**	77%	43%	48%	57%	66%	100%	86%
28	Oranje Nassaulaan P-noord	B	**56**	34%	16%	21%	18%	16%	30%	43%
29	Oranje Nassaulaan P-zuid	B	**59**	20%	98%	75%	81%	92%	86%	78%
30	Oranjeplein	V	**4**	75%	75%	100%	75%	100%	100%	100%
31	Oranjeplein parkeerterrein	B	**75**	24%	45%	51%	73%	73%	45%	67%
32	Parkeerdek AH	G	**10**	10%	20%	0%	30%	30%	20%	100%
33	Parkeerdek EMTE	G	**66**	0%	62%	82%	85%	86%	73%	71%
34	Poorterij	V	**29**	107%	72%	79%	97%	107%	110%	103%
35	Riga	G	**11**	127%	36%	82%	27%	82%	109%	91%
36	Schavet	V	**22**	100%	82%	86%	82%	100%	91%	95%
37	Singel	V	**19**	53%	37%	32%	32%	32%	26%	53%
38	Sundsvall	G	**48**	58%	73%	67%	67%	71%	73%	73%
39	Veerstoep	G	**5**	0%	100%	160%	140%	120%	200%	200%
40	Vlietskant	B	**13**	100%	54%	15%	31%	23%	8%	0%
41	Westwal	V	**3**	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Totaal deelgebied 3			**734**	53%	54%	55%	63%	68%	68%	73%

Parkeermotieven deelgebied 3

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Bewoner	387	90	89	100	118	129	132
Werker	0	65	95	112	111	95	78
Bezoeker	0	241	223	254	273	274	324
Totaal	**387**	**396**	**407**	**466**	**502**	**498**	**534**

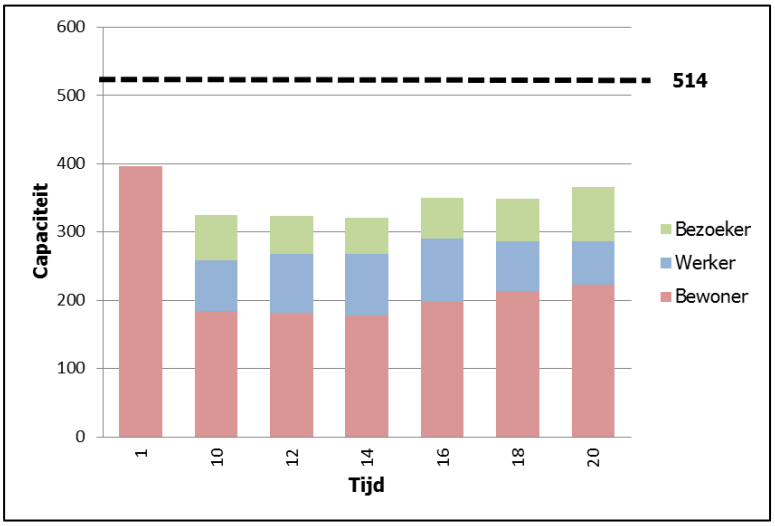


Parkeerdruk deelgebied 4

				Parkeerdruk (procentueel)						
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
42	Bohemen	G	**40**	73%	58%	50%	48%	58%	28%	30%
43	Burgemeester Meesstraat	G	**52**	79%	54%	60%	62%	65%	69%	79%
44	C. Schalijstraat	G	**17**	118%	71%	82%	88%	88%	94%	88%
45	Generaal Pironstraat	G	**43**	81%	77%	67%	70%	60%	63%	86%
46	Goslar	G	**15**	80%	60%	53%	53%	80%	53%	53%
47	Horndijkerstraat	G	**15**	93%	53%	53%	67%	67%	60%	60%
48	J.A. Burgerstraat	G	**8**	100%	88%	113%	88%	63%	100%	113%
49	J.C. Rijsdijkstraat	G	**24**	92%	79%	75%	71%	67%	92%	88%
50	Jan van Arkelstraat	G	**41**	76%	49%	46%	49%	68%	98%	88%
51	Levanger	G	**28**	61%	39%	36%	32%	39%	36%	39%
52	Memel	G	**49**	57%	51%	59%	49%	63%	57%	57%
53	Onega / Bohemen	G	**71**	66%	82%	79%	77%	76%	68%	77%
54	Prins Bernhardstraat	G	**24**	96%	58%	63%	63%	71%	83%	83%
55	Prinses Beatrixstraat	G	**23**	109%	65%	70%	78%	87%	96%	91%
56	Prinses Irenelaan	G	**41**	61%	56%	56%	61%	63%	59%	68%
57	Skonvik	G	**23**	83%	87%	78%	74%	96%	83%	65%
Totaal deelgebied 4			**514**	77%	63%	63%	62%	68%	68%	71%

Parkeermotieven deelgebied 4

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Bewoner	396	184	181	177	198	214	223
Werker	0	75	86	90	92	72	63
Bezoeker	0	66	56	54	60	62	80
Totaal	**396**	**325**	**323**	**321**	**350**	**348**	**366**



3.5 Resultaten dinsdag 3 november 2015

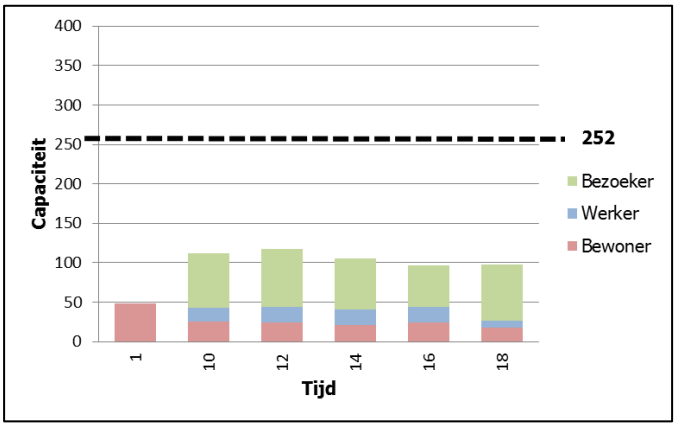
Hierna worden de resultaten gepresenteerd van dinsdag 3 november 2015. Per deelgebied, zoals beschreven in paragraaf 2.1.1 zijn achtereenvolgens de parkeerdruk en de parkeermotieven opgenomen.

Parkeerdruk deelgebied 1

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
1	Voorwaartsveld	G	**252**	19%	44%	46%	42%	38%	39%
Totaal deelgebied 1			**252**	19%	44%	46%	42%	38%	39%

Parkeermotieven deelgebied 1

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	49	25	24	21	24	18
Werker	0	18	20	20	20	9
Bezoeker	0	69	73	64	53	71
Totaal	**49**	**112**	**117**	**105**	**97**	**98**

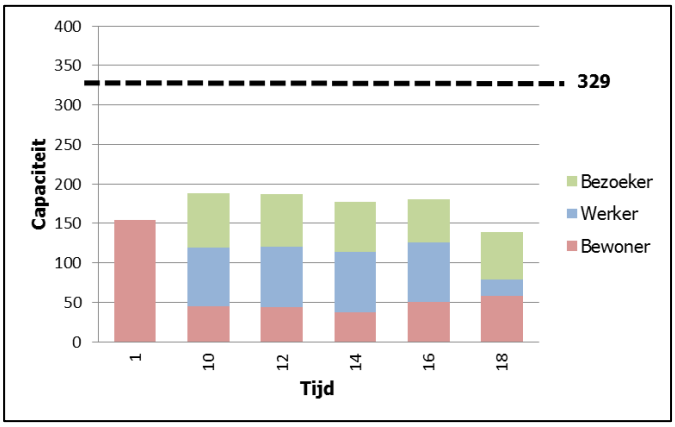


Parkeerdruk deelgebied 2

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
2	Ambtsplein	B	**45**	13%	69%	67%	56%	49%	22%
3	Blokhuisstraat	V	**8**	0%	13%	25%	13%	0%	0%
4	Dokter Reilinghplein	G	**1**	0%	100%	100%	0%	0%	0%
5	Julianastraat	V	**21**	62%	38%	33%	24%	43%	48%
6	Meent (oost)	V	**21**	71%	43%	43%	57%	52%	57%
7	Meent (west)	B	**18**	100%	33%	44%	44%	28%	56%
8	Meent (zuid)	V	**8**	100%	13%	25%	13%	50%	50%
9	Prins Hendrikstraat	V	**9**	33%	44%	44%	44%	44%	67%
10	Stationsweg (NS-strook)	G	**73**	48%	97%	95%	96%	96%	70%
11	Van Aaltstraat	V	**5**	40%	20%	40%	40%	40%	40%
12	Vogelsangstraat	G	**10**	90%	60%	40%	40%	60%	40%
13	Vrijheidsstraat	B	**110**	41%	45%	45%	41%	44%	27%
Totaal zone 2			**329**	47%	57%	57%	54%	55%	42%

Parkeermotieven deelgebied 2

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	154	45	44	37	50	58
Werker	0	74	76	77	76	21
Bezoeker	0	69	67	63	55	60
Totaal	**154**	**188**	**187**	**177**	**181**	**139**

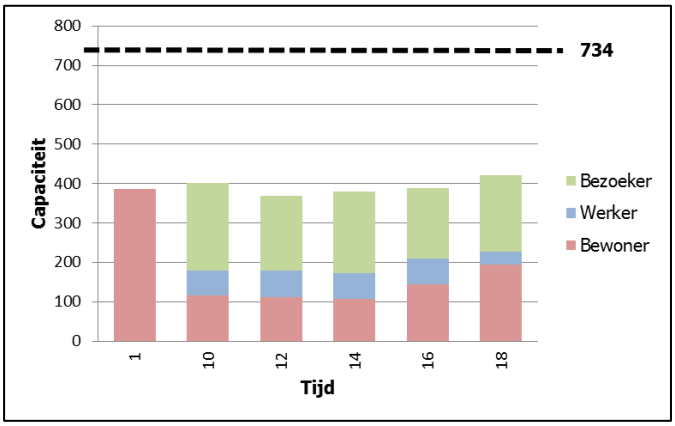


Parkeerdruk deelgebied 3

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
14	Bergstraat (oost)	V	**13**	100%	69%	77%	62%	85%	92%
15	Bergstraat (west)	V	**12**	100%	67%	67%	67%	67%	58%
16	Bolwerk (p-terrein)	B	**27**	67%	11%	19%	44%	41%	44%
17	Dr. C. Voogdplein	G	**18**	100%	83%	94%	72%	89%	89%
18	Groote Steiger	V	**3**	133%	133%	167%	100%	100%	100%
19	Hoogenhoek	V	**4**	125%	100%	100%	100%	125%	125%
20	Kerkstraat	B	**32**	66%	63%	59%	59%	81%	59%
21	Markthof	B	**75**	43%	28%	21%	24%	35%	68%
22	Narva	G	**23**	30%	22%	22%	22%	30%	65%
23	Nieuwstraat (west)	V	**3**	100%	100%	100%	100%	100%	100%
24	Noordwal (oost)	V	**23**	87%	65%	70%	61%	96%	91%
25	Noordwal (west)	V	**17**	65%	53%	59%	65%	59%	65%
26	Oostwal	V	**20**	75%	80%	75%	75%	70%	65%
27	Oranje Nassaulaan	V	**44**	77%	43%	52%	48%	59%	64%
28	Oranje Nassaulaan P-noord	B	**56**	34%	38%	25%	23%	20%	43%
29	Oranje Nassaulaan P-zuid	B	**59**	20%	64%	47%	36%	63%	58%
30	Oranjeplein	V	**4**	75%	50%	50%	75%	75%	100%
31	Oranjeplein parkeerterrein	B	**75**	24%	25%	41%	48%	23%	31%
32	Parkeerdek AH	G	**10**	10%	0%	20%	20%	10%	10%
33	Parkeerdek EMTE	G	**66**	0%	91%	70%	86%	56%	24%
34	Poorterij	V	**29**	107%	69%	79%	34%	52%	86%
35	Riga	G	**11**	127%	64%	45%	36%	36%	73%
36	Schavet	V	**22**	100%	68%	59%	64%	100%	95%
37	Singel	V	**19**	53%	53%	53%	58%	32%	37%
38	Sundsvall	G	**48**	58%	85%	58%	83%	67%	50%
39	Veerstoep	G	**5**	0%	80%	80%	80%	40%	20%
40	Vlietskant	B	**13**	100%	92%	38%	62%	92%	115%
41	Westwal	V	**3**	100%	67%	67%	100%	33%	33%
Totaal deelgebied 3			**734**	53%	55%	50%	52%	53%	57%

Parkeermotieven deelgebied 3

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	387	115	112	108	144	194
Werker	0	64	66	65	66	33
Bezoeker	0	223	191	207	178	193
Totaal	**387**	**402**	**369**	**380**	**388**	**420**

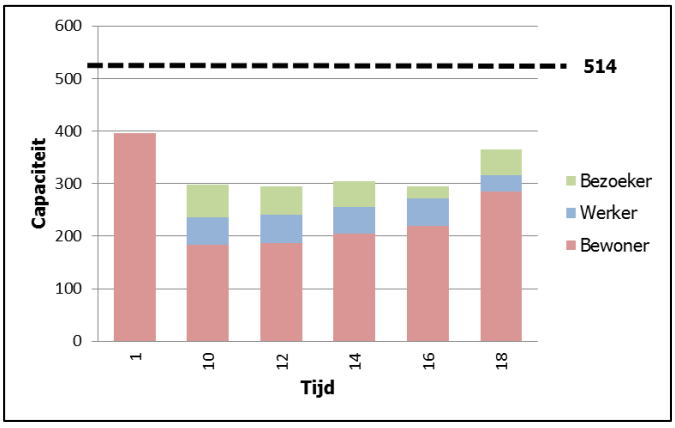


Parkeerdruk deelgebied 4

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
42	Bohemen	G	**40**	73%	40%	40%	55%	55%	68%
43	Burgemeester Meesstraat	G	**52**	79%	48%	48%	46%	44%	60%
44	C. Schalijstraat	G	**17**	118%	65%	59%	59%	59%	65%
45	Generaal Pironstraat	G	**43**	81%	72%	70%	67%	65%	67%
46	Goslar	G	**15**	80%	40%	47%	67%	47%	67%
47	Horndijkerstraat	G	**15**	93%	67%	67%	60%	73%	87%
48	J.A. Burgerstraat	G	**8**	100%	88%	100%	88%	100%	113%
49	J.C. Rijsdijkstraat	G	**24**	92%	58%	63%	58%	54%	96%
50	Jan van Arkelstraat	G	**41**	76%	49%	44%	37%	44%	71%
51	Levanger	G	**28**	61%	32%	29%	39%	36%	43%
52	Memel	G	**49**	57%	53%	51%	55%	67%	73%
53	Onega / Bohemen	G	**71**	66%	82%	80%	83%	68%	76%
54	Prins Bernhardstraat	G	**24**	96%	42%	38%	42%	33%	67%
55	Prinses Beatrixstraat	G	**23**	109%	48%	52%	57%	74%	83%
56	Prinses Irenelaan	G	**41**	61%	68%	68%	66%	63%	68%
57	Skonvik	G	**23**	83%	70%	74%	74%	57%	78%
Totaal deelgebied 4			**514**	77%	58%	57%	59%	57%	71%

Parkeermotieven deelgebied 4

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	396	184	187	204	220	284
Werker	0	52	53	51	52	32
Bezoeker	0	62	55	49	23	49
Totaal	**396**	**298**	**295**	**304**	**295**	**365**



3.6 Resultaten vrijdag 6 november 2015

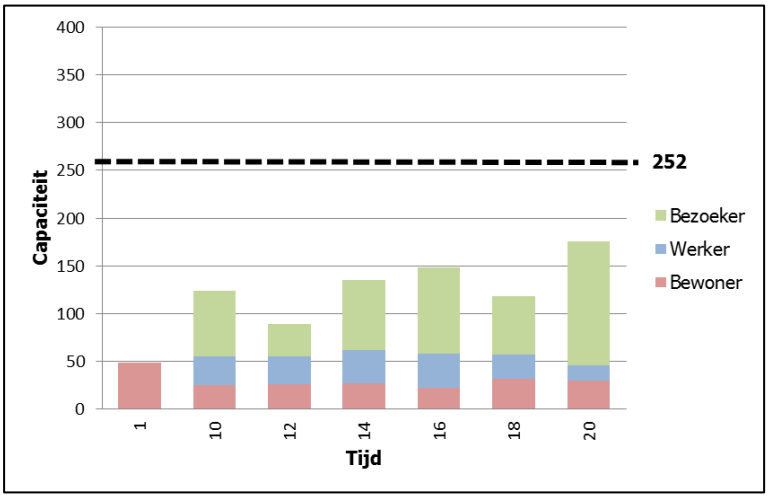
Hierna worden de resultaten gepresenteerd van vrijdag 6 november 2015. Per deelgebied, zoals beschreven in paragraaf 2.1.1 zijn achtereenvolgens de parkeerdruk en de parkeermotieven opgenomen.

Parkeerdruk deelgebied 1

				Parkeerdruk (procentueel)						
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
1	Voorwaartsveld	G	**252**	19%	49%	35%	54%	59%	47%	70%
Totaal deelgebied 1			**252**	19%	49%	35%	54%	59%	47%	70%

Parkeermotieven deelgebied 1

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Bewoner	49	25	26	27	23	32	30
Werker	0	30	29	35	35	25	16
Bezoeker	0	69	34	73	90	61	130
Totaal	**49**	**124**	**89**	**135**	**148**	**118**	**176**

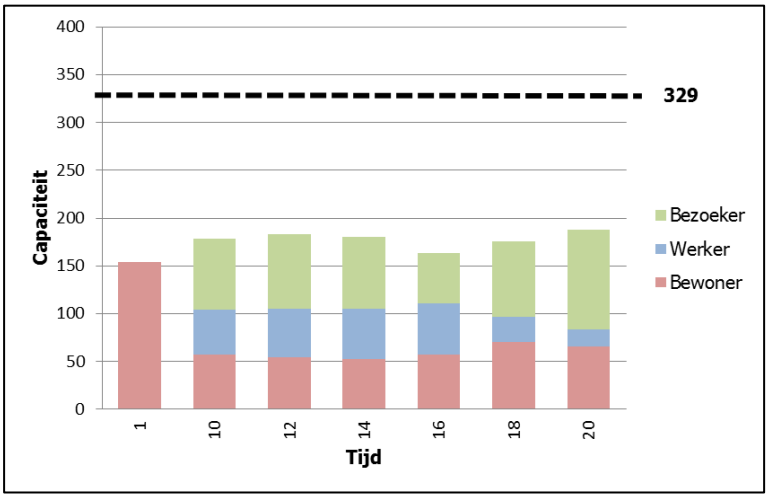


Parkeerdruk deelgebied 2

				Parkeerdruk (procentueel)						
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
2	Ambtsplein	B	**45**	13%	40%	42%	31%	16%	7%	16%
3	Blokhuisstraat	V	**8**	0%	25%	25%	13%	13%	25%	50%
4	Dokter Reilinghplein	G	**1**	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5	Julianastraat	V	**21**	62%	24%	43%	57%	52%	67%	48%
6	Meent (oost)	V	**21**	71%	62%	67%	57%	57%	76%	76%
7	Meent (west)	B	**18**	100%	50%	56%	67%	100%	94%	83%
8	Meent (zuid)	V	**8**	100%	63%	50%	50%	63%	75%	75%
9	Prins Hendrikstraat	V	**9**	33%	56%	33%	22%	33%	56%	56%
10	Stationsweg (NS-strook)	G	**73**	48%	97%	97%	97%	78%	84%	95%
11	Van Aaltstraat	V	**5**	40%	20%	20%	20%	40%	100%	100%
12	Vogelsangstraat	G	**10**	90%	70%	30%	50%	50%	100%	100%
13	Vrijheidsstraat	B	**110**	41%	38%	43%	42%	38%	34%	37%
Totaal deelgebied 2			**329**	47%	54%	56%	55%	50%	53%	57%

Parkeermotieven deelgebied 2

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Bewoner	154	57	54	53	57	70	66
Werker	0	47	51	52	54	27	18
Bezoeker	0	74	78	75	52	79	104
Totaal	**154**	**178**	**183**	**180**	**163**	**176**	**188**

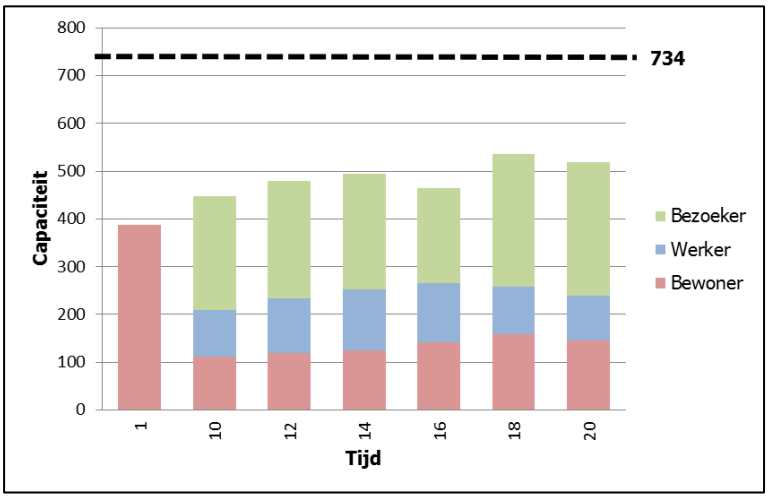


Parkeerdruk deelgebied 3

				Parkeerdruk (procentueel)						
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
14	Bergstraat (oost)	V	**13**	100%	77%	100%	85%	100%	100%	92%
15	Bergstraat (west)	V	**12**	100%	67%	75%	83%	75%	83%	75%
16	Bolwerk (p-terrein)	B	**27**	67%	52%	67%	63%	48%	96%	96%
17	Dr. C. Voogdplein	G	**18**	100%	83%	94%	94%	94%	94%	94%
18	Groote Steiger	V	**3**	133%	133%	133%	133%	133%	133%	100%
19	Hoogenhoek	V	**4**	125%	75%	75%	100%	100%	100%	100%
20	Kerkstraat	B	**32**	66%	59%	81%	66%	66%	41%	41%
21	Markthof	B	**75**	44%	37%	25%	35%	28%	43%	55%
22	Narva	G	**23**	30%	30%	22%	17%	26%	48%	52%
23	Nieuwstraat (west)	V	**3**	100%	100%	133%	167%	133%	100%	100%
24	Noordwal (oost)	V	**23**	87%	70%	65%	74%	100%	104%	100%
25	Noordwal (west)	V	**17**	65%	76%	76%	76%	94%	94%	106%
26	Oostwal	V	**20**	75%	60%	60%	70%	65%	80%	80%
27	Oranje Nassaulaan	V	**44**	77%	45%	39%	55%	55%	59%	64%
28	Oranje Nassaulaan P-noord	B	**56**	34%	30%	38%	32%	50%	55%	46%
29	Oranje Nassaulaan P-zuid	B	**59**	20%	78%	58%	86%	47%	49%	88%
30	Oranjeplein	V	**4**	75%	75%	100%	100%	50%	50%	50%
31	Oranjeplein parkeerterrein	B	**75**	24%	65%	69%	59%	37%	81%	69%
32	Parkeerdek AH	G	**10**	10%	20%	10%	10%	10%	10%	0%
33	Parkeerdek EMTE	G	**66**	0%	59%	98%	98%	100%	95%	65%
34	Poorterij	V	**29**	107%	86%	100%	93%	110%	114%	103%
35	Riga	G	**11**	127%	36%	36%	45%	55%	64%	64%
36	Schavet	V	**22**	100%	91%	95%	95%	105%	95%	86%
37	Singel	V	**19**	53%	47%	58%	42%	47%	53%	53%
38	Sundsvall	G	**48**	58%	98%	108%	100%	90%	94%	81%
39	Veerstoep	G	**5**	0%	200%	100%	80%	40%	80%	80%
40	Vlietskant	B	**13**	100%	23%	23%	77%	38%	77%	54%
41	Westwal	V	**3**	100%	67%	100%	67%	100%	100%	100%
Totaal deelgebied 3			**734**	53%	61%	65%	67%	63%	73%	71%

Parkeermotieven deelgebied 3

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Bewoner	388	112	119	125	141	159	146
Werker	0	98	114	127	124	99	94
Bezoeker	0	238	247	243	199	277	279
Totaal	**388**	**448**	**480**	**495**	**464**	**535**	**519**

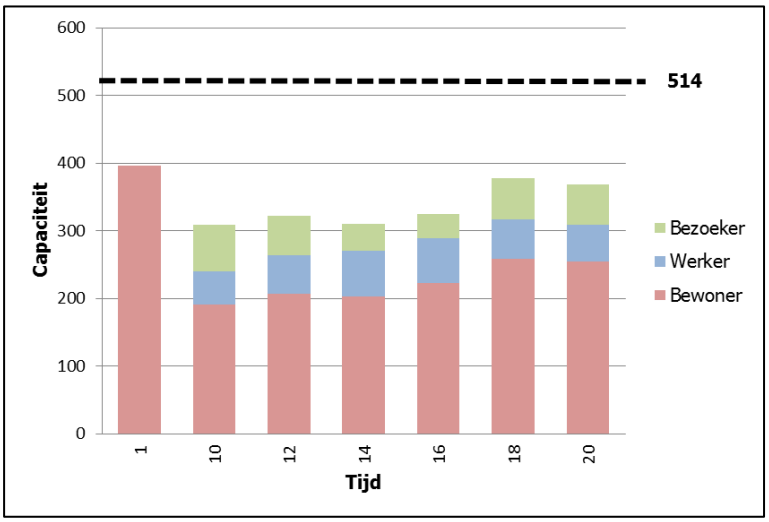


Parkeerdruk deelgebied 4

				Parkeerdruk (procentueel)						
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
42	Bohemen	G	**40**	73%	45%	55%	48%	45%	65%	73%
43	Burgemeester Meesstraat	G	**52**	79%	71%	48%	42%	62%	73%	60%
44	C. Schalijstraat	G	**17**	118%	47%	53%	53%	53%	71%	71%
45	Generaal Pironstraat	G	**43**	81%	53%	65%	65%	65%	74%	63%
46	Goslar	G	**15**	80%	40%	40%	33%	40%	80%	73%
47	Horndijkerstraat	G	**15**	93%	80%	67%	53%	53%	80%	93%
48	J.A. Burgerstraat	G	**8**	100%	100%	100%	100%	100%	75%	88%
49	J.C. Rijsdijkstraat	G	**24**	92%	54%	83%	83%	83%	83%	79%
50	Jan van Arkelstraat	G	**41**	76%	49%	49%	44%	46%	68%	85%
51	Levanger	G	**28**	61%	36%	39%	32%	32%	43%	46%
52	Memel	G	**49**	57%	51%	51%	55%	61%	65%	67%
53	Onega / Bohemen	G	**71**	66%	85%	90%	93%	90%	85%	75%
54	Prins Bernhardstraat	G	**24**	96%	46%	46%	46%	46%	58%	54%
55	Prinses Beatrixstraat	G	**23**	109%	57%	74%	61%	74%	78%	83%
56	Prinses Irenelaan	G	**41**	61%	73%	68%	63%	68%	78%	73%
57	Skonvik	G	**23**	83%	65%	78%	87%	78%	100%	100%
Totaal deelgebied 4			**514**	77%	60%	63%	60%	63%	73%	72%

Parkeermotieven deelgebied 4

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Bewoner	396	191	207	203	223	259	254
Werker	0	49	57	67	66	58	55
Bezoeker	0	69	58	40	36	60	60
Totaal	**396**	**309**	**322**	**310**	**325**	**377**	**369**



3.7 Resultaten zaterdag 7 november 2015

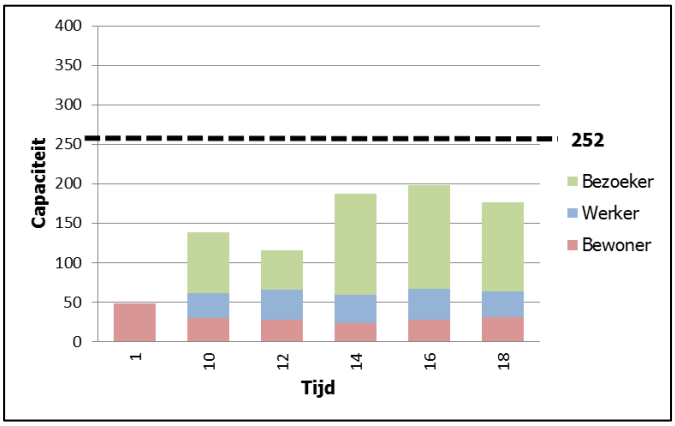
Hierna worden de resultaten gepresenteerd van zaterdag 7 november 2015. Per deelgebied, zoals beschreven in paragraaf 2.1.1 zijn achtereenvolgens de parkeerdruk en de parkeermotieven opgenomen.

Parkeerdruk deelgebied 1

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
1	Voorwaartsveld	G	**252**	19%	55%	46%	74%	79%	70%
Totaal deelgebied 1			**252**	19%	55%	46%	74%	79%	70%

Parkeermotieven deelgebied 1

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	49	30	28	23	28	31
Werker	0	32	38	36	39	33
Bezoeker	0	77	50	128	131	113
Totaal	**49**	**139**	**116**	**187**	**198**	**177**

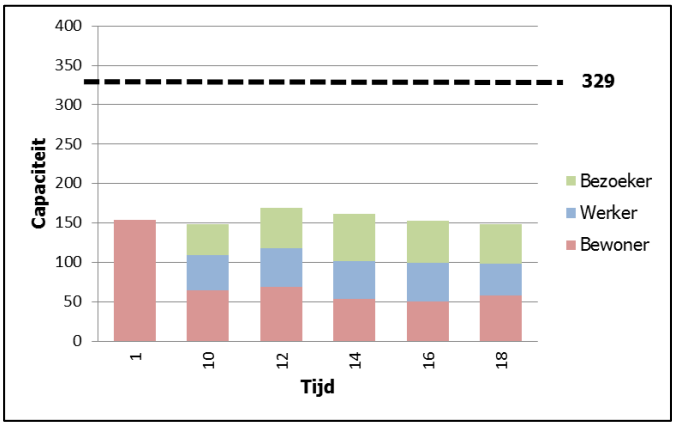


Parkeerdruk deelgebied 2

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
2	Ambtsplein	B	**45**	13%	11%	16%	13%	2%	4%
3	Blokhuisstraat	V	**8**	0%	38%	38%	25%	50%	63%
4	Dokter Reilinghplein	G	**1**	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5	Julianastraat	V	**21**	62%	52%	38%	38%	19%	33%
6	Meent (oost)	V	**21**	71%	76%	81%	67%	57%	52%
7	Meent (west)	B	**18**	100%	61%	94%	78%	72%	61%
8	Meent (zuid)	V	**8**	100%	75%	88%	50%	50%	63%
9	Prins Hendrikstraat	V	**9**	33%	67%	56%	78%	78%	89%
10	Stationsweg (NS-strook)	G	**73**	48%	78%	96%	97%	93%	67%
11	Van Aaltstraat	V	**5**	40%	60%	40%	20%	40%	40%
12	Vogelsangstraat	G	**10**	90%	100%	100%	70%	70%	80%
13	Vrijheidsstraat	B	**110**	41%	18%	21%	25%	28%	36%
Totaal deelgebied 2			**329**	47%	45%	51%	49%	47%	45%

Parkeermotieven deelgebied 2

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	154	64	69	54	50	58
Werker	0	45	49	48	49	40
Bezoeker	0	39	51	59	54	50
Totaal	**154**	**148**	**169**	**161**	**153**	**148**

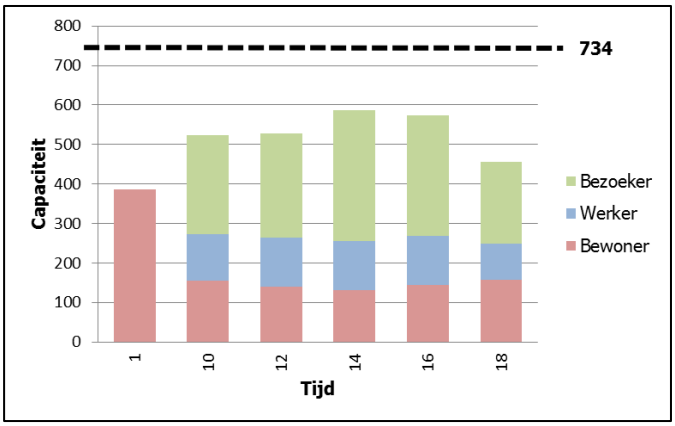


Parkeerdruk deelgebied 3

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
14	Bergstraat (oost)	V	**13**	100%	92%	77%	85%	92%	100%
15	Bergstraat (west)	V	**12**	100%	100%	100%	83%	75%	83%
16	Bolwerk (p-terrein)	B	**27**	67%	37%	63%	78%	63%	37%
17	Dr. C. Voogdplein	G	**18**	100%	100%	106%	89%	94%	89%
18	Groote Steiger	V	**3**	133%	133%	133%	167%	133%	100%
19	Hoogenhoek	V	**4**	125%	125%	100%	100%	125%	100%
20	Kerkstraat	B	**32**	66%	31%	38%	13%	25%	59%
21	Markthof	B	**75**	43%	41%	48%	69%	69%	56%
22	Narva	G	**23**	30%	35%	30%	78%	65%	48%
23	Nieuwstraat (west)	V	**3**	100%	100%	100%	100%	100%	100%
24	Noordwal (oost)	V	**23**	87%	91%	78%	104%	96%	100%
25	Noordwal (west)	V	**17**	65%	88%	82%	100%	94%	100%
26	Oostwal	V	**20**	75%	70%	85%	80%	75%	40%
27	Oranje Nassaulaan	V	**44**	77%	77%	77%	80%	66%	73%
28	Oranje Nassaulaan P-noord	B	**56**	34%	55%	57%	70%	75%	50%
29	Oranje Nassaulaan P-zuid	B	**59**	20%	95%	76%	93%	85%	61%
30	Oranjeplein	V	**4**	75%	75%	100%	75%	100%	100%
31	Oranjeplein parkeerterrein	B	**75**	24%	51%	75%	97%	92%	36%
32	Parkeerdek AH	G	**10**	10%	40%	40%	60%	60%	40%
33	Parkeerdek EMTE	G	**66**	0%	103%	103%	103%	92%	26%
34	Poorterij	V	**29**	107%	93%	100%	90%	100%	110%
35	Riga	G	**11**	127%	82%	73%	91%	109%	118%
36	Schavet	V	**22**	100%	95%	100%	73%	86%	91%
37	Singel	V	**19**	53%	79%	68%	68%	74%	74%
38	Sundsvall	G	**48**	58%	117%	108%	115%	119%	96%
39	Veerstoep	G	**5**	0%	80%	120%	180%	140%	100%
40	Vlietskant	B	**13**	100%	62%	77%	38%	46%	108%
41	Westwal	V	**3**	100%	100%	100%	100%	100%	67%
Totaal deelgebied 3			**734**	53%	74%	76%	84%	82%	64%

Parkeermotieven deelgebied 3

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	387	155	140	132	144	158
Werker	0	118	125	124	125	91
Bezoeker	0	251	263	331	304	207
Totaal	**387**	**524**	**528**	**587**	**573**	**456**

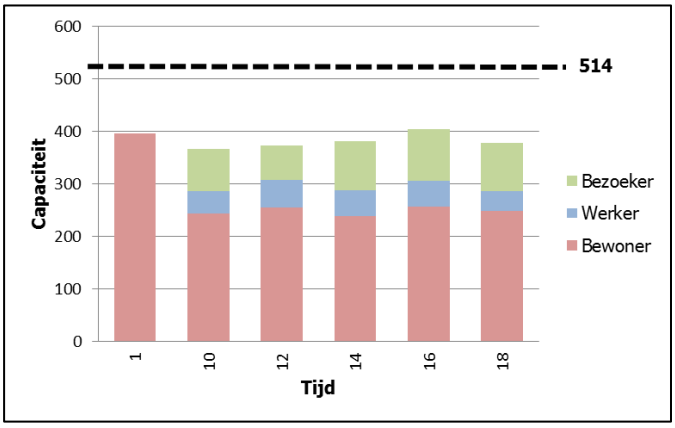


Parkeerdruk deelgebied 4

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
42	Bohemen	G	**40**	73%	73%	78%	60%	83%	73%
43	Burgemeester Meesstraat	G	**52**	79%	52%	67%	65%	73%	56%
44	C. Schalijstraat	G	**17**	118%	65%	59%	71%	47%	59%
45	Generaal Pironstraat	G	**43**	81%	81%	84%	86%	91%	84%
46	Goslar	G	**15**	80%	87%	93%	100%	113%	113%
47	Horndijkerstraat	G	**15**	93%	67%	67%	73%	80%	73%
48	J.A. Burgerstraat	G	**8**	100%	88%	75%	75%	113%	125%
49	J.C. Rijsdijkstraat	G	**24**	92%	75%	75%	83%	96%	92%
50	Jan van Arkelstraat	G	**41**	76%	105%	80%	73%	76%	80%
51	Levanger	G	**28**	61%	29%	29%	32%	39%	43%
52	Memel	G	**49**	57%	59%	57%	59%	61%	78%
53	Onega / Bohemen	G	**71**	66%	86%	89%	86%	92%	87%
54	Prins Bernhardstraat	G	**24**	96%	58%	58%	71%	88%	54%
55	Prinses Beatrixstraat	G	**23**	109%	57%	65%	74%	100%	65%
56	Prinses Irenelaan	G	**41**	61%	68%	71%	88%	41%	49%
57	Skonvik	G	**23**	83%	87%	100%	100%	117%	87%
Totaal deelgebied 4			**514**	77%	71%	73%	74%	79%	73%

Parkeermotieven deelgebied 4

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	396	243	255	238	256	248
Werker	0	42	52	50	50	37
Bezoeker	0	81	66	93	98	92
Totaal	**396**	**366**	**373**	**381**	**404**	**377**



3.8 Resultaten dinsdag 19 april 2016

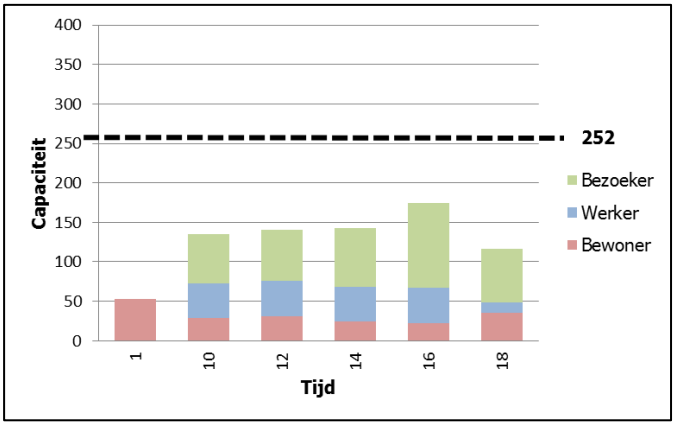
Hierna worden de resultaten gepresenteerd van dinsdag 19 april 2016. Per deelgebied, zoals beschreven in paragraaf 2.1.1 zijn achtereenvolgens de parkeerdruk en de parkeermotieven opgenomen.

Parkeerdruk deelgebied 1

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
1	Voorwaartsveld	G	**252**	21%	54%	56%	57%	69%	46%
Totaal deelgebied 1			**252**	21%	54%	56%	57%	69%	46%

Parkeermotieven deelgebied 1

Parkeer-motief	**01.00 - 05.00**	**10.00**	**12.00**	**14.00**	**16.00**	**18.00**
Bewoner	53	29	31	24	22	35
Werker	0	44	45	44	45	13
Bezoeker	0	62	64	75	107	68
Totaal	**53**	**135**	**140**	**143**	**174**	**116**

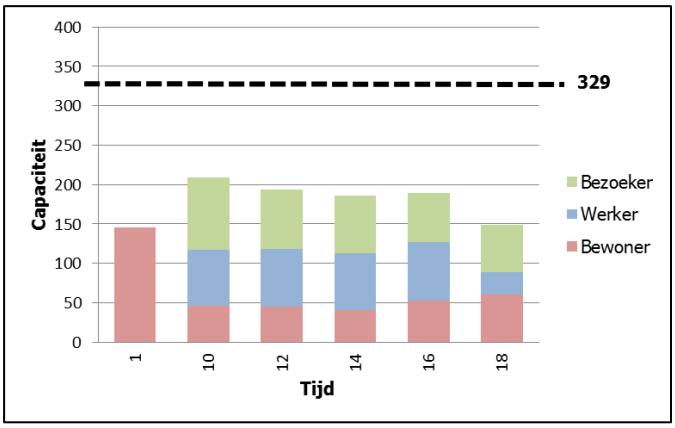


Parkeerdruk deelgebied 2

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
2	Ambtsplein	B	**45**	22%	69%	62%	51%	42%	22%
3	Blokhuisstraat	V	**8**	63%	25%	25%	13%	13%	38%
4	Dokter Reilinghplein	G	**1**	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5	Julianastraat	V	**21**	57%	33%	48%	29%	48%	48%
6	Meent (oost)	V	**21**	86%	43%	19%	29%	57%	71%
7	Meent (west)	B	**18**	67%	17%	39%	28%	39%	44%
8	Meent (zuid)	V	**8**	100%	50%	38%	25%	13%	38%
9	Prins Hendrikstraat	V	**9**	100%	56%	56%	44%	44%	44%
10	Stationsweg (NS-strook)	G	**73**	40%	97%	97%	95%	95%	71%
11	Van Aaltstraat	V	**5**	80%	20%	20%	0%	20%	20%
12	Vogelsangstraat	G	**10**	100%	60%	40%	60%	40%	80%
13	Vrijheidsstraat	B	**110**	26%	64%	54%	58%	55%	32%
Totaal deelgebied 2			**329**	44%	64%	59%	57%	57%	45%

Parkeermotieven deelgebied 2

Parkeer-motief	**01.00 - 05.00**	**10.00**	**12.00**	**14.00**	**16.00**	**18.00**
Bewoner	146	46	45	41	53	60
Werker	0	71	73	72	74	29
Bezoeker	0	92	76	73	62	60
Totaal	**146**	**209**	**194**	**186**	**189**	**149**

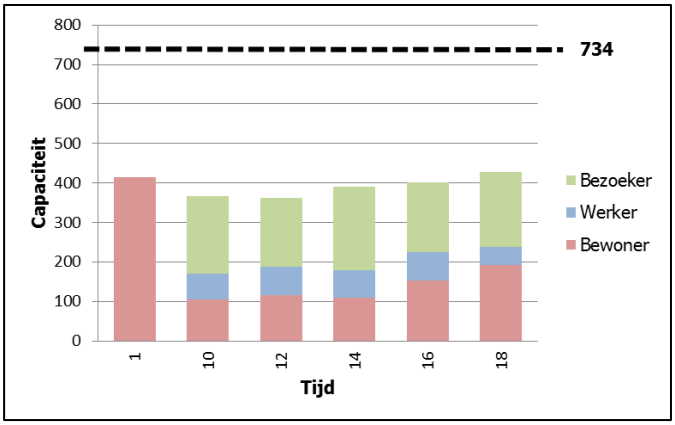


Parkeerdruk deelgebied 3

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
14	Bergstraat (oost)	V	**13**	100%	77%	77%	54%	85%	92%
15	Bergstraat (west)	V	**12**	100%	100%	83%	92%	83%	92%
16	Bolwerk (p-terrein)	B	**27**	41%	26%	22%	33%	37%	52%
17	Dr. C. Voogdplein	G	**18**	78%	94%	89%	94%	100%	94%
18	Groote Steiger	V	**3**	133%	67%	100%	33%	133%	133%
19	Hoogenhoek	V	**4**	100%	50%	100%	75%	100%	125%
20	Kerkstraat	B	**32**	66%	72%	72%	84%	63%	56%
21	Markthof	B	**75**	43%	25%	17%	33%	51%	40%
22	Narva	G	**23**	70%	43%	43%	57%	52%	65%
23	Nieuwstraat (west)	V	**3**	100%	100%	33%	100%	100%	100%
24	Noordwal (oost)	V	**23**	96%	74%	78%	78%	91%	100%
25	Noordwal (west)	V	**17**	94%	65%	59%	53%	41%	82%
26	Oostwal	V	**20**	45%	60%	55%	60%	65%	45%
27	Oranje Nassaulaan	V	**44**	80%	48%	45%	59%	59%	68%
28	Oranje Nassaulaan P-noord	B	**56**	66%	39%	54%	34%	34%	59%
29	Oranje Nassaulaan P-zuid	B	**59**	27%	56%	34%	42%	29%	59%
30	Oranjeplein	V	**4**	100%	100%	50%	50%	75%	75%
31	Oranjeplein parkeerterrein	B	**75**	28%	33%	37%	53%	40%	36%
32	Parkeerdek AH	G	**10**	20%	0%	20%	10%	0%	0%
33	Parkeerdek EMTE	G	**66**	0%	9%	9%	8%	12%	9%
34	Poorterij	V	**29**	107%	62%	76%	69%	107%	97%
35	Riga	G	**11**	100%	45%	36%	55%	73%	109%
36	Schavet	V	**22**	105%	59%	77%	95%	95%	95%
37	Singel	V	**19**	84%	68%	68%	53%	74%	79%
38	Sundsvall	G	**48**	56%	90%	94%	88%	69%	58%
39	Veerstoep	G	**5**	20%	100%	120%	100%	100%	60%
40	Vlietskant	B	**13**	123%	85%	77%	85%	100%	69%
41	Westwal	V	**3**	100%	67%	67%	100%	100%	100%
Totaal deelgebied 3			**734**	57%	50%	49%	53%	55%	58%

Parkeermotieven deelgebied 3

Parkeer-motief	01.00 - 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Bewoner	415	104	116	109	152	193
Werker	0	67	71	69	72	44
Bezoeker	0	195	175	213	178	191
Totaal	**415**	**366**	**362**	**391**	**402**	**428**

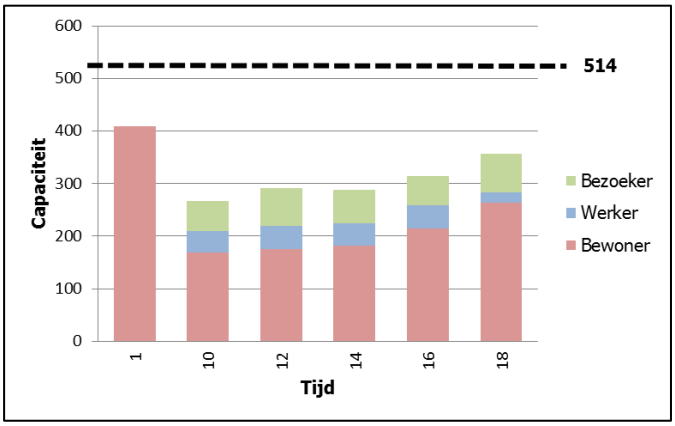


Parkeerdruk deelgebied 4

				Parkeerdruk (procentueel)					
Sectie	**Straatnaam**	**Regime**	**Cap**	01.00 05.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
42	Bohemen	G	**40**	68%	15%	40%	43%	45%	63%
43	Burgemeester Meesstraat	G	**52**	73%	50%	50%	54%	58%	65%
44	C. Schalijstraat	G	**17**	82%	47%	47%	35%	29%	47%
45	Generaal Pironstraat	G	**43**	72%	58%	63%	53%	60%	53%
46	Goslar	G	**15**	87%	53%	60%	47%	53%	60%
47	Horndijkerstraat	G	**15**	93%	33%	33%	33%	47%	80%
48	J.A. Burgerstraat	G	**8**	125%	88%	88%	88%	125%	88%
49	J.C. Rijsdijkstraat	G	**24**	100%	71%	67%	71%	83%	100%
50	Jan van Arkelstraat	G	**41**	95%	56%	54%	46%	59%	78%
51	Levanger	G	**28**	57%	32%	25%	43%	29%	39%
52	Memel	G	**49**	71%	49%	63%	67%	55%	57%
53	Onega / Bohemen	G	**71**	82%	75%	79%	65%	87%	83%
54	Prins Bernhardstraat	G	**24**	88%	33%	29%	38%	42%	71%
55	Prinses Beatrixstraat	G	**23**	87%	39%	39%	61%	57%	74%
56	Prinses Irenelaan	G	**41**	80%	66%	73%	71%	71%	73%
57	Skonvik	G	**23**	70%	52%	65%	70%	74%	91%
Totaal deelgebied 4			**514**	80%	52%	57%	56%	61%	69%

Parkeermotieven deelgebied 4

Parkeer-motief	**01.00 - 05.00**	**10.00**	**12.00**	**14.00**	**16.00**	**18.00**
Bewoner	409	169	176	181	215	263
Werker	0	40	43	43	44	20
Bezoeker	0	58	72	64	55	74
Totaal	**409**	**267**	**291**	**288**	**314**	**357**



3.9 Fietsparkeren

De resultaten van de uitgevoerde fietstellingen zijn weergegeven in figuur 3.1. Per stallingslocatie zijn de aantallen geparkeerde fietsen genoemd waarbij onderscheid is gemaakt tussen geparkeerde fietsen in de stalling (in of tussen fietsklemmen) en buiten de stalling. De aantallen geparkeerde fietsen buiten de stalling zijn tussen haakjes weergegeven.

Locatie	**Aanbod**	**Bezetting dinsdag 8 september 2015**					
		07.00 uur		**13.00 uur**		**16.00 uur**	
		abs	**%**	**abs**	**%**	**abs**	**%**
Station oost	368	126 (2)	34%	311 (14)	85%	272 (13)	74%
Station west	176	34 (1)	19%	96 (1)	55%	73 (1)	41%
Overzijde Stationsweg	77	42 (0)	55%	109 (18)	142%	90 (19)	117%
Totale bezetting	***621***	***202 (3)***	***33%***	***516 (33)***	***83%***	***435 (33)***	***70%***
Beschikbare capaciteit		*419*		*105*		*186*	

Figuur 3.1: Stallingsmogelijkheden stationsomgeving

Op het drukste moment, om 13.00 uur, stonden er 516 fietsen geparkeerd in de stationsomgeving. Op dat moment was er sprake van een bezetting van 83% van de totale stallingscapaciteit en waren er nog 105 stallingsplaatsen beschikbaar.

De stalling aan de oostzijde van het station (figuur 3.2) wordt goed gebruikt en was op het drukste moment (13.00 uur) voor 85% gevuld. Er waren op dat moment nog 57 stallingsplaatsen beschikbaar. De bezetting van deze locatie is het hoogst aan de westzijde (dicht bij de toegang naar het perron) en neemt af in oostelijke richting. Om 13.00 uur was er sprake van 14 geparkeerde fietsen buiten de stalling. Deze stonden nagenoeg allemaal aan de westzijde van de stalling, nabij de toegang naar het perron, tegen de aanwezige kolommen en de ticketautomaten.



Figuur 3.2: Fietsenstalling Station oost

De stalling aan de westzijde van het station (figuur 3.3) was op het drukste moment (13.00 uur) voor 55% gevuld. Op dat moment waren er nog 80 stallingsplaatsen beschikbaar. Gedurende de dag staat een enkele fiets buiten de stalling geparkeerd, tegen de haag langs het perron.



Figuur 3.3: Fietsenstalling Station west

De stalling aan de overzijde van de Stationsweg (zie figuur 3.4) wordt intensief gebruikt en was tijdens de tellingen om 7.00 uur al voor 55% bezet. Er werd op dat moment alleen in de stalling geparkeerd. Gedurende de middag was er sprake van een overbezetting. Om 13.00 uur was de bezetting het hoogst, 142%. Zodra de fietsklemmen vol zijn wordt er buiten de stalling geparkeerd, in het verlengde van de fietsklemmen en tegen het aanwezige bushokje. Het fietsparkeren op deze locatie oogt rommelig.



Figuur 3.4: Fietsenstalling overzijde Stationsweg

4 Beantwoording onderzoeksvragen

Naast de centrale onderzoeksvragen, zoals verwoordt in paragraaf 1.3, zijn er door de gemeente Leerdam verschillende deelvragen gesteld welke een eerste aanzet vormen voor de beleidsevaluatie die de gemeente wil uitvoeren. De meeste vragen hebben betrekking op centrum gerelateerde maatregelen die zijn ingevoerd sinds het parkeeronderzoek in 2011. In dit hoofdstuk wordt antwoord gegeven op de deelvragen door de resultaten van het in 2011 uitgevoerde onderzoek te vergelijken met de resultaten van de nu uitgevoerde 0-meting (dinsdag 8, zaterdag 12 en vrijdag 18 september 2015). De deelvragen ten aanzien van de ingevoerde proef met de parkeerschijfzone op de Kerkstraat en Vlietskant worden beantwoord door de resultaten van de 0-meting te vergelijken met de resultaten van de 1-meting (dinsdag 3, vrijdag 6 en zaterdag 7 november 2015). Ten slotte is bekeken wat de effecten zijn van de plaatsing van de slagboom bij de entree naar het parkeerdek boven de Emté, door de resultaten van de 1-meting te vergelijken met de extra meting die is uitgevoerd op dinsdag 19 april 2016.

Parkeerdruk en motieven in vergelijking met onderzoek uit 2011
Hoe verhouden de parkeerdruk en de parkeermotieven zich ten opzichte van 2011?

In onderstaande tabellen is de parkeerbezetting (in absolute aantallen) in 2015, per deelgebied en per tijdstip, afgezet tegen de parkeerbezetting in 2011. Dit is gedaan voor de maatgevende werkdag (donderdag in 2011 en dinsdag in 2015), vrijdag en zaterdag. Met rode cijfers is daarbij per deelgebied en voor het totaal aangegeven wat het drukste moment van de dag was. Daarnaast zijn de resultaten per meetmoment van beide jaren met elkaar vergeleken. De hoogste waarde per deelgebied en voor het totaal is daarbij groen gemarkeerd.

Na de overzichtstabellen is een beschrijving van de vergelijking per deelgebied opgenomen.

Dag / datum	Jaar	Deel-gebied	Tijdstip						
			Nacht	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
					13.00			19.00	
Donderdag 12 mei	**2011**	**1**	56	189	174		177	-	
		2	146	266	217		234	-	
		3	289	449	361		423	-	
		4	332	300	286		303	-	
		Tot.	**823**	**1204**	**1038**		**1137**	**-**	
Dinsdag 8 september	**2015**	**1**	49	124	132	123	106	80	-
		2	154	177	184	181	177	137	-
		3	387	361	379	390	397	403	-
		4	396	297	306	309	356	355	-
		Tot.	**986**	**959**	**1001**	**1003**	**1036**	**975**	**-**

Figuur 4.1: Aantallen parkeerders per deelgebied en per meetmoment 2011 en 2015 (maatgevende werkdag)

Dag / datum	Jaar	Deel-gebied	Tijdstip						
			Nacht	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
					13.00			19.00	
Vrijdag 13 mei	**2011**	**1**	59	144	187		169	138	
		2	122	176	179		172	182	
		3	331	429	410		461	476	
		4	341	302	292		319	420	
		Tot.	**853**	**1051**	**1068**		**1121**	**1216**	
Vrijdag 18 september	**2015**	**1**	49	118	102	134	139	100	81
		2	154	163	169	171	152	162	174
		3	387	396	407	466	502	498	534
		4	396	325	323	321	350	348	366
		Tot.	**986**	**1002**	**1001**	**1092**	**1143**	**1065**	**1110**

Figuur 4.2: Aantallen parkeerders per deelgebied en per meetmoment 2011 en 2015 (vrijdag)

Dag / datum	Jaar	Deel-gebied	Tijdstip						
			Nacht	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
					13.00			19.00	
Zaterdag 14 mei	**2011**	**1**	81	135	143		165	-	
		2	130	138	169		155	-	
		3	260	391	475		511	-	
		4	387	327	359		366	-	
		Tot.	**858**	**991**	**1146**		**1197**	**-**	
Zaterdag 12 september	**2015**	**1**	49	204	139	151	99	30	-
		2	154	150	171	176	157	165	-
		3	387	528	554	568	520	502	-
		4	396	386	386	378	393	403	-
		Tot.	**986**	**1268**	**1250**	**1273**	**1172**	**1100**	**-**

Figuur 4.3: Aantallen parkeerders per deelgebied en per meetmoment 2011 en 2015 (zaterdag)

Algemeen
Op de maatgevende werkdag (donderdag in 2011 en dinsdag in 2015) zijn er, in het totale onderzoeksgebied, minder voertuigen geregistreerd dan in 2011. Met name in de ochtend is er een groot verschil ten opzichte van 2011. Het feit dat er in 2011 is gemeten op een marktdag (donderdag) is hier een mogelijke oorzaak van. Het aantal geparkeerde voertuigen op de vrijdag komt redelijk overeen met 2011. Op zaterdag is er een stijging te zien ten opzichte van 2011. Met name in de ochtend is het verschil relatief groot.

Over het algemeen, met uitzondering van deelgebied 1 op de maatgevende werkdag, is er in 2015 een hogere bezetting gemeten in de nachtperiode. Mogelijk komt dit omdat er in 2015 op een ander moment is gemeten. In 2011 is er gemeten om 7.00 uur. Op dat moment zijn de eerste bewoners (zeker op werkdagen) al vertrokken. In 2015 is er gemeten tussen 01.00 uur en 05.00 uur, wanneer de meeste bewoners thuis zijn, hetgeen een beter beeld geeft van eventuele knelpunten ten aanzien van bewonersparkeren.

Deelgebied 1
In het in 2011 uitgevoerde onderzoek omvatte deelgebied 1, naast het Voorwaartsveld, diverse woonstraten. Binnen het nu uitgevoerde onderzoek omvat deelgebied 1 alleen nog het Voorwaartsveld. Ten opzichte van 2011 is het parkeeraanbod op het Voorwaartsveld met ruim 30 parkeerplaatsen gestegen.

Op werkdagen in 2015 is de parkeerdruk op het Voorwaartsveld laag. De hoogst gemeten parkeerdruk bedraagt 55%, op vrijdagmiddag om 16.00 uur. Op zaterdagmorgen om 10.00 uur is een parkeerdruk van 81% gemeten. Daarbij moet opgemerkt worden dat op die dag de glasbeurs plaatsvond in het aan het Voorwaartsveld gelegen partycentrum.

Over het algemeen is de gemeten parkeerdruk lager dan in 2011, voornamelijk op werkdagen overdag. Wat daarbij opvalt, is dat vooral het aandeel werkers is gedaald. Ten opzichte van 2011 is het aantal werkers op een maatgevende werkdag (di/do) gedaald met 30 á 40.

Er was gedurende de uitvoering van de metingen steeds ruim voldoende restcapaciteit op het Voorwaartsveld. Er zijn geen knelpunten geconstateerd.

Deelgebied 2
De gehanteerde grenzen van deelgebied 2 komen overeen met het in 2011 uitgevoerde onderzoek. Binnen enkele parkeersecties is de parkeercapaciteit gewijzigd vanwege de aanleg van extra parkeerplaatsen. In tegenstelling tot 2011 maakt de parkeergarage Centrum-Noord (Kristallijn) geen onderdeel meer uit van het onderzoeksgebied. De garage is recentelijk gesloten voor openbaar centrumparkeren.

De gemeten bezetting op vrijdag en zaterdag komt redelijk overeen met de gemeten bezetting op donderdag en zaterdag in 2011. Op vrijdag is de bezetting iets lager, op zaterdag iets hoger ten opzichte van 2011. Op dinsdag is de gemeten bezetting (in absolute aantallen) in deelgebied 2 aanzienlijk lager dan in 2011. Vooral op het parkeerterrein Vrijheidsstraat is een lagere bezetting gemeten.

De gemiddelde bezetting binnen deelgebied 2 is laag. Deze bedraagt maximaal 56%, gemeten op dinsdag. De bezetting van het parkeerterrein op de NS-strook is, overeenkomstig 2011, hoog. Meestal is de bezetting van dit terrein overdag meer dan 90%. Soms is het terrein volledig bezet. Op enkele straten is gedurende de nachtperiode en op zaterdag, wanneer de meeste bewoners thuis zijn, sprake van een volledige bezetting. Dit zijn de Meent (west en zuid) en de Vogelsangstraat.

Het aantal bewoners dat parkeert in deelgebied 2 is ongeveer gelijk aan 2011. Wel zijn er overdag in het gebied minder bezoekers en werkers aanwezig dan in 2011. Op de Vrijheidsstraat (van ruim 30 naar 13) en op het Ambtsplein (van 18 naar 7) is het aantal werkers op werkdagen ruim gehalveerd. Dit heeft mogelijk te maken met het vertrek van de banken aan het Dokter Reilinghplein. Wat opvalt, is dat het aantal werkers op zaterdag hoger is dan in 2011. Het grootste deel van deze werkers staat geparkeerd op het parkeerterrein op de NS-strook.

Naast de hoge parkeerdruk op sommige locaties en op sommige momenten, zijn er binnen deelgebied geen knelpunten geconstateerd.

Deelgebied 3
De grenzen van deelgebied 3 zijn ongewijzigd ten opzichte van het onderzoek in 2011. De totale parkeercapaciteit is ongeveer gelijk gebleven. Op enkele locaties is het parkeeraanbod gewijzigd in verband met o.a. de herinrichting van wegen en terreinen in het centrum.

Op werkdagen is de totale bezetting binnen deelgebied 3 relatief laag. De hoogst gemeten bezetting bedraagt 68%, op vrijdag om 16.00 uur. De gemiddelde bezetting, in absolute aantallen, is vergelijkbaar met 2011. De parkeerdruk over de dag is echter anders verdeeld, waardoor er verschillen zichtbaar zijn tussen de metingen in 2015 en 2011.

Wat bij de resultaten van de parkeermotieven opvalt is dat de hoeveelheid werkers op werkdagen is toegenomen. Met name op vrijdag is daarin een relatief grote toename te zien (ca. 40 in het begin van de middag). Deze toename is vooral zichtbaar op de Poorterij (ca. 10) en op het parkeerdek EMTE (ca. 20). Het feit dat de gemeente in 2013 de huur van het parkeerdek heeft opgezegd (en het parkeren daar ten tijde van de 0-meting gratis was) heeft hieraan bijgedragen. Inmiddels is er een slagboom geplaatst voor de entree naar het parkeerdek en is de situatie gewijzigd. Verderop in dit hoofdstuk wordt daar op ingegaan.

De bezetting op zaterdag is gedurende de gehele dag aanzienlijk hoger dan in 2011. De hoogst gemeten parkeerdruk in het totale deelgebied bedraagt op zaterdag 77%, om 14.00 uur. Er is op zaterdag overdag sprake van een hoge parkeerdruk op de parkeerterreinen dicht bij de supermarkten (parkeerdek EMTE, Oranjeplein, Oranje Nassaulaan zuid) en de gratis plaatsen. Op de terreinen die iets verder van de supermarkten zijn gelegen (Oranje Nassaulaan noord, Markthof, Bolwerk) is voldoende restcapaciteit. De bezetting op de Vlietskant en Kerkstraat is laag. Er zijn op zaterdag minder bewoners geregistreerd maar het aandeel werkers is fors hoger dan in 2011. In de middag is dit aantal zelfs toegenomen met 90.

Gedurende de nacht is er, zowel op werkdagen als in het weekend, op enkele locaties sprake van een overbezetting. Dit speelt onder andere op de Groote Steiger, Hoogenhoek en Poorterij. In de meeste gevallen wordt dit veroorzaakt door efficiënt parkeren door bewoners. Er staan dan meer auto's geparkeerd dan er in theorie plaats is. Dit veroorzaakt geen problemen. Op de Veerstoep is op verschillende momenten, zowel door de week als in het weekend, sprake van een overbezetting. Dit probleem is bij de gemeente Leerdam bekend.

Deelgebied 4
De grenzen van deelgebied 4 zijn ongewijzigd ten opzichte van het onderzoek in 2011. De totale parkeercapaciteit is toegenomen met ca. 20 parkeerplaatsen. Op de Prins Bernhardstraat en de Memel zijn na het parkeeronderzoek in 2011 extra parkeerplaatsen aangelegd.

Met uitzondering van vrijdagavond is de gemeten gemiddelde parkeerdruk in 2015 hoger dan in 2011. Op werkdagen is de totale bezetting binnen deelgebied 4 overdag maximaal 69%. De hoogst gemeten bezetting bedraagt 78%, op zaterdag om 18.00 uur.

De gemiddelde bezetting gedurende de nacht bedraagt 77%. Op enkele straten is sprake van een hoge bezetting of zelfs een overbezetting. Op de C. Schalijstraat en Prinses Beatrixstraat zorgen enkele foutparkeerders voor een overbezetting. Met name voor de Prinses Beatrixstraat is er gedurende de avond/nacht geen goed alternatief omdat de parkeerdruk op de aangrenzende straten dan ook hoog is.

Op dinsdag is er overdag in de meeste straten sprake van een relatief lage parkeerdruk. Op enkele straten is de bezetting hoger. Dit is met name het geval op de straten rond de basisschool aan de Pinses Irenelaan en op de Generaal Pironstraat. Op dinsdag zijn er in deelgebied 4 overdag minder parkerende bewoners en bezoekers geregistreerd, maar meer werkers (ca. 20). Met name op de Generaal Pironstraat, Prinses Irenelaan en Memel is een toename van het aantal werkers te zien. Eind van de middag is het aantal geparkeerde bewoners hoger dan in 2011.

Ook op vrijdag zijn er in deelgebied 4 overdag minder parkerende bewoners en bezoekers geregistreerd dan in 2011. Het aantal werkers is ten opzichte van 2011 gestegen met 30 tot 40, verdeeld over verschillende straten. Op het parkeerterrein aan de Onega/Bohemen en op de Memel is een grote toename van het aantal werkers. Op enkele straten is overdag sprake van een hoge parkeerdruk maar dat lijkt geen knelpunten op te leveren.

Zaterdag is de drukste dag in deelgebied 4. Op verschillende straten is de parkeerdruk overdag hoog (>85%), vooral op en rond de Generaal Pironstraat. Overdag staan er minder bewoners en bezoekers geparkeerd maar is het aantal werkers fors gestegen, met gemiddeld 65. Ten noorden van de Horndijk is het aantal werkers vooral toegenomen op en rond de Generaal Pironstraat, ten zuiden van de Horndijk vooral op het parkeerterrein aan de Onega/Bohemen en op de Bohemen.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek lijken zich op werkdagen (di/vr) geen knelpunten voor te doen, ondanks dat het aandeel geparkeerde werkers is gestegen ten opzichte van 2011. Gedurende de nacht is er op sommige straten sprake van een hoge parkeerdruk.

Mogelijk kunnen bewoners rond de Prinses Beatrixstraat 's avonds en 's nachts moeilijk een parkeerplek vinden en moeten zij ver lopen voor een parkeerplaats. Op zaterdag is de parkeerdruk overdag op meerdere straten hoog of is er sprake van een overbezetting. Dit wordt veroorzaakt door de hoeveelheid werkers, die fors is toegenomen ten opzichte van 2011.

Wachtlijst vergunninghouders
Is het aantal uitgegeven vergunningen in verhouding met de beschikbare capaciteit en is het noodzakelijk om de wachtlijst voor vergunninghouders weer in te voeren?

Na de uitvoering van het parkeeronderzoek in 2011 heeft de gemeente Leerdam de wachtlijst voor vergunninghouders opgeheven. Vergunningen worden sindsdien direct verstrekt wanneer de aanvrager daarvoor in aanmerking komt. De hoeveelheid lopende/uitgegeven vergunningen in 2015 (ten tijde van de 0-meting) ten opzichte van 2011 is als volgt:

2011 (met wachtlijst)
- 373 bewonersvergunningen
- 260 ondernemersvergunningen

2015 (zonder wachtlijst)
- 438 bewonersvergunningen
- 179 ondernemersvergunningen

Binnen het onderzoeksgebied zijn er 402 parkeerplaatsen aangewezen voor vergunninghouders. Het overgrote deel daarvan is gelegen in deelgebied 3. In totaal zijn er op dit moment (tijdens de uitvoering van de 0-meting in 2015) 617 lopende parkeervergunningen. In 2011 was er sprake van 444 vergunninghoudersplaatsen en 633 lopende vergunningen.

Er zijn in 2015 meer lopende (bewoners)vergunningen dan vergunninghoudersplaatsen. Een vergunning biedt dan ook geen plaatsgarantie, ook niet voor bewoners. In bijlage 20 in het bijlagenrapport is de bezetting van de vergunninghoudersplaatsen tijdens de 0-meting opgenomen.

Op dinsdag en vrijdag is de gemiddelde bezetting van de vergunninghoudersplaatsen overdag relatief laag. Bewoners en ondernemers (of werknemers) met een vergunning maken dan samen gebruik van de parkeerplaatsen). De bezetting is het hoogst gedurende de nacht en bedraagt 73%. In de nacht, maar ook overdag, is er op verschillende locaties sprake van een volledige bezetting van de verguninghoudersplaatsen (géén overbezetting). Deze locaties zijn nagenoeg allemaal gelegen in deelgebied 3. Voor verschillende locaties zijn er geen alternatieve parkeerlocaties met vergunninghoudersplaatsen binnen acceptabele loopafstand. Gezien de bezetting gedurende de nacht van de openbare parkeerplaatsen op de Kerkstraat (66%) en Vlietskant (100%) wijken bewoners uit naar nabij gelegen betaalde parkeerplaatsen waar gedurende de nacht gratis geparkeerd mag worden (het betaald parkeren geldt van maandag tot en met zaterdag vanaf 09.00 uur).

Op zaterdag is er sprake van een hogere bezetting van de vergunninghoudersplaatsen. Gedurende de gehele dag is de bezetting ca. 70%. Er zijn op zaterdag meer locaties waar gedurende één of meer meetmomenten sprake was van een volledige bezetting. Met name in de eerste helft van de ochtend, wanneer de ondernemers (of werknemers) in het gebied arriveren, zullen er meer bewoners in het gebied aanwezig zijn dan op werkdagen waardoor het voor parkeerders met een ondernemersvergunning moeilijker is om een parkeerplaats te vinden. Mogelijk wijkt een deel van deze parkeerders daarom uit naar deelgebied 2 of 4.

De hoogste bezetting van de vergunninghoudersplaatsen is gemeten in deelgebied 3. Op verschillende momenten is er sprake van een volledige bezetting op enkele locaties. Over het

gehele onderzoeksgebied zijn er voldoende vergunninghoudersplaatsen. Er zijn altijd vergunninghoudersplaatsen beschikbaar, alleen moet men daar mogelijk wat verder voor lopen. Op basis van het uitgevoerde onderzoek kunnen er, het hele gebied bezien, geen knelpunten worden aangewezen ten aanzien van vergunninghoudersparkeren. Mogelijk ervaren parkeerders wel een knelpunt in verband met de hoge bezetting op enkele locaties. De resultaten van dit onderzoek vormen geen aanleiding tot het treffen van maatregelen zoals het opnieuw invoeren van een wachtlijst. Wanneer er sprake is van klachten en/of meldingen ten aanzien van vergunninghoudersparkeren, zouden deze vergeleken moeten worden met de resultaten van het parkeeronderzoek om te bezien of maatregelen wenselijk zijn.

Parkeerdruk vergunninghouders/openbare parkeerplaatsen
Hoe is de parkeerdruk nu verdeeld tussen vergunninghoudersparkeerplaatsen en openbare (betaalde) parkeerplaatsen?

Na de uitvoering van het parkeeronderzoek in 2011 heeft de gemeente Leerdam één grote parkeerzone ingesteld in het centrumgebied van Leerdam. Vergunninghouders mogen gebruik maken van alle vergunninghoudersplaatsen in het gebied. Mogelijk heeft dit geleid tot een andere verdeling van de geparkeerde vergunninghouders en eventueel daarmee samenhangende knelpunten. Hierna wordt de bezetting van de vergunninghoudersplaatsen per deelgebied beschreven.

Deelgebied 1 (Voorwaartsveld) telt 17 vergunninghoudersplaatsen. Deze plaatsen zijn gedurende de nacht nagenoeg volledig bezet. De bezetting van de openbare plaatsen is op dat moment laag. Overdag is de bezetting van de vergunninghoudersplaatsen op alle onderzoeksdagen relatief laag. Ook de bezetting van de openbare parkeerplaatsen is overdag laag. Het drukste moment tijdens de uitvoering van de 0-meting was zaterdagochtend om 10.00 uur. Op dat moment waren er nog ruim 40 openbare parkeerplaatsen beschikbaar.

In deelgebied 2 zijn 113 vergunninghoudersplaatsen aanwezig. De bezetting van deze plaatsen gedurende de nacht bedraagt 58%. Zoals eerder beschreven is de gemiddelde bezetting in deelgebied 2, op alle meetmomenten, laag. Dit geldt zowel voor de vergunninghoudersplaatsen als voor de openbare (betaalde) plaatsen. Er is op alle momenten voldoende capaciteit beschikbaar, zowel voor bezoekers als voor vergunninghouders.

De gemiddelde bezetting van de vergunninghoudersplaatsen is het hoogst in deelgebied 3. Dit deelgebied omvat 235 vergunninghoudersplaatsen. Gedurende de nacht bedraagt de bezetting 78%. Dit ondanks het feit dat er in dit deelgebied meer lopende bewonersvergunningen (ruim 300) zijn dan vergunninghoudersplaatsen. Op werkdagen overdag varieert de bezetting van 62% tot 80%. Op vrijdagavond en zaterdagmiddag is de hoogste bezetting gemeten, 83%. Op dat moment waren 197 van de 235 beschikbare plaatsen bezet. De bezetting van de vergunninghoudersplaatsen is op alle onderzoeksdagen hoger dan die van de openbare (betaalde) parkeerplaatsen.

In deelgebied 4 zijn 37 vergunninghoudersplaatsen aanwezig, allemaal op het parkeerterrein voor de appartementen/flats aan de Onega en Bohemen (parkeersectie 53). De hoogst gemeten bezetting van de vergunninghoudersplaatsen is gemeten op dinsdagochtend en bedroeg 89%. De hoogst gemeten bezetting van de totale parkeersectie 53 bedraagt 87% en is gemeten op zaterdagmiddag. Er zijn op ieder moment zowel vergunninghoudersplaatsen als openbare (gratis) plaatsen beschikbaar.

Parkeerverwijssysteem
Is het noodzakelijk een nieuw parkeerverwijssysteem te plaatsen gezien de huidige verdeling van de parkeerdruk en –motieven?

Om verschillende verkeersstromen in goede banen te leiden en de bereikbaarheid van de binnenstad op hoog niveau te houden is in 2009 een parkeerverwijssysteem geplaatst rond het centrum van Leerdam. Daarmee werd door de gemeente het beperken van zoekverkeer en het beter benutten van beschikbare parkeercapaciteit beoogd. Middels het parkeerverwijssysteem werden bezoekers van Leerdam verwezen naar de parkeerterreinen aan de westzijde en oostzijde van het centrum, de parkeergarage Centrum-Noord en het Voorwaartsveld. Toeristen werden verwezen naar de parkeergarage en het Voorwaartsveld. Op die plaatsen is een informatievoorziening (stadsplattegrond) aanwezig en middels voetgangersbewegwijzering kan men de route richting het centrum vervolgen. In 2012 is het parkeerverwijssysteem aangepast en na de sluiting van de parkeergarage Centrum-Noord voor openbaar centrum-parkeren is het parkeerverwijssysteem verwijderd.

Om eventuele effecten van het verwijderen van het parkeerverwijssysteem inzichtelijk te maken en tevens een beeld te krijgen van de bezetting van de openbare parkeerplaatsen in het gebied, is een vergelijking gemaakt tussen de bezetting in 2011 en 2015 van de betaalde parkeerterreinen en het Voorwaartsveld. In bijlage 21 in het bijlagenrapport is deze vergelijking opgenomen. Dit betreft alleen de bezetting van de openbare (betaalde of gratis) parkeerplaatsen. De hoogste bezetting (2011 of 2015) per meetmoment en per locatie is met rode tekst weergegeven.

Representatieve werkdag (dinsdag/donderdag)
Op de representatieve werkdag (dinsdag) is er in 2015 sprake van een normale verdeling van de parkeerdruk over de terreinen in en rond het centrum. Op alle terreinen waren er gedurende alle meetmomenten voldoende openbare parkeerplaatsen beschikbaar. In de vergelijking tussen 2011 en 2015 vallen enkele zaken op. In 2011 was er overdag sprake van een hogere bezetting op nagenoeg alle momenten. In 2011 is gemeten op donderdag, de marktdag, wat hiervan een mogelijke verklaring is. In 2015 is de bezetting gedurende de nacht echter hoger. In 2011 was er overdag, op verschillende momenten, sprake van een hoge bezetting van de parkeerterreinen aan de noordzijde van het centrum. Ook dit is mogelijk veroorzaakt door bezoekers van de weekmarkt, die destijds nog werd gehouden op het Dokter Reilinghplein.

Vrijdag
Ook op vrijdag is er in 2015 sprake van een normale verdeling van de parkeerdruk over de verschillende terreinen. Wat opvalt is dat de parkeerdruk hoger is op de terreinen dicht bij de supermarkten. De parkeerdruk op het parkeerterrein Oranje Nassaulaan zuid is gedurende de gehele dag hoog (volledige bezetting om 10.00 uur), op het Oranjeplein neemt de parkeerdruk halverwege de middag toe. Voornamelijk parkeren er op deze terreinen kortparkeerders (bezoekers van de supermarkt). Op de meeste terreinen en op de meeste momenten was de parkeerdruk in 2011 hoger.

Zaterdag
Gedurende de nacht en in de eerste helft van de ochtend is er in 2015 een hogere bezetting gemeten ten opzichte van 2011. Gedurende de middag is het op de meeste locaties iets rustiger dan in 2011. Op zaterdagen in 2015 is de bezetting van de parkeerterreinen aan de noordzijde van het centrum relatief laag. De bezetting van de parkeerterreinen nabij de supermarkten is op zaterdag hoog. Het terrein aan de Oranje Nassaulaan zuid is gedurende de gehele ochtend en middag volledig bezet, voornamelijk met kortparkeerders. Op het Voorwaartsveld is alleen in de ochtend een hogere parkeerdruk gemeten, 84%. De rest van de dag is de parkeerdruk relatief laag en is er voldoende restcapaciteit.

Op basis van het voorgaande kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- Op representatieve werkdagen en op vrijdagen is er een normale verdeling van de parkeerdruk op de parkeerterreinen in en rond het centrum;
- De bezetting van de openbare parkeerplaatsen op het Voorwaartsveld is, met uitzondering van de zaterdagochtend, laag (en lager dan in 2011);
- Op vrijdagmiddag en zaterdag de gehele dag is de bezetting van de parkeerterreinen nabij de supermarkten (Oranjeplein en Oranje Nassaulaan zuid) hoog. Er parkeren voornamelijk kortparkeerders. Dit past bij de maximale parkeerduur van 2 uur;
- Op zaterdag is de bezetting van de (betaalde) parkeerterreinen aan de noordzijde van het centrum laag.

De hoge parkeerdruk bij de supermarkten wordt veroorzaakt door kortparkeerders, bezoekers van de supermarkten en nabij gelegen winkels. Deze parkeerders zijn veelal lokaal bekend en laten zich niet sturen door parkeerverwijsborden. Op basis van de bezetting van de overige parkeerterreinen in en rond het centrum is er geen noodzaak voor het plaatsen van een nieuw parkeerverwijssysteem. Gezien de bezetting van het Voorwaartsveld is het voor lokaal onbekende bezoekers mogelijk niet duidelijk dat er gratis geparkeerd kan worden op dit terrein. Hetzelfde geldt voor het parkeerterrein aan de Lingedijk, welke geen onderdeel was van het onderzoek. Bewegwijzering naar deze terreinen kan bijdragen aan een betere benutting van deze gratis parkeerplaatsen.

Sluiting parkeergarage Centrum-Noord voor openbaar centrum-parkeren
Heeft de sluiting van parkeergarage Centrum-Noord, voor het openbaar centrum-parkeren, effecten op de parkeerdruk en het parkeermotief in de omgeving?

De parkeergarage Centrum-Noord is recentelijk gesloten voor openbaar centrum-parkeren. De garage is alleen nog toegankelijk voor abonnementhouders. Op basis van de resultaten van het parkeermotiefonderzoek is bekeken of de sluiting mogelijk effect heeft gehad op de parkeerdruk en het –motief in de omgeving.

In 2011 was de parkeergarage Centrum-Noord onderdeel van het onderzoeksgebied van het uitgevoerde parkeeronderzoek. In totaal waren er destijds 118 openbare (betaalde) parkeerplaatsen aanwezig.

De bezetting van de parkeergarage in 2011 was laag. Het drukste moment tijdens het onderzoek in 2011 was zaterdagmiddag om 16.00 uur. Er stonden op dat moment 40 voertuigen geparkeerd in het openbare deel van de garage. Daarvan hadden 18 het motief bezoeker en 3 het motief werker. De overige 18 waren bewoners. Aangenomen wordt dat deze bewoners nog steeds in de garage parkeren. 21 voertuigen (bezoekers en werkers) hebben na de sluiting van de garage een alternatieve parkeerlocatie moeten zoeken.

Bij de beantwoording van de vorige onderzoeksvraag, betreffende het parkeerverwijssysteem, is de bezetting van de parkeerterreinen in en om het centrum van Leerdam in 2015 vergeleken met die in 2011. Daaruit komt naar voren dat de bezetting van de terreinen aan de noordzijde van het centrum (welke het beste alternatief zijn voor de parkeergarage) is afgenomen ten opzichte van 2011. Op basis van de resultaten van het parkeeronderzoek zijn geen effecten van de sluiting van de parkeergarage aan te tonen.

Effecten parkeren door ambtenaren in parkeergarage Centrum-Noord
Wat zijn de effecten van het parkeren door ambtenaren in parkeergarage Centrum-Noord op de parkeerdruk op het Voorwaartsveld en de NS-strook?

Sinds 2014 huurt de gemeente Leerdam 50 parkeerplaatsen in de parkeergarage Centrum-Noord. Medewerkers van de gemeente wordt hiermee de mogelijkheid geboden om in de garage te parkeren zodat er op de parkeerterreinen in de omgeving meer parkeercapaciteit vrij komt.

Ten opzichte van 2011 is het aantal geparkeerde werkers op het Voorwaartsveld op een maatgevende werkdag (di/do) gedaald met 30 á 40. Mogelijk zijn dit medewerkers van de gemeente Leerdam die nu parkeren in de garage. Ook het aandeel bezoekers is op verschillende momenten gedaald ten opzichte van 2011. Ondanks de recente aanleg van 35 extra parkeerplaatsen is de parkeerdruk, met uitzondering van zaterdagochtend, op het Voorwaartsveld gedaald.

Zoals ook in 2011 het geval was, is de parkeerdruk op de NS-strook in 2015 hoog. Op werkdagen in 2015, dinsdag en vrijdag, is het aandeel geparkeerde werkers op dit terrein vergelijkbaar met 2011 (tussen 20 en 30). Op zaterdag, wanneer het gemeentehuis gesloten is, is het aandeel geparkeerde werkers gestegen. In 2011 parkeerden er op zaterdag maximaal 8 werkers, in 2015 25 tot 30. Uit het onderzoek komt niet naar voren dat het parkeren door ambtenaren in de parkeergarage effect heeft op het parkeren op de NS-strook.

Zoals eerder beschreven is het aandeel geparkeerde werkers op het Ambtsplein en op de Vrijheidsstraat op werkdagen (dinsdag en vrijdag) gehalveerd. Dit is mogelijk veroorzaakt door het parkeren van ambtenaren in de parkeergarage.

Onderzoek naar parkeeroverlast door langparkeerders in de schilgebieden
Worden de woonstraten van de centrumschil nog steeds gebruikt door langparkeerders (werknemers werkzaam in het centrum) en welke maatregelen kunnen worden genomen om deze langparkeerders uit de centrumschil te weren?

In 2011 is geconstateerd dat er overdag vaak een hoge parkeerdruk is in de schilgebieden ten oosten en westen van het centrum, mede veroorzaakt door langparkeerders. Op basis van het nu uitgevoerde onderzoek is bekeken of dit nog steeds het geval is. Omdat deelgebied 1 alleen nog het Voorwaartsveld omvat is dit gedaan voor deelgebied 4, ten oosten van het centrum. Voor geconstateerde knelpunten is aangegeven welke maatregelen mogelijk.

Op alle onderzoeksdagen is het aantal geparkeerde werkers in deelgebied 4 toegenomen ten opzichte van 2011:
- Dinsdag: ca. +20;
- Vrijdag: ca. +35;
- Zaterdag: ca. +65.

In deelgebied 4 is het ook het totale aantal geparkeerde voertuigen, met uitzondering van vrijdagavond, gestegen ten opzichte va 2011. Op werkdagen (dinsdag en vrijdag) overdag is de parkeerdruk acceptabel en lijkt er geen sprake te zijn van knelpunten. Op zaterdag is de parkeerdruk op meerdere straten hoog of is er sprake van een overbezetting. Er is te weinig plek voor de in het gebied aanwezig bewoners in combinatie met de hoeveelheid langparkeerders (werkers).

Ten opzichte van 2011 is het aantal lopende ondernemersvergunningen afgenomen met circa 80. Mogelijk is dit veroorzaakt door de economische crisis en hebben werkgevers de vergunningen beëindigd als bezuinigingsmaatregel. Waarschijnlijk heeft dit geleid tot de toename van het aantal geparkeerde werkers in deelgebied 4.

In principe is er voldoende parkeercapaciteit voor langparkeerders. Zij kunnen terecht aan de westzijde van het centrum, op het Voorwaartsveld of op het parkeerterrein aan de Lingedijk. Langparkeerders kunnen uit deelgebied 4 worden geweerd door het parkeren te reguleren, bijvoorbeeld door het instellen van vergunninghoudersparkeren voor bewoners. Wanneer er sprake is van parkeeroverlast ten gevolge van langparkeerders is het draagvlak voor een dergelijke maatregel vaak groot. De invoering van vergunninghoudersparkeren vraagt om een goede en uitgebreide voorbereiding. Er dient bijvoorbeeld nagedacht te worden over de criteria voor de invoering van de reguleringsmaatregel, overloop naar aangrenzende gebieden en de dagen en tijdstippen waarop de regulering van kracht is.

Opzegging huur parkeerdek Emté
Wat zijn de effecten van het gratis parkeren op het parkeerdek?

In 2013 heeft de gemeente de huur van het parkeerdek (voorheen betaald parkeren) boven de Emté opgezegd. Omdat de eigenaar van het dek de parkeerplaatsen niet had afgesloten gold er tijdens de uitvoering van de 0-meting (en 1-meting) gratis parkeren. Op basis van de resultaten van het parkeermotiefonderzoek is bekeken wat de effecten zijn van het gratis parkeren op het parkeerdek.

In 2011 was de bezetting van het parkeerdek relatief laag. In 2015, tijdens de uitvoering van de 0-meting, was de bezetting hoger. Zowel op vrijdag als op zaterdag is er overdag een hoge parkeerdruk gemeten. Op alle onderzoeksdagen is zowel het aantal bezoekers als werkers gestegen. Op vrijdag is het aantal werkers met ca. 20 toegenomen. De toename van het aantal bezoekers zoals op het parkeerdek is niet zichtbaar op de nabijgelegen terreinen Oranjeplein en Markthof.

Na uitvoering van het parkeeronderzoek (0- en 1-meting) is het parkeerdek toch afgesloten door de eigenaar middels een slagboom. Er kan nu nog geparkeerd worden door bewoners en klanten van de Emté. De verwachting is dat er een verschuiving heeft plaatsgevonden van met name de langparkeerders. Om hier inzicht in te krijgen is een extra meting uitgevoerd. Hierna wordt hier nader op ingegaan.

Plaatsing slagboom bij entree parkeerdek Emté
Wat zijn de effecten van de herinvoering van betaald parkeren op het parkeerdek?

Begin december 2015, na uitvoering van de 1-meting binnen dit onderzoek, heeft de Emté een slagboominstallatie geplaatst voor de entree naar het parkeerdek boven de supermarkt aan de Westwal (parkeersectie 33 in dit onderzoek). Deze aanpassing was niet voorzien ten tijde van de opdrachtverlening voor het parkeeronderzoek aan Megaborn.

Tijdens de uitvoering van de 0-meting en de 1-meting kon op het parkeerdek gratis geparkeerd worden. Na plaatsing van de slagboom geldt er betaald parkeren (€3,-/uur). Klanten van de Emté parkeren gratis wanneer zijn ten minste €25,- besteden in de winkel. Dit heeft tot gevolg dat langparkeerders (werkers) niet meer op het parkeerdek parkeren en zijn uitgeweken naar andere (gratis) locaties. Om inzicht te krijgen in de verplaatsing van langparkeerders ten gevolge van de plaatsing van de slagboom, heeft de gemeente Leerdam besloten om het parkeeronderzoek uit te breiden met een extra onderzoeksdag. Deze extra onderzoeksdag heeft plaatsgevonden op dinsdag 19 april 2016. Bekeken is welke verschuiving heeft plaatsgevonden, door de resultaten van de extra meting te vergelijken met de resultaten van de 1-meting.

Tijdens de 1-meting parkeerden er op dinsdag 20 werkers op het parkeerdek. Er stonden maximaal 40 bezoekers geparkeerd. Het drukste moment was 10.00 uur. De parkeerdruk was op dat moment 91%. De hoogst gemeten parkeerdruk tijdens de extra meting bedroeg 12%, om 16.00 uur. Er parkeerden 3 werkers en er stonden maximaal 5 bezoekers gelijktijdig geparkeerd.

Het aantal geparkeerde werkers tijdens de extra meting in deelgebied 1 is gestegen met ruim 25 ten opzichte van de 1-meting. Waarschijnlijk stond een deel van deze parkeerders tijdens de 1-meting op parkeerdek en zijn zij nu uitgeweken naar het Voorwaartsveld. Het aantal geparkeerde bezoekers binnen beide metingen komt overeen, met uitzondering van 16.00 uur. Tijdens de extra meting stonden er op dat tijdstip ruim meer bezoekers geparkeerd. Er is geen relatie met de plaatsing van de slagboom.

In deelgebied 2 is het aantal geparkeerde werkers tijdens de extra meting met ca. 5 afgenomen ten opzichte van de 1-meting. Er zijn overdag iets meer bewoners en bezoekers

waargenomen. In de ochtend was de totale bezetting iets hoger, overdag komt die overeen met de 1-meting. Er is geen sprake van eventuele effecten door de plaatsing van de slagboom.

In deelgebied 3 is, ondanks de plaatsing van de slagboom, het aantal geparkeerde werkers tijdens de extra meting met ca. 5 toegenomen ten opzichte van de 1-meting. Op verschillende straten in is het aantal geparkeerde werkers iets gestegen of gedaald. De grootste toename is te zien op de Poorterij en het Schavet, waar ongeveer 8 werkers extra geparkeerd staan ten opzichte van de 1-meting. Mogelijk zijn dit voertuigen die voorheen op het parkeerdek stonden en nu een andere plek in het centrum hebben gezocht. Tijdens de extra meting zijn er in deelgebied 3 meer bewoners geregistreerd, maar minder bezoekers ten opzichte van de 1-meting.

Het aantal geparkeerde werkers in deelgebied 4 is afgenomen met circa 10 ten opzichte de 1-meting. Het aantal geparkeerde bewoners is ongeveer gelijk gebleven en er zijn iets meer bezoekers waargenomen.

Geconcludeerd kan worden dat de meeste werkers die voorheen op het parkeerdek geparkeerd stonden zijn verplaatst naar het Voorwaartsveld, of een andere plek hebben gezocht in het centrumgebied (deelgebied 3).

Collegebesluit Discussienota Betaald Parkeren
Zijn er met betrekking tot de parkeerdruk en het parkeermotief effecten te verwachten van het besluit van het college om cashless parkeren in te voeren?

Het college heeft besloten om muntgeldbetalingen bij parkeerautomaten af te schaffen en alle automaten geschikt te maken voor PIN-betalingen. De vraag is gerezen of deze maatregel effect zal hebben op de parkeerdruk en het parkeermotief.

Tegenwoordig heeft het overgrote deel van de bevolking de beschikking over een betaalpas. Mede daarom hebben enkele gemeentes al (gedeeltelijk) cashless parkeren ingevoerd. Er is niet aangetoond dat dit zal leiden tot een andere verdeling van de parkeerdruk of het parkeermotief. De verwachting is dan ook dat dit in Leerdam ook niet het geval zal zijn, zeker niet wanneer cashless parkeren op alle automaten wordt ingevoerd.

Fietsparkeren
Heeft de uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen bij het station geleid tot een verminderde (fiets-)parkeerdruk?

Sinds het in 2011 uitgevoerde onderzoek is het aantal fietsklemmen in het stationsgebied uitgebreid met 200 stuks, van 421 naar 621. Het drukste moment tijdens de uitvoering van het onderzoek op dinsdag 8 september 2015 was 13.00 uur in de middag. Er stonden op dat moment 516 fietsen geparkeerd in de stationsomgeving. Er waren op het drukste moment nog 105 fietsklemmen beschikbaar. Ook in 2011 (op vrijdag 13 mei) was 13.00 uur het drukste moment. Destijds stonden er 251 fietsen geparkeerd en waren er nog 170 stallingsplaatsen beschikbaar.

Aan de westzijde van het station is de bezetting het laagst. Hier wordt nauwelijks buiten de stallingen geparkeerd. De overdekte stalling aan de oostzijde van het station is op het drukste moment 85% gevuld. Er zijn dan nog ruim 50 fietsklemmen beschikbaar. Desondanks zijn 14 fietsen buiten de stalling aangetroffen, nagenoeg allemaal aan de westzijde van de stalling, nabij de toegang naar het perron, tegen de aanwezige kolommen en de ticketautomaten. In de fietsenstalling aan de overzijde van de Stationsweg is gedurende de middag sprake van een overbezetting. Relatief veel fietsen staan buiten de stalling geparkeerd.

Ten opzichte van de meting in 2011 is het aantal geparkeerde fietsen in het stationsgebied ruim verdubbeld. Ondanks de uitbreiding van het aantal fietsklemmen met 200 stuks is de parkeerdruk niet verlaagd. De totale parkeerdruk van 60% in 2011 is opgelopen tot 83% in 2015. Wel zijn er voldoende fietsklemmen beschikbaar. Buiten de stalling geparkeerde fietsen zorgen voor een rommelig beeld aan de oostzijde van het station en aan de overzijde van de Stationsweg.

Het uitbreiden van de stallingsmogelijkheden is niet de enige maatregel die de gemeente Leerdam in de stationsomgeving heeft doorgevoerd. In verband met het hoge percentage fietswrakken en weesfietsen (zowel bij het station als in het centrum van Leerdam) is de gemeente in 2012 gestart met het verwijderen ervan. Daarbij worden ook hinderlijk geparkeerde fietsen verwijderd. Verwijderde fietsen worden overgebracht naar het Fietspunt Leerdam. Hier worden fietsen geregistreerd en tijdelijk opgeslagen. Wanneer verwijderde fietsen niet binnen een bepaalde tijd worden opgehaald worden deze afgevoerd of verhandeld. Sinds de start van deze actie zijn er in totaal ca. 200 fietsen verwijderd. Tot op heden zijn er in totaal 6 fietsen door de rechtmatige eigenaar opgehaald bij fietspunt Leerdam. In 2015 zijn er tot nu toe ruim 20 fietsen verwijderd. Tijdens de uitvoering van de fietstellingen is er een enkel fietswrak geconstateerd. De handhavingsactie lijkt dus voldoende effect te hebben.

<u>Maatregel eerste half uur gratis parkeren op de Kerkstraat en Vlietskant</u>
Welke conclusie kunnen we trekken in relatie tot parkeerdruk en parkeermotief wanneer de gegevens van vóór de maatregel vergeleken worden met de gegevens tijdens de maatregel?

In oktober 2015 is op de Kerkstraat en Vlietskant bij wijze van proef een parkeerschijfzone ingevoerd. De maximale parkeerduur bedraagt 60 minuten. Zowel vóór (0-meting) als na (1-meting) de invoering van de proef is een parkeeronderzoek uitgevoerd. De resultaten van beide onderzoeken zijn met elkaar vergeleken om de effecten van de proef op beide straten en de omliggende parkeerlocaties te kunnen beoordelen.



Tijdens de uitvoering van de 0-meting was de bezetting van de parkeerplaatsen op zowel de Kerkstraat als de Vlietskant laag. Er werd overdag voornamelijk geparkeerd door bezoekers. Op alle onderzoeksdagen tijdens de 1-meting is er sprake van een betere bezetting van de parkeerplaatsen op de Kerkstraat en Vlietskant. Er wordt, op een enkele langparkeerder na, alleen geparkeerd door kortparkeerders.

In deelgebied 1 (Voorwaartsveld) zijn verschillen zichtbaar ten opzichte van de 0-meting. Op dinsdag was de bezetting lager maar op vrijdag hoger. Op zaterdagochtend was de bezetting lager en in de middag hoger. Er is geen relatie met de parkeerschijfzone op de Kerkstraat en Vlietskant. Op alle onderzoeksdagen tijdens de 1-meting was er voldoende restcapaciteit.

De parkeerdruk in deelgebied 2 was op dinsdag en zaterdag vergelijkbaar ten opzichte van de 0-meting. Op vrijdag was er sprake van een hogere bezetting. Op dinsdag en vrijdag tijdens de 1-meting parkeerden er iets meer werkers. Dit heeft geen relatie met de parkeerschijfzone. Gedurende alle meetmomenten was er voldoende restcapaciteit in deelgebied 2.

In deelgebied 3, waar de Kerkstraat en Vlietskant onderdeel van uitmaken, komt de parkeerbezetting op dinsdag op hoofdlijnen overeen met de 0-meting. Er zijn op dinsdag overdag minder bewoners geregistreerd maar meer bezoekers. Op vrijdag was het tijdens de 1-meting drukker in deelgebied 3. Dit werd veroorzaakt door een toename van het aantal geparkeerde werkers en bewoners. Op zaterdagmiddag was de bezetting in deelgebied 3 hoger ten opzichte van de 0-meting. Er stonden toen meer bewoners in het gebied geparkeerd. Deze verschillen hebben geen relatie met de parkeerschijfzone op de Kerkstraat en Vlietskant.

De parkeerdruk in deelgebied 4 komt op hoofdlijnen overeen met de 0-meting. Op dinsdag is er zelfs een kleine afname van de parkeerdruk. Het aantal geparkeerde werkers is op alle dagen afgenomen ten opzichte van de 0-meting. Er is geen relatie met de parkeerschijfzone op de Kerkstraat en Vlietskant.

Geconcludeerd kan worden dat de invoering van de proef met de parkeerschijfzone heeft geleid tot een beter gebruik van de parkeerplaatsen aan de Kerkstraat en Vlietsklant, hetgeen positief is voor de ondernemers in het centrum van Leerdam. De proef heeft niet geleid tot een negatieve verschuiving van parkeerdruk of de parkeermotieven of tot andere negatieve effecten ten aanzien van parkeren.

Apeldoorn
Oak Building
Oude Apeldoornseweg 41-45
7333 NR Apeldoorn
Postbus 769
7301 BA Apeldoorn
T 055 711 3 711
F 055 711 3 710
E apeldoorn@megaborn.com

Breda
Brieltjenspolder 28b
4921 PJ Made
Postbus 7013
4800 GA Breda
T 076 820 00 70
F 076 820 00 79
E breda@megaborn.com

Leiderdorp
Sisalbaan 5H
2352 AZ Leiderdorp
Postbus 38
2350 AA Leiderdorp
T 071 820 09 80
F 071 820 09 81
E leiderdorp@megaborn.com

Waardenburg
Steenweg 17b
4181 AJ Waardenburg
Postbus 56
4180 BB Waardenburg
T 0418 65 49 00
F 0418 65 49 10
E info@megaborn.com

www.megaborn.com

Megaborn

Verkeer, infra en mobiliteit