voorstel

Zwolle

Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum	26 mei 2026
Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen van Swollwacht over sociale veiligheid Holtenbroekerdijk, verlichting na herinrichting en drempels voor sportdeelname
Versienummer	1.0
Portefeuillehouder	Peter Snijders

Bijlagen
Bijlage 1 – Artikel 45 vragen - Swollwacht - Sociale veiligheid Holtenbroekerdijk, verlichting na herinrichting en drempels voor sportdeelname

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
De beantwoording van de artikel 45 vragen over sociale veiligheid Holtenbroekerdijk, verlichting na herinrichting en drempels voor sportdeelname.

Datum 26 mei 2026

Inleiding

De fractie van Swollwacht heeft op 8 mei 2026 schriftelijke vragen gesteld over:
sociale veiligheid Holtenbroekerdijk, verlichting na herinrichting en drempels voor sportdeelname.

Kernboodschap

Vraag 1: Is het college bekend met het bericht in De Stentor over de aanranding bij de Twistvlietbrug in Zwolle en de signalen dat sportaanbieders maatregelen nemen vanwege zorgen over de veiligheid van hun leden en gebruikers.
Antwoord: Ja, het college is bekend met het bericht in De Stentor. Er zijn geen signalen van sportaanbieders bij de gemeente bekend.

Vraag 2: Hoe beoordeelt het college de sociale veiligheid in de omgeving van sportpark het Hoge Laar met de Holtenbroekerdijk in het bijzonder. Leden van oa voetbal, tennis, padel, fitness, atletiek, (sloep)roeien en andere sporters maken in de avonduren gebruik van deze route.
Antwoord: Er zijn geen signalen van de sportaanbieders bij de gemeente bekend.

Vraag 3: Kan het college toelichten waarom er bij de recente herinrichting van de Holtenbroekerdijk geen openbare verlichting is aangebracht, terwijl deze route intensief wordt gebruikt in de avonduren?
Antwoord: De herinrichting van de Holtenbroekerdijk is onderdeel van het project hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit project van het waterschap heeft als doel de dijken te versterken. Op deze manier voldoen de dijken ook in de toekomst aan de waterveiligheidseisen. Het uitgangspunt van de dijkversterking is dat het straatmeubilair op en naast de dijk terugkomt op de manier waarop het er al staat. In de eerdere inrichting van de Holtenbroekerdijk was ook geen straatverlichting voorzien. Het klopt dat deze route niet verlicht is. De route ligt direct naast een Natura2000 gebied. Vanwege deze natuurwaarden wordt er terughoudend ingericht op bijvoorbeeld openbare verlichting.

Vraag 4: Is bij de herinrichting expliciet gekeken naar het wegnemen van drempels voor sportdeelname, zoals veilige en goed verlichte fietsroutes naar sportaccommodaties? Zo ja, welke afwegingen zijn daarbij gemaakt?
Antwoord: Bij de herinrichting is participatie geweest met bewoners en betrokkenen en zijn afwegingen gemaakt voor de herinrichting. Er is niet expliciet gekeken naar het wegnemen van drempels voor sportdeelname bij deze herinrichting.

Vraag 5: Is het college het met ons eens dat een gevoel van onveiligheid een belemmering kan vormen voor deelname aan sport, met name voor jongeren en meisjes, en dat dit haaks staat op gemeentelijke doelen rond een veilig sportklimaat, gezondheid en gelijke kansen?
Antwoord: Het college is zich bewust dat er meer aandacht is op de veiligheid in de openbare ruimte. In een eerdere motie ‘De straat is ook van ons’ dat in gaat op vrouwvriendelijke inrichting van de openbare ruimte is via Pointer en Buurt-voor-Buurtonderzoek een grootschalige inventarisatie gemaakt. De gemeente werkt nu aan een analyse van de data om gericht afwegingen te maken en eventuele maatregelen te nemen.

Vraag 6: Is het college bereid om aanvullende maatregelen, zoals openbare verlichting of andere veiligheidsvoorzieningen, te treffen om zowel de sociale veiligheid als de toegankelijkheid van sport voor inwoners te verbeteren?
Antwoord: Het college is bereid om, waar nodig, aanvullende maatregelen te treffen ter verbetering van de sociale veiligheid en toegankelijkheid van sportvoorzieningen. Indien signalen of meldingen daartoe aanleiding geven, wordt binnen de geldende kaders en het vastgestelde beleid beoordeeld of aanpassingen in de openbare verlichting of andere maatregelen hieraan een positieve bijdrage kunnen leveren. Daarbij wordt steeds een integrale afweging gemaakt, waarbij naast sociale veiligheid ook aspecten als ruimtelijke inpassing, ecologie en het behoud van donkere gebieden worden betrokken. Dit kan ertoe leiden dat op bepaalde locaties, zoals in het buitengebied, terughoudend wordt omgegaan met het toevoegen van openbare verlichting.

Vraag 7: Hoe betrekt het college de sportaanbieders, scholen en buurtbewoners bij het signaleren en aanpakken van onveilige situaties op belangrijke fiets- en wandelroutes?
Antwoord: De gemeente heeft in ieder stadsdeel een wijkservicepunt waar bewoners en vertegenwoordigers van verenigingen, scholen en andere instanties signalen kunnen delen en met de gemeente het probleem kunnen bespreken en zo mogelijk gezamenlijk te kijken naar mogelijke oplossingen.

Openbaarheid
Deze raadsbrief en alle bijlagen zijn openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer