

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer DOC-25-1040400

Zaaknummer Z-24-539271

Datum waarop de vraag is gesteld: 16 april 2025

Fractie: VVD

Raadslid: T.M.M. Beerepoot

Afdeling

Onderwerp Raadsvragen VVD Rail-inzetplaats op Bedrijvenpark A7 West

Portefeuillehouder

Termijn beantwoording is
30 dagen

Inleiding

Op 21 december 2023 is de motie “Op weg naar een veilig Medemblik” zonder stemming (dus unaniem) aangenomen.

In deze motie wordt het college verzocht dan wel opgedragen om bij het verkeersveiligheids- en mobiliteitsvraagstuk rond Wognum te kiezen en bij alle betrokken instanties te lobbyen voor een integrale oplossing waarbij alle huidige en toekomstige ontwikkelingen (zoals woningbouw, huisvesting arbeidsmigranten, de verkeerssituatie op de Hoornseweg, de ontsluiting van het industrieterrein en de vestiging van een rail-inzetplaats) meegenomen dienen te worden.

Bij de rail-inzetplaats is echter niet voor een integrale oplossing gekozen en wordt er een ad hoc-beslissing genomen waardoor de ondernemers van bedrijvenpark A7 West in hun bedrijfsvoering belemmerd worden resp. hun belangen geschaad worden.

Als gevolg hiervan zijn er door Wit Wognum samen met Ursem Modulaire Bouwsystemen en de Ondernemersvereniging Wognum Nibbixwoud bezwaren tegen de verleende vergunning ingediend welke op 8 mei a.s., tijdens een hoorzitting van de bezwarencommissie, behandeld worden.

In de motie wordt u dus verzocht dan wel opgedragen om voor een “integrale oplossing” te kiezen.

1.	Waarom heeft u de motie op dit punt niet uitgevoerd en niet voor een integrale oplossing gekozen?
antwoord	
2.	Waarom laat u de belangen van de historische stoomtrein zwaarder wegen dan die van de ondernemers van bedrijventerrein A7 West?
Antwoord	



3.	Wat is de status van de petitie van 9-10-2024 (waarin ook de rail-inzetplaats opgenomen is) die door de ondernemers van bedrijvenpark A7 West aan u overhandigd is?
Antwoord	
4.	De VVD betreurt het in hoge mate dat onvoldoende met de belangen van de ondernemers van bedrijvenpark A7 West rekening gehouden is waardoor zij zich genoodzaakt gevoeld hebben om bezwaar tegen de verleende vergunning aan te tekenen. Bent u bereid om, op dit punt, alsnog tot uitvoering van de unaniem aangenomen motie over te gaan en tussen alle betrokken partijen te bemiddelen om tot een oplossing te komen waarin recht gedaan wordt aan de belangen van alle betrokken partijen?
Antwoord	
5.	Kunt u aangeven hoe het zit met de parkeersituatie en de knelpunten rond de rail-inzetplaats en de route die de vrachtauto's van Ursem Modulaire Bouwsystemen moeten rijden en hoe u dit gaat oplossen?
Antwoord	
6.	Zoals eerder aangegeven, heeft de Gemeenteraad u verzocht/opdracht gegeven om in deze te kiezen voor een integrale oplossing waarbij ook de vestiging van een rail-inzetplaats meegenomen dient te worden. Nu dit verzoek/deze opdracht door het college naast zich neergelegd is, is hiertegen door de ondernemers bezwaar aangetekend en wordt e.e.a. ter beoordeling aan de bezwarencommissie voorgelegd. Nu een verzoek/opdracht van de gemeenteraad genegeerd is, is de gemeenteraad partij in deze en in dit verband zou de VVD, als bemiddelaar bij de totstandkoming van deze motie, graag door de bezwarencommissie gehoord worden. In verband hiermede verzoeken wij u ons mede te delen wanneer en waar de hoorzitting exact plaatsvindt en ons de naam en contactgegevens van de secretaris van de bezwarencommissie door te geven zodat wij deze kunnen verzoeken om ons voor deze hoorzitting uit te nodigen en ons hierbij zo mogelijk ook te horen.
Antwoord	Wij hebben begrepen dat de productie van units van Ursem modulaire bouwsystemen de komende jaren fors zal toenemen/zal verdubbelen waardoor de verkeersveiligheid verder in het gedrang komt. Bovendien zal dit ook tot een evenredige toename van de aanvoer van grondstoffen leiden. Wat de VVD betreft schreeuwt dit om de al eind 2023 gevraagde integrale oplossing en in dit verband verzoeken wij u om ons de status/de vorderingen/de voortgang van dit project door te geven?



Antwoord	
8.	Zou de integrale oplossing niet eerst uitgewerkt moeten worden voordat er nieuwe plannen ontwikkeld/goedgekeurd worden?
Antwoord	
9.	Wat doet u met nieuwe plannen die in strijd met de integrale oplossing blijken te zijn?
Antwoord	

