Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Ed van Dael
e.van.dael@nijmegen.nl
T 024 – 329 96 75

Ons kenmerk
E21.001165

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 25 mei 2021
Onderwerp Voortgang Prins Mauritsingel

Geachte leden van de raad,

In deze brief informeren wij u over de voortgang rondom de Prins Mauritssingel. Wij schetsen eerst de aanleiding en het doel, vervolgens gaan we in op het proces van bewonersparticipatie, daarna richten we ons op de uit te voeren maatregelen en tenslotte geven we de vervolgstappen aan.

Aanleiding
Mede naar aanleiding van brieven van Stichting Wijkraad Lent, heeft u de Prins Mauritssingel in 2020 op de agenda gezet. In uw vergadering zijn op 10-6-2020 twee moties aangenomen die betrekking hadden op geluid, lucht en snelheid (“Er is meer dan flitspalen alleen” en “Meten is weten”; zie bijlagen). Wij zegden al eerder op 20-5-2020 toe dat de resterende groenstructuur in 2021 wordt uitgevoerd; dat we in gesprek zijn met de wijkraad en andere bewoners over mogelijke verbeteringen en u hierover te informeren (maatregelen, termijnen en kosten). Na een uitvoerig traject met bewoners wordt u nu geïnformeerd over de opbrengsten van dit proces en het vervolg.

Beoogde impact
Wij hebben zowel in de gemeenteraad als in gesprekken met bewoners meermalen aangegeven dat de Prins Mauritssingel ons zorgen baart als het gaat om de directe leefomgeving. Dat geldt voor geluidoverlast, luchtkwaliteit, groenstructuur en verkeer. Uit analyse blijkt dat in de directe woonomgeving van de Prins Mauritssingel sprake is van te hard rijden, grote geluidseffecten en matige luchtkwaliteit. De ongeveer 58.000 motorvoertuigen per etmaal beseffen vaak niet dat ze op deze singel nog steeds binnen de bebouwde kom rijden en hier het maximaal 50 km-regime geldt. Daarnaast lag er al een voorstel om de groenstructuur te verbeteren. Deze zaken vormen de basis voor de gesprekken met de bewoners en voor de voorstellen ter verbetering.

Daarom is er met bewoners gewerkt aan een evenwichtig pakket aan concrete maatregelen en nog te onderzoeken maatregelen die effect zullen hebben op de snelheid, doorstroming, vermindering geluidsoverlast en verbetering van de luchtkwaliteit.

Participatieproces
Er zijn 4 werkgroepen aan de slag gegaan, bestaande uit bewoners en gemeentelijke experts. Deze werkgroepen richtten zich op geluid, luchtkwaliteit, mobiliteit en groen. De werkgroepen zijn eerst bezig geweest met kennisverwerving en daarna met het bedenken van oplossingen. De werkgroep groen heeft extra inzet gepleegd om gezamenlijk met bewoners tot het eindontwerp te komen. De samenvatting hierna geeft inzicht in de belangrijkste verbeterpunten die uiteraard nauw met elkaar samenhangen. Voor een uitgebreide weergave van het proces en toelichting per werkgroep, verwijzen wij naar de bijlage totaaladvies , onder redactie van de werkgroepen. Ook in de bijlage treft u de reactie van de wijkraad Lent aan op de concept-samenvatting.

Samenvatting opbrengst
Uitvoering van en onderzoek naar maatregelen, waar bewoners en gemeente het over eens zijn en die nu ook zo veel mogelijk ingepland worden voor 2021:
a. Uitvoering groenplan (najaar 2021) waarbij ruimte is vrijgehouden voor eventuele latere geluidswerende maatregelen. Budget voor groen is al eerder gereserveerd. Voor geluid/fijnstof niet. Zie bijlagen voor groenontwerp.
b. 50-km wegmarkering en bebording vanaf Trianusplein tot noordelijke komgrens (bij VRI bouwweg). Uitvoering zo snel mogelijk maar uiterlijk najaar 2021. Zie bijlagen.
c. Intensiveren van (burger)metingen rondom luchtkwaliteit (bewoners en gemeente samen). Denk aan het Ohnics- meetproject;
d. Gevolgen voor doorstroming PMS in kaart brengen als uitvloeisel van visie/verbeter-voorstellen m.b.t. het stedelijke verkeersmanagement-systeem. Zal dit jaar bekend zijn;
e. Duidelijkheid in 2021 verschaffen over subsidieaanvraag bij het rijk voor geluidswerende maatregelen Griftdijk-Zuid en Pastoor van Laakstraat aan de oudere woningen;
f. Tegengaan sluipverkeer Griftdijk-Zuid door groenherstel in de berm. Dit is echter afhankelijk van punt 1e. Wordt onderzocht door gemeente;
g. Onderzoek naar effectieve gedragsmaatregelen weggebruikers om snelheid te verlagen. Gemeente onderzoekt maatregelen met langdurig effect;
h. Onderzoek naar kosten en mogelijkheden proefopstelling aan een deel van de PMS rondom diffractoren i.c.m. ionisatoren (dus combinatie van geluid en luchtverbetering). Wordt onderzocht door gemeente of dit een optie is.
i. Onderzoek naar de mogelijkheid om de VRI bouwweg te handhaven en aanpassen tot doseer-VRI.

Punten waarbij de gemeente het niet eens is met bewoners.
a. Wens bewoners: op gedeelte van traject van 3 rijstroken naar 2. Wij zijn van mening dat 3 banen blijvend nodig zijn voor doorstroming én opvang toenemende capaciteitsvraag Waalsprong;

b. Plaatsen van flitspalen: in het driehoeksoverleg tussen burgemeester, Openbaar Ministerie en de korpschef is besloten om geen flitspalen te plaatsen. De Prins Mauritssingel is objectief gezien niet verkeersonveilig en in optiek van het OM kan de gemeente eerst andere opties uitvoeren, zoals het plaatsen van duidelijkere bebording en wegmarkering en het meer stedelijk inrichten van de weg bijvoorbeeld met het groenplan;
c. Bewoners: aanpalende verkeerskundige maatregelen onderzoeken of deze positief effect hebben op doorstroming PMS (Dorpensingel, Turrenesingel, Laauwikstraat). Wij achten aanvullend onderzoek niet nodig omdat we door onderzoek Dorpensingel dit voldoende in beeld hebben en dit ook bij de wijk bekend is.

Toelichting samenvatting

Uitvoering groenplan

Het groenplan is besproken en voorstellen van bewoners zijn doorgevoerd. Zowel de kwaliteit als het volume is vergroot én er is ruimte vrijgehouden voor eventuele aanvullende maatregelen ten behoeve van geluidwering en bevordering luchtkwaliteit (zie ook paragraaf financiën). Effect van betere groenstructuur is fijnere omgeving voor aanwonenden, snelheidsbeperking door uitstraling van een stadssingel, bijdrage aan biodiversiteit, geluidswering en (beperkte verbetering van) afvang van fijnstof. Voor het ontwerp verwijzen wij naar de bijlagen.

Snelheid-beperkende maatregelen

Snelheidsbeperking is een zeer belangrijk doel omdat dit de bron van de overlast is. Uit snelheidsmetingen blijkt dat de snelheid van het gros van het verkeer gemiddeld tussen de 60-65 km/uur ligt. Hiervoor wordt de V85 gehanteerd: de maximale snelheid die door 85% van de bestuurders gereden wordt; Daarom gaan we:

-Wegmarkering en bebording aanpassen met aanduiding max 50 km, vanaf Trianusplein tot noordelijke komgrens (bij VRI bouwweg);

-Onderzoek doen naar of en zo ja welke effectieve gedragsmaatregelen mogelijk zijn die weggebruikers motiveren hun om snelheid te verlagen. Op de politieke avond van 19 mei aanstaande bespreekt de raad het initiatiefvoorstel van fractie GroenLinks voor de ‘Groene Snelheidsmeterspaarpot’. Inzet is een pilot met een snelheidsmeter die van elke weggebruiker de snelheid terugkoppelt en waarbij iedere automobilist die zich aan de snelheid houdt een klein bedrag spaart voor een goed, groen doel in de wijk. Ons college zet deze pilot ook graag in op de Prins Mauritssingel;

-Onderzoek doen naar mogelijkheden om de doorstroming (groene 50km –golf) te bevorderen. De visie en eventuele aanpassingen op het stedelijk verkeersmanagement-systeem zal hierbij helpen;

-Doorgaan met handhaving door politie met als uiterste consequentie rijbewijsontzegging;

-Onderzoeken wat de kosten en verkeerskundige effecten zijn van het behouden en ombouwen van de VRI bij de Bouwweg tot doseer-VRI.

Afname geluidsoverlast

De werkgroep Geluid stelt vast dat de geluidsbelastingen bij de woningen langs de PMS hoog zijn en dat daarover geen discussie is. Geluidmetingen hebben geen meerwaarde omdat ze niets toevoegen aan wat we al weten. De werkgroep zoekt naar oplossingen om de geluidsbelasting op de woningen te verlagen. Om een duidelijk waarneembare

verbetering te bereiken is een geluidreductie van minimaal 5 dB gewenst. Dit kan met de volgende maatregelen:
-snelheid-beperkende maatregelen (zie hierboven)
-uitvoering groenplan (en later eventueel met geluidswerende maatregelen)
-proefopstelling diffractoren (icm met ionisatoren)
-voor 50 woningen (bouwjaar 1986 of ouder) langs de Griftdijk Zuid en de Pastoor van Laakstraat is rijkssubsidie beschikbaar om de geluidisolatie van de woningen te verbeteren. Voordat hiervan gebruik kan worden gemaakt moet worden onderzocht of het technisch, verkeerskundig en stedenbouwkundig mogelijk is om geluidschermen te plaatsen. Geluidschermen moeten de geluidsbelasting bij de woningen met minimaal 5 dB verlagen om ook in aanmerking te komen voor rijkssubsidie. Het rijk heeft geld beschikbaar gesteld voor de voorbereiding van dit project. Gemeente Nijmegen onderzoekt de schermlocaties en zal uiteraard de omwonenden betrekken bij de besluitvorming. Daarna zal een definitieve subsidieaanvraag wordt ingediend bij het Rijk.
NB: in de bijlage is een verdiepende memo opgenomen over geluid.

Bevorderen luchtkwaliteit

Drukke wegen als de Prins Mauritssingel belasten de luchtkwaliteit van de leefomgeving. Daarom nemen we de volgende maatregelen:
-uitvoering groenplan (zie hierboven), alhoewel groen slechts beperkte verbetering van de luchtkwaliteit zal veroorzaken ;
-onderzoek naar betere doorstroming waardoor minder snelheidswisselingen (=belangrijke bron van aantasting luchtkwaliteit);
-doorgaan en intensiveren van luchtmetingen (gelukkig ook door veel bewoners zelf en steeds meer met Ohnics-systeem);
-onderzoek naar kosten en mogelijkheden proefopstelling op een deel van de Prins Mauritssingel met diffractoren in combinatie met ionisatoren (dus combinatie van geluid - en lucht verbetering).
NB: in de bijlage is een verdiepende memo opgenomen over luchtkwaliteit.

Financiële aspecten
-De kosten voor de aanleg van de tweede fase groenstructuur (€ 550.000) zijn gedekt uit de reguliere begroting Openbare Ruimte en uit programma Groen;
-Er is fysiek ruimte geschapen in het groenplan voor eventuele latere maatregelen (geluid/lucht), hier is nu geen dekking voor;
-De 50km-bebording en wegmarkering (€ 10.000) zijn gedekt uit reguliere begroting Openbare Ruimte;
-Het plaatsen van 2 NO2 meetlocaties (diffusiebuisjes) langs de Prins Mauritssingel en plaatsen van 1 Osiris (fijn stof) is onderdeel van het structurele meetnet en hoeft niet in budget van dit project opgenomen worden. Een deel van de kosten voor aanvullende meetinstrumenten op luchtkwaliteit zijn niet gedekt uit het gemeentelijke luchtprogramma. Het betreft materiaalkosten en datakosten voor het meten van luchtkwaliteit door burgers d.m.v. sensoren. Momenteel worden deze kosten geschat op ca. € 10.000 . Hierin zijn data-analysekosten en ambtelijke uren niet meegeteld.
- Voor geluidswerende maatregelen ter hoogte van de oudere woningen aan het zuidelijk deel (Griftdijk-Zuid en Pastoor van Laakstraat) lopen de onderzoeken en zal met de

bewoners worden overlegd. De voorbereidings- en uitvoeringskosten komen voor rekening van het Rijk.

Vervolgstappen
We plannen de hierboven genoemde concrete maatregelen in 2021 in. De geluidswerende maatregelen aan de oudere woningen worden in 2021 ter goedkeuring aan het Rijk voorgelegd. Uitvoering maatregelen in 2022/2023. Daarnaast doen we nog nader onderzoek naar de punten zoals die die hierboven in de samenvatting genoemd zijn. Hierover zullen we uiterlijk 1-1-2022 rapporteren.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout	drs. H.M.F. Bruls
gemeentesecretaris	burgemeester

Bijlagen
-Motie “Weten is Weten” (10-6-2020)
-Motie “Meer dan flitsplanen alleen” (10-6-2020)
-Memo’s van gemeente Nijmegen over geluid en lucht (mei 2020)
-Totaal adviesmemo Wijkraad Lent (april 2020)
-Presentatie groenplan (werkgroep Groen) (mei 2020)
-Brief wijkraad Lent aan college van B&W (10-1-2020)
-Reactie College van B&W op brief wijkraad Lent (11-2-2020, nummer E.000505)
-Reactie Wijkraad Lent op samenvatting maatregelen (17-5-2021)