Participatiejournaal

Singel van Zwolle - Tussentijdse rapportage

Versie 4 september 2024

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
1.1	Ambitie	4
1.2	Wat zijn de kaders?	4
2	**Participatieplan**	**6**
3	**Stakeholders**	**8**
4	**Participatie**	**9**
4.1	Participatiebijeenkomsten	9
4.1.1	Fietsen langs de Singel met de Raad - 19 april 2024	9
4.1.2	Stadshartcafé - 23 april 2024	9
4.1.3	Stadshart informatiemarkt - 4 juni 2024	10
4.1.4	Inloopevent Singel van Zwolle - 21 juni 2024	12
4.2	Pop-up Singel	14
4.2.1	De Halve Marathon – 8 juni 2024	14
4.2.2	Zwolse Grachtenrace - 15 juni 2024	16
4.2.3	City Swim - 22 juni 2024	16
4.2.4	Markt Blauwvingerdag - 3 juli 2024	18
4.2.5	Markt Blauwvingerdag - 17 juli 2024	18
4.2.6	Samenvatting reacties Pop-up Singel	19
4.3	Meedenkgroep Singel van Zwolle - 11 juli 2024	23
4.4	Online participatie OpenStad – juni en juli 2024	24
4.5	Binnengekomen reacties – Sociale media en mail	35
5	**Conclusie**	**37**
5.1	Totaalbeeld van participatiefase 2a - Zo zien Zwollenaren de Singel het liefst.	37
5.2	Inzichten voor de ontwikkeling van de visie	40
6	**Bijlage**	**42**
6.1	Uitnodiging Stadshartcafé 23 april 2024	42
6.1.1	Stadshartcafé 23 april: Quiz antwoorden via Mentimeter	43
6.2	Uitnodiging Inloopevent Singel van Zwolle	48
6.3	Uitnodiging Stadshartcafé 16 juli 2024	49
6.4	Uitnodiging Meedenkgroep	51
6.5	Verslag Meedenkgroep	52
6.6	Input voor de Singel via Social Media	55
6.7	Pop-up Singel – Verslag & evaluatie Halve marathon	64
6.8	Pop-up Singel – Verslag & evaluatie Zwolse Grachtenrace	72
6.9	Pop-up Singel – Verslag & evaluatie City Swim	77
6.10	Pop-up Singel – Verslag & evaluatie Blauwvingerdag, 3 juli 2024	85
6.11	Pop-up Singel – Verslag & evaluatie Blauwvingerdag, 17 juli 2024	92
6.12	Ingevulde reactiekaartjes inloopevent de Singel	103
6.13	Participatieplan	105

1 Inleiding

In 2024 wordt er gewerkt aan een integrale ‘Visie Singel van Zwolle’. Dit is één van de eerste stappen die binnen het project Singel van Zwolle wordt gezet. Vanaf het begin van het jaar tot en met de zomer van 2024 worden diverse (lopende) onderzoeken gedaan die allemaal puzzelstukjes vormen die uiteindelijk in elkaar zullen moeten passen in de visie voor de Singelzone. Het gaat hier bijvoorbeeld over verkeer en groen. Deze hebben invloed op de ruimtelijke keuzes die in de ‘Visie Singel van Zwolle’ gemaakt worden. Omdat we het ook erg belangrijk vinden om te weten wat Zwollenaren zouden willen met de Singel, zijn we in het voorjaar gestart met participatie. De participatie is daarmee één van de te doorlopen onderzoeken, met haar eigen inbreng bij het uiteindelijke samenbrengen van onderwerpen tot één integrale visie. Op deze manier vormen de eerste ideeën en behoeftes van Zwollenaren ook een belangrijke bouwsteen die bepalend is voor de (ruimtelijke) keuzes die in de visie worden uitgewerkt.

Dit document beschrijft het participatieproces tot en met de afronding van de ‘Visie Singel van Zwolle’ en hanteert een aanpak die conform de Zwolse participatieaanpak Hanza! is. Na afloop van het maken van een visie, en bij de start van de verschillende deelprojecten die zullen volgen uit de visie, zal opnieuw een participatieplan voor die projectfase worden opgesteld.

1.1 Ambitie

‘’ De visie wordt samen met de stad vormgegeven. Hiervoor wordt een brede vorm van participatie uitgevoerd. ‘’

In de visie vindt de vertaling plaats van de ambities en doelen voor het overkoepelende gebied naar een ruimtelijke visie. In gesprek met de Zwollenaren werden deze ambities en doelen besproken. Zwollenaren werden daarbij (met behulp van verschillende communicatie – en participatiemiddelen) uitgenodigd om de visie te verrijken met ideeën en initiatieven.

1.2 Wat zijn de kaders?

De visie is een vervolg op de Startnotitie welke in januari door het college is vastgesteld. De startnotitie vloeit voort uit het Ontwikkelprogramma ‘Ons stadshart van morgen’ en de Uitvoeringsagenda ‘Ons stadshart van morgen’. In het ontwikkelprogramma worden 5 ontwikkelprincipes beschreven:

1. De gezonde, groene en water robuuste deltastad
2. De duurzame en circulaire stad
3. De ondernemende en creatieve stad
4. De stad met de menselijke maat
5. De bereikbare stad

Deze principes vormen de leidraad voor iedere ontwikkeling binnen het Stadshart, waaronder de Singel. De beschreven ambities die behoren tot deze principes zijn vastgesteld en staan daarmee niet meer ter discussie. Zo is er op basis van het Ontwikkelprogramma in de startnotitie vastgesteld dat de Singelzone de groene motor van de stad wordt. De omliggende wijken worden via de Singel verbonden om een completer en veerkrachtiger Stadshart te realiseren. De Singel brengt lucht en ruimte naar het Stadshart. De leefbaarheid in de stad wordt vergroot, met ruimte voor voetgangers en fietsers, voor cultuur en recreatie. Met de singelzone wordt op klimaatbestendige wijze vormgegeven aan de waterhuishouding van de regio.
De ambities die voorvloeien uit deze ontwikkelprincipes zijn dus ook bepalend geweest voor de kaders waarbinnen de participatie ten behoeve van de ‘Visie Singel van Zwolle’ heeft plaatsgevonden.

Daarnaast vinden er, zoals eerder toegelicht, nog verschillende onderzoeken plaats die invulling geven aan de ruimtelijke puzzel die in de visie wordt uitgewerkt. Deze onderzoeken kunnen, afhankelijk van de uitkomsten van de onderzoeken, kaderstellend zijn voor de participatie in aanloop naar en na de vaststelling van de visie ´Singel van Zwolle´. Het mobiliteitsonderzoek zal bijvoorbeeld uitwijzen welke verkeerskundige maatregelen genomen kunnen worden en uit het onderzoek naar water zal blijken hoeveel extra ruimte er nodig is om water te bergen of hoe hoog de dijk moet worden.

2 Participatieplan

In april 2024 is het participatieplan opgesteld en voor feedback gedeeld met bewoners tijdens het Stadshartcafé van 23 april 2024. In mei is vervolgens volgens het participatieplan gestart met het participatieproces.

Dit participatieplan, ook terug te lezen in de bijlagen, bestond volgens de Hanza!-aanpak uit drie hoofdfasen. Onderstaande beschrijving van het participatieplan is een korte toelichting van de fasen zoals deze in het participatieplan zijn opgenomen.

Fase 1 'Klaar voor de Start'
In april vindt er op twee momenten afstemming plaats over het participatieplan met de eerste betrokken Zwollenaren. Aangezien het participatieproces parallel loopt aan verschillende onderzoeken die later in het proces de kaders verder zullen inkleuren, zal deze afstemming zich focussen op de hoofdlijnen van het proces (de drie fases) én de participatievragen die tijdens fase 2a centraal staan:

1. Wat in/op de Singel is het meest waardevol voor jou? Wat moeten we behouden?
2. Is er iets op of rond de Singel, wat er nu niet meer is maar wat je graag terug zou willen?
3. Waardoor kunnen we de Singel verbeteren, wat mis je nog wat we kunnen toevoegen?

Fase 2 'Samenwerken aan oplossingen'
Participatie stap 1 (fase 2a)
We informeren Zwollenaren over de herinrichting van de Singelzone en vragen hen “Hoe ziet jouw Droomsingel eruit?” Geïnspireerd door de drie tijdslagen, die ontwerpbureau Felixx (de opdrachtnemer voor het maken van de visie Singel van Zwolle) in hun aanpak hanteert, scherpen we deze vraag aan, afhankelijk van het middel wat we gebruiken en de doelgroep die we bereiken. Deze tijdslagen zijn verdeeld in; beschermen (1), herstellen (2) en toevoegen (3). Daarom vragen we de Zwollenaren het volgende:

1. Wat in/op de Singel is het meest waardevol voor jou? Wat moeten we behouden?
2. Is er iets op of rond de Singel, wat er nu niet meer is maar wat je graag terug zou willen?
3. Waardoor kunnen we de Singel verbeteren, wat mis je nog wat we kunnen toevoegen?

Voor de participatie van fase 2a is gebruik gemaakt van verschillende vormen om dromen en ideeën op te halen bij Zwollenaren en overige stakeholders. Hieronder worden de verschillende vormen en middelen van communicatie genoemd vanaf april 2024.

- Fietsen langs de Singel met de Raad (19 april 2024)
- Stadshartcafé (23 april 2024)
- Online participatie OpenStad (juni & juli 2024)

- Stadshart Informatiemarkt (4 juni 2024)
- ‘Pop-up Singel’
  - De Halve Marathon (8 juni 2024)
  - Zwolse Grachtenrace (15 juni 2024)
  - City Swim (22 juni 2024)
  - Blauwvingerdagen (3 en 17 juli 2024)
- Inloopevent Singel van Zwolle (21 juni 2024)
- Meedenkgroep Singel van Zwolle (11 juli 2024)
- Stadshartcafé (16 juli 2024)

Participatie stap 2 (fase 2b)
Na de zomer, wanneer de resultaten van de onderzoeken bekend zijn, is het tijd om de verschillende inhoudelijke puzzelstukken bij elkaar te brengen. In deze fase kunnen inwoners ons helpen bij het maken van de keuzes die vormgeven aan de ruimtelijke visie. Dit kan bijvoorbeeld ook gaan over specifieke locaties langs de Singel. In deze fase van het proces stimuleren we inwoners ook om mee te werken aan de *placemaking* rondom de singel en nodigen we Zwollenaren uit om zelf initiatieven in te brengen. Voor deze fase wordt een specifiek participatieplan gemaakt in aanvulling op het participatieplan van april.

Fase 3 'Resultaat en besluitvorming'
In deze fase worden de reacties van de deelnemers aan het participatieproces bij elkaar gebracht. Dit betekent dat de reacties uit de online participatie en de sessies per deelgebied worden meegenomen in keuzes die worden gemaakt in het ontwerpproces van de visie.

3 Stakeholders

De Singel is van de hele stad, dus iedereen mag meedoen. Dat wil zeggen dat er tijdens de participatie aandacht is geweest voor het betrekken van een brede doelgroep, alle Zwollenaren én bezoekers van Zwolle. Ten aanzien van deze ambitie om de stad Zwolle te betrekken bij het vormgeven van de visie zijn er daarom zijn drie hoofdgroepen te onderscheiden:

1. **De betrokken verenigde partijen en professionele partijen in de stad**.
   We hebben deze partijen bij elkaar gebracht in “de Singel van Zwolle - meedenkgroep”.
2. **Algemeen**
   De brede groep van Zwollenaren, bezoekers en andere geïnteresseerden
3. **Direct omwonenden**
   De Singel van Zwolle is voor alle Zwollenaren relevant en interessant, maar voor de direct aanwonenden geldt dat eventuele ‘veranderingen voor hun deur’ hen het meest zullen treffen. Dat houdt in dat deze doelgroep een aparte groep stakeholders is geweest, met andere belangen, andere wensen en vooral andere zorgen rondom de ontwikkeling van de Singel van Zwolle.
   In de eerste fase van het proces hebben wij direct omwonenden daarom per brief, uitgenodigd voor het inloopevent van de Singel.

Er is een stakeholderanalyse gemaakt. Hieruit volgt welke partijen tot de eerstgenoemde groep behoren, de ‘meedenkgroep’. Dit zijn de partijen die in de linkerbovenhoek ‘beïnvloeders’ staan en worden in ieder geval uitgenodigd:

- Toegankelijk Zwolle (uitgenodigd, maar niet aanwezig)
- BBZ (uitgenodigd, maar niet aanwezig)
- Zwolle Hanzestad (uitgenodigd, maar niet aanwezig)
- Zwolle Groenstad (Milieuraad namens hen aanwezig)
- Hengelsportvereniging
- Veiligheidsregio IJsselland
- Delta Wonen
- Fietsersbond
- Vrienden van de Stadskern

4 Participatie

4.1 Participatiebijeenkomsten

Om een beeld te geven van het participatieproces, volgt hieronder een overzicht van de verschillende momenten en opgehaalde reacties.

4.1.1 Fietsen langs de Singel met de Raad - 19 april 2024

Om de gemeenteraad van Zwolle te informeren over het proces om te komen tot de visie voor de Singel van Zwolle, is tijdens het werkbezoek verteld over de planning van het project, het participatieproces wat we willen doorlopen (participatieplan) en is een rondje langs de Singel gefietst. Hierbij heeft Han Goodijk, stedenbouwkundige, samen met Gerrit Dorgelo, adviseur mobiliteit, toegelicht welke knelpunten en wensen er zijn voor de singel.



Afbeelding 1: Werkbezoek aan de Singel

4.1.2 Stadshartcafé - 23 april 2024

Tijdens het stadshartcafé van 23 april werden bewoners voor het eerst meegenomen in het proces rondom de visievorming en de manier waarom men de gelegenheid krijgt om mee te denken. De presentatie van het participatieplan stond daarom ook centraal tijdens het gesprek met aanwezigen.

Han van Goodijk nam de bewoners eerst mee in het grote verhaal rondom het project ‘De Singel van Zwolle’. Hierbij kwam onder andere de historie van de Singel, de ambities uit het ontwikkelprogramma ‘Ons stadshart van morgen’ en raakvlakken met andere projecten langs de Singel aan bod.

Daarna nam Sabine den Hertog de aanwezigen mee in het participatieproces en de stappen uit het participatieplan. Bewoners kregen de gelegenheid om hierop te reageren en vragen te stellen. Daarnaast hebben we de bewoners, in het kader van participatie voor het Singel project, nog een aantal vragen gesteld.

1. Waar denk je aan als je aan de Singel van Zwolle denkt?
2. Waar kunnen we bewoners treffen als we hen willen laten meedenken over de Singel.
3. In gesprek met Zwollenaren – welke partijen mogen we niet vergeten?
4. De grootste kans voor de Singel van Zwolle is……?

De antwoorden op deze vragen zijn terug te lezen in de bijlage ‘Stadshartcafé 23 april antwoorden deelnemers’.



Afbeelding 2: Stadshartcafé in ANNO

4.1.3 Stadshart informatiemarkt - 4 juni 2024

Op 4 juni 2024 vond in het Academiehuis Grote Kerk de jaarlijkse Stadshart informatiemarkt plaats. Tijdens deze markt werden alle projecten binnen het Stadshart van Zwolle gepresenteerd. Meer dan 280 geïnteresseerden, waaronder bewoners en ondernemers uit zowel het Stadshart als andere wijken van Zwolle, bezochten de markt.

Ook het project Singel van Zwolle was vertegenwoordigd met een informatiestand. Bij deze stand stonden we klaar met een informatief paneel met een korte toelichting over de visievorming voor de Singel van Zwolle. Daarnaast stond deze avond in het teken van ophalen van ideeën en wensen voor de Singel. Daarom mochten de bezoekers op drie kaarten van de Singel de volgende vragen beantwoorden:

1. Wat was er vroeger aan de Singel dat je graag terug zou willen zien?
2. Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?
3. Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?

Deze reacties hebben we op post-its verzameld en zijn terug te vinden in het bestand ‘opgehaalde reacties tijdens participatiebijeenkomsten – Singel van Zwolle’.

Naast de informatie die voorzien werd bij de stand, werd er tijdens de avond twee keer een presentatie verzorgd door ontwerpbureau Felixx. In deze presentatie werden de deelnemers meegenomen in het verhaal van de Singel, de reden dat we aan de slag gaan, de mogelijkheden die er zijn en zijn er inspiratiebeelden gedeeld van hoe het zou kunnen worden. Naar schatting zijn er ongeveer 30 bezoekers bij deze presentatie aanwezig geweest.

Opbrengst van avond

De deelnemers van deze informatiemarkt hebben een breed scala aan suggesties en zorgen geuit met betrekking tot de Singel van Zwolle. Er was een sterke wens om meer groen toe te voegen, inclusief inheemse plantensoorten, parkachtige gebieden, en groene zones waar auto's worden verwijderd. Verkeersveiligheid en mobiliteit waren ook belangrijke thema's, met voorstellen voor het verminderen van autoverkeer in de stad, het creëren met pendelbussen tussen de binnenstad en parkeerplekken buiten de Singel en het verbeteren van de bestrating. Wat betreft de toegankelijkheid voor autoverkeer werd er juist ook gepleit voor het behoud van vergunninghoudersparkeerplaatsen. Daarnaast werd er gevraagd om meer recreatieve voorzieningen, zoals veilige zwemlocaties, vlonders voor kano's, en openbare toiletten. Specifiek werd voor het water in de Singel ook meermaals gewezen op de verbetering van de waterkwaliteit om zo zwemmen mogelijk te maken. Anderzijds moet er voor het water en de natuur rondom de Singel ook rekening worden gehouden met dieren en insecten. Historische aspecten, zoals het terugbrengen van historische schepen en het behoud van oude gebouwen, werd eveneens benadrukt. Tot slot is er bezorgdheid geuit over overlast door brommers en (barbecue)boten.
Alle reacties die zijn opgehaald hebben we op post-its of de ‘Stadshart-reactiekaartjes’ verzameld en zijn terug te lezen in de bijlagen.



Afbeelding 3: Singel van Zwolle stand tijdens de informatiemarkt

4.1.4 Inloopevent Singel van Zwolle - 21 juni 2024

Tijdens het inloopevent wilden we Zwollenaren bereiken met informatie over de Singel. Om een brede groep Zwollenaren te bereiken, hebben we ervoor gekozen om een inloopbijeenkomst te organiseren die al startte in de middag, op een locatie waar veel reuring is, de Stadkamer. We hebben de informatiemarkt opgezet door middel van foamborden op ezels. Bewoners konden hier de hele middag en het begin van de avond doorheen lopen en kregen de kans om al hun vragen te stellen. Daarnaast wilden we graag van Zwollenaren weten "*Wat is jouw droom voor de Singel?".*

We hebben het aantal deelnemers aan het inloopevent niet geteld, naar schatting zijn er tijdens de middag zo'n 100 mensen binnengelopen.
Direct omwonenden van de Singel zijn per brief (zie uitnodiging bijlage 6.2) uitgenodigd voor het inloopevent, vermoedelijk waren het gros van de deelnemers daarom ook omwonenden van de Singel. Om omwonenden in de gelegenheid te brengen om ook met hun kinderen langs te komen, was er voor hen van alles geregeld; een schminkstand, een ijskar en workshop graffiti spuiten. Tijdens de middag hebben zo'n 25 kinderen meegewerkt aan het graffiti kunstwerk van de Singel. Al met al is het doel bereikt om bewoners te informeren over de het Singel project én met hen in gesprek te gaan over de dromen, ideeën, wensen en behoeften.

Opbrengst van de middag
Tijdens het inloopevent hebben deelnemers een breed scala aan ideeën, wensen en zorgen gedeeld. Denk aan meer groen langs de Singel en het behouden van de bestaande bomen. Daarnaast is er onder andere opgehaald dat er een behoefte is aan extra recreatieve voorzieningen, zoals speelplekken voor kinderen, zitbankjes, en sportfaciliteiten langs wandel- en hardlooproutes. Verkeersveiligheid bleek ook een belangrijk thema te zijn voor bewoners. Met voorstellen voor drempels, een 30 km-zone, en het verminderen van het totale autoverkeer langs de Singel. Daarnaast wilden deelnemers meer culturele evenementen en verhalen over de geschiedenis van Zwolle langs de Singel zien. Tot slot is er ook aandacht geweest voor het verbeteren van de toegankelijkheid tot het water en het behoud van de historische en ecologische waarde van de Singel.
Alle reacties die zijn opgehaald hebben we op post-its verzameld en zijn terug te vinden in het bestand 'opgehaalde reacties tijdens participatiebijeenkomsten – Singel van Zwolle'.



Afbeelding 4: sfeerbeelden van het inloopevent

4.2 Pop-up Singel

Met de ‘Pop-up Singel’ zijn we op drie zaterdagen en twee woensdagen de straat op gegaan om tijdens grote en bekende Zwolse evenementen met inwoners en bezoekers in gesprek te gaan. We stonden met een bakfiets, beachflag, een grote kaart van de Singel en foamborden met informatie langs of óp de evenementen. Tijdens de Pop-up Singel werden we geholpen door uitzendbureau Paardenkracht waardoor we hulp kregen van 4 tot 6 uitzendkrachten om een grotere groep Zwollenaren te spreken.

Door de straat op te gaan wilden we Zwollenaren niet alleen bereiken met de vraag “Wat is jouw droom voor de Singel van Zwolle, maar wilden we ook zichtbaar zijn om mensen te informeren over het Singel project en om vragen te beantwoorden.
Aan de hand van de volgende drie vragen werden de ideeën en dromen voor de Singel opgehaald:

1. Wat was er vroeger aan de Singel dat je graag terug zou willen zien?
2. Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?
3. Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?
4. Heeft u nog andere ideeën, wensen of zorgen over het project ‘Singel van Zwolle’?

Met behulp van een korte vragenlijst in de tool *typeform* werden de antwoorden van mensen meegeschreven en opgeslagen.

Op basis van bovenstaande vragen zijn de volgende reacties verzameld, die zijn onderverdeeld in drie categorieën: landschap, netwerken en occupatie (gebruik). Deze drie categorieën komen overeen met de lagen die ontwerpbureau Felixx hanteert in hun aanpak voor de visie. Daarnaast is bijgehouden in welke leeftijdscategorie we mensen hebben gesproken. Dit is niet aan de respondenten gevraagd, maar op basis van een inschatting van de interviewers gedaan.

Voor elk van deze participatiemomenten is ook een apart verslag gemaakt, waarin een korte analyse van de opbrengst wordt samengevat. In dit verslag zie je een samenvatting van de opgehaalde reacties en wordt per vraag een visualisatie weergegeven van onderwerpen en thema’s (op hoofdlijnen) die door respondenten benoemd werden. Deze verslagen zijn in de bijlagen te vinden.

4.2.1 De Halve Marathon – 8 juni 2024

Zaterdag 8 juni was het eerste moment waarop we de stad zijn ingegaan om Zwollenaren en bezoekers te informeren over het (participatie)proces rondom de Singel van Zwolle. We stonden langs de route van de halve marathon en de 4 Engelse mijlen met onze kaart van de Singel en de oproep “Deel jouw droom voor de singel van Zwolle! Hoewel de aandacht van de Zwollenaren en bezoekers logischerwijs voornamelijk gevestigd was op alle renners, is het gelukt om met bijna 50 Zwollenaren in gesprek te gaan. De grootste groep respondenten bestond uit Zwollenaren tussen de 18 en 34 jaar.

Op basis van bovenstaande vragen zijn de volgende reacties verzameld, die zijn onderverdeeld in drie categorieën: landschap, netwerken en occupatie (gebruik).

Op de vraag "Wat zou je graag terug willen zien aan de Singel zoals die vroeger was?" antwoordde 50% van de deelnemers met elementen die onder de categorie 'landschap' vallen. De meeste respondenten gaven aan dat ze meer groen, zoals parken, tuinen en bomenrijen, terug willen zien die de Singel vroeger kenmerkten. Daarnaast gaf 25% van de Zwollenaren aan dat ze iets terug willen zien dat valt onder de categorie 'netwerken'. Hiervan geeft 66,7% aan ruimte voor de auto te willen. Op de vraag ‘Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?’ antwoordde 46,3% met een antwoord uit de categorie ‘landschap’. De deelnemers benadrukken het belang van het behoud van enkele waardevolle elementen in Zwolle. Ze willen graag het groen behouden, waaronder de mooie bomen, parken en groenvoorzieningen. Daarnaast vinden ze het belangrijk om het karakter van Zwolle te behouden, met aandacht voor de oude gebouwen en de esthetiek van het groen. Ook de toegang tot water en watergerelateerde activiteiten, zoals bruggen en bootjes, worden als waardevolle aspecten gezien die behouden moeten blijven.

Op de laatste vraag ‘Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?’ antwoordde 38,5% van de deelnemers met elementen die onder de categorie ‘occupatie’ vallen. De meeste deelnemers geven aan behoefte te hebben aan meer recreatieve voorzieningen, zoals speelplekken voor kinderen, sportvelden en buitenactiviteiten. Daarnaast is er interesse in culturele activiteiten, met name een paviljoen voor yoga, danslessen en andere groepsactiviteiten. Economische activiteiten worden ook gewaardeerd, waaronder meer terrassen langs de gracht, horecagelegenheden, buurtcafés en ontmoetingsplekken. Verder is er vraag naar starterswoningen en groepsuitjes voor jongvolwassenen. Tot slot uiten respondenten de wens voor meer muziekactiviteiten, zoals grachtenconcerten en evenementen voor ouderen, en het terugbrengen van de kermis naar de binnenstad. In bijlage 6.7 is het volledige verslag met alle reacties per vraag, inclusief de bijbehorende diagrammen terug te lezen.



Afbeelding 5: Pop-up Singel tijdens de Halve Marathon

4.2.2 Zwolse Grachtenrace - 15 juni 2024

Tijdens de Zwolse Grachtenrace op 15 juni hebben we ongeveer 30 tot 35 mensen gesproken. We kregen hulp van vijf uitzendkrachten. Het weer was wisselvallig, met enkele regenbuien gedurende de dag. We stonden bij de brug bij het Ter Pelkwijkpark, waar vooral voorbijgangers langs kwamen die meestal niet lang bleven staan. Hierdoor hebben we niet veel Zwollenaren kunnen spreken.

Op basis van de vragen zijn de volgende reacties verzameld, die zijn onderverdeeld in drie categorieën: landschap, netwerken en occupatie (die overeen komen met de lagen die ontwerpbureau Felixx hanteert in hun aanpak voor de visie). De grootste groep respondenten bestond uit bezoekers van Zwolle tussen de 18 en 34 jaar.

Op de vraag "Wat zou je graag terug willen zien aan de Singel zoals die vroeger was?" antwoordde 87,5% van de deelnemers met elementen die onder de categorie 'landschap' vallen. De meeste reacties binnen de categorie 'landschap' benadrukken het belang van groen: zij waarderen het huidige groen en willen dit behouden. Ook elementen zoals de ‘kleine A’ willen mensen graag terugzien. Op de vraag ‘Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?’ antwoordde 95% met elementen uit de categorie ‘landschap’. Respondenten waarderen het bestaande groen en willen dit behouden, terwijl ook de esthetische en karakteristieke elementen van de stad worden geprezen. Ze benadrukken dat het huidige uiterlijk van de stad al heel mooi is en in de afgelopen jaren aanzienlijk verbeterd is. Op de laatste vraag ‘Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?’ antwoordde 35,3% van de deelnemers met elementen die onder de categorie 'netwerken’ vallen. De deelnemers stellen voor om een autovrije binnenstad te realiseren, meer parkeerplekken buiten de stad te creëren, de toegankelijkheid voor fietsers, voetgangers en ouderen te verbeteren, en betere busverbindingen vanaf parkeerplaatsen buiten de stad te bieden.

In bijlage 6.8 is het volledige verslag met alle reacties per vraag, inclusief de bijbehorende diagrammen terug te lezen.

4.2.3 City Swim - 22 juni 2024

Tijdens de City Swim stonden we op het Rode Torenplein, vlakbij de start en finish van de zwemmers die meededen aan de wedstrijd. Omdat hier zowel de zwemmers als vrienden en familie kwamen om aan te moedigen, hebben we 72 mensen kunnen spreken. Ook zijn we de stad in gelopen, en hebben de uitzendkrachten stukken langs de Singel gelopen (waar toeschouwers stonden) om daar mensen te bevragen op wat zij van de singel vonden en welke dromen en ideeën ze nog hebben voor de singel. Naast het bevragen van mensen op hun ideeën kwamen er ook mensen naar onze bakfiets om te bekijken wat het project inhoudt.

Op basis van de vragen zijn de volgende reacties verzameld, die zijn onderverdeeld in drie categorieën: landschap, netwerken en occupatie. De grootste groep respondenten bestond uit Zwollenaren tussen de 50 en 65 jaar.

Op de vraag "Wat zou je graag terug willen zien aan de Singel zoals die vroeger was?" antwoordde 45,5% van de deelnemers met reacties die onder de categorie 'landschap' vallen. De meeste reacties binnen de categorie 'landschap' benadrukken het belang van

het behoud van de groene zones, parken, bomen en bloemen. Respondenten geven aan dat ze het groen in de stad zeer waarderen en willen dat dit behouden blijft. Daarnaast wordt de esthetiek van de stad, met name de historische elementen zoals de Sassenpoort en de bestaande stadsinrichting, zeer gewaardeerd. De tweede grootste groep benoemde elementen horen bij ‘occupatie'. De meeste respondenten geven aan dat varen toegankelijk moet blijven. Ook wordt de ijsbaan als een leuke voorziening uit het verleden genoemd.
Op de vraag ‘Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?’ antwoordde 50,9% met elementen uit de categorie ‘landschap’. Ook als het gaat om het behoud van specifieke elementen langs de Singel, benoemden de respondenten in relatie tot het landschap vaak het groen (of specifieker de parken), het water, de historische gebouwen en de gelegenheid om te parkeren. Als het gaat om de ‘occupatie’ langs de Singel, werd opvallend vaak het stadsstrand benoemd als locatie die behouden moet blijven.
Op de laatste vraag ‘Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?’ antwoordde 38,5% van de deelnemers met elementen die onder de categorie ‘occupatie’ vallen. Er zijn veel verschillende reacties opgehaald in relatie tot occupatie. De deelnemers willen meer schommels en speelplekken voor zowel kinderen als volwassenen, buiten sportmogelijkheden zoals voetbalvelden, en een uitbreiding van recreatiegebieden, bijvoorbeeld bij park Sassenpoort. Ze vragen ook om meer zitplekken rond de gracht, openbare toiletten, en faciliteiten voor watersporten, zoals een zwembad in de gracht en een lage kade of aanmeersteiger voor kano’s en kajakken. Daarnaast laat de diagram (bijlage 7.6) over ‘netwerken’ zien dat de meerderheid droomt over een Singel waar voetgangers en fietsers de ruimte krijgen en er gezorgd wordt voor een autoluwe of zelfs autovrije zone.

In bijlage 6.9 is het volledige verslag met alle reacties per vraag, inclusief de bijbehorende diagrammen terug te lezen.



Afbeelding 6: Pop-up Singel tijdens de City Swim

4.2.4 Markt Blauwvingerdag - 3 juli 2024

Tijdens de eerste Blauwvingerdag van 2024 stonden we op de Grote Markt van 10 tot 14 uur. Helaas was het erg slecht weer en heeft het de hele ochtend en middag geregend. Hierdoor was het voor bewoners minder aantrekkelijk om in gesprek te gaan en *post-its* met dromen te schrijven en op de kaart te plakken. Desalniettemin werd de markt wel goed bezocht en is er, mede door de hulp van de uitzendkrachten met 45 bewoners, bezoekers, maar ook ondernemers gesproken. Op basis van de vragen zijn reacties verzameld, onderverdeeld in drie categorieën: landschap, netwerken en occupatie. De grootste groep respondenten bestond uit Zwollenaren tussen de 18 en 34 jaar.
Op de vraag ‘Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?’ heeft 57,6% geantwoord met elementen uit de categorie ‘landschap’. Het behoud van groen en parkjes wordt vaak genoemd als belangrijk. Respondenten willen dat deze groene ruimtes blijven bestaan en niet volledig worden volgebouwd met flats.
Op de laatste vraag ‘Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?’ antwoordde 37,8% met een reactie passend in de categorie ‘landschap’. Er is een sterke vraag naar meer groen rondom de Singel, inclusief bomen, bloemen, en parken. Mensen willen minder bebouwing en meer natuur, ook langs straten zoals de Diezerstraat. 32,4% van de reacties gingen over ‘occupatie’. Respondenten willen meer evenementen en culturele activiteiten aan de Singel, zoals feestjes op het water, dansen, en een ambachtenmarkt. Er is ook een suggestie voor een rondvaartboot en een evenementenhal. Sommige respondenten vinden echter dat het nu beter is dan 50 jaar geleden, met een nettere uitstraling en mooie kleuren.

In bijlage 6.10 is het volledige verslag met alle reacties per vraag, inclusief de bijbehorende diagrammen terug te lezen.

4.2.5 Markt Blauwvingerdag - 17 juli 2024

Het laatste Pop-up Singel moment vond ook plaats op de markt van de Blauwvingerdag, dit keer met mooi weer. Met een stralende zon stonden we samen met 5 enthousiaste uitzendkrachten van 10 tot 14 uur op de Grote Markt. Bewoners en bezoekers kwamen spontaan een praatje maken en vonden het leuk op ideeën op de kaart van de Singel te prikken. Deze reacties hebben we op post-its verzameld en zijn terug te vinden in het bestand ‘opgehaalde reacties tijdens participatiebijeenkomsten – Singel van Zwolle’.
Uiteindelijk hebben we via de vragenlijst ook nog 60 reacties opgehaald. De grootste groep respondenten bestond uit Zwollenaren tussen de 18 en 34 jaar en tussen 50 en 65 jaar.
Op de vraag ‘Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?’ antwoordde 40% met elementen uit de categorie ‘landschap’. Respondenten waarderen het groen in de stad, zoals parken, bomen, en bloemen. Het behoud van deze groene ruimten wordt als belangrijk beschouwd. Ook de historische gebouwen en authentieke stukken worden als waardvolle onderdelen gezien die behouden moeten blijven. Ook blijkt uit de reacties dat er waardering is voor de autoluwe zones die zorgen voor rust en ruimte voor wandelen en fietsen. Dit draagt bij aan een prettige sfeer langs de Singel.

Op de laatste vraag ‘Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?’ reageerde 52,5% van de respondenten met elementen uit de categorie ‘occupatie’. Wat hier opvalt is de wens voor meer zitplekken en wandelpaden, evenals meer evenementen; culturele en culinaire marktjes, kunstprojecten en sportvoorzieningen aan de Singel. Tot slot was ook hier onder veel respondenten een wens voor meer terrassen aan het water, evenals nieuwe horecagelegenheden die toegankelijk zijn voor mensen in bootjes.

In bijlage 6.11 is het volledige verslag met alle reacties per vraag, inclusief de bijbehorende diagrammen terug te lezen.



Afbeelding 7: De Singel van Zwolle tijdens Blauwvingerdag van 17 juli

4.2.6 Samenvatting reacties Pop-up Singel

Tijdens de Pop-up Singel hebben we in totaal gesproken met 255 bezoekers en inwoners van Zwolle. Om inzicht te krijgen in wie deze respondenten waren, hebben we twee factoren meegenomen in onze evaluatie.

1. Leeftijd – we hebben de leeftijdscategorieën genoteerd (dit hebben we niet gevraagd, maar we hebben naar eigen inzicht een schatting gedaan).
2. Woonplaats – We hebben aan respondenten gevraagd of zij inwoner van Zwolle, bewoner van de binnenstad óf bezoeker van de stad waren.

Dit heeft geleid tot de volgende inzichten over onze respondenten.

Leeftijd – verdeling van leeftijdscategorieën

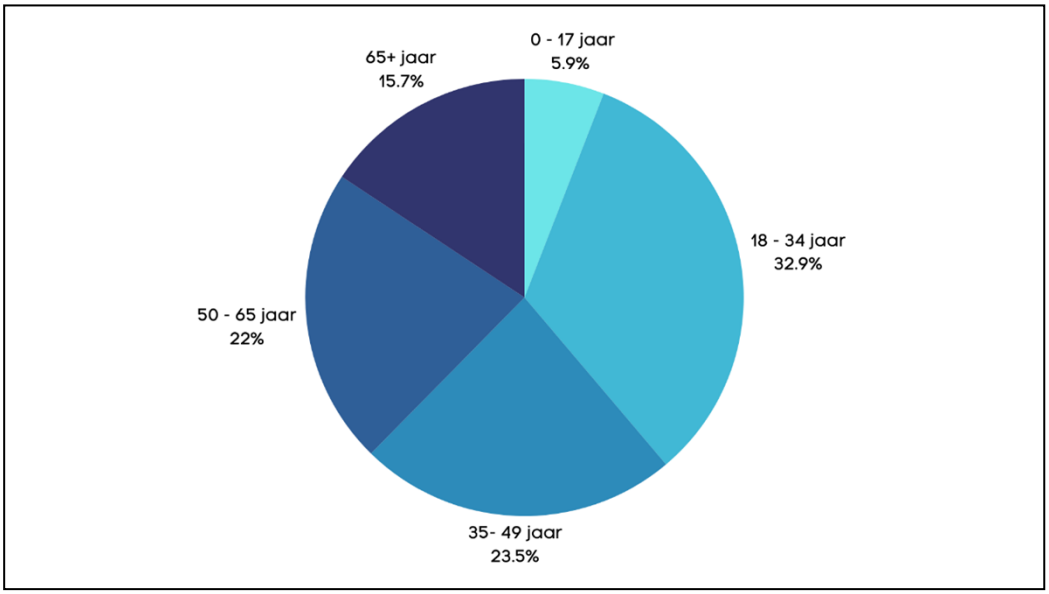


Diagram 1: verdeling van leeftijdscategorieën.

Woonplaats – verdeling inwoners, bewoners binnenstad en bezoekers

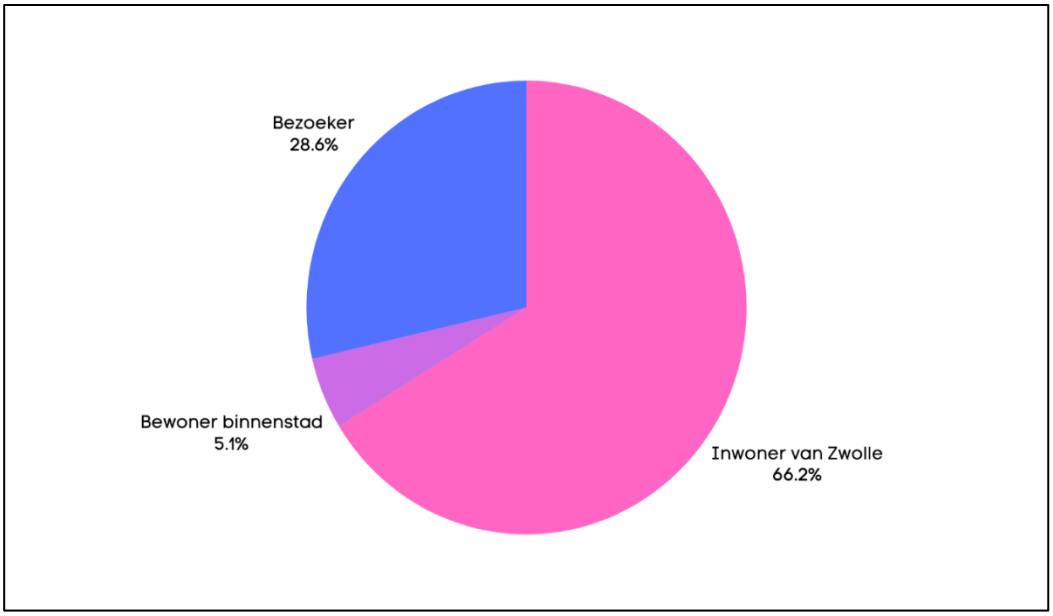


Diagram 2: verdeling inwoners, bewoners binnenstad en bezoekers.

Voor elk van de vijf participatiemomenten is een apart verslag opgemaakt dat inzicht biedt in de specifieke ideeën en wensen voor de Singel van Zwolle. Deze zijn terug te vinden in de bijlagen van het participatiejournaal.

In dit participatiejournaal leveren we een algemene terugkoppeling en evaluatie die antwoord geeft op twee vragen.

1) **Wat vindt men waardevol aan de Singel?**
   Deze vraag wordt beantwoord door de antwoorden op de vragen “Wat was er vroeger op de Singel dat je graag terug wilt zien?” en “Wat is er nu op de Singel dat je graag wilt behouden” te bundelen en op hoofdlijnen te evalueren.
2) **Wat zijn de ideeën en wensen voor de ontwikkeling van de Singel van Zwolle?**
   Deze vraag wordt beantwoord door de input op de vraag “Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?” te bundelen en evalueren.

1. Wat vindt men waardevol aan de Singel?

Groenvoorzieningen en historische kenmerken: De groene zones, parken, bomen en bloemen langs de Singel worden door velen als zeer waardevol ervaren. Inwoners en bezoekers waarderen de hoeveelheid aan groen en natuur langs de Singel en zien dit ook vaak als essentieel voor het karakter van de Singel. Historische elementen zoals de Sassenpoort en andere oude gebouwen dragen bij aan de aantrekkelijkheid en het unieke karakter van de omgeving.

Toegang tot water en gerelateerde infrastructuur: De toegankelijkheid van het water en de mogelijkheid om te varen willen respondenten graag behouden. Denk ook aan activiteiten op het water van de Singel en aanlegplaatsen voor boten.

Recreatie & ontmoeting: Speelplekken, sportvelden en wandelpaden worden als belangrijke recreatieve voorzieningen gezien. Het stadsstrand wordt specifiek en meermaals genoemd als voorbeeld van een populaire en waardevolle plek voor recreatie en ontmoeting langs de Singel. Culturele activiteiten en evenementen die plaatsvinden langs de gracht dragen bij aan de levendigheid en gezelligheid van de omgeving rondom de Singel, dit willen respondenten graag behouden of zelfs vaker zien.

Veilige & een schone en goed onderhouden Singel: Het gevoel van veiligheid op straat en in de parken, maar ook het goede onderhoud van de publieke ruimte wordt als essentieel ervaren.

2. Wat zijn de ideeën en wensen voor de ontwikkeling van de Singel van Zwolle?

Meer groen en esthetische verbeteringen in het landschap rondom de Singel: Er is een grote behoefte aan meer groen, zoals parkjes, bloemen en schaduwrijke plekken, om de omgeving aantrekkelijker en minder grauw te maken. Respondenten denken ook na over het verbinden van looppaden met de natuur rondom de Singel en het toevoegen van ontmoetingsplekken.

Verbeterde verkeersinfrastructuur en verkeersveiligheid: Betere infrastructuur voor fietsers en voetgangers wordt vaak genoemd, met meer ruimte voor deze groepen en

veiligere oversteekplaatsen. Er is een sterke wens om de Singel autoluw te maken door minder auto's toe te laten en parkeerplaatsen buiten de Singel te plaatsen. Anderzijds zijn er ook respondenten die juist aangeven dat het belangrijk is dat er voldoende parkeerplekken voor vergunninghouders blijven binnen de Singelzone. Daarnaast geven bewoners ook aan dat de verkeersveiligheid van de Singel beter kan.

Betere toegang tot het water: inwoners en bezoekers willen betere toegang tot het water met lagere kades en meer aanmeerplekken voor boten. Er is ook behoefte aan voorzieningen die de waterkwaliteit verbeteren, zodat men altijd veilig kan zwemmen in de Singel.

Uitbreiding van (recreatieve) voorzieningen: Meer speelplekken, sportvelden en buiten sportmogelijkheden worden vaak genoemd. Respondenten geven vaak aan dat ze meer zitplekken, zoals bankjes en openbare toiletten, rondom en op de gracht. Er is een wens voor recreatiegebieden zoals een park en paviljoens voor activiteiten zoals sport, kunst, muziek en dans.

Culturele evenementen en activiteiten: Meer horecagelegenheden en terrassen langs de Singel worden vaak benoemd, evenals evenementen zoals grachtenconcerten en live muziek.

Veiligheid en onderhoud: Er is een sterke behoefte aan extra afvalbakken, betere afvalinzameling en toezicht op hangjongeren en criminaliteit om de leefbaarheid en veiligheid te verbeteren. Respondenten benadrukken het belang van goed onderhoud en regelmatige opknapbeurten, maar ook de inzet van meer controle en handhaving om de omgeving aantrekkelijk, schoon en veilig te houden.

Deze input van de fysieke participatiemomenten hebben een beeld gegeven van wat inwoners en bezoekers waardevol vinden aan de huidige Singel en wat hun ideeën en wensen zijn voor de toekomst. De inzichten die we hebben opgedaan op basis van zowel deze fysieke als de online participatie zijn te lezen in dit verslag onder hoofdstuk 5 'Conclusie – inzichten en aandachtspunten voor de ontwikkeling van de visie'.



Afbeelding 8: Pop-up tijdens de Blauwvingerdag van 17 juli

4.3 Meedenkgroep Singel van Zwolle - 11 juli 2024

11 juli vond de eerste bijeenkomst van de meedenkgroep voor de Singel van Zwolle plaats. (zie uitnodiging bijlage 6.4) De bijeenkomst vond plaats in de Stadkamer aan de Singel. In totaal waren er 8 belanghebbenden aanwezig. Sabine den Hertog heeft een presentatie gehouden waar aan bod kwam wat het project de Singel van Zwolle inhoudt, hoe het participatieproces eruit ziet en wat er tot op heden aan ideeën is opgehaald. Ook is er gesproken over de rol van de meedenkgroep en wat zij nog aan (aanvullende) input hebben voor de gestelde vragen in het participatieproces. Vervolgens is er input opgehaald op een aantal vragen die zijn gesteld. Vragen die o.a. zijn gesteld (in lijn met de eerdere vraagstelling en aanpak ontwerpbureau Felixx):

- Waar denk je aan wanneer je denkt aan de Singel?
- Is er iets op of rond de Singel, wat er nu niet meer is maar wat je graag terug zou willen hebben?
- Verbeteringen voor de Singel - wat mist er nog of kan er worden toegevoegd?
- Wat is het meest waardevol en wat willen we niet?

Volgens de meedenkgroep wordt de Singel gezien als een historische en groene ruimte met recreatiemogelijkheden, maar ook met verkeersproblemen. Mensen waarderen vooral het groen, oude bomen, parken en wandelpaden en willen deze behouden. Verbeteringen die worden voorgesteld, zijn het terugbrengen van historische waterwegen, meer groen, en het verbeteren van de toegankelijkheid. Verkeer wordt als een groot probleem gezien, waarbij sommigen pleiten voor minder verkeer en parkeerplaatsen. Zo was er ook een discussie over de balans tussen bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Tot slot zijn ook waterkwaliteit, recreatie en leefbaarheid meegegeven als belangrijke aandachtspunten.

Voor de volgende keer zal de gemeente vooraf vragen delen met de meedenkgroep zodat hier naar gekeken kan worden binnen de achterban. De meedenkgroep betreft immers enkel ‘vertegenwoordigers’ van verenigingen/organisaties. Dit wordt voor de nieuwe meedenkgroep bijeenkomst gedaan. Het verslag is na afloop teruggekoppeld aan de aanwezigen (zie bijlage 6.5).

4.4 Online participatie OpenStad – juni en juli 2024

Bewoners en bezoekers van Zwolle hebben in de maanden juni en juli de mogelijkheid gehad om online hun droom voor de Singel te delen.

Op de website Singel van Zwolle (jouwstukjezwolle.nl/singel) (en via sociale media) deden we de volgende oproep:

"We gaan de Singel van Zwolle, de ruimte rondom de grachten, anders inrichten. Dat is nodig omdat de stad groeit en het klimaat verandert. Om ervoor te zorgen dat het Stadshart een gezonde, veilige en bereikbare omgeving blijft, moet er iets veranderen. Daarom maken we meer ruimte voor groen, beweging en ontmoeting langs de Singel. Hoe het er precies uit komt te zien? Dat weten we nog niet. Daarvoor hebben we jouw wensen en ideeën nodig."

Opbrengst van de online participatie

Inwoners kregen niet alleen de kans om eigen ideeën in te sturen, maar konden via het platform "*likes"* uitdelen aan dromen die door anderen waren ingezonden. Op deze manier kregen bezoekers van de website de kans om op een laagdrempelige manier hun mening te laten horen.
Dit resulteerde uiteindelijk in de volgende opbrengsten:

- 3100 bezoekers van de website (en 596 op de projectpagina jouwstukjezwolle.nl/singel-van-zwolle)
- 549 uitgedeelde *likes*
- 81 ingezonden dromen voor de Singel van Zwolle

Deze dromen, ofwel ideeën, wensen en zorgen, zijn meegenomen in de evaluatie als inbreng voor de visie. Om die reden zijn alle ideeën en wensen geëvalueerd en in dit verslag gecategoriseerd.

Waarover gaan de dromen van de Singel?

De 81 ingezonden dromen voor de Singel van Zwolle hebben we gecategoriseerd in diverse thema's;

- natuur & groen,
- een autovrije Singel
- het verkeer en de toegankelijkheid van de Singel
- recreatie & ontmoeting
- sport & bewegen
- kunst & cultuur
- schoon & veilig

De thema's schetsen een beeld van wat inwoners en bezoekers belangrijke aandachtspunten vinden voor de ontwikkeling van de Singel. In de conclusie (2.3) worden deze aandachtspunten vertaald naar algemene inzichten voor de volgende fase van het participatieproces en de verdere ontwikkeling van de visie 'Singel van Zwolle'.

Natuur en Groen

Droom	Onderwerp	Korte toelichting
1.	**Hoektoren Sassenpoort in het groen (muurtuin)**	Oorspronkelijk stond onze unieke ongeëvenaarde Sassenpoort van buitenaf gezien in het water van de toenmalige stadsgracht. Momenteel op een grote stenen vlakte. Dat originele beeld kan nu met groen in plaats van water weer enigszins teruggehaald worden, waarbij ook de ophaalbrug vóór de onderdoorgang door afwijkende bestrating aangeduid kan worden.
2.	**Minder grassen maar meer (vlinder)struiken etc.**	Meer echt groen. Geen grasvelden die elke keer gemaaid worden, maar vaste planten, bomen en struiken die natuur aantrekken.
3.	**Ruimte voor de natuur, ruimte voor recreëren**	Meer ruimte voor bloemenrijke wallen, meer insecten, meer natuur in de stad. Ruimte om te wandelen, te zitten en te zijn in de natuur. 's Winters de mogelijkheid om te schaatsen, zomers om te varen.
4.	**Wilde inheemse bloemen + insectenhotels**	Insecten zijn hard nodig en dit kan bereikt worden door insectenhotels te combineren met wilde inheemse bloemen en planten die niet gesnoeid of gemaaid worden.
5.	**Veel inheemse bloemen, bomen en veel groen**	Simpele aanpassingen voor meer biodiversiteit in Zwolle, zoals bloemenperkjes en bomen. Dit maakt ontmoetingsplekken en zorgt voor rust en ruimte.
6.	**Drijvend park en ecologische zones**	Een innovatief drijvend park dat groen, ontspanning en cultuur combineert, met faciliteiten zoals sportvelden, zwembaden, sauna's en culturele events. Drijvende tuinen en rieteilanden bevorderen de biodiversiteit en ecologische duurzaamheid.
7.	**Groene corridors**	Groene corridors rondom de stadsgrachten, geïnspireerd door Medellin, met koelte, biodiversiteit, schone lucht, kleur en plukfruit. Aaneengesloten wandelroutes met watersturend ontwerp en sociale componenten.

8.	**Oevers aantrekkelijk maken (ligweides ipv onkruid)**	Gezellige gras-oevers in plaats van onkruid, met bloemenperkjes en plekken om te zonnen, picknicken en zwemmen.
9.	**Natuur en rust**	Wandelpaden met stukjes natuur en parken, een oase van rust en natuur in de stad met veel bloemen en mogelijkheden om te bewegen en van de natuur te genieten.
10.	**Groen rustige omgeving**	Een plek waar je kan wandelen en kan relaxen op een van de vele bankjes. Een rustig gebied met veel groen en park en alleen bereikbaar voor fietsen.
11.	**Rust en groen**	Visie voor de Singel rond het centrum: Een Groen, Autovrij Paradijs. De singel vormt een belangrijke schakel tussen verschillende wijken en voorzieningen in de stad. Maak het centrum autovrij, met uitzondering van bestemmingsverkeer en stadsbussen. Voeg nieuwe voetgangers- en fietsbruggen toe, verwijder overmatige bestrating, behoud woonboten en verminder visuele rommel.
12.	**Heel veel park**	Veel groen, verbondenheid en gezelligheid rondom de Singel. Autoluw maken en ontmoetingsplekken creëren in de natuur.
13.	**Alle sloten verbinden aan de gracht**	Hoe mooi zou het zijn als alle sloten op termijn (10 jaar) aan elkaar verbonden zijn, zodat iedereen ook via het water in onze mooie binnenstad kan komen. Maar ook de groene watergebieden rondom Zwolle.
14.	**Blauw Groene verbinding Binnenstad Engelse Werk**	Maak de singel aantrekkelijk om te wandelen, fietsen en recreëren. Verbind de binnenstad met het Engelse Werk via een Blauw Groene strook. Open de Willemsvaart en leg dezelfde faciliteiten aan. Dit verbetert waterhuishouding en warmtewering, en maakt de stad aantrekkelijker voor toeristen.
15.	**Een blauw/groene corridor van Station tot Singel**	Een oase van blauw en groen van het station naar het centrum. Groene corridor, autoluw, zonder vrachtwagens, onder schaduw van bomen, mogelijk met grote decoratieve en sportieve boulders.

16.	**Toegankelijk, uitnodigend en groen**	De herinrichting van de kop van Assendorp is een enorme verbetering voor de leefbaarheid en toegankelijkheid, en zet de toon goed om de singel in die lijn door te ontwikkelen. Hopelijk met meer ruimte voor groen en biodiversiteit.
17.	**De Zwolsche boulevard**	Groen behouden, maar omvormen tot een boulevard met bomen, bloemenperkjes, en een fietsstraat waar auto's maximaal 30 km/u mogen rijden. Gebruik van klinkers in plaats van asfalt of tegels voor de gehele singel.
18.	**Meer licht in woningen door het kappen van eiken**	In plaats van deze eiken een aankleding van het gebied Groot Weezenland met treurwilgen, rododendrons, gazon met voorjaarsbloemen en bloeiende struiken.

Autovrij (& groen)

Droom	Onderwerp	Korte toelichting
1.	**Groen (autoloos) gebied**	De singel vanaf het Koewegje richting Groot Weezenland is prachtig, maar er zijn nog te veel parkeerplaatsen. Meer recreatief groen en woningbouw zou het gebied leefbaarder maken.
2.	**Groene (speel)strook met zo min mogelijk auto's**	Groene plekken waar kinderen kunnen spelen en waar je buiten kan zijn. Zo auto-onvriendelijk mogelijk.
3.	**Autovrije stad met heel veel bomen**	Auto's eruit, geen nieuwe parkeergarage bij het provinciehuis, maximaal ruimte voor voetgangers en fietsen, veel groen, gratis verblijf, wilder bermen voor vogels en dieren, tram van station via singel naar bijvoorbeeld Isala
4.	**Autoluwe singel**	Zo autoluw mogelijk! Zo veel mogelijk bomen en planten. Een tram die rond de gracht gaat en meer cafés rond de gracht zoals in Utrecht.
5.	**Geen auto's maar wandelen en fietsen**	De hele breedte van de gracht gebruiken voor wandelen en fietsen, met alleen bussen op de baan. Gezellige plekjes en picknicktafels om

		de gezelligheid van het oude stadsgedeelte uit te breiden naar buiten de gracht.
6.	**Binnenstad autoluw maken**	De binnenstad autoluw maken door de singel smaller te maken en hiervan een eenrichtingsweg te maken. Parkeermogelijkheden buiten de singel in garages of met openbaar vervoer
7.	**Pollers t.b.v. auto ouwe binnenstad**	Autoluw maken van de binnenstad door pollers aan de buitenkant van de toegangsbruggen te plaatsen en kiss-and-ride plekken langs de singel te creëren.
8.	**Geen stoere lawaaiauto's meer in de (binnen)stad**	De binnenstad autoluw of zelfs autovrij maken om de overlast van lawaaiige auto's en motoren te verminderen. Dit moet goed worden uitgevoerd om draagvlak te behouden, vooral voor mensen die afhankelijk zijn van een auto.
9.	**Stop de herriemakers**	Herrie makende auto's en motoren van de binnenring (singels) weren, want ze maken het onaangenaam ondanks mooie inrichtingen.
10.	**Een rustige sfeer rondom de binnenstad**	Houd bereikbaarheid voor bewoners, geen doorgaand verkeer, 30 km zones, geen vrachtwagens en recreatieve lawaaimakers. Strakke handhaving van snelheidsovertredingen en lawaai. Meer wandelpaden en lommerrijke aankleding.
11.	**Verkeersluwe Singel**	Dromen zijn bedrog maar deze moet werkelijkheid worden. De Singel met wonen, sport, groen, horeca, plezier en rust. Het verkeer moet om de Singelwijk heen geleid worden.
12.	**Groen, fietsen, ontspanning**	Vroeger: levendigheid, ontmoeting, rustig verkeer. Nu: behouden van mooie groene walkanten en ontspanning, toevoegen van fietspaden en wandelpaden, auto te gast.

Verkeer en Toegankelijkheid van de Singel

Droom	Onderwerp	Korte toelichting
1.	**Implementatie van STOP en niet SPOT**	Het zou fijn zijn als er echt van het STO(M)P-principe werd uitgegaan bij herinrichting van de singel. Dit betekent dat bij de herinrichting de voetganger op één staat, en de fietser op twee.
2.	**Fietsen in de binnenstad**	Zorg voor goede fietsvoorzieningen zodat je makkelijk van de Kamperpoort naar Dieze, Assendorp of Wipstrik kan fietsen. Maak het centrum weer toegankelijk voor fietsers behalve op marktdagen, of zorg voor fietsvriendelijke omliggende routes.
3.	**Weg met de bussen**	Geen bussen meer op de singel. Het is gevaarlijk en er is angst dat kinderen van hun fiets worden gereden door bussen.
4.	**Parkeren onder de gracht**	Gebruik de gracht als parkeerplaats voor auto's en fietsen door middel van zinkende cassions zoals bij de metro. Dit bespaart ruimte die benut kan worden voor groen en bankjes.
5.	**Parkeergelegenheid voor bewoners**	Belangrijk dat inwoners van de binnenstad hun auto kunnen blijven gebruiken, zonder dat groen ten koste gaat van parkeergelegenheid in de nabijheid van woningen.
6.	**Brink utopie?**	Zo'n 5 jaar geleden begonnen de plannen voor de herinrichting van het gebied Diezerpoort. Helaas is de uitvoering niet voltooid vanwege geldgebrek, waardoor er nu een onoverzichtelijke verkeerssituatie op de Brink is ontstaan.
7.	**Leefbaar voor bewoners**	Stad bereikbaar houden voor mensen die slecht ter been zijn en bewoonbaar voor singelbewoners. Parkeren mogelijk maken en ervoor zorgen dat bewoners zich veilig voelen.
8.	**Stadscentrum aantrekkelijk om te blijven wonen**	Een autoluwe stadskern is wenselijk, maar een autoloze stad binnen de gracht wordt afgewezen. Mogelijkheid om te parkeren in eigen straat is belangrijk voor bewoners en ondernemers. Geen betaalplekken meer binnen de gracht is een goed plan.

Recreatie en Ontmoeting

Droom	Onderwerp	Korte toelichting
1.	**Tribune Trap**	Mijn singel is niet een straat waar je langs gaat, maar een plek waar je wil zijn. Langs de singel komen dan ook trappen die de straat verbinden met het water. Op de trappen kun je zitten kijken naar het water en voorbij varende bootjes.
2.	**Een park waar je graag samen komt!**	Rondom de singel zou ik een groot park maken, met veel groen en verschillende wandel-, hardloop- en fietsroutes. Op verschillende plekken pop-up barretjes en terrasjes zodat gezinnen samen kunnen afspreken.
3.	**Buiten-Woonkamer**	Plekken buiten waar inwoners samen kunnen komen, zitten, spelletjes spelen, activiteiten doen. Meer bankjes en zitjes in de schaduw, extra bomen voor het klimaat en luchtkwaliteit, voldoende openbare toiletten en drinkfonteintjes. Eventueel bewaakte of afgesloten plekken om overlast te voorkomen.
4.	**Green flow city**	Meer lounge plekken aan het water, zoals stoeltjes, bankjes, hangmatten en schommels. Horeca bij het water, veel groen en openbare fitness toestellen.
5.	**Zwemstrand**	Een zwemstrand rondom de gracht, vergelijkbaar met het Waalstrand in Nijmegen, om de zomer in de stad tot leven te brengen. Het water in de gracht is schoon genoeg om te zwemmen.
6.	**Behoud 'zonneligweide' Potgietersingel**	Openbaar recreëren zonder kosten met bankjes langs verharde paden. Het stadsstrand aan het Rodetorenplein is leuk, maar openbaar recreëren is ook belangrijk.
7.	**De Toegankelijke orde**	Recreatievoorzieningen zoals speelplekken voor kinderen, genoeg bankjes, plattegronden van de omgeving, vijvers met loopbruggen, genoeg prullenbakken, picknicktafels, en waterkranen.
8.	**REDMEET Eyecatcher, meeting, chill en klauteren**	Grote rode houten stoelen met een tafeltje ertussen langs de gracht, een meter of twee hoog met een trapje om erop te komen. Dient als eyecatcher, meetingplek en klauterobject.

9.	**Natuurlijke speel-/sport-/zitplekjes**	Saamhorigheid bevorderen met plekken voor spelende kinderen, actieve volwassenen en rustplekjes. Alles gemaakt van natuurlijk materiaal.

Sport & beweging

Droom	Onderwerp	Korte toelichting
1.	**Rondje Singel voor iedereen**	Een rondje om de Singel van Zwolle voor iedereen. Een breed pad rondom de hele Singel zonder obstakels, trappetjes of vlonders, geschikt voor wandelingen, hardlopen en voor rolstoelen en rollators
2.	**Een ononderbroken sportief rondje om de stad.**	Ik zou de singel rondom de stad graag zien als een ononderbroken wandel / fiets / hardloop / skeeler vriendelijke strook. Het allerliefst op zo'n manier dat je niet hoeft te stoppen maar onafgebroken rondjes kunt draaien om de stad. De inrichting zou op eenzelfde manier kunnen zoals nu de Koggelaan is aangelegd.
3.	**Hardlopen langs de singel**	Een fijn hardlooprondje door het groen, met markeringen (op de grond) van 500m, 1000m enz zodat je ook intervaltraining kan doen. Ook een goed skeelerpad verbinden met andere groene zones.
4,	**Outdoor Gym - Calisthenics Park**	Sporten verbroedert! Creëer een hardlooprondje om de stad met calisthenics park.
5.	**Zwemwaterkwaliteit**	Zwemmen in de Singel, met om de 100 meter een 'opstapplek' en super waterkwaliteit. Alle bruggen over de Singel worden kunstwerken die bijdragen aan de waterbeleving van het centrum.
6.	**Zwembanen in de stadsgracht**	Zwembanen in de stadsgracht zodat er veilig gezwommen kan worden. Schoon grachtwater is essentieel, dus minder boten op fossiele brandstoffen.
7.	**Sportvelden**	Mijn wens zou zijn om een pad te maken waarover je kan hardlopen, wandelen en skeeleren. Daarnaast zou het helpen om sportfaciliteiten te hebben, zoals een zwemstrandje, een volleybalveldje of een jeu de boules baan.

8.	**Kinderspeelplek**	Een speelplek voor kinderen met struiken, bomen en eventueel water van de Singel. Er zijn weinig speelplaatsen voor kinderen in de buurt van de Singel.
9.	**Opstapsteigers voor suppers**	Lekker het water op met een sup of kano. Opstapsteigers maken waterrecreatie makkelijker.
10.	**Single Sports**	De Singel wordt een bruisende plek vol energie, waar sporten en bewegen in het groen zichtbaar en mogelijk zijn. Het centrum van de sportiefste provincie van Nederland biedt ruimte voor individuele sporten zoals hardlopen, gravel- of mountainbiken, roeien, zwemmen, obstacleruns en fitnesstraining. Daarnaast verschijnen gemeenschappelijke sportaccommodaties zoals semi-overdekte dojo's of boksringen, padelbanen, boulderbanen, playgrounds en jeu de boules-velden.
11.	**Lage oever wandelroute rondom de stad**	Wandelen dicht op het water, weg van het autoverkeer. Een looproute rondom de stad waar dit kan aan lage oevers, zoals de route langs de Harm Smeengekade.
12.	**Inspiratie uit de wijk Las Condes in Santiago, Chili en Noorderplatsoen, Groningen**	Ideeën zoals sporten, chillen, spelletjes spelen, BBQ'en, plekken voor Calisthenics en minder gevorderden, gratis sportmogelijkheden, veel groen om te liggen, lezen of een drankje te doen

Kunst & cultuur

Droom	Onderwerp	Korte toelichting
1.	**Drijvende kunst**	Een groene singel is goed voor flora, fauna, mens en Zwolle. Een seizoen gebonden of permanente expositie van drijvende kunstwerken met een relatie tot de stad in verleden, heden en toekomst zou een mooie toevoeging zijn.
2.	**Gracht-en-Kunst**	Ideeën gericht op een natuurlijke, toegankelijke, artistieke en uitnodigende omgeving. Mooie beplanting, een kunstroute met wisselende objecten en verbetering van de waterkwaliteit zodat er gezwommen kan worden.

3.	**Openluchttheater**	De voormalige parkeerplaats tussen Blekerswegje en Thomas à Kempisstraat omvormen tot een half amfitheater met podium op het water.
4.	**Beeldensingel**	Beelden (kunst) langs de hele singel. Een doorlopende tentoonstelling van moderne, klassieke, nieuwe en oude beelden gemaakt van verschillende materialen zoals hout, metaal, kunststof en steen.
5.	**Lichtkunst in en aan het water**	Lichtkunst in en rond het water geeft een extra kunstzinnige dimensie aan het donker. Verassingen die pas als de duisternis valt oplichten, vormen een mooie toevoeging aan de beleving van je wandeling langs het water.
6.	**nut/noodzaak in combinatie met mooi**	We staan voor een enorme opgave om in de binnenstad een groot aantal trafo stations te moeten plaatsen. Hoe mooi zou het zijn als we dit zouden kunnen combineren met het singelproject en bijvoorbeeld van deze trafo stations kunstobjecten te maken.

Horeca

Droom	Onderwerp	Korte toelichting
1.	**Horeca aan het water**	De gracht is prachtig, maar er missen terrasjes en horeca aan het water. Meer horeca waar zowel passerende bootjes als voetgangers en fietsers kunnen stoppen.
2.	**Stadscamping Zwolle**	Een stadscamping voor toeristen met goede sanitaire voorzieningen, zodat ze van daaruit de stad kunnen ontdekken.
3.	**Terrassen aan de gracht**	Zwolle heeft een mooie gracht, maar waar zijn de terrassen aan het water? Locaties zoals Thorbeckegracht, Blekerswegje, Burgemeester Drijbersingel of Nijkerkenbolwerk zouden perfect zijn voor horecaterrassen. Creëer een paviljoen met veel glas, aansluitend op de omgeving, met veel groen en gelaagde terrassen.
4.	**Zomerterras met taart, borrel en roeibootjes**	Een klein zomercafeetje met terras en bootverhuur. Beschut tussen de bomen, gras onder je voeten, met taartjes, borrelkaart en een lage kade voor roeibootjes, inclusief picknick.

5.	**Een mooie Zwolse singel, beperk horeca**	Een mooie Zwolse singel door het beperken van horeca gelegenheden aan de Singel.

Schoon & veilig

Droom	Onderwerp	Korte toelichting
1.	**Schone, veilige en gratis openbare toiletten**	Veilige, schone en gratis openbare toiletten in de stad. Minder stinkende steegjes en een toegankelijkere stad voor mensen die vaak moeten plassen.
2.	**Beleef vanaf het water een 'schone stadsgracht'**	Vrijwillige acties om de stadsgracht schoon te houden, benzinemotoren uit de gracht weren, en muziek op recreatieve boten verbieden. Vergane en gezonken bootjes moeten worden verwijderd.
3.	**Een goed verzorgde singelzone**	De singelzone is al een mooi gebied om bijvoorbeeld dagelijks een wandeling te maken. Het beste dat de gemeente eraan kan doen is verbeteren van het beheer en onderhoud.
1.	**Verbieden aanleg van allerlei bootjes**	Verbied de wildgroei aan bootjes in de gracht. Half onder water met afgewaaide zeiltjes is geen gezicht. Bootjes worden nauwelijks gebruikt en moeten tegen hoge gemeenschapskosten van de bodem worden gevist.

Algemene adviezen (adviezen die gericht zijn op verschillende thema's)

Droom	Onderwerp	Korte toelichting
3.	**De Blauwe Kroon van Zwolle**	Behouden en uitbreiden van bestaande elementen zoals de fontein, fundatie, Sassenpoort en stadsmuur. Auto luwe zones, vergroening en toevoeging van iconische kunstwerken rondom de singel.
4.	**Van gevel tot gevel**	De singel niet beperken tot alleen de binnenzijde van het water/stad, maar ook de buitenrand erbij betrekken voor een volledige herinrichting.
5.	**Biedt ruimte voor wonen én werken**	Meer natuurlijk groen dat bijdraagt aan biodiversiteit en het opvangen van extreme weersomstandigheden. Wonen en werken centraal stellen, met minder horeca en toerisme. Betaalbare bedrijfsruimtes voor ambachten en zorg en elektrische busjes voor bereikbaarheid.

6.	**Singeldroom**	Groene ruimtes en bloemen, straatkunst en sculpturen, sfeerverlichting, comfortabele banken en picknicktafels, waterpartijen, wandel- en fietspaden. Daarnaast markten, fairs, culturele evenementen, sport en recreatie, workshops en wateractiviteiten.
8.	**Het water voor iedereen**	Ideeën zoals openbare toiletten met groene daken, kleinere parkeergarages op strategische plekken, autoluwe singel met ondergrondse parkeergarages, speelfonteinen en plekken met water, trappen naar het water, aanlegplekken voor kano's en kleine jachten, inheemse planten en bomen, herstel van vestingelementen, drijvende terrassen/restaurants, herstel van oude bruggen, integratie van wateren zoals de Willemsvaart, schaduwplekken, snelle aanpassing voor schaatsen, waterverbinding met Wezenlanden park, aangewezen zwemlocaties, tram of watertaxi rond de singel en een open podium voor optredens of kleinschalige sportevenementen.

4.5 Binnengekomen reacties – Sociale media en mail

Social media
In bijgevoegd bestand hebben we alle gedeelde reacties, ideeën en zorgen die via de sociale media kanalen zijn binnengekomen opgeslagen. Deze zijn te vinden in de bijlage. Waar mogelijk hebben we vragen direct beantwoord. De reacties hebben we na het sluiten van de online participatie ook meegenomen in de analyse van participatie fase 2a.

Reacties via mail
Naast reacties via de sociale media, zijn er enkele actieve bewoners geweest die ons via mail benaderd hebben met ideeën voor de Singel van Zwolle. Uiteraard zijn deze mails persoonlijk beantwoord, maar voor de volledigheid worden ook deze reacties als inbreng van het participatieproces meegenomen.

1. Bewoner Koewegje

Een van de bewoners, een bewoner van het Koewegje, heeft direct contact gezocht met Jos Dijcker en aantal ideeën per mail gedeeld.

2. Bewoner met idee voor speel/sportplekken langs de Singel

Een ondernemer en bewoner van Zwolle heeft plannen om de ruimte langs de singel aantrekkelijker te maken voor de gemeenschap. Hij heeft hierover contact

met de omgevingsmanager van het Singel project, Kirsten Derksen. Hij heeft verschillende ideeën die gericht zijn op het stimuleren van zowel sport als spel voor mensen van alle leeftijden. Het doel is om de singel te transformeren tot een plek waar zowel jong als oud kunnen samenkomen, bewegen, en genieten van de buitenruimte. Deze ideeën moeten nog verder uitgewerkt worden, maar het is duidelijk dat hij streeft naar een levendige en inclusieve omgeving langs de singel.

5 Conclusie

5.1 Totaalbeeld van participatiefase 2a - Zo zien Zwollenaren de Singel het liefst.

Alle 361 gedeelde ideeën en wensen die zijn binnengekomen via social media, de ingezonden dromen en de reacties op de vraag “Wat zou u graag toevoegen aan de Singel’ (de vraag die we inwoners en bezoekers tijdens de Pop-up Singel momenten op straat stelden) zijn geïnventariseerd en verzameld. Hiermee hebben we niet alleen inzicht gekregen in het totaalbeeld van de opbrengst, maar ook aandacht besteed aan de individuele dromen en ideeën die zijn binnen gekomen. In onderstaande infographic zie je hier een aantal voorbeeld van.



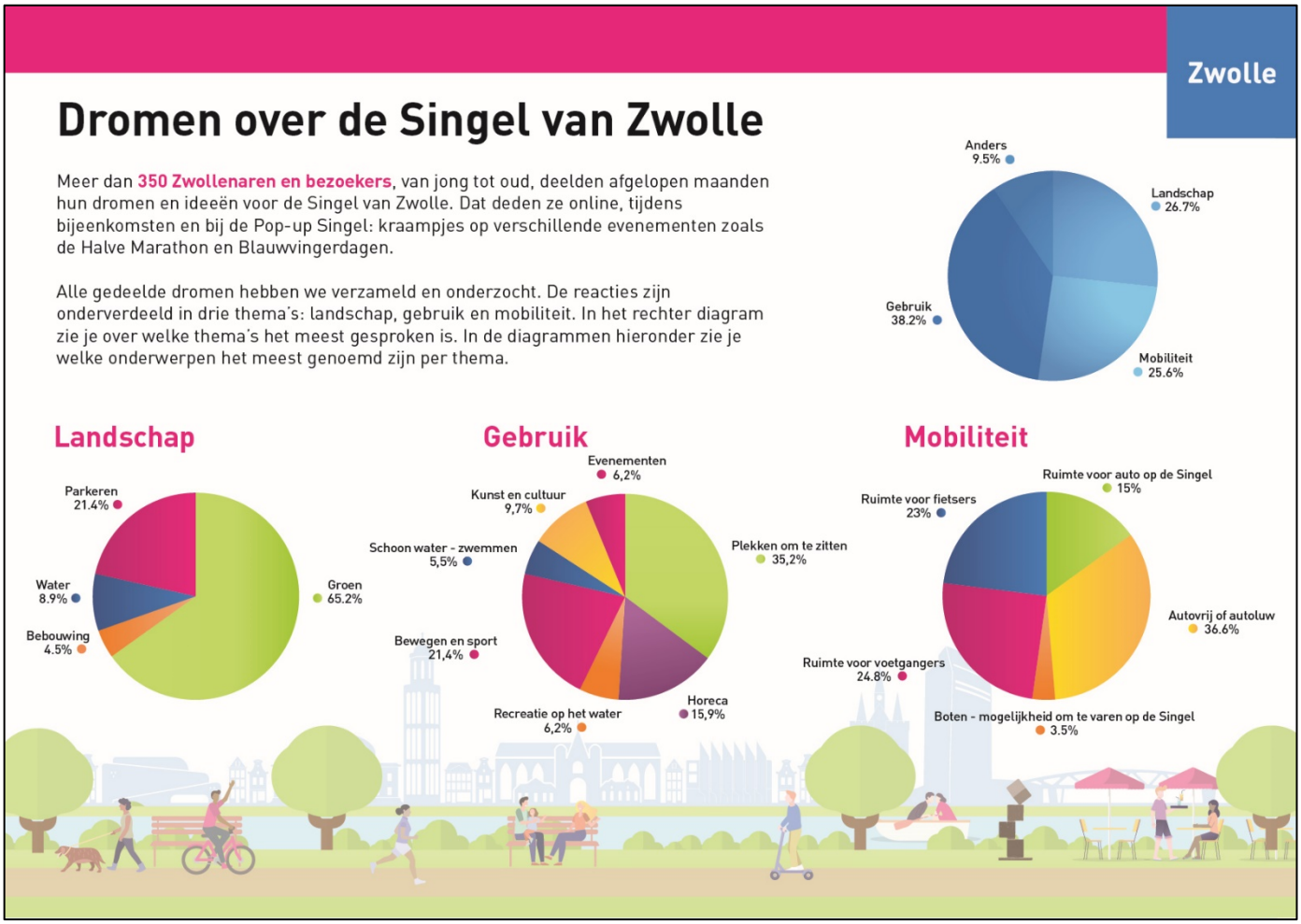
Infographic 1: Gedeelde dromen – Singel van Zwolle

Het is echter ook van belang om te benadrukken dat we in deze fase van het participatieproces niet alleen nieuwe dromen en ideeën hebben opgehaald die wijzen

op een behoefte voor de ontwikkeling van de Singel op het gebied van verschillende thema's. We hebben ook inwoners en bezoekers gesproken (of hun reacties gelezen) die er op wijzen dat ze tevreden zijn met de Singel en (soms direct) uitspreken dat er geen behoefte is om de Singel te veranderen.

Desalniettemin hadden veel respondenten verschillende ideeën of wensen voor de ontwikkeling van de Singel. De belangrijkste ideeën hebben we onderverdeeld in 3 hoofdcategorieën: landschap, netwerken en occupatie (gebruik). Deze drie categorieën komen overeen met de lagen die ontwerpbureau Felixx hanteert in hun aanpak voor de visie. Daarnaast gaven respondenten ook ideeën en wensen mee die niet binnen deze categorie vallen ('Anders' in de diagram), denk bijvoorbeeld aan het veilig en schoon houden van de omgeving langs en rondom de Singel.

Onderstaande infographic geeft inzicht in hoe de reacties verdeeld waren over deze categorieën.



Infographic 2: Verdeling reacties over thema's landschap, gebruik en mobiliteit

Landschap

Met betrekking tot het landschap rondom de Singel geven inwoners verschillende reacties op de volgende onderwerpen.

- Groen - Inwoners en bezoekers zien de ruimte rondom de grachten graag nog groener worden en delen bijvoorbeeld ideeën over bomen, bloemen, planten en het creëren van een Singelpark. Sommigen benoemen enkel de wens voor “meer groen”.
- Parkeren - Inwoners en bezoekers vinden het belangrijk dat de gemeente zorgvuldig omgaat met de parkeerruimte in de binnenstad en rondom de Singel. Ze vragen enerzijds aandacht voor de bereikbaarheid van de binnenstad, want zonder parkeerplekken is de binnenstad volgens hen lastig te bereiken. Denk hierbij ook aan inwoners die slecht ter been of op leeftijd zijn, als zij de auto buiten de Singel moeten parkeren dan is de binnenstad voor hen relatief ver lopen. Anderzijds waren er juist ook inwoners die opriepen om parkeerplekken weg te halen en deze ruimte beter of anders in te richten.
- Water - Respondenten waarderen de verbinding met het water en delen bijvoorbeeld ideeën om het water vanaf de Singel nog meer de binnenstad in te brengen. Denk bijvoorbeeld aan het terugbrengen van de kleine Aa in de binnenstad.
- Bebouwing - In relatie tot het landschap is ook de bebouwing, denk bijvoorbeeld aan historische bouwwerken en het behoud van het historische karakter, een aandachtspunt dat bewoners en bezoekers benoemen.

Mobiliteit

Met betrekking tot de netwerken, ofwel mobiliteit/verkeer, rondom de Singel geven inwoners verschillende reacties op de volgende onderwerpen.

- Autoluw of Autovrij - Het merendeel van de inwoners droomt over een Singel met minder auto’s of zelfs een Singel die helemaal autovrij wordt gemaakt.
- Ruimte voor de auto - Toch is er ook een groot aandeel dat zich zorgen maakt over de bereikbaarheid van de binnenstad met de auto en vindt dat de auto nog steeds de ruimte moet krijgen op en rondom de Singel.
- Ruimte voor voetganger en fietser - Veel inwoners en bezoekers geven aan dat de ruimte voor voetgangers en fietsers een aandachtspunt is voor de ontwikkeling van de Singel, dat is volgens vele nog niet wat het zou moeten zijn. Ze refereren bijvoorbeeld aan de fietsveiligheid of aan de wens om meer (en bredere) looppaden te realiseren langs de Singel.
- Boten - Tot slot zijn er in het kader van mobiliteit ook bewoners en bezoekers de wijzen op de infrastructuur óp het water. Zij vinden het belangrijk dat de gemeente ook de mogelijkheid om te kunnen varen op de Singel behoudt en waar mogelijk verbeterd of stimuleert in de ontwikkeling van het gebied.

Gebruik

Over de categorie occupatie (gebruik) hebben we de meeste dromen, ideeën en wensen opgehaald. De reacties liepen uiteen, maar gingen vaak over de volgende onderwerpen:

- Zitplekken – Via alle kanalen kregen we veel reacties die wezen op een wens voor meer zitplekken langs de Singel. Denk aan bankjes, maar ook aan picknicktafels of concrete ideeën voor ontmoetingsplekken.

- Sport & Bewegen – ten aanzien van dit onderwerp hadden inwoners uiteenlopende ideeën zoals een hardlooprondje langs de Singel, fitnessplekken, een yogapaviljoen, speeltuinen en nog veel meer.
- Horeca (terrassen) – Niet alleen de behoefte aan vrije zitplekken werd veel genoemd, ook werd er door veel inwoners en respondenten de behoefte uitgesproken om meer terrassen langs de Singel te realiseren.
- Recreatie op het water – Inwoners gaven aan niet alleen recreatie langs de Singel belangrijk te vinden, maar ook recreatie óp de Singel. Denk aan kanoën, suppen of het huren van een barbecueboot.
- Schoon zwemwater – Daar staat tegenover dat de inwoners ook vaker hebben meegegeven dat zij dromen over een Singel waarin zij veilig kunnen zwemmen. Hiervoor is schoon (en veilig) zwemwater nodig.
- Kunst & cultuur – ook voor de kunst & cultuur rondom de Singel hadden bewoners uiteenlopende ideeën en werd de wens uitgesproken om na te denken over de mogelijkheden voor meer kunst en cultuur in de ontwikkeling van de visie.
- Evenementen – De respondenten hadden verschillende ideeën over activiteiten en evenementen die op of langs de Singel georganiseerd kunnen worden. Denk aan een grachtenconcert of een lichtjesshow.

5.2 Inzichten voor de ontwikkeling van de visie

Het samenbrengen van de reacties, met nadruk op de ingezonden dromen en de gesprekken tijdens de Pop-up Singel, heeft ons inzichten opgeleverd in hoe Zwollenaren aankijken tegen de singel. Ook is duidelijk dat niet alle Zwollenaren op één lijn zitten qua wensen voor de singel. De gemeente moet hierin afwegingen maken om de visie ‘de Singel van Zwolle’ verder te ontwikkelen. Bovenstaande diagrammen geven weer hoe er in zijn algemeen wordt gekeken naar de Singel. Dat roept de volgende aandachtspunten voor het vervolg op.

1. Vergroening en biodiversiteit

Veel inwoners benadrukken in hun dromen en ideeën het belang van het bevorderen van groen en biodiversiteit, bijvoorbeeld door middel van oplossingen zoals drijvende parken, het creëren van blauw/groene verbindingen, het toevoegen van inheemse beplanting en het neerzetten van insectenhotels.

Aandachtspunt: De stad Zwolle moet voldoende groene natuurlijke ruimte creëren en behouden, zonder daarbij belangrijke stedelijke functies zoals de infrastructuur, wonen, werken, ondernemen en recreatie te beperken.

2. **Autoluwe en toegankelijke Singel**

Er is een sterke wens vanuit veel bewoners voor autovrije en/of autoluwe zones en verbeterde infrastructuur voor voetgangers en fietsers om de leefbaarheid en veiligheid rondom de Singel te vergroten.

Aandachtspunt: Het beperken van autoverkeer roept bij sommige Zwollenaren ook vragen en zorgen op over bereikbaarheid en parkeermogelijkheden voor bewoners en bezoekers. De binnenstad en de omliggende wijken moeten wel bereikbaar blijven.

3. Recreatie en sport & bewegen

Veel dromen van Zwollenaren benadrukken de behoefte aan diverse sport- en recreatiefaciliteiten, zoals hardloop- en wandelpaden, zwemstranden, en outdoor sportplekken. Maar ook meer speelplekken voor kinderen, bankjes, en ontmoetingsplekken.

Aandachtspunt: Het integreren van nieuwe recreatieve of sportieve voorzieningen in de ruimte rondom de Singel roept zorgen op in het kader van sociale veiligheid. Bewoners geven aan dat zij vrezen dat deze plekken ook (drugs)criminaliteit en overlast in de kaart spelen. Bij nieuwe recreatieve of sportieve mogelijkheden moet de sociale veiligheid worden gehandhaafd.

4. Meer horecagelegenheden en openbare voorzieningen langs de Singel

Er is een duidelijke wens voor meer horeca aan het water en verbeterde openbare voorzieningen zoals zitplekken en picknicktafels.

Aandachtspunt: Het toevoegen van commerciële en openbare voorzieningen moet zorgvuldig worden gekozen, voornamelijk bij direct aanwonenden ligt een wens om ook rust en ruimte te behouden..

5. Culturele Initiatieven en Kunst

Initiatieven zoals evenementen, openluchttheaters en kunstexposities worden gezien als manieren om de (culturele) aantrekkelijkheid van de Singel te vergroten.

Aandachtspunt: Hoe brengen we culturele initiatieven op een inclusieve en toegankelijke manier tot stand en betrekken we inwoners, ondernemers en partners van de stad ook bij de totstandkoming van deze initiatieven of projecten?

Deze vijf inzichten en aandachtspunten onderstrepen de complexiteit van het vormen van een integrale en gebalanceerde visie. Maar de input biedt ook inzichten en inspiratie die dienen als een leidraad voor de verdere vormgeving van de visie op de Singel van Zwolle. De conclusies vertegenwoordigen namelijk de gedeelde visies en dromen van de bewoners, terwijl ze ook wijzen op de complexe afwegingen die gemaakt dienen te worden om een leefbare Singel te creëren. Door zorgvuldig om te gaan met deze aandachtspunten en waar mogelijk verder in gesprek te gaan met inwoners, bezoekers, ondernemers en andere partijen blijven we samen werken aan een Singel die Zwolle voor iedereen een beetje mooier maakt.

6 Bijlage

6.1 Uitnodiging Stadshartcafé 23 april 2024



Stadshartcafé 23 april: Singel van Zwolle

Ben je geïnteresseerd in de ontwikkeling van de Singel van Zwolle? Op dinsdag 23 april vertellen we je over het belang van de Singel en over de stappen die we dit jaar zetten om tot een visie voor dit gebied te komen.

We nemen we je mee in het verhaal van de Singel van Zwolle. We kijken naar het verleden, het heden en de toekomst. Want hoe zag de Singel er vroeger eigenlijk uit en welke functie had die toen? Hoe is dat vandaag de dag - en voor welke uitdagingen staan we in toekomst? Aanstaande dinsdagavond praten we je bij over waarom de Singel zo'n belangrijke ontwikkeling is voor het Stadshart. Ook nemen we je mee in hoe we de stad hierbij betrekken en hoe het proces er verder uitziet.

Kom je ook? We hopen je te zien!

Voor meer informatie kijk je op: Singel van Zwolle | Jouw stukje Zwolle

6.1.1 Stadshartcafé 23 april: Quiz antwoorden via Mentimeter






Waar kunnen we bewoners treffen als we hen willen laten de Singel?
Winkels, verenigingen, supermarkt
Woonschepen Overleg Zwolle
Kerkbrugje
Oproep via huisaanhuisbladen
Bijeenkomsten
StentorStationZwer


Waar kunnen we bewoners treffen als we hen willen laten de Singel?
Festivals
MuseumOdinParkeerplaatsen
Station
Thuis
Ter Pelwijkpark
Op straat, evenemer café


Waar kunnen we bewoners treffen als we hen willen laten de Singel?
Fietsenstallingen
Via wijkpanels
Ondernemers MKBMarktkooplui bewoners


In gesprek met Zwollenaren..... welke partijen mogen we ni
Ondernemers
Bewoners van de woonschepen.
Bewoners
Jongeren
Bezoekers aan de stad
Fietsersbond


In gesprek met Zwollenaren..... welke partijen mogen we ni
Natuurplatform
OndernemersBejaardenJongerenGezinnen
Jonge kinderen
Studenten
Bewoners binnen en om de gracht
Bbz/wijkpanel


In gesprek met Zwollenaren..... welke partijen mogen we ni
Mensen die geen internet hebben,
Senioren
Scholieren
Ondernemers
Bewoners


De grootste kans voor de toekomst van de Singel is.....
32 responses
ontspanning en leisure
groene recreatie en vlond
zwembad in de singel
buitentheater
kiosken
rust en ruimte bewaren
woonwerk icm autoluw
plek voor ontspannig
schaduw
zwemwater
autovrij
auto vrij
recreatie
meer recreatie
fietspad
bankjes
picknick plek
slenterpad
rustplekken
openlucht theater
duurzame inrichting
terras
onthaasten
bloemen
minder honden
genoeg afvalbakken
autoluw maken
wandelaars gaan voor
binnenrondje zwolle
schoon water

6.2 Uitnodiging Inloopevent Singel van Zwolle



Beste inwoner/ondernemer,

We gaan de Singel van Zwolle, de ruimte rondom de grachten, anders inrichten. De eerste stap daarvoor is het maken van een visie voor het gebied. We vertellen je hier graag meer over en zijn benieuwd naar jouw droom voor de Singel. Kom je naar het inloopevent op vrijdag 21 juni in de Stadkamer?

Waarom we aan de slag gaan
De stad groeit. Het aantal inwoners en voertuigen neemt toe en het klimaat verandert. Om ervoor te zorgen dat het Stadshart (binnenstad en omliggende wijken) een gezonde, veilige en bereikbare omgeving blijft, is verandering nodig. Bekijk de video via de QR-code hiernaast om er alvast meer over te horen.

Kom langs en droom mee!

Met vriendelijke groet,
Projectteam Singel van Zwolle

PS Er is ook genoeg te doen voor kinderen: tekenen, schmincken en er zijn ijsjes.

Inloopevent Singel van Zwolle
Je bent van harte welkom bij het inloopevent over de Singel.
Wat je kunt verwachten:

Uitleg over het project en onderzoeken (naar o.a. waterveiligheid, energie en mobiliteit).

Teken, schrijf of praat over jouw droom voor de Singel van Zwolle.

Eet een ijsje, geniet van goede koffie of laat je schmincken.

Vrijdag 21 juni, 15.00 – 19.00 uur, vrije inloop

Stadkamer, Zeven Alleetjes 1a

Iedereen welkom, voor jong en oud!

Niet in de gelegenheid om te komen? Deel jouw ideeën of wensen voor de Singel via de QR-code of ga naar **jouwstukjezwolle.nl/singel**. Daar vind je ook een korte video waarin we meer vertellen over het project.

Zwolle

6.3 Uitnodiging Stadshartcafé 16 juli 2024



Stadshartcafé 16 juli
Op, langs of over de Singel van Zwolle

Op 16 juli nodigen we je uit om meer te ontdekken over de Singel van Zwolle. Wil je per boot het water op om meer te weten over de historie van Zwolle? Liever langs de Singel wandelen met de mobiliteitsadviseur? (rolstoeltoegankelijk). Of fietsend de Singel verkennen met de ecoloog? Meld je aan vóór 12 juli via Stadshartcafe (jouwstukjezwolle.nl)

Aanmelden

Je kunt je hier aanmelden voor één van de onderstaande activiteiten. Afhankelijk van het aantal aanmeldingen en de weersomstandigheden gaat de activiteit wel/niet door. Mocht de activiteit niet doorgaan, dan ontvang je bericht per e-mail.

Activiteiten

Historische boottocht met stedenbouwkundige Herman Reezigt:
Heb je jezelf wel eens afgevraagd waarom de Singel van Zwolle aan de zuidzijde zo parkachtig is? En dat de mooiste villa's juist daar staan en niet aan de noordzijde? De Singel van Zwolle is zo vanzelfsprekend, het beeld is zo bekend, dat we ons nauwelijks realiseren dat het in feite allemaal aan elkaar geplakte stukjes geschiedenis zijn. Herman Reezigt vertelt tijdens deze boottocht waarom de Singel van Zwolle er überhaupt (nog) is en waarom sommige plekken er uit zien zoals ze er (nog) uit zien.

Fietstocht met ecoloog Piet Bremer (eigen fiets):
Een fietstocht langs de Singel, waarbij je alles leert over de ecologische waarde van de Singel. Je ontdekt de verborgen natuurlijke parels van onze stad én kunt genieten van een informatieve tocht onder leiding van expert en ecoloog Piet Bremer. Leuk voor jong en oud! Zo wordt er o.a. stilgestaan bij:

- Een van de oudste bomen van Overijssel op de Potgietersingel.
- Het Groot Weezenland, een belangrijk stukje natuur in Zwolle, van de Kievitsbloem tot aan het stadscentrum.
- De omgeving bij de Spiegel (oude gasfabriek) en de mogelijkheden voor verdere natuurontwikkeling.
- Water- en oeverplanten en de dieren die hier zouden kunnen verschijnen na de herinrichting, zoals de otter als vaste bewoner.

Wandeling met mobiliteitsadviseur Gerrit Dorgelo (rolstoeltoegankelijk):

Leer hoe Zwolle werkt aan het vergroten van de bereikbaarheid, veiligheid en toegankelijkheid voor voetgangers, fietsers en mensen met mobiliteitsbeperkingen. Zwolle richt zijn Singel in volgens het STOMP-principe. Dit vraagt om keuzes die bijdragen aan een aantrekkelijke, veilige en toegankelijke binnenstad voor alle doelgroepen.

Tijdens de wandeling lopen we langs de Singel en staan we in elk geval stil bij:

- Gebiedsontwikkeling/Mobiliteitshub Weezenlanden Noord
- Herinrichting Kop van de Assendorperstraat
- Burgemeester van Rooijensingel/Eekwal

Hier bespreken we de huidige ontwikkelingen en de toekomstige plannen én bieden we inzicht in hoe de gemeente een aantrekkelijke, veilige, en toegankelijke openbare ruimte creëert.

Aanmelden

6.4 Uitnodiging Meedenkgroep

Beste belanghebbende,

Op 14 juni ontving u van ons een e-mail over de meedenkgroep voor het project **Singel van Zwolle**. Wellicht is dit project u inmiddels al bekend, maar voor de zekerheid vindt u hier de de website met meer informatie.

De afgelopen periode hebben we veel tijd gestoken in het bevragen van bezoekers, inwoners van Zwolle en specifiek bewoners van het Stadshart. Hierdoor hebben we een algemeen beeld gekregen van wat gewaardeerd wordt aan de Singel, wat men mist en wat men graag zou willen veranderen. Omdat we het niet alleen belangrijk vinden om dit algemene beeld te krijgen, willen we ook graag met een paar specifieke belangenorganisaties om tafel.

Wij nodigen u daarom uit om samen te bespreken welke onderdelen in de visie absoluut niet mogen ontbreken. We willen dit graag voor de zomervakantie doen, zodat we uw input kunnen meenemen naast alle andere ontvangen informatie. Vervolgens willen we in het najaar opnieuw met de meedenkgroep om tafel om te bespreken welke keuzes er gemaakt moeten worden in de visie. Tot slot verwachten we aan het einde van het jaar of begin volgend jaar te kunnen presenteren wat er uit het hele proces is gekomen.

We hopen u op 11 juli te mogen verwelkomen.

Datum	**Donderdag 11 juli**
Tijd	**19:00 tot 21:00 uur**
Plaats	**Stadkamer, Zeven Alleetjes 1a, 8011 CV Zwolle**

Graag horen we of u aanwezig kunt zijn, of verhinderd bent.



Sabine den Hertog
Projectmanager de Singel van Zwolle

6.5 Verslag Meedenkgroep

Aanwezig: Siebe Pool (Milieuraad). Expertise: duurzame energie
Michiel van Harten (Milieuraad). Expertise: natuur
Adolfo Rigano (Hengelsportvereniging)
Theo de Jong (Hengelsportvereniging)
Jan Overweg (Veiligheidsregio IJsselland)
Roos Hudepohl (Delta Wonen)
Hans Havinga (Fietsersbond)
Johan Vlaskamp (Vrienden van de Stadskern)
Sabine den Hertog (Projectmanager gemeente Zwolle)
Kirsten Derksen (Omgevingsmanager gemeente Zwolle)

Sabine heeft een presentatie voorbereid die zij deelt met de groep. Hierin komt onder andere aan bod wat het project Singel van Zwolle inhoudt, welk participatieproces er bedacht is en wat er tot op heden aan ideeën is opgehaald. Ook is er gesproken over de rol van de meedenkgroep en wat zij nog aan (aanvullende) input hebben voor de gestelde vragen in het participatieproces.

Wat is de rol van de meedenkgroep?
Belangenvertegenwoordiger; meedenken over ‘wat we niet mogen vergeten’. In het najaar komt de groep weer bij elkaar. De aanwezigen zijn akkoord met bovenstaande.

Reacties op de volgende vragen:
Vraag 1) Waar denk je aan wanneer je denkt aan de singel?

- Stadsgrachten
- Toeristen
- Aanlooproute
- Chique: mooi aanzicht rond de stad
- Groen
- Veel verkeersdrukte (ingewikkeld)
- Bereikbaarheid belangrijk. Plekken rond de Singel moeten met een auto bereikbaar zijn
- Er wordt veel gerecreëerd op de plekken waar het kan
- Parken en het water
- Bij de singel hoort ook rust

Vraag 2) Wat in/op de Singel is het meest waardevol voor jou? Wat moeten we behouden?

- Oude bomen behouden
- Historische waarde moet blijven bestaan: de oorspronkelijke vorm, het groen van de singel versterken
- Groen, parken en oude bomen
- Plek voor woonboten
- Wandelpaden
- De wegen moeten bereikbaar zijn en niet te smal worden zodat bochten gemaakt kunnen worden (hulpdiensten, calamiteiten)
- Asfalt (voor de fietsers, klinkers rijden niet lekker door).

Vraag 3) Is er iets op of rond de Singel, wat er nu niet meer is maar wat je graag terug zou willen?

- Historische haven
- Schepen
- IJssel verbinden met de binnenstad
- Zwartewater verbinden met de binnenstad
- Willemsvaart terugbrengen
- Herstellen van verschillende diersoorten, veel wordt dichtgemetseld met beton

Vraag 4) Waardoor kunnen we de Singel verbeteren, wat mis je nog wat we kunnen toevoegen?:

- Potgietersingel upgraden (toegankelijkheid en recreatiewaarde aan de singel).
- Water moet schoon zijn en blijven, wordt nu flink vervuild door recreatievaart
- Harm Smeengekade is het minst aantrekkelijke deel van de Singel
- Museum de fundatie is naar de achterkant van de Singel gericht
- Verkeer terugdringen
- Schuttevaerkade (de parkeerplaatsen zijn niet mooi)
- De Singel is niet goed toegankelijk op dit moment
- Meer groen en leefbaarheid, meer beweging in de buitenruimte stimuleren
- Eigen identiteit van de wijken rondom de Singel terug laten komen in de Singel
- Leden vereniging (6500) vissen langs de gracht (bv. bij Kerkbrugje), van belang dat zij met hun spullen daar kunnen parkeren
- Breng de Aa terug in het stadscentrum (grote opgave maar kan ook met water elementen)
- Bankjes in de openbare ruimte, creëren van ontmoetingsplekken zonder een consumptie te hoeven nemen
- Speelvoorzieningen voor kinderen
- Diversiteit van groen: gras, stuiken (inheems)
- Geef de Singel ook ruimte, maak het niet te rommelig en laat sommige plekken ook ontstaan
- Schuttevaerkade groen maken en toegankelijk.

Vraag 5) Wat willen we niet?

- Geen parkeerplekken langs de kade.

Opvallende punten tijdens de presentatie:

- Verkeer wordt negatief gewaardeerd --> verkeersveiligheid (liefst het verkeer er helemaal uit). Hierop ontstond wat discussie, niet iedereen is het hier mee eens.
- Lang parkeren liever niet maar de mensen die wel bij de stad wat te zoeken heeft moet er kunnen komen. Ook mensen die aanwonenden zijn of in de stad wonen moeten wel gewoon kunnen parkeren.
- Verkeersdrempels worden de hulpdiensten niet gelukkig van (calamiteiten).
- Eenrichtingsverkeer op de singel is misschien een optie.
- Nadruk: waterhuishouding (hoge waterstand, meer berging ruimte) voor de hoosbuien.
- Hub ver buiten het centrum met aanvullend vervoer (tram) i.p.v. alleen hubs aan de rand van de singel.

Ideeën die ingebracht zijn:

- Bruggen. drie brede bruggen: wordt de breedte teruggedrongen? Wat gebeurt er met de bruggen als er minder verkeer de stad in komt?
- Lopend en verbinding met het zwarte water.
- Meer aanmeersteigers voor boten.
- Botenhaven: meer kleine boten i.p.v. grote boten. Hengelsportvereniging wil dit beheren en boten die onderzinken opvissen. Hier willen ze graag over meedenken.
- Zwemmen in de singel.
- Er zit op dit moment veel/snel blauwalg in het water.
- Strategische locatie voor brandweer apparaten.
- Verbieden buitenboordmotor snelheid en veiligheid en vuil van boten voor de Singel.
- Thema leefbaarheid ; wat maakt het leefbaar in de Singel om te wonen, om te leven? Wat kan een omgeving doen (gedrag).
- Minder afval op de straat.

De genoemde punten worden per mail aan mensen teruggekoppeld door een kleine verslag vorm.

Voor de volgende keer afgesproken:
Gemeente bereidt vragen voor de meedenkgroep voor en deelt informatie vooraf, zodat hier alvast naar gekeken kan worden en dit binnen de achterban (ieder zit hier vanuit een belangenvertegenwoordiging) besproken kan worden. Dit wordt voordat we een nieuwe meedenkgroep bijeenkomst houden gedaan.

6.6 Input voor de Singel via Social Media

	Herstellen	Behouden	Toevoegen	Geen tijdlaag
Landschap				
Netwerken				
Occupatie				

Reactie	Datum social reactie	Datum social bericht	Platform	Tijdlagen	Themalagen
Gemeente Zwolle vertellen jullie dan ook hoe jullie het parkeer probleem oplossen en de bewoners geen last meer hebben van het parkeren in de wipstrik				-	Netwerken
Mooi dat de stad zo meegroeit. Ik ben fan van meer ruimte voor de wandelaar en de fiets. Een singel die uitnodigt om te ontmoeten en bewegen. Misschien is een tribune ergens langs de singel een leuk idee? Gewoon om op te zitten samen met andere mensen. Of als plek voor een pop-up theater?		30-mei	Instagram	Toevoegen	Landschap en Occupatie
Stadscamping Zwolle!!!!		30-mei	Instagram	Toevoegen	Occupatie
Houden we de binnenstad en singels wel een beetje leuk voor de huidige bewoners?		30-mei	Instagram	Behouden	-
Meer groen is niet altijd het antwoord op álle vragen van een stad. Een levende stad is ook vooral bereikbaar. Vervoer overal wegdenken is wensdenken.		30-mei	Instagram	Behouden	Netwerken
Zoveel mogelijk bomen het liefst grote bomen. Kastanjes, beuken, amberbomen. Dat is mooi en koel. Neemt co2 op en geeft zuurstof.		3-jun	Facebook	Toevoegen	Landschap
Gemeente Zwolle Meer fruitbomen en bessen planten		4-jun	Facebook	Toevoegen	Landschap
Gemeente Zwolle Rolstoel/scootmobiel toegangkelijke stoepen en paden		4-jun	Facebook	Toevoegen	Netwerken
Ja, ik heb een idee om gelijk mee te beginnen. Haal die vreselijk lelijke "kunst" weg op de stoep rond de gracht t.h.v. de fontein. De helft ligt nu zo'n beetje los of is er al af		4-jun	Facebook	-	Landschap
Positief! Denken jullie ook aan hergebruik van materialen waar mogelijk?		4-jun	Facebook	Toevoegen	Landschap
Ook leuk als je minder goed te been bent ? Gemeente Zwolle misschien eens echt nadenken.	25-jun	campagne	Facebook	Toevoegen	Netwerken
Hopelijk denkt de gemeente ook aan de automobilist?	26-jun	campagne	Facebook	Behouden	Netwerken
Ben benieuwd hoe ik straks nog bij mijn huis kan komen en ben benieuwd wanneer het	8-jul	campagne	Instagram	-	Netwerken
Fix eerst maar dat ik normaal bij mn huis kan parkeren zonder 10 minuten te moeten	2-jul	campagne	Instagram	Behouden	Netwerken
Ik heb een idee om Zwolle te voorzien van druiven hagen, op publiek en prive gebied. De juiste druiven soorten, niet zozeer wijndruiven, kunnen een grote impact hebben op de omgeving, natuur en bevolking. Maar het grootste probleem is dat overheid geen specialisten heeft op dit gebied, hoveniers gebruiken het niet in hun designs, maar burgers vinden het geweldig. coachfmvos@gmail.com	8-jul	campagne	Instagram	Toevoegen	Landschap
Heeft u enig idee hoe gevaarlijk de rotonde uit dit filmpje, bij KVK, voor fietsers is?? Fiets er elke ochtend én avond en bijna dagelijks net niet aangereden...auto's die gewoon doorrijden, fietsen en elektrische fietsen én fatbikes die van alle kanten komen , hard en zonder richting aan te geven. Woon op de Rembrandtlaan , officieel fietsstraat , auto te gast 30km. Kom eens kijken hoe hard er door bijna elke auto gereden wordt... en als de werkzaamheden voor het nieuwe plan starten en de nu doorgaande wegen		campagne	Instagram	-	Netwerken
niet goed … wordt te druk en te veel files … the planners don't have an idea how busy it gets on weekends and rush hour!!! stop torturing inner city inhabitants!!!		campagne	instagram	Behouden	Netwerken
Laat het maar bij het oude is prima zo	18-7-2024	Campagne	Facebook	Behouden	
[illegible] waarbij project ontwikkelaars zich weer de lul uit de broek lachen en hun bankrekening zien groeien. Nu alleen voor de vorm aan de burger vragen wat die zou willen. Wat de Zwollenaren willen gebeurt sowieso niet. Net zoals het plan wat uitgevoerd gaat worden bij de burgermeester Drijbersingel. Grootste plannen maar de direct omwonenden	19-7-2024	Campagne	Facebook	-	Netwerken
Laten zoals het is, is zeker geen optie?	24-7-2024	24-7-2024	Facebook	Behouden	-
Op een of meerdere plekken waar je het stadshart van Zwolle binnenloopt een kiosk zoals je dit in het buitenland ook vaak tegenkomt. In de kiosk, City Kiosk Z!, kun je terecht voor een duurzame beker warme drank to go met een croissant of koek. Een aantal zwolse souvenirs, flesje frisdrank, watertappunt om je eigen fles te vullen, wandelroutes, fietsroutes, tickets om meerdere plekken in Zwolle te bezoeken, kranten en tijdschriften, bloemen. Kortom een plek waar de Zwollenaar elkaar ontmoet en de toerist Zwolle ontmoet. Voor de bemensing kan gekeken worden naar een duurzame samenwerking met een opleidingopleidingsinstituut waar horeca, recreatie en toerisme samenkomen. Vaste bemensing vanuit aamgestelde medewerkers vanuit de gemeente/Stadkamer (dit laatste	25-7-2024	25-7-2024	Instagram	Toevoegen	Occupatie
Kijk ook even naar Leiden, waar men al 'voorbeeldige' stappen op / rond de Singels heeft	26-7-2024	25-7-2024	Instagram	Toevoegen	-
Permanent , belasting en vergoeding vrij ruimte voor kunstenaars, muzikanten en	27-7-2024	25-7-2024	Facebook	Toevoegen	Occupatie
Fonteintjes	26-7-2024	25-7-2024	Instagram	Toevoegen	Landschap
Voor wie zijn deze veranderingen belangrijk? En wie gaat dit bekostigen?	27-7-2024	25-7-2024	Facebook	-	-

Ingebrachte dromen Singel van Zwolle				
Reacties	**Datum**	**Stemmen**	**Tijdlagen**	**Themalagen**
Oorspronkelijk stond onze unieke ongeÃ«venaarde Sassenpoort van buitenaf gezien in het water van de toenmalige stadsgracht. Momenteel op een grote stenen vlakte. Dat originele beeldÂ kan nu met groen ipv water weer enigzins teruggehaald worden, waarbij ook de ophaalbrug vaar de onderdoorgang door afwijkende bestrating aangeduid kan worden.Daarmee wordt zowel de historische functie en situatie ter plekke wat reler zichtbaar alsook voldaan aan de veel geuite wens van groenere en klimaatvriendelijkere openbare ruimte.Sluit ook mooi aan op stimuleringsbeleid waar mogelijk geveltuintjes aan te leggen. Strook van ee anderhalve meter omzoomd met cortenstaal bandjes, zoals ook elders in de binnenstad zou mi.mooi aanzicht geven	31--7-2024		Herstellen	Landschap
Mijn singel is niet een straat waar je langs gaat, maar een plek waar je wil zijn. Langs de singel komen dan ook trappen die de straat verbinden met het water. Op de trappen kun je zitten kijken naar het water en voorbij varende bootjes. Onderaan de trap, op de kade, is er ruimte voor een terras of optreden. En met een beetje geluk stap je in de winter zo het ijs op. Vroeger was op de trap zitten misschien een straf. Maar in Zwolle is het straks aan van die plekken waar je graag wil zijn	31--7-2024	1	Toevoegen	Landschap, Occupatie
Rondom de singel zou ik een groot park maken, met veel groen en verschillende wandel-, hardloop en fietsroutes (en ik zou het autovrij maken, rekening houdend met de weekendmarkt en de omwonenden). Op verschillende plekken (pop-up) barretjes, koffietentjes, terrasjes. Met pop-up bedoel ik met name dat dit wellicht minder nodig is in de winter, maar in de zomer juist meer.Â Verschillende speelplekken voor kinderen. Eventueel bij die terrasjes, zodat gezinnen samen kunnen afspreken met vrienden om een drankje te doen en de kids lekker hun gang kunnen gaan. Dit is een grote hit in Madrid. Ouders spreken na werk af en zitten lekker op het terras en de kinderen spelen samen. Dit mis ik nu in Zwolle. Een plek voor calisthenics/outdoor fitness toestellen zou mooi zijn, zodat iedereen daar gratis gebruik van kan maken. Kortom een park waar je graag samenkomt.	31--7-2024		Toevoegen	Landschap, Occupatie
Dromen zijn bedrog maar deze moet werkelijkheid worden. De Singel met wonen, sport, groen, horeca, plezier en rust. Bestaande uit mooie appartementen met veel groen aan het gebouw, ruimte is voor buitensport, mooie duurzame horeca en plezier. Mooie restaurants die onderscheidend zijn en theater en live optredens in de locatie "the Single", gecombineerd. Veel groen in de vorm van parken en singelkades waar ruimte is voor rust en bezinning. Het verkeer juist eromheen leiden en niet door de Singelwijk heen. Parkeren onder de wijk en net als Enschede aan de rand van de stad erin te rijden.De wijk "De Singel" is verkeersluw en juist de ruimte voor rust en bezinning. Het nieuwe genieten.	31--7-2024	3	Toevoegen	Landschap, Occupatie
Een fijn hardlooprondje door het groen, met markeringen (op de grond) van 500m, 1000m enz zodat je ook interval training kan doen. En het liefst ook een goed skeelerpad die verbind met andere groene zones! En meer speelpaden zou ook leuk zijn, waarbij er ook ruimte is voor water (bijv een pad met tegels waar je als kind lekker overheen kunt springen).	31--7-2024	0	Toevoegen	Landschap
We staan voor een enorme opgave om in de binnenstad een groot aantal trafo stations te moeten plaatsen. Hoe mooi zou het zijn als we dit zouden kunnen combineren met het singelproject en bijvoorbeeld van deze trafo stations kunstobjecten te maken. Of iets met Qr codes zodat je er een (speur) tocht van kunt maken? Of??? Er zijn vast mogelijkheden. We weten nog niet precies hoeveel trafo's nodig zijn. Maar zou prachtig zijn als we hier een combi zouden kunnen realiseren van "nut/noodzaak en mooi". Denken jullie met ons mee?	31--7-2024	0	Toevoegen	Netwerken?
De singelzone is al een mooi gebied om bijvoorbeeld dagelijks een wandeling te maken. Daaraan hoeft niets meer "ontwikkeld" te worden. Het beste dat de gemeente eraan kan doen is verbeteren van het beheer en onderhoud. Niet sexy, wel kwaliteitsverhogend. Bijvoorbeeld Potgietersingel: Prullenbakken vaker legen, vooral op drukke (zomerse) dagen. Opruimen van losliggend afval. Tegengaan van hangplekken. Wilhelminasingel: oorlogsmonument regelmatig controleren en zo nodig reinigen. Ganzenpoep (in het seizoen) dagelijks opruimen van het voetpad - ook op andere locaties langs de gracht. Groot Wezenland: gras regelmatig maaien (niet: 1x per jaar). Bladluizen eerder in het jaar bestrijden (auto's van bewoners moeten nu in de zomer wekelijks naar de wasstraat om permanente lakschade te voorkomen). Boomtakken bijhouden om lekkages door vastlopende dakgoten te voorkómen.	31-7-2024	0	Behouden	Landschap
De herinrichting van de kop van assendorp is een enorme verbetering voor de leefbaarheid en toegankelijkheid, en zet de toon goed om de singel in die lijn door te ontwikkelen. Met hopelijk nog meer ruimte voor groen en biodiversiteit. Maar, zoals in de droom over het implementeren van het STOP principe ook werd benoemd, de auto is nog steeds erg dominant op de weg bij dat ontwerp. Ik heb een visuele beperking en neem zowel als voetganger en fietser deel aan het verkeer. Ik zie graag een veel meer toegankelijke looproute. In de huidige situatie zijn er veel smalle stoepen, slecht verlichte stukken en onbeschermde oversteekpunten, wat zelfstandig navigeren moeilijker maakt. Daarbij is het mij ook opgevallen dat bij recent ingerichte gebieden zoals de stationsweg de weg en stoep dezelfde kleur hebben waardoor er geen contrast tussen is. Ik stel voor om de stoepen te verbreden, stoepranden duidelijker te accentueren, te zorgen voor betere verlichting, en veilige oversteekplaatsen te creëren. Het aanleggen van duidelijk gemarkeerde en obstakelvrije wandelroutes zou enorm bijdragen aan de toegankelijkheid voor iedereen, inclusief mensen met een visuele beperking.	30-7-2024	2	Toevoegen	Netwerken
Een groene singel is goed voor flora, fauna, mens en Zwolle. Helemaal goed, moeten we zeker doen. Wat mij voor ogen staat is een seizoen gebonden of permanente expositie van drijvende kunstwerken met een relatie tot de stad in verleden, heden en toekomst. Dat kan een groen vlot zijn dat is begroeid met (water)planten. Een drijvend beeld van Thorbecke, Herman Brood of een andere voor Zwolle belangrijke inwoner. Een modernistisch kunstwerk met lichteffecten aangedreven door de stroming van het water. Een ode aan de Hanze. Een simpel vlot van 5x5 voor zwemmers en zonaanbidders. Een rust- en aanlegplaats voor suppers, De mogelijkheden zijn legio en in mijn optiek het onderzoeken en realiseren meer dan waard.	30-7-2024	1	Toevoegen	Occupatie
Het zou fijn zijn als er echt van het STO(M)P-principe werd uitgegaan bij herinrichting van de singel. En in het bijzonder dat dit al direct bij oplevering toepasbaar is, en niet als (verre) toekomstdroom. Dus concreet betekent dit dat straks bij de herinrichting de voetganger op één staat, en de fietser écht op twee. Dat kan (helaas) niet behaald worden door, zoals bijvoorbeeld bij de herinrichting Wester- en Oosterlaan en recenter bij de kop van Assendorp, simpelweg de weg te versmallen en de extra ruimte te besteden aan meer groen en bredere trottoirs. Hiermee staat de voetganger wel op de eerste plek, maar staat de auto van de overige weggebruikers op nummer twee, in plaats van de laatste plaats. Dit is pijnlijk duidelijk bij de Wester- en Oosterlaan, en wellicht/waarschijnlijk straks ook bij de kop van Assendorp, waar je als fietser ondergeschikt bent aan het autoverkeer. Dus hopelijk wordt er geleerd van fouten uit het verleden, waardoor de voetganger straks op nummer één staat en de fietser op nummer twee. Hierbij denk ik bijvoorbeeld aan éénrichtingsverkeer voor auto's waardoor de weg alsnog versmald kan worden of het behouden en toevoegen van fietsstroken, maar de precieze uitwerking is van minder belang zolang het STO(M)P-principe maar vanaf dag één na de herinrichting leidend is op de singel.	29-7-2024	5	Toevoegen	Netwerken
Een mooie Zwolse singel; autoluw, groene rustige omgeving, met mooie stukjes natuur/park, aangenaam, ook voor de bewoners aan de singel. Beperk horeca langs de singel, horeca is er al volop, op loopafstand in de binnenstad en op de vele pleinen. Kortom: een evenwichtige verdeling van rust en activiteiten in het groen langs de singel.	29-7-2024		Toevoegen	Landschap, occupatie
Wandelen dicht op het water, weg van het autoverkeer. Een looproute rondom de stad waar dit kan aan lage oevers. Voorbeeld: de route langs de harm Smeengekade.	29-7-2024	2	Toevoegen	Netwerken
Mijn droom is dat er niet alleen veel kunst langs de singel staat die je vooral overdag kunt bewonderen (er is immers al best wel veel mooi te zien), maar dat lichtkunst in en rond het water een extra, kunstzinnige dimensie geeft aan het donker. Het mooiste is natuurlijk als de kunstobjecten overdag ook de moeite van het aanzien waard zijn, maar verrassingen die pas als de duisternis valt oplichten, vormen ook een mooie toevoeging aan de beleving van je wandeling langs het water. (Op de foto ter inspiratie een beeldengroep uit de editie van afgelopen winter van het Amsterdamse Light Festival.)	13-7-2024	18	Toevoegen	Occupatie, landschap
Ik zou het mooi vinden als het groene plekken worden waar kinderen kunnen spelen en waar je buiten kan zijn. Waar je weer de verschillende seizoenen mee kan maken terwijl je in de stad bent. Het liefst zo auto onvriendelijk mogelijk.	12-7-2024	5	Toevoegen	Occupatie
Als Nederland lopen we, in vergelijking met sommige andere landen, heel erg achter op het gebied van openbare toiletten. Je kent het vast wel, je loopt door de stad, maar bent eigenlijk écht wel toe aan een sanitaire pitstop. Ongemakkelijk om aan een winkelier een wc-sleutel te vragen zonder dat je iets komt kopen. Daarom ga je toch maar eerder naar huis dan je wilde. Met veilige, schone en gratis openbare toiletten hoeft dat niet. Er zullen minder stink/pissteegjes zijn, de stad is toegankelijker voor mensen die vaak moeten plassen en ook ondernemers kunnen profiteren van meer mensen die makkelijker en vaker naar de stad komen. En het moet vast lukken om met een architect mooie duurzame toiletgebouwen te ontwerpen die goed in de Zwolse omgeving passen. Vooral in en rondom parken. Iedereen blij!	12	24	Toevoegen	Occupatie
Bijna elke keer als in in de binnenstad kom, moet ik er wel voor opzij gaan - een dure zwarte audi, mercedes of BMW die even flink wat gas geeft om te laten weten dat 'ie er is. Je herkent het vast. Een kleine minderheid aan rijke asociale in de binnenstad slokt veel levensgenot, rust en gezonde lucht op van de ruime meerderheid die daar niets van moet hebben. Daarom zouden we de binnenstad zo snel mogelijk autoluw, alleen-elektrisch of zelfs autovrij moeten maken. Dit moet wel goed worden uitgevoerd zodat er draagvlak blijft en dat mensen die afhankelijk zijn van een auto, niet in hun hemd staan. Maar een stad, zéker een binnenstad, is voor mensen om te leven, en niet voor metalen blikken om maar te staan en te staan en te staan. Een parkeerplaats neemt gigantisch veel kostbare ruimte in, zorgt voor meer stedelijke hitte en dient maar één of enkele eigenaren. Terwijl een meerderheid van de mensen helemaal geen auto heeft, hoeft of wil. Terwijl je wel ook hún leefruimte opoffert voor een minderheid autobezitters.	12	18	Toevoegen	Netwerken
Wij hebben insecten keihard nodig! We moeten er alles aan doen om de grootschalige afnamen van het aantal soorten en populaties van insecten tegen te gaan. En dat is niet alleen noodzakelijk, maar ook heel mooi! En dat kunnen we bereiken door de combinatie van insectenhotels en wilde (maar inheemse) bloemen en planten, die niet gesnoeid of gemaait worden.	12	7	Toevoegen	Landschap
Ik begreep dat in de jaren 60 de singel super smerig was. Nu is deze zó schoon, dat je er zelfs een city swim in kunt houden. Dat willen we zo houden. Vandaar dat iedereen een Trash Hunter kan zijn. Doe mee, en hou de stadsgracht schoon. Stimuleer deze vrijwillige acties! Daarnaast zou het fijn zijn om benzine motoren uit de gracht te weren. In ieder geval van de recreatieve vaart! Verhuurbedrijven die dit 'duurzaam doen' zouden gestimuleerd kunnen worden. In allerlei andere steden is muziek draaien op je recreatieve boot verboden. Waarom in Zwolle niet? Verder zou ik de half vergane en gezonken bootjes er gewoon uit halen en bepalen dat als je je boot niet onderhoud ze als onteigend verklaard worden.	11-7-2024	16	Behouden, toevoegen	Landschap, netwerken

Zwemmen in de Singel, met om de 100 meter een 'opstapplek' en super waterkwaliteit. Alle bruggen over de Singel worden letterlijk kunstwerken van de stad die bijdrage leveren aan de waterbeleving van het centrum.	29-7-2024	3	Toevoegen	Occupatie
Ik woon nog niet lang in Zwolle, dus hetgeen dat ik terug wil zien heb ik niet helder. Maar nu kan ik het groen, de bomen en parkjes enorm waarderen. Mijn wens zou zijn om een pad te maken, waarover je bijvoorbeeld kan hardlopen, wandelen en skeeleren. Daarnaast zou het voor de gezondheid enorm helpen om een paar sportfaciliteiten te hebben, zoals een zwemstrandje, een volleybalveldje of een jeu de boules baan. Kortom, mensen meer uitnodigen om in beweging te komen!	28-7-2024	1	Toevoegen	Landschap, occupatie
- Aanleggen van bloembedden en plantenbakken met kleurrijke bloemen. - Planten van bomen voor schaduw en natuurbeleving. 2. **Straatkunst en Sculpturen**: - Installeren van kunstwerken en sculpturen langs de route. -kunst op toegestane plekken 3. **Verlichting**: - Sfeerverlichting langs de Singel, zoals lantaarns of lichtslingers. - Verlichte kunstwerken of lichtinstallaties. 4. **Meubilair en Speeltoestellen**: - Plaatsen van comfortabele banken en picknicktafels. - Installeren van informatieborden. 5. **Waterpartijen**: - Fonteinen of waterornamenten. 6. **Wandel- en Fietspaden**: - Aanleggen van wandel- en fietspaden. - Markeren van routes met informatieve borden over flora, fauna en lokale geschiedenis. Activiteiten rondom de Singel: 1. **Markten en Fairs**: - Organiseren van boerenmarkten, vlooienmarkten of ambachtelijke fairs. - Thema markten zoals kerstmarkten of zomermarkten. 2. **Culturele Evenementen**: - Muziek- en theateroptredens in openlucht. - Filmavonden in de openlucht. 3. **Sport en Recreatie**: - Yoga- en fitnesslessen in de openlucht. - Hardloopwedstrijden en fietswedstrijden. 4. **Workshops en Educatieve Programma's**: - Natuurwandelingen met gidsen. - Kunstworkshops in de openlucht 6. **Wateractiviteiten**: - Boottochten of rondvaarten. - Kanoën, kajakken of waterfietsen.	26-7-2024	2	Toevoegen	Landschap, Occupatie
Mijn idee: beelden (kunst dus…) langs de hele singel. Een soort doorlopende tentoonstelling. Moderne beelden, klassieke beelden, nieuwe en oude beelden, beelden van hout, beelden van metaal, van kunststof, van steen.	26-7-024	2	Toevoegen	Landschap
Noorderkwartier, langs water (strook naast spiegel) Ik zou graag twee zeer grote rode houten stoelen met een tafeltje ertussen langs de gracht plaatsen. Metertje of twee hoog en dat je dan met trapje omhoog gaat en dan lekker aan de gracht kunt hangen. Op de foto is hoe het in de bergen in italie is gedaan, maar vind stoelen leuker. Per stoel kunnen twee mensen zitten. Dus min 1,2 meter breed. Dus om met vier mensen op te kunnen zitten. Een trappetje om erop te komen. Dient als opvallende eyecatcher, meetingplek, en klauterobject.	26-7-2024	1	Toevoegen	Occupatie, landschap
Zo autoluw mogelijk! Zo veel mogelijk bomen en planten. Een tram die rond de gracht gaat(?) Wat meer cafés rond de gracht, een beetje zoals Utrecht	25-7-2024	6	Toevoegen	Netwerken, occupatie
Meer echt groen. Geen grasvelden die elke keer gemaaid worden, of halve zitplekken wat altijd verpauperd. Ga naar een Tuinland haal vaste planten, bomen, struiken waar veel natuur (bijen etc) op af komen. Bomen voor verkoeling van de lucht. Groen op hoogte zoals de blauwe regen over de straten heen. Stimuleer huizen met meer groen door ze klimrozen etc aan te bieden. Zo verlaag je de temperatuur van de straten in de zomer en maak je een aangenamere en duurzamere omgeving. Ook minder junkiestront in de zogenaamde parkjes, die ontstaan doordat je het volgooit met vage struiken die lelijk zijn en slecht onderhouden waar weinig echt groen in zit. Maak het onbegaanbaar, maar echt goed groen. Ook zodat het voor de onderhoudspartijen voelt alsof ze hun eigen tuin bijhouden en mensen stimuleert om er GEEN afval in te dumpen en het lief te hebben voor de buurt. We hebben in de van Karnebeekstraat gewoond en liepen veel door het park lang de gracht, maar je voelt geen liefde of hart voor het groen want het ziet er nu gewoon niet uit. Het is een verbruiksartikel en niemand wil er voor zorgen. Zorg dat je dat gevoel terugkrijgt. Zoals vroeger..	24-7-2024	1	Toevoegen	Landschap
Wij wonen in de Stationsbuurt in Assendorp en dat heeft toch een beetje de gezelligheid van Amsterdam; maar dan nog beter namelijk op z'n Zwols! Wij missen alleen nog een ding: aanlegplaatsen voor bootjes. Dit zou de gracht en singel zo veel gezelliger maken!	24-7-2024		Toevoegen	Occupatie
Zo'n 5 jaar geleden konden de bewoners van de huizen rond de Brink verlekkerd kijken naar de plannen voor de herinrichting van het gebied Diezerpoort. Het moest een aantrekkelijke toegang gaan vormen naar het centrum van de stad aan de noordkant. Het zag er prachtig uit. Energiek werd begonnen met de uitvoering. Wel moesten nogal wat bomen wijken voordat met het werk kon worden begonnen. Een deel van de voorgenomen werkzaamheden is uitgevoerd. Helaas was toen het geld op. De stand van zaken nu: een zeer onoverzichtelijke verkeerssituatie op de Brink. Komend vanaf het Blekerswegje moet je maar zien hoe je die hindernis neemt. Veel geparkeerde vrachtwagens die goederen leveren voor de zaken in de TaKstraat en Diezerkade, klanten voor de viskraam. Volstrekt onduidelijk wie voorrang heeft. Van de bomen die ons toegezegd zijn is nog geen spoor te ontdekken. Het is prachtig dat er aan plannen gewerkt wordt om Zwolle steeds mooier te maken. Maar zou u een begonnen plan ook af willen maken? Ik kijk er vol verwachting naar uit. Met vriendelijke groet. Tineke Smeets -Strous Blekerswegje 5A	24-7-2024	2	-	Netwerken
Een rondje om de Singel van Zwolle voor iedereen. Een breed pad rondom de hele Singel. Zonder eerst obstakels, trappetjes of vlonders te moeten trotseren. Of je nu gaat wandelen of hardlopen. Of je nu een rolstoel of rollator hebt, of niet. De Singel en het zicht op het Hart van Zwolle, voor iedereen toegankelijk. Een kleine droom, maar met een groot(s) bereik.	24-7-2024	9	Toevoegen	Landschap, netwerken
Meer ruimte voor bloemenrijke wallen, meer insecten, meer natuur in de stad. Vanhieruit de natuur de stad verder inbrengen. Verbinden. Ruimte om hier te wandelen, te zitten, te zijn in de natuur. 'S winters de mogelijkheid om te schaatsen. Hoe? Geen idee. Zomers de mogelijk om te varen, de stad van een andere kant te zien. Aanlegplekjes, rustplekjes.	24-7-2024	3	Toevoegen	Landschap
De gracht is natuurlijk prachtig in Zwolle, maar echt vlak aan de gracht mis je een terras of horeca. Het zou leuk zijn als je bij de singelgracht meer terras en horeca waar zowel passerende bootjes langs kunnen als voetgangers/fietsers. Kijk ook bijv naar de Groningse Gracht.	24-7-2024	2	Toevoegen	Occupatie
Mijn droom is om een stadscamping te maken waar toeristen kunnen verblijven en van daaruit onze stad kunnen ontdekken. Er moeten wel goede sanitaire voorzieningen bij worden gemaakt om alles netjes te houden. Hier moeten tenten, caravans en campers terecht kunnen.	23-7-2024	2	Toevoegen	Occupatie
Recreatie voorzieningen zoals: • Een speel plek voor kinderen • Genoeg bankjes • plek met plattegrond van omgeving • vijver met loopbrug • genoeg prullenbakken • picknicktafels • waterkraan Bloemen pluktuin Veel groen	14-7-2024	1	Toevoegen	Occupatie
De singel vanaf het Koewegje richting Groot wezenland is al prachtig. Veel bomen, veel groen en wandelgebied. Wel zijn er nog te veel parkeerplaatsen te vinden aan de singels. De singles zouden bereikbaar moeten blijven voor bewoners van Zwolle en dus zouden er geen woningen rechtstreeks met besloten tuin op aangesloten moeten worden. Als gekeken wordt naar de Diezerkade is er nog te veel straatsteen, de stoepen zouden breder moeten worden en meer recreatief groen. Tussen Hedon en winkelcentrum Diezerpoort mist bewoning waardoor het soms onprettig wandelen is (weinig sociale controle). Ook hier zou groen meer plaats mogen krijgen. Aan de andere zijde van de singel zou op de Nijkerkenbolwerk waar nu parkeerplaats is woningbouw gerealiseerd kunnen worden waardoor het een leefbaarder gebied wordt. Vooral aan dit stuk van de singel is veel te winnen. Daarbij is groen tevens weer een essentiële factor.	13-7-2024	10	Toevoegen	Netwerken

Weer herrie makende auto's en motoren van de binnenring (singels) je kan het nog zo mooi inrichten, deze herrie makers maken het onaangenaam.	11-7-2024	13		Netwerken
Een innovatief drijvend park dat groen, ontspanning en cultuur combineert, geïnspireerd op het Jubileumspark in Göteborg, Zweden. Elementen: Groenvoorzieningen: Uitgestrekte gazons en bloementuinen. Schaduwrijke paden omgeven door bomen en planten. Picknickplekken met zitgelegenheid en barbecuefaciliteiten. Sportfaciliteiten: Openlucht fitnessapparatuur en sportvelden voor voetbal, basketbal en volleybal. Jogging- en wandelpaden langs het water. Fietspaden die aansluiten op het bestaande netwerk in de stad. Zwembad en sauna: Een drijvend zwembad voor kinderen en volwassenen. Sauna's met uitzicht over het water, voor ultieme ontspanning. Culturele events: Een podium voor optredens, theatervoorstellingen en filmavonden. Ruimte voor kunstexposities en markten met lokale producten. Workshops en cursussen voor de gemeenschap, zoals yoga en schilderen. Onderwaterpark: Transparante tunnels onder water om de lokale waterflora en -fauna te observeren. Educatieve informatieborden over de onderwaterwereld en het belang van biodiversiteit. Ecologische zones Een serie drijvende tuinen en rieteilanden die de biodiversiteit in en rondom de singel bevorderen, met focus op ecologische duurzaamheid. Elementen: Drijvende tuinen: Plantenbakken en perken met inheemse bloemen en kruiden. Moestuintjes waar bezoekers hun eigen groenten kunnen verbouwen. Educatieve workshops over tuinieren en duurzame landbouw. Rieteilanden: Eilanden beplant met riet en andere waterplanten om natuurlijke habitats te creëren. Broedplaatsen voor watervogels en schuilplaatsen voor vissen en amfibieën.	11-7-2024	12	Toevoegen	Landschap, occupatie
Graag zie ik, naar voorbeeld van bijv de Green Corridors in Medellin, groene corridors verschijnen rondom de stadsgrachten. Dit brengt koelte, biodiversiteit, schone lucht, kleur en zelfs plukfruit en eten. Maar dan stel ik voor om dit een aaneengesloten geheel te maken. Je kan hier ook een sociale component aan hangen en delen laten onderhouden. Verder verzoek om watersturend te toetsen en slim na te denken: o.a infiltratiekratten en water weer benutten voor water tbv corridor beplanting. Verder de tip om vb te nemen aan Leiden en grote ambitie waar te maken. Maak er een aaneensluitende wandelroute van. Langs de route kan je ook actief roetfilters plaatsen (studio Roosegaarde) En wellicht een tof idee om de straat te voorzien van verfelementen die zonlicht opvangen en 's avonds dan magisch licht afgeven (denk aan route Vincent van Gogh).	10-7-2024	3	Toevoegen	Landschap
Het autoverkeer rondom de gracht van Zwolle kan erg luid zijn en af doen van de prachtige, met geschiedenis gevulde binnenstad. Hoe mooi zou het zijn als je kan wandelen over de gehele breedte van waar nu zo veel autos rijden. Een mooie baan voor alleen bussen en een mooie straat die gedeeld wordt door voetgangers fietsers en sterk teruggedreven hoeveelheden autos. Net zoals bij het station mooie perken staan kunnen rondom de gehele gracht meer perken met bloeiende natuur komen. Er kunnen meer bankjes komen en zelfs picknick tafeltjes om gezellig aan te eten. Kortom, bereid de gezelligheid van het oude stadsgedeelte uit naar buiten de gracht en maak van Zwolle een nog gezelligere en sociale locatie waar mensen samen kunnen komen en kunnen groeien.	10-7-2024	12	Toevoegen	Netwerken
Mijn droom voor de Singel is: - meer lounge plekken aan het water, dus stoeltjes, bankjes, hangmatten, schommels - dat er meer gebruikt wordt gemaakt van de leuke plekken aan het water in combinatie met bijvoorbeeld horeca. Als voorbeeld: aan het water bij Saluti een schuine trap tegen de stadsmuur aan waar je op kan zitten om aan het water te chillen met een drankje/ijsje - om de singel heen zoveel mogelijk groen, bloemen, bomen, planten - openbare fitness toestellen om beweging te stimuleren - een voorbeeld; het park Jardin del Turia in Valencia - plekken waar lezen/picnicken/gezellig zitten aantrekkelijker wordt, door middel van meer groenen 'plekken' die gecreëerd worden - sfeervolle verlichting, dus ook in de avond toegankelijk - kunst om te bekijken op deze plekken (bijv. een route of een plaatselijke expo) - iets van een muziektent, zoals op Assendorperplein	4-7-2024		Toevoegen	Landschap, Ocupatie
Het lijkt mij ontzettend mooi om de binnenstad auto luw te maken. Er rijden nu nog teveel auto's in en door de binnenstad. Tevens zou ik de singel smaller maken en hiervan een eenrichtingsweg. Hierdoor kan je het wegdek smaller maken en de groen strook en stoep breder. Parkeermogelijkheden niet langs de singel. Auto's parkeren in de huidige garages of met openbaar vervoer of via een P+R op de hessenpoort.	2-jul	14	Toevoegen	Netwerken
Aankleding met treurwilgen en rododendrons, gazon met voorjaarsbloemen en perkjes met bloeiende struiken. Lokatie Groot Weezenland	1-7-2024	1	Toevoegen	Landschap
Onze ideeën zijn gericht op een natuurlijke, toegankelijke, artistieke en uitnodigende omgeving waar iedereen zich welkom voelt. Dat bereiken we onder andere door mooie beplanting met struiken en bloemen die in elk seizoen aantrekkelijk zijn voor insecten, vlinders en vogels. Het zou verder mooi zijn als er een aaneengesloten rondje om de gracht kan worden gelopen met onderweg hier en daar gelegenheid om te zitten. Je kunt hierbij denken aan een houten vlonderpad. Het pad kan worden ingericht als kunstroute met gevarieerde en wisselende objecten. Aankomende kunstenaars van bijvoorbeeld Artez en Cibap zouden hiervoor kunnen worden uitgedaagd. Het zou acceptabel zijn om hiervoor parkeerplaatsen direct aan de gracht op te offeren. De oplevering van de ondergrondse parkeergarage is sowieso een goed moment om kritisch naar de parkeerplaatsen rondom de gracht te kijken en die waar mogelijk te laten vervallen. Het is verder belangrijk om de waterkwaliteit te verbeteren zodat er kan worden gezwommen.	1-7-2024		Toevoegen	Landschap
Ik vind dat er te weinig plek is voor biodiversiteit in Zwolle. Er zouden redelijk simpele aanpassingen gedaan kunnen worden, waar de mens geen last van heeft, maar waar onze bijen, vlinders, vogels en andere dieren die zo belangrijk zijn hun gang kunnen gaan. Denk bijvoorbeeld aan mooie bloemenperkjes en prachtige bomen waar van alles in kan leven. Biodiversiteit is mooi, en belangrijk. Ook zorgt meer 'groen' ervoor dat het minder warm wordt. Dus ik zeg, tegels er uit en groen er in. Dit maakt ook een mooie ontmoetingsplek, en geeft rust en ruimte.	1-7-2024	25	Toevoegen	Landschap
Mooi: de wandelpaden met mooie stukjes natuur/ park. Mijn droom is dat het een oase van rust en natuur is in de stad. Veel bloemen en mogelijkheid tot bewegen en van de natuur te genieten.	28-6-2024	12	Toevoegen	Landschap

Het is belangrijk dat inwoners van de binnenstad hun auto kunnen blijven gebruiken. Groen is natuurlijk fijn maar als dit als consequentie heeft dat bewoners niet meer in de nabije omgeving van hun woning kunnen parkeren, komt het het woongenot niet te goede.	28-6-2024	16	Behouden	Netwerken
Behouden: de fontein, de fundatie, de sassenpoort, de stadsmuur, het beugeltje, de spiegel, het groen. Stadsstrand behouden of uitbreiden. Het groen uitbreiden. De rotondes en verkeer ten noorden van noordereiland auto luwer maken en opknappen. Tussen provinciehuis en de kroon ook vergroenen. Wegen speelser maken ipv recht. Belangrijk kunst toe te voegen op diverse plekken rondom singel. Letters Zwolle bij de fontein weghalen en iets grootser absurdistisch maken. Iets iconisch toe voegen. Een blauwe kroon van het water	26-6-2024	3	Behouden en toevoegen	Landschap, netwerken
Langs de gracht zijn er fijne plekken om dicht bij het water de verblijven. Bijvoorbeeld om te zonnen, te picknicken of om makkelijk de gracht te bereiken om te gaan zwemmen. Denk aan plekken zoals tegenover de stadkamer (potgietersingel)of bij het pannenkoekenschip. Mijn idee is om dit op meer plekken te doen. Bijvoorbeeld rondom het Kerkbrugje of langs het Groot Wezenland). Nu groet op deze plekken onkruid, brandnetels en distel en worden honden uitgelaten. Een gezellige gras-oever die naar het water afloopt met tussendoor perkjes met bloemen maakt de gracht mooier, toegankelijker en een fijne verblijfplek.	26-6-2024	12	Behouden, toevoegen	Landschap
Het zou zo mooi zijn om een zwemstrand te maken ergens rondom de gracht. Het Waalstrand is een prachtig voorbeeld in Nijmegen, dichtbij de stad maar wel een plek voor verkoeling in de zomer. Het water in de gracht is volgens mij een van de schoonste in Nederland en zeker in het zwarte water en de vecht kun je heel goed zwemmen, dan moet dat in de gracht ook kunnen. Het zou de zomer in de stad tot leven kunnen laten komen. The Blue Bayou is er al, maar nog geen goede plek om daadwerkelijk te zwemmen. Het lijkt mij fantastisch.	26-6-2024	19	Toevoegen	Landschap, occupatie
Om de binnenstad autoluw te maken zou het een idee zijn om aan de buitenkant van de toegangs bruggen de pollers te plaatsen. wellicht een paar kiss en rides maken langs de singel?	25-6-2024	3	Toevoegen	Netwerken
Dat de singel niet beperkt gaat worden tot alleen binnenzijde van het water/stad. Maar dat de singel bekeken gaat worden inclusief de buiten rand; dus van Gevel tot Gevel. Inclusief de 'ring/overkant' aan de buitenkant; Burgermeester Drijbersingel, Schutterwaerkade, Pannenkoekendijk, Harm Smeengekade, Emmawijk, Groot Wezenland, Bagijnesingel, Diezerkade. Veranderen Verkeersluwe inrichting van de genoemde wegen aan de singel, hoofdzakelijk ingericht voor fietsers en voetgangers, auto te gast (1 richtingsverkeer?)	24-6-2024		Toevoegen	Netwerken
De voormalige parkeerplaats tussen Blekerswegje en Thomas à Kempisstraat is een mooie plek voor een half amfitheater met podium op het water.	24-6-2024	13	Toevoegen	Occupatie
"Stadsstrand" aan Rodetorenplein is leuk en een succes. Wel particulier bezit van exploitant. Openbaar recreëren zonder kosten ook fijn. zou mooi zijn als langs verharde pad ook wat straatmeubilair (bankjes) geplaatst worden.	23-6-2024	5	Behouden, toevoegen	Landschap
Het groen houden Veranderen: boulevard met bomen en perkjes met bloemen voor lekkere frisse geur en een fietsstraat waar auto's 30 km maar kunnen rijden. Klinkers geen asfalt of tegels en dit dan voor de gehele singel	22-6-2024	4	Behouden, toevoegen	Landschap
Sporten verbroederd! Maak je een hardloop rondje om de stad; dan word je gegroet door iedere andere loper die je tegenkomt. Speciaal voor de krachttrainers zou het mooi zijn een outdoor gym / calisthenics te realiseren aan de singel. Op een open, lichte (en in de winter goed verlichte) plek. Waar sporters terecht kunnen voor een work-out en elkaar ontmoeten. Mét een drinkwater punt en hufterproof (zoals de opstelling op het Lübeckplein).	22-6-2024		Toevoegen	Occupatie
Ik zou graag willen dat er een speelplek komt voor kinderen. Niet een hele nette, maar eentje met struiken, bomen en eventueel water van de Singel. Kinderen in de buurt van de Singel hebben erg weinig mogelijkheden om buiten te spelen, terwijl dat wel geadviseerd wordt.	20-6-2024		Toevoegen	Occupatie
Als binnenstadbewoner heb ik de volgende droom. Veel natuurlijk groen dat bijdraagt aan biodiversiteit, opvang van extreme regenval en droogte en reductie van hittestress. Geurende planten en bomen dragen bij aan ontspanning en verlagen agressiviteit. Absoluut niet nog meer horeca en toerisme, laten we dat stabiliseren op het huidige niveau. De binnenstad moet geen pretpark worden. Stel wonen en werken centraal. Alles per fiets goed bereikbaar, minder validen mogen met de auto. Binnenstad bereikbaar via elektrische busjes, gratis vanaf de parkeerhubs (zie Leiden!!). Denk aan werken vooral aan betaalbare bedrijfsruimtes voor (duurzame) ambachten en werkplaatsen zoals slagers, bakkers, groenteboer, fietsenmakers, repairshops, naaiateliers, kleinschalige metaal- en houtbewerking, 3D-printen van onderdelen, loodgieters, electriciens, etc. Maar ook zorg: (tand-)artsen, fysio, wijkverpleging. Dit verhoogt het woongenot en de levendigheid in de binnenstad. Binnenstadbewoners kunnen dingen in hun huis 'om de hoek' laten repareren. Dat vermindert het verkeer. Ook het woon- werkverkeer wordt minder als mensen vlak bij huis kunnen werken. Het brengt de menselijke maat terug in de binnenstad.	19-6-2024	4	Toevoegen	Landschap, Netwerken,
Park veel Park veel groen veel verbondenheid veel gezelligheid met mensen die elkaar ontmoeten in de natuur. Veel Park om de Singel en graag heel graag autoluw!!	18-6-2024	5	Toevoegen	Landschap
Het zou een grote saamhorigheid geven als alle generaties kunnen genieten van de gracht en singels. Voor ieder wat wils, voor spelende kinderen, actieve volwassen en rustplekjes met aangename zitplekjes. Alles in organische vormen van natuurlijk materiaal.	16-6-2024	16	Toevoegen	Occupatie
Ik zou de singel rondom de stad graag zien als een ononderbroken wandel / fiets / hardloop / skeeler vriendelijke strook. Het allerliefst op zo'n manier dat je niet hoeft te stoppen maar onafgebroken rondjes kunt draaien om de stad. De inrichting zou op eenzelfde manier kunnen zoals nu de Koggelaan is aangelegd.	16-6-2024	4	Toevoegen	Occupatie
De Singel stroomt en bruist van energie. Ze maakt zichtbaar sporten en bewegen in het groen mogelijk. Middenin het centrum van de hoofdstad van de sportiefste provincie van een sportland. De Singel biedt volop ruimte aan 'individuele' en informele sport als hardlopen, gravel- of MTB, roeien, zwemmen, obstaclerun en fitnesstraining. Maar hier en daar poppen ook gemeenschappelijke 'sportaccommodaties' op als semi-overdekte dojo's of boksringen, padelbanen, boulderbanen, playgrounds en jeu de boules. En natuurlijk is de Singel een veilige en groene verbinding voor fietsers en voetgangers die gezond op weg zijn. De Singel brengt Zwolle in beweging.	30-5-2024	10	Behouden	Occupatie

Stad moet bereikbaar blijven/worden voor mensen die slecht ter been zijn. En het moet bewoonbaar blijven voor bewoners van de singel. Dus kunnen parkeren en niet 's avonds over straat hoeven lopen. Geen museum van maken.	16-6-2024	13	Behouden	Netwerken
Hoe mooi zou het zijn als alle sloten op termijn (10 jaar) aan elkaar verbonden zijn, zodat iedereen ook via het water in onze mooie binnenstad kan komen. Maar ook de groene water gebieden rondom Zwolle.	15-6-2024	6	Toevoegen	Landschap
Een plek waar je kan wandelen en kan relaxen op een van de vele bankjes. Een rustig gebied met veel groen en park en alleen bereikbaar voor fietsen.	13-6-2024	4	Toevoegen	Landschap, ococupatie
De singel rond het centrum vormt een belangrijke schakel tussen verschillende wijken en voorzieningen in de stad. Momenteel wordt dit gebied echter gedomineerd door drukke wegen en talrijke parkeerplaatsen. Ik stel voor om het centrum autovrij te maken, met uitzondering van bestemmingsverkeer en stadsbussen. Dit zou het verkeer rond de singel aanzienlijk verminderen, wat de leefbaarheid en toegankelijkheid voor voetgangers en fietsers ten goede zou komen. Mobiliteit en Toegankelijkheid Om deze visie te realiseren, is een herziening van de mobiliteit noodzakelijk. Nieuwe voetgangers- en fietsbruggen kunnen worden toegevoegd om de verbinding tussen de verschillende delen van de stad te verbeteren. Deze bruggen zouden strategisch geplaatst kunnen worden om de doorstroming te optimaliseren en veilige, autovrije routes te creëren. Dit bevordert niet alleen duurzame mobiliteit, maar versterkt ook de gezondheid en het welzijn van de inwoners door meer mogelijkheden te bieden voor actieve verplaatsingen. Groen en Openbare Ruimte Het toevoegen van groen en het verwijderen van overmatige bestrating is een cruciaal onderdeel van dit plan. Hoewel sommige delen van de singel al groen en aantrekkelijk zijn, bevinden deze zich voornamelijk aan de centrumzijde. Door meer groenvoorzieningen aan beide zijden van de singel te integreren, kan een evenwichtiger en aantrekkelijker stedelijk landschap worden gecreëerd. Dit zou bestaan uit parken, tuinen en groene wandelpaden die een rustgevende en uitnodigende omgeving vormen voor zowel bewoners als bezoekers. Behoud van Woonboten De woonboten langs de singel zijn een karakteristiek element van het stadsbeeld en dragen bij aan de unieke charme van het gebied. Deze zouden behouden moeten blijven als onderdeel van de diverse stedelijke omgeving. Het behoud en mogelijk zelfs de uitbreiding van deze woonboten zouden de aantrekkelijkheid van de singel verder kunnen vergroten, door een gevoel van gemeenschap en continuïteit te bevorderen. Vermindering van Visuele Rommel In het verleden waren er aanzienlijk minder verkeersborden en reclame-uitingen langs de singel. Door het aantal verkeersborden en advertenties op lantaarnpalen en andere structuren te verminderen, kan een rustiger en esthetischer straatbeeld worden gecreëerd. Dit draagt bij aan een aangenamere ervaring voor voetgangers en fietsers, en verbetert de visuele samenhang van het gebied. Integratie van Stedelijke Ontwikkelingen Tot slot is het essentieel om de verschillende stedelijke initiatieven en ontwikkelingsprojecten met elkaar te verbinden. De vernieuwde Assendorperstraat, de passerelle, het nieuwe stationsplein en de nieuwbouwwijk Wezenlanden vormen samen een reeks waardevolle verbeteringen voor de stad. Door deze projecten te integreren en als één samenhangend geheel te beschouwen, kan een coherente en goed verbonden stedelijke ruimte ontstaan die de voordelen van elke afzonderlijke ontwikkeling maximaliseert.	13-6-2024	11	Toevoegen	Landschap, netwerken
Lekker het water op, hoe fijn is dat. Ik doe dat vaak door met mijn sup naar het Almelose kanaal te lopen. Maar opstappen is vaak lastig. Ik zou hier graag steigers voor zien zodat waterrecreatie door middel van een sup of kano makkelijker wordt gemaakt!	12-6-2024	5	Toevoegen	Landschap, occupatie
Houden: Bereikbaar blijven voor bewoners d.m.v. een(elektronisch) pasje Toevoegen: Geen doorgaand verkeer, 30 km, geen vrachtwagens die hier niets te zoeken hebben, geen 'recreatieve' groepen lawaaiige motoren. Strakke (elektronische) handhaving van snelheidsovertredingen en lawaai, een lommerrijke aankleding met wandel paden.	11-6-2024	5	Behouden, toevoegen	Netwerken, landschap
Maak de singel een plek om te wandelen/fietsen/sporten/recreëren. Maak dit aantrekkelijk door auto's te weren. Een wandelpad/hardlooppad en een fietspad langs het water waar men kan stoppen om op een terras of park te zitten of te fitnessen op openbare fitnessapparaten. Verbind de binnenstad met het Engelse Werk via een Blauw Groene strook. Open de Willemsvaart en leg dezelfde faciliteiten aan als hierboven beschreven. Hiermee verbind je een belangrijk (groen) deel van Zwolle (Ijssel, Engelse Werk, Spoolde en Veerallee) met de binnenstad. Bijkomend enorm voordelen van deze verbinding zijn: Een verbeterde waterhuishouding in een wereld waar overlast van water steeds groter wordt. Onze grachten hebben heel erg hoog gestaan. Grondwater ook met alle gevolgen voor kelders en funderingen. Een verbeterde warmte wering door meer water en meer groen. De drukte stress van de binnenstad wordt hierdoor ook verspreid. Wanneer je de Willemsvaart weer in ere herstelt zou je bij de sluizen een haventje kunnen maken eventueel met kleine camping en horeca waardoor Zwolle nog aantrekkelijker wordt voor toeristen.	8-6-2024	5	Toevoegen	Landschap, netwerken
in de stadsgracht zodat er veilig gezwommen kan worden in de stadsgracht. Daarvoor is ook schoon grachtwater wenselijk, dus minder boten op fossiele brandstoffen	8-6-2024	28	Toevoegen	Occupatie
Dat de bussen niet meer op de singel mogen rijden. Ik vind het heel erg gevaarlijk en ben bang dat mijn kinderen van hun fiets af worden gereden door een bus.	7-6-2024	5	Toevoegen	Netwerken
Begin eens met het verbieden van de wildgroei aan bootjes die overal in de gracht worden aangelegd Half onder water met afgewaaide zeiltjes geen gezicht zowel vanaf de wal als vanaf het water Bootjes worden over het algemeen nauwelijks gebruikt Bootjes moeten na verloop van tijd tegen hoge gemeenschapskosten van de bodem worden gevist zie resultaat Vondelkade	7-6-2024	3	Toevoegen	Occupatie
Mijn droom voor Zwolle zou zijn dat als je met de trein komt je naar het centrum toe kan lopen (steppen, fietsen, skaten, subben, kano, fluisterboot, etc) in een oase van blauw en groen. Mogelijk gekoppeld met grote boulders die zowel decoratief als sportief zijn (boulderen is met twee klimlocaties in Zwolle een mooie niche waar gebruik van gemaakt kan worden). Dat op een zeer hete dag je de hele dag onder de verkoeling en schaduw van bomen kan lopen. Een groene corridor. Auto luw, geen vrachtwagens of andere herrie materiaal. Een bezoek aan Zwolle met de trein wordt een traktatie. Daar waar groen, water en een rijk historie met elkaar worden gekoppeld. Als dit gekoppeld kan worden aan de locaties waar studenten zich ook veel bevinden (Windesheim, Deltion, Zone.College, Greijdanus) dan stimuleer je een trek van station naar centrum.	3-6-2024		Toevoegen	Netwerken, , Occupatie
Zorg voor goede fietsvoorzieningen in de binnenstad. Zodat je makkelijk van de Kamperpoort naar Dieze, Assendorp of Wipstrik kan fietsen. Nu is het centrum afgesloten voor fietsers en zijn de omliggende routes zeer slecht begaanbaar. Dus ofwel, maar het weer toegankelijk voor fietsers met uitzondering op marktdagen of zorg ervoor dat de bestaande fietsroutes ook fietsvriendelijk zijn.	3-6-2024	4	Toevoegen	Netwerken
Een klein zomercafeetje met terras en verhuur van bootjes aan het water. Beschut tussen de bomen, het gras onder je voeten. Met fijne taartjes, borrelkaart en een lage kade waar je met je voeten in het water kan zitten of voor een uurtje een roeibootje kan huren, inclusief picknick. Hoe fijn is dat!	2-6-204	4	Toevoegen	Occupatie
Vroeger: levendigheid, ontmoeting, rustig verkeer Nu, houden: de mooie groene walkanten, ontspanning, groen veranderen: autoweg, fietspaden maken, wandelpaden, auto te gast	31-5-2024	10	Terugbrengen, behoude	Landschap, netwerken
Auto's eruit Geen nieuwe parkeergarage bij het provinciehuis maximaal ruimte voor voetgangers en fietsen, dus asfalt er stenen er uit. Veel groen en gratis kunnen verblijven bermen veel wilder en vrijer, alles minder netjes want fijn voor vogels en andere dieren tram van station via singel naar bv Isala. Diezerpoort terugbouwen :)	31-5-2024	7	Toevoegen	Netwerken, landschap
Een autoluwe stadskern vind ik een mooi en wenselijk plan. Een autoloze stad binnen de gracht ben ik fel op tegen. Ik woon zelf aan de binnenkant van de gracht met een tuin aan de gracht. Het mooiste plekje v Zwolle zeg ik altijd. Een voorwaarde om het wonen aantrekkelijk te houden is de mogelijkheid van parkeren in je eigen straat. Zeker gezien de prijskaartjes van deze huizen, is dat een voorwaarde. Daarnaast wordt een autoloze stadskern onaantrekkelijk voor ondernemers. De stad wordt minder goed bereikbaar en daardoor minder aantrekkelijk voor zowel de ondernemer zelf als voor winkelende bezoekers als ze hun auto te ver weg moeten parkeren. Ondernemer zal bij zijn eigen bedrijf willen kunnen komen en kunnen laden en lossen is ook belangrijk. Let wel geen betaalplekken meer binnen de gracht, vind ik een goed plan.	31-5-2024	19	Toevoegen	Netwerken

Zwolle heeft een fantastisch mooie gracht maar waar zijn de terrasen aan het water? Helaas grenst de binnenstad niet aan het water zoals andere hanzesteden als Deventer en Kampen. Gelukkig heeft Zwolle wel een mooie stadsgracht waar veel gebruik van wordt gemaak in de zomer. Horeca met terras zou hier perfect tot zijn recht zou komen. Zwolle heeft maar enkele terrassen die direct aan het water grenzen ondanks de hoeveelheid water. Locaties waar je heerlijk in de namiddag en avond nog van een hapje of drankje in het zonnetjes, direct aan het water zou kunnen genieten zouden bv de Thorbeckegracht, het Blekerswegje, Burgemeester Drijbersingel of de Nijkerkenbolwerk kunnen zijn. Op de plekken met veel ruimte zou je kunnen denken aan een Paviljoen met veel glas die wat betreft achitectuur aansluit op de Spiegel of Paviljoen de wezenlanden en met een panoramische organische vorm langs het water met veel glas en vlonders, houten paden slingerend langs de oever van het water met aansluitend een lange aanlegsteiger waar bootjes kunnen aanmeren. Dit i.c.m. veel groen en een gelaagd terras. Het succes van de horeca met terras, hangt ook samen, met hoeveel avonduren zon je hier nog op het terras opvangt en hoe veel geluid er van verkeer is.	7-6-2024	7	Toevoegen	Occupatie
Heb eigenlijk teveel ideeën, en ik snap dat de kosten van een aantal dingen waarschijnlijk te hoog zijn voor het huidige idee. Toch hoop ik dat het opbrengen van deze ideeën ook in toekomstige plannen meegewogen kunnen worden. - Openbare toiletten rondom de singel, met groene daken. - Meer maar kleinere parkeer garages op strategische plekken rondom de singel. En borden om aan te geven waar ze zijn en hoeveel plek er nog is. - Singel autoluw maken, maar zorg dan wel dat er parkeergarages op de aanvoerroutes zitten, en maak deze altijd ondergronds. (eventueel met waterberging optie) - Speel Fonteinen en speel plekken met water. - Trappen die het water in lopen om meer verbinding met het water te creëren. - Aanlegplekken voor een paar uur voor kano's en kleine jachten. - Inheemse planten en bomen gebruiken met naambordjes (eventueel een botanisch karakter). - Terugbrengen vesting elementen waar mogelijk. - Zo min mogelijk oude bomen kappen om die projecten te voltooien. - Drijvend terras/restaurant met aanlegplekken. - Waar mogelijk oude bruggen met architectonische waarde herstellen, of met de eisen van deze tijd geïntegreerd. - De Willemsvaart en eventueel andere wateren (grote en kleine A en nieuwe vecht) herstellen of beter integreren in de huidige infrastructuur. (lees meer toegankelijk) - Schaduw een grotere rol laten spelen i.v.m. hitte stres in de zomer. - Aanpassingen onder bruggen, mocht er toch een koude winter zijn dat er sneller geschaatst kan worden. - Water verbinding met het Wezenlanden park voor kleine bootjes. - Aangewezen plek waar gezwommen kan worden. - Tram rond de singel, of een watertaxi. - En open podium waar optredens gehouden kunnen worden of kleinschalige sport evenementen. Mocht er nog vragen zijn over bepaalde ideeën mail gerust	6-6-2024	35	Toevoegen	Landschap, Occupatie,
Gebruik de gracht als parkeerplaats voor auto's en fietsen. Cassions laten zinken,net zoals de metro en dan later er weer water overheen. Dit scheelte heel veel ruimte en deze benutten voor groen en bankjes.	6-6-2024	9	Toevoegen	Netwerken
nspiratie uit de wijk Las Condes in Santiago, Chili en Noorderplatsoen, Groningen. Idee: bewegen chillen, spelletjes spelen en BBQen. Plekken om te sporten, denk aan Calisthenics maar ook voor minder gevorderden. Sporten gaat duurder worden dus het lijkt mij belangrijk om gratis mogelijkheden aan te bieden. Wensen Veel groen waar je kan liggen, een boekje lezen of met een groep een drankje doen. Dit bestaat al met een klein strookje, maar kan op meer (aaneengesloten) plekken. een voorbeeld is het Noorderplatsoen in Groningen => een ruimer opgezette ontmoetingsplek Calisthenics park inclusief apparatuur voor door oudere mensen gebruikt kan worden Ruimte voor historie: oude kannonnen e.d. op basis van wat de geschiedenis is. Vertel het verhaal van Léo Major. Hoogteverschillen: voor dynamiek tijdens een wandeling of hardloopsessie (zoals Noorderplatsoen) Picknicktafels en BBQ plekken: Denk hierbij ook aan overdekte pegola's zodat weer minder een issue is. En spellen zoals tafeltennis. Om overlast te voorkomen zou dit op een locatie moeten kunnen komen wat kan worden gesloten in late uren. Toiletgebouwen (vergrendelbaar in late tijdstippen) uniforme 'oude' Nederlandse architectuur stijl met bijvoorbeeld oude lantarenpalen en bankjes rondom de singel. Moderne architectuur verveelt en zie je overal in de wereld terug autoluw en waar toepasbaar enkel toegang voor bussen - wel genoeg ruimte voor fietsers	6-6-2024	8	Toevoegen	Occupatie, landschap
Ben sinds een jaar Zwollenaar, ik vind Zwolle een mooie, fijne stad, de Stadskamers vind ik erg prettig. . Wat ik mis dat zijn plekken buiten waar inwoners samen kunnen komen, gezellig samen zitten, een spelletje spelen, een activiteit doen. In mijn vorige woonplaats, Steenwijk, zijn bijvoorbeeld groepjes bankjes waar mensen kunnen samenkomen, vooral senioren maken daar gebruik van, er is een sportpark waar gratis gefitnesst kan worden, bewegingsactiviteiten voor kinderen en jongeren. Wat mij opvalt is dat er in Zwolle heel weinig bankjes, zitjes, in de schaduw zijn, je zit in de zomer vrijwel overal in de volle zon. Wat meer schaduwplekken zou fijn zijn, extra bomen zijn goed voor het klimaat en de luchtkwaliteit. Wat ik ook mis dat zijn voldoende openbare toiletten. Dat zou ook geen overbodige luxe zijn in dit plan. En fonteintjes om water te drinken. Helaas kunnen deze ideeën en andere, ook weer overlast veroorzaken door daklozen, jongeren. Misschien zouden deze plekken bewaakt kunnen worden of afgesloten in avond en nacht.	3-6-2024		Occupatie, landschap	

	Ingebrachte Ideeen 17 juli 2024	Tijdlagen	Themalage
1	Paviljoen voor muziek	Toevoegen	occupatie
2	Sportplekken	Toevoegen	occupatie
3	Ruimte voor workshops	Toevoegen	occupatie
4	Makkelijke plekken om water in te komen	Toevoegen	landschap
5	Meer cultuur	Toevoegen	occupatie
6	Bushalte behouden	Toevoegen	netwerken
7	Bereikbaarheid Assendorpstraat	Toevoegen	netwerken
8	Meer fietsenstallingen (bewaakt)	Toevoegen	netwerken
9	Moet leuker worden om op de fiets de stad in te gaan	Toevoegen	netwerken
10	Hoe eerder hoe beter!		
11	Een fietsroute door de binnenstad (geen auto's + pendelbus)	Toevoegen	netwerken
12	Parkeerplaatsen behouden zodat het toegankelijk blijft	Toevoegen	netwerken
13	Auto's in de binnenstad laten parkeren	Toevoegen	netwerken
14	Meer terassen langs de Singel	Toevoegen	occupatie
15	Water terug in de binnenstad op de Melkmarkt	Toevoegen	landschap
16	Meer groen	Toevoegen	landschap
17	Meer prullenbakken	Toevoegen	
18	Meer bankjes	Toevoegen	occupatie
19	Winkels van buiten centrum naar binnen satd halen	Toevoegen	occupatie
20	samenwerking Hasselt en Kampen. Regio	Toevoegen	occupatie
21	Recreateie op het water (boottochten)	Toevoegen	occupatie
22	Geen fietsen in de binnenstad	Toevoegen	netwerken
23	Fietsenstalling (Gratis) aan de kant van de binnenstad	Toevoegen	netwerken
24	Meer boekenwinkels	Toevoegen	occupatie
25	Meer afkappingen	Toevoegen	
26	Bomen in bakken bij Artez? mooier maken	Toevoegen	landschap
27	Vintage markt in Zwolle	Toevoegen	occupatie
28	Gezellige 'dorpssfeer' behouden	Toevoegen	occupatie
29	Rookvrije binnenstad	Toevoegen	
30	Minder verkeer en fietsen in de binnenstad	Toevoegen	netwerken

	Ingebrachte Ideeen inloopevent 21 juni 2024	Tijdlagen	Themalafgen	
1	Toegankelijkheid tot water	Toevoegen	netwerken	
2	afval bakken buitenkant (nieuwe locatie) Graag en verdelen, geen 6 naast elkaar	Toevoegen		
3	Aandacht voor kindspeeltuinen en plek voor vuurwerk	Toevoegen	occupatie	
4	Kansen voor biodiversiteit in de stad. Na.v. fietsexcursie Piet Bremer	Toevoegen	landschap	
5	Kerkbrug is te druk met fietsers in de spits en soms daar buiten	Toevoegen	netwerken	
6	Ruimte voor (hond) lopen en fietsen	Toevoegen	netwerken	
7	Drempels plaatsen	Toevoegen	netwerken	
8	Bushaltes weg van de rijbaan	Herstellen	netwerken	
9	Spelen / verblijven kinderen (speelplekken in de stad)	Toevoegen	occupatie	
10	Otter weer plaatsen laat in de gracht	Toevoegen	landschap	
11	Meer plantengroei stimuleren zoals bij het gebouw waar de mediamarkt is	Toevoegen	landschap	
12	Schommels in de binnenstad	Toevoegen	occupatie	
13	Meer ijs gratis	Toevoegen	occupatie	
14	Zorg dat beweegbare bruggen beweegbaar blijven na vervanging	Toevoegen	netwerken	
15	Brug kraambolwerk / Route over eiland willen we niet	Behouden	netwerken	
16	30 km zone	Toevoegen	netwerken	
17	Fietsen en wandelen op (veilig) auto secundair	Toevoegen	netwerken	
18	Pollers. Binnenstadbewoners wel erdoor. Verder sluiten voor verkeer.	Toevoegen	netwerken	
19	Groen behouden. Oude bomen mogen niet weg.	Toevoegen	landschap	
20	Meer grasvelden om te chillen langs het water	Toevoegen	landschap	
21	Meer groen op de brede bruggen maken. Zijn zo breed dat daar ruimte is	Toevoegen	landschap	
22	Ruimte en groen langs de Singel.	Behouden	landschap	
23	Denk aan de bewoners, die Zwolle ook graag wil (behouden) in en rond de binnenstad			
24	Recreatie / verblijven aan het water	Toevoegen	landschap	
25	Meer vergroenen voor de Sassenpoort. (hoeft niet in één geheel) bv strook tegen poort.	Toevoegen	landschap	
26	Veiligheidsas .. Of meer zicht bij stuk stadsmuur. Iets om het te laten zien. Festival langs al deze punten. Ook voor jongeren interessant maken	Toevoegen	occupatie	
27	Verhalen van vroeger laten zien.	Herstellen	landschap & occupati	
28	Modern nieuw en geschidenis verwerven	Herstellen	landschap & occupati	
29	Zoveel mogelijk groene leefruimte erbij winnen	Toevoegen	landschap	
30	Adem, geniet en beweegruimte. Deels door ecoloische woorden. 'sier/kleur/geur'.	Toevoegen	landschap	
31	Voor alle leeftijdsgroepen: kinderen speelgebieden / Jongeren hangplek/sport. Picnick	Toevoegen	occupatie	
32	Minder autovereker langs de singel en geen zwaar verkeer	Toevoegen	netwerken	
33	Route voor lopen/hardlopen, met klimrek / fitness / cablestics om zoveel honders meter	Toevoegen	occupatie	
34	Zitbankjes langs de stadsgracht / buitenzijde. Uitzicht op gracht en overzijde groenzone.	Toevoegen	occupatie	
35	Binnenstad bewoners morgen wel door bussluis bij kerkbrugje om stad in en uit te komen. Scheelt verkeersdrukte op de Singel	Toevoegen	netwerken	
36	Meer kaasboeren			

Ingebrachte Ideeen Stadshart informatiemarkt 4 juni	Tijdlagen	Themlagen
deel (tendem)fietsen om mensen op te halen	Toevoegen	netwerken
houd rekening met keuze bestrating - kleine tegels gaan snel stuk	Toevoegen	landschap
extra brug	Toevoegen	netwerken
meer reuring en leven op het water, bijvoorbeeld door bootverhuur	Toevoegen	occupatie
alleen inheemse plantensoorten op de Singel toevoegen	Toevoegen	landschap
bouwstijl die bij de binnenstad past & veel groen	Toevoegen & behouden	landschap
dakparken realiseren bij hoogbouw	Toevoegen	landschap
de waterkant tegenover de Fundatie is nu erg stijl, kan die afgevlakt worden?	Toevoegen	landschap
Meer openbare toiletten	Toevoegen	landschap
geen vervuilende en luidruchtige brommers meer toelaten op kerkbrugje	Herstellen	netwerken
meer bootjes op de singel, maar dan wel restricties op geluid en handhaving op overlast.	Toevoegen	occupatie
waterkwaliteit verbeteren. Zorgen dat we erin kunnen zwemmen. De kwaliteit van het water aangeven door middel van een groene of rode vlag	Toevoegen	landschap
waar auto's weggaan plek voor groen, plantjes en recreatie maken	Toevoegen	landschap
maak er een parkachtig gebied van	Toevoegen	landschap
transferium - pendelbusjes van de verkeerhubs naar de binnenstad	Toevoegen	netwerken
creëer een afgesloten plek op de Singel waar mensen veilig kunnen zwemmen	Toevoegen	occupatie
plekken voor het stallen van (fietsen) voor bewoners zonder parkeervergunning	Toevoegen	landschap
gelegenheid bieden voor het laden en lossen van leveranciers in de binnenstad (indien autovrij)	Toevoegen	netwerken
langs het water op de singel mag het vlonder voor boten breed worden doorgetrokken	Toevoegen	landschap
minder auto's in de stad, parkeren buiten de singel.	Toevoegen	netwerken
parken met meer bankjes en afvalbakken	Toevoegen	occupatie
Maak bij het de Sassenpoort een plek/vlonder voor het te water laten van kano's/kayakken	Toevoegen	occupatie
Rekening houden met dieren en insecten: denk aan voldoende rust - en nestelplekken	Toevoegen	landschap
Oude bomen van formaat	Behouden	landschap
Vergunninghoudersplekken op bolwerk Eekwal behouden	behouden	landschap
parkeren voor vergunninghouders moet behouden blijven	behouden	netwerken
stadstrand mag blijven maar in een andere vorm. Meer een echt strand met aflopende kade	Behouden & Toevoegen	occupatie
toegang voor toeristen op de Eekwal, belangrijk voor het toerisme en daarmee de economie van de stadd	Behouden	occupatie
verlaagde kade bij Cafe het Beugeltje (lag vroeger direct aan de gracht)	Herstellen & behouden	landschap
geen barbacue boten meer op de Singel, zorgt voor overlast	Herstellen	occupatie
geen auto meer op de Singel	Herstellen	netwerken
historische schepen naar Zwolle - terugbrengen van de historische haven	Herstellen	landschap
terugbrengen van het water en de brug in de p. Emmawijk	Herstellen	landschap
terugbrengen en behouden van de historische gebouwen	Herstellen & behouden	landschap
historisch aanzicht van de Thorbeckegracht	Herstellen	landschap
Groene zones	Herstellen	landschap

6.7 Pop-up Singel – Verslag & evaluatie Halve marathon

Participatiemoment voor project ‘Singel van Zwolle’ – Halve marathon, 8 juni 2024
Zaterdag 8 juni was het eerste moment waarop we de stad zijn ingegaan om Zwollenaren en bezoekers te informeren over het (participatie)proces rondom de Singel van Zwolle. We stonden langs de route van de halve marathon en de 4 Engelse mijlen met onze kaart van de Singel en de oproep “Deel jouw droom voor de singel van Zwolle! Hoewel de aandacht van de Zwollenaren en bezoekers logischerwijs voornamelijk gevestigd was op alle renners, is het toch gelukt om met bijna 50 Zwollenaren in gesprek te gaan. We stelden hen de volgende vragen:

4. Wat was er vroeger aan de Singel dat je graag terug zou willen zien?
5. Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?
6. Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?
   Én
7. Heeft u nog andere ideeën, wensen of zorgen over het project ‘Singel van Zwolle’?

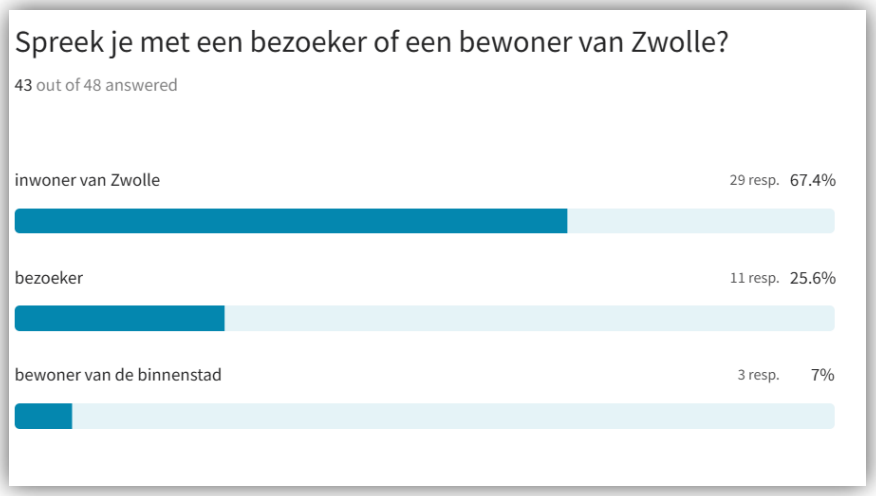
Dit verslag biedt inzicht in de reacties die we hebben opgehaald en schetst een beeld van de mensen die we hebben gesproken (op basis van leeftijd en of ze inwoner/bezoeker van Zwolle zijn).



Statistieken:
Leeftijden:



Verhouding inwoners/bezoekers:



Het Droombeeld van de Singel van Zwolle
….volgens de inwoners en bezoekers van Zwolle die we tijdens de halve marathon gesproken hebben.

Wat was er vroeger aan de Singel dat je graag terug zou willen zien?

1. Landschap

8. Groen: Respondenten willen de vele parken, tuinen en bomenrijen terugzien die de Singel vroeger sierden.
9. Bebouwing: Sommigen wijzen op het verval van bepaalde gebouwen en pleiten voor restauratie.
10. Water: De schone en natuurlijke grachten van vroeger worden gemist.

2. Netwerken

- Verkeersinfrastructuur: Oude voetpaden en bruggen met historische uitstraling zijn gewenst. Meer ruimte voor de fietsers, maar de fietser niet altijd voorrang geven.
- Watergerelateerde infrastructuur: Vroegere steigers en aanlegplaatsen voor boten worden gemist.

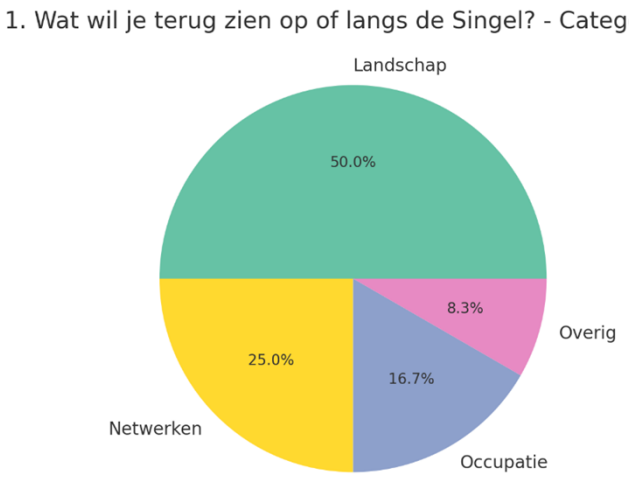
3. Occupatie

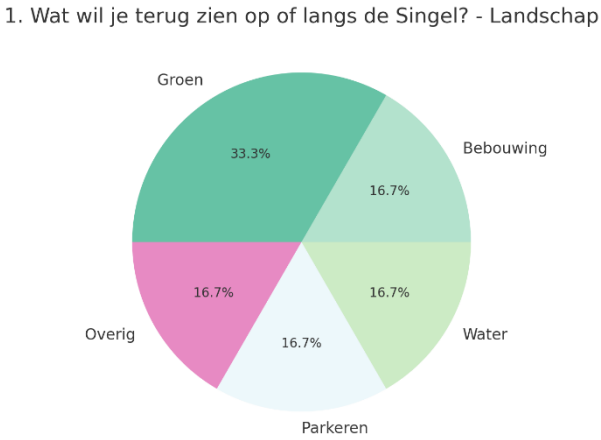
- Recreatieve voorzieningen: Speeltuinen en sportvelden die vroeger populair waren, willen mensen terugzien.
- Culturele activiteiten: Historische evenementen en voorstellingen langs de Singel worden gemist.
- Evenementen: Grote gemeenschapsevenementen van vroeger zouden de gemeenschapszin kunnen herstellen.

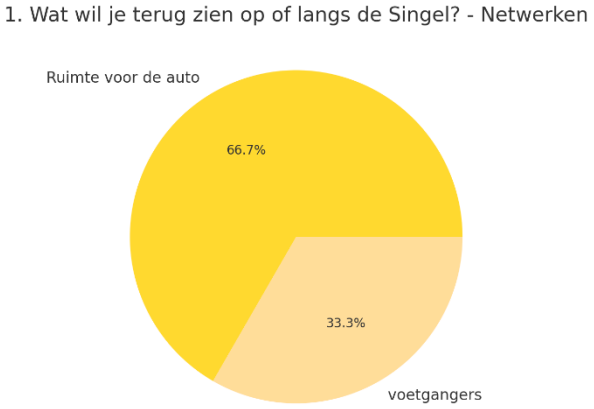
Wat nog meer benoemd werd…..

- Veiligheid en Welzijn: Respondenten herinneren zich een gevoel van veiligheid en welzijn dat nu minder lijkt te zijn en willen dat gevoel terug.
- **Rust en Sfeer:** Respondenten missen de rust en stilte die vroeger aanwezig waren.

De reacties in beeld:







Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?

1. Landschap

- Groen: De mooie bomen, parken, en groenvoorzieningen worden vaak genoemd als waardevolle elementen die behouden moeten blijven.
- Esthetiek: Het behouden van het karakter van Zwolle, inclusief oude gebouwen en de esthetiek van het groen, wordt als belangrijk beschouwd.
- Watergelegenheden: Toegang tot water, inclusief bruggen en wateractiviteiten zoals bootjes, wordt gewaardeerd.

2. Netwerken

- Toegankelijkheid: De bereikbaarheid, zowel voor auto's als fietsen, en de goede toegankelijkheid worden gewaardeerd.
- Watergerelateerde infrastructuur: De toegankelijkheid van water voor activiteiten zoals varen en watersport wordt genoemd.

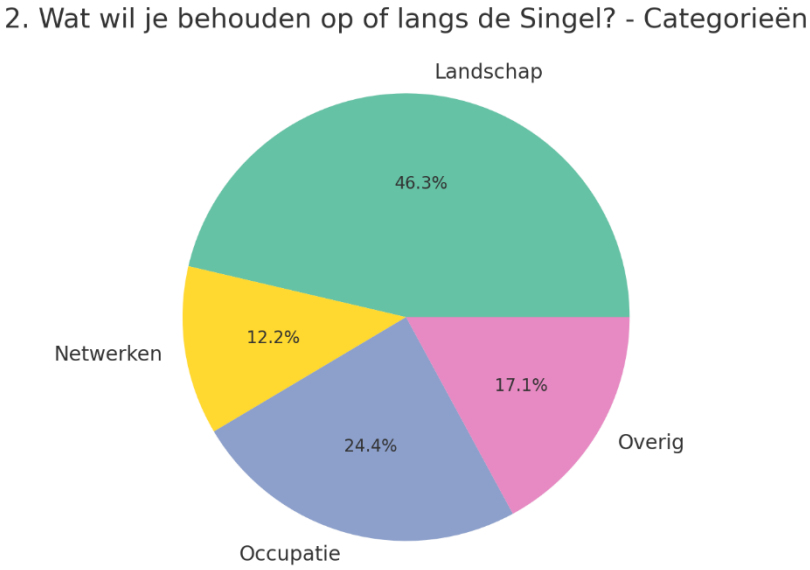
3. Occupatie

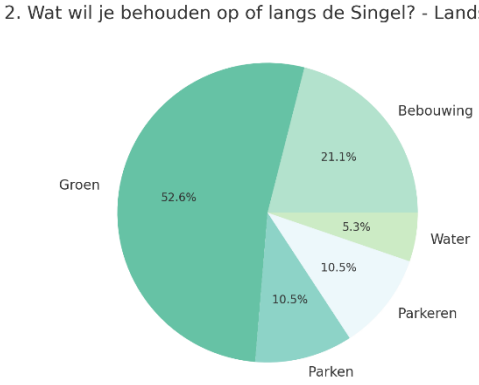
- Recreatieve voorzieningen: Speeltuinen, voetbalvelden, en ontmoetingsplekken voor gemengde groepen worden genoemd als belangrijk om te behouden.
- Culturele activiteiten: De gezellige sfeer en de kleinschalige, dorpse gezelligheid worden gewaardeerd en moeten behouden blijven.
- Economische activiteiten: De aantrekkelijkheid en bruikbaarheid van het centrum, inclusief winkels en de oude sfeer, worden als belangrijk beschouwd.

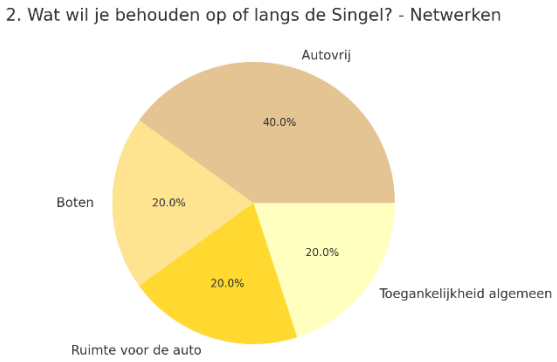
Wat nog meer benoemd werd…..

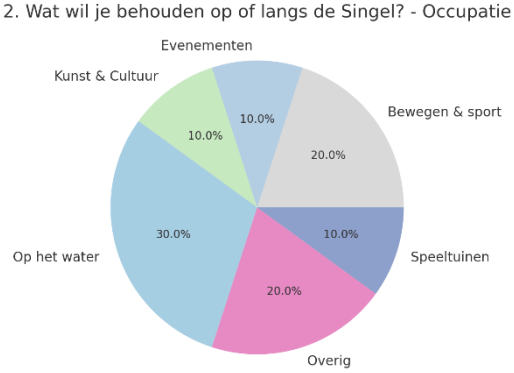
- Veiligheid en Welzijn: Het gevoel van veiligheid en welzijn, inclusief goed onderhoud en regelmatige opknapbeurten, wordt genoemd als belangrijk om te behouden.

De reacties in beeld:









Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?

1. Landschap

- Groen: Meer parkjes, groenvoorzieningen, en planten om de omgeving minder grauw te maken.
- Esthetiek: Een mooi kunstwerk aan de gracht waar je bij kunt zitten, meer eilandjes in de grachten, en meer kleur door plantjes.

2. Netwerken

- Verkeersinfrastructuur: Meer fietsparkeerplekken en overdekte bewaakte parkeerplaatsen. Drempels en verkeersmaatregelen om de snelheid van auto's te verminderen. Meer bruggen voor voetgangers en fietsers. Tot slot is er ook behoefte aan meer autoparkeerplekken, ook voor minder valide personen.
- Toegankelijkheid: Betere toegankelijkheid voor mensen die moeilijk ter been zijn, inclusief hulpmiddelen voor mensen met een beperking.
- Watergerelateerde infrastructuur: Meer steigers en ligplaatsen, ook om te vissen. Borden die aangeven of het veilig is om te zwemmen in de zomer. Afgebakende stukken water waar boten niet hard varen, om veilig te kunnen zwemmen of suppen.

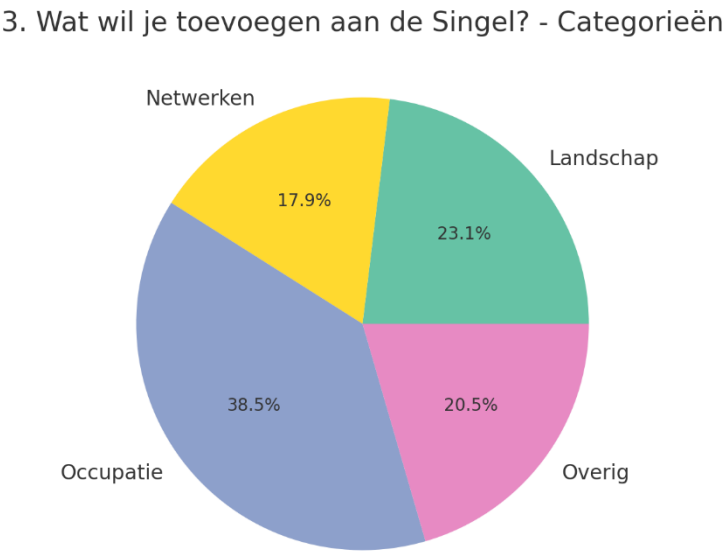
3. Occupatie

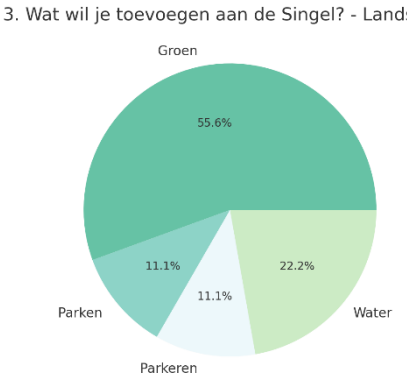
- Recreatieve voorzieningen: Meer speelplekken voor kinderen, voetbalvelden, en buiten sportmogelijkheden.
- Culturele activiteiten: Een paviljoen voor yoga, danslessen, en andere groepsactiviteiten.
- Economische activiteiten: Meer terrassen langs de gracht en horecagelegenheden. Buurtcafés en ontmoetingsplekken.Meer starterswoningen en groepsuitjes voor jongvolwassenen.
- Evenementen: Respondenten willen meer muziekactiviteiten zoals grachtenconcerten en evenementen gericht op ouderen. Er is ook een wens om de kermis terug te brengen naar de binnenstad.

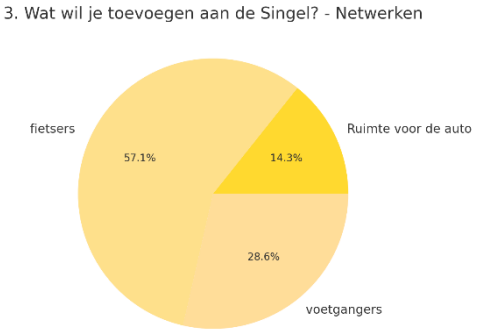
Extra Thema: Overig

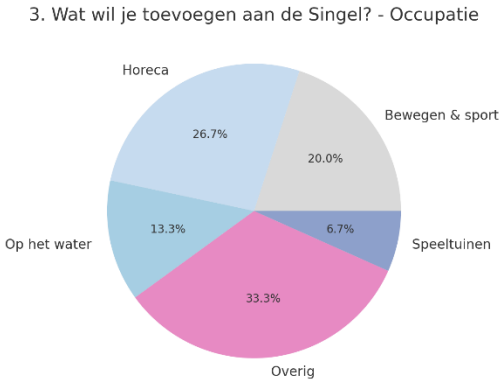
- Veiligheid en Welzijn: controle (in heel zwolle), bijvoorbeeld op drugsoverlast.
- Schone straten & onderhoud: Meer prullenbakken, betere afvalinzameling en rioolgeur bij de Singel wegwerken.

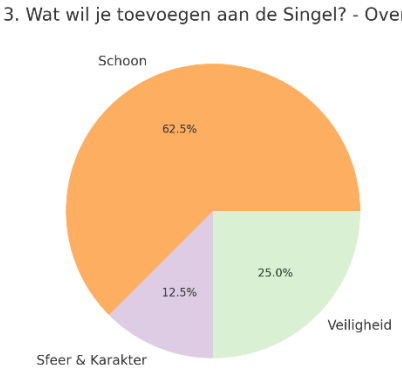
De reacties in beeld:











Heeft u nog andere ideeën, wensen en zorgen die u wilt delen over het project 'Singel van Zwolle'

- **Nieuwe bouw in oude stijl**: Respondenten waarderen nieuwe bouw in oude stijl en willen dat dit behouden blijft.
- **Ondersteuning van armoede**: Er is een oproep om meer geld te besteden aan belangrijke zaken zoals armoedebestrijding.
- **Feedback en betrokkenheid**: De feedback van de bewoners wordt gewaardeerd en men moedigt aan om hiermee door te gaan.
- **Zonnepanelen:** Er zijn zorgen over zonnepanelen in het centrum, aangezien dit mogelijk tegenstrijdig is met het duurzaamheidsbeleid.

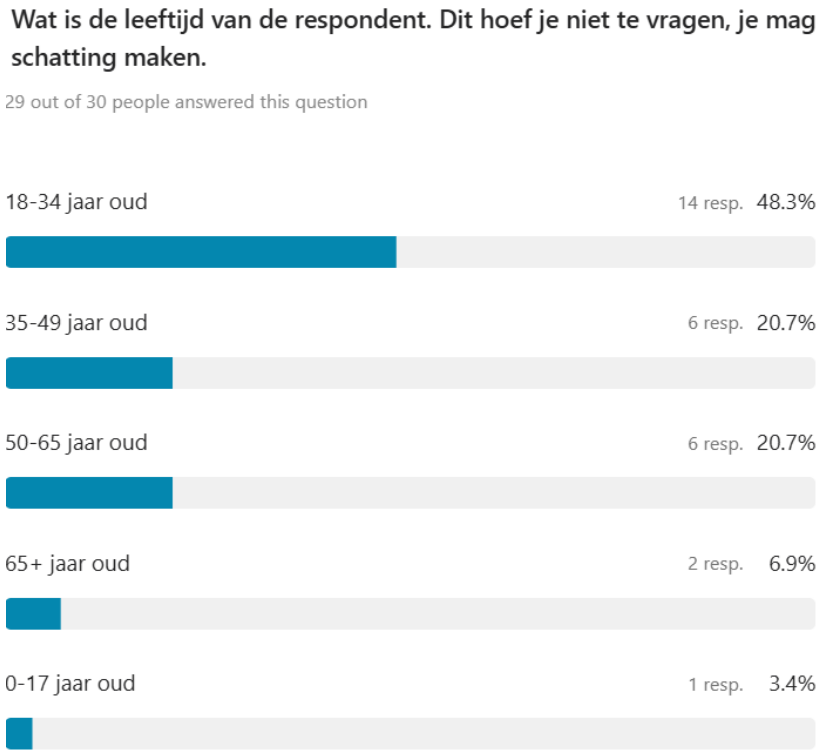
6.8 Pop-up Singel – Verslag & evaluatie Zwolse Grachtenrace

Participatiemoment voor project 'Singel van Zwolle' – Zwolse grachtenrace, 15 juni 2024

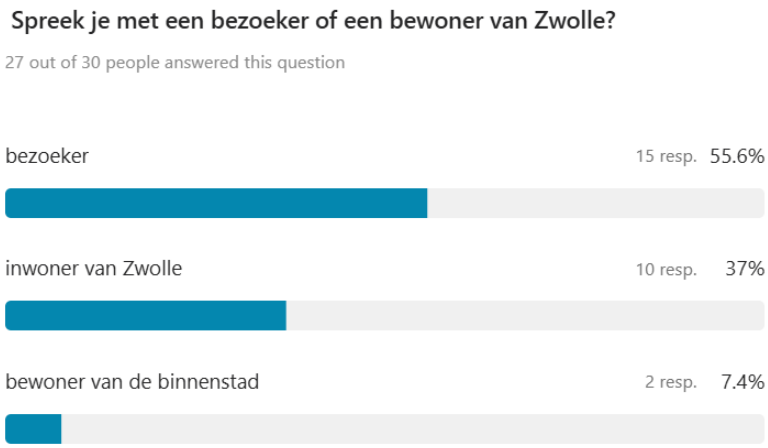
Op zaterdag 15 juni vond weer een editie plaats van de Zwolse grachtenrace. Langs de route van de race gingen twee collega's en een groep van 6 studenten in gesprek met inwoners en bezoekers van de stad. In sommige gevallen waren dit toeschouwers van de race, maar ook toevallige voorbijgangers zijn de middag aangesproken. Helaas was het erg slecht weer, waardoor het lastig was om mensen in gesprek te komen. Daarnaast was het door de regen niet mogelijk om gebruik te maken van de plattegrond waarop mensen ideeën op stickynotes konden schrijven. Uiteindelijk hebben we deze middag 30 mensen gesproken waarvan we hun ideeën en wensen hebben genoteerd. De samenvatting van deze antwoorden zijn terug te lezen in dit verslag. De diagrammen zijn een visualisatie van de onderwerpen en thema's die vaak benoemd werden in de gesprekken over de Singel.

Statistieken:

Deze staafdiagrammen geven inzicht in de leeftijden van de bewoners en bezoekers die we gesproken hebben.



Daarnaast hebben we ook bijgehouden of onze respondenten inwoner, bewoners van de binnenstad of bezoekers van Zwolle waren.



Het Droombeeld van de Singel van Zwolle
Volgens de inwoners en bezoekers van Zwolle die we tijdens de Zwolse grachtenrace gesproken hebben.

Wat was er vroeger aan de Singel dat je graag terug zou willen zien?

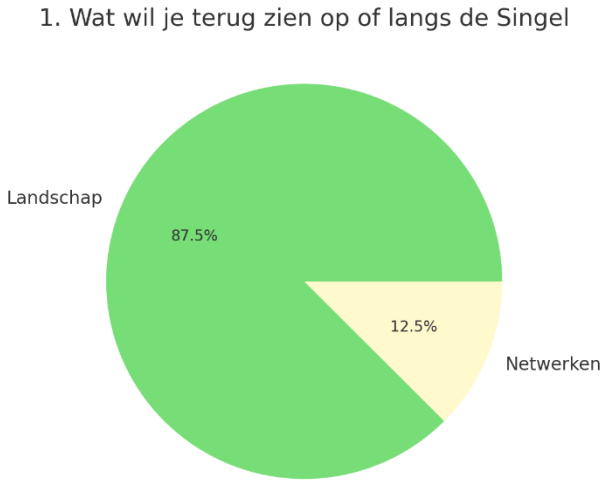
Landschap

- Groen: Respondenten waarderen het huidige groen en willen het behouden. Voorbeelden: "Er is al genoeg groen.", "Hou het groen is mooi.", "Het parkje natuur.", "Park gevoel is mooi."
- Watergelegenheden: Breng elementen zoals de "kleine A" en een vlot voor boten terug te zien.

Netwerken

- Verkeersinfrastructuur: Zorgen over de huidige hoeveelheid auto's en de grijze uitstraling van de Singel.

De reacties in beeld:



Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?

Landschap

- Groen: Respondenten waarderen het huidige groen en willen het behouden. Voorbeelden: "Mooi groen.", "Het groen.", "Zo groen houden.", "Veel groen.", "Het is al mooi hoeft niet veranderen."
- Esthetiek: Het behoud van de karakteristieke en esthetische elementen wordt gewaardeerd. Voorbeelden: "Oude gebouwen.", "Karakter behouden.", "Het is nu al heel mooi, afgelopen jaren is er al veel beter geworden.

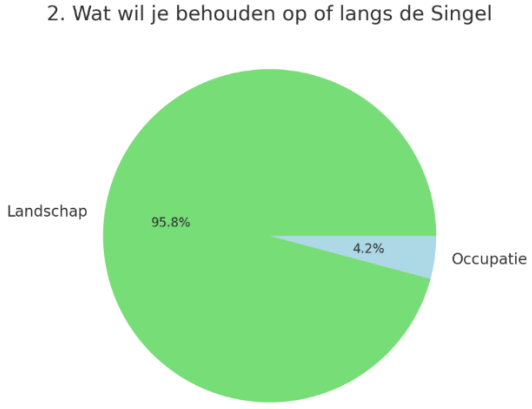
Thema 2: Netwerken

/

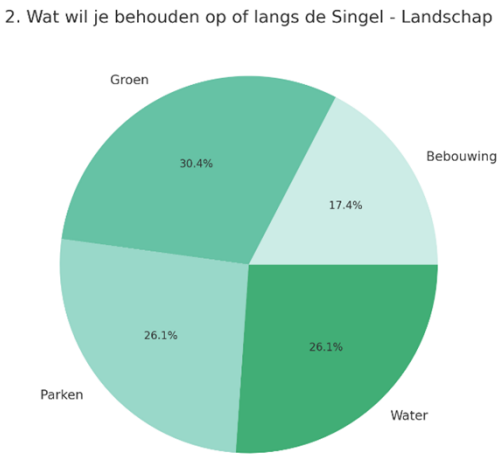
Thema 3: Occupatie

- Culturele activiteiten: Evenementen en activiteiten voor jongeren en studenten zoals "mentor over de gracht van zhtc" worden gewaardeerd.

De reacties in beeld:



:



Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?

Thema 1: Landschap

- Groen: Respondenten willen meer groen in specifieke gebieden zoals Holtenbroek en de noordkant, meer bosgebieden, en groen rond fietspaden.
- Watergelegenheden: Meer water in de stad, meer bootjes en watersportfaciliteiten, en schoon water.

Thema 2: Netwerken

- Verkeersinfrastructuur: Wensen voor een autovrije binnenstad, meer parkeerplekken buiten de stad, en betere bereikbaarheid voor bezoekers.
- Toegankelijkheid: Betere toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers, en behoud van toegankelijkheid voor ouderen.
- Openbaar vervoer: Meer en betere parkeerplaatsen buiten de stad met een busverbinding naar de stad.

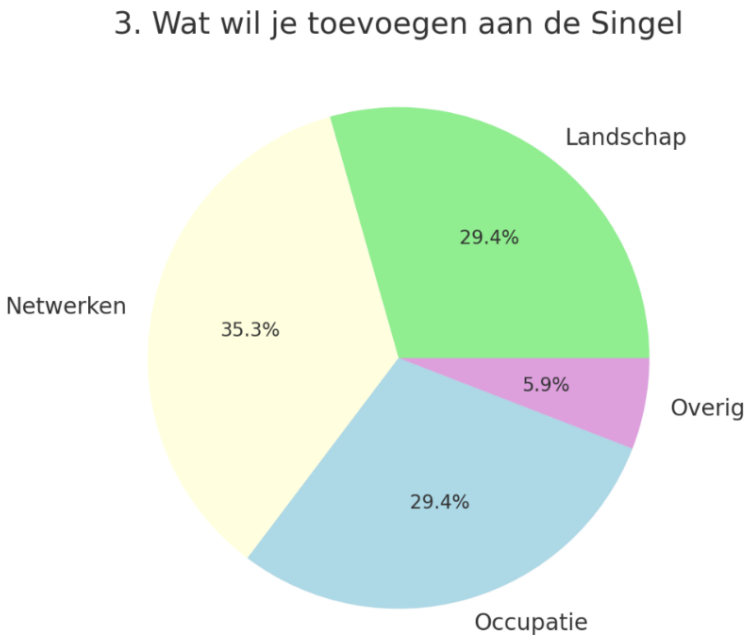
Thema 3: Occupatie

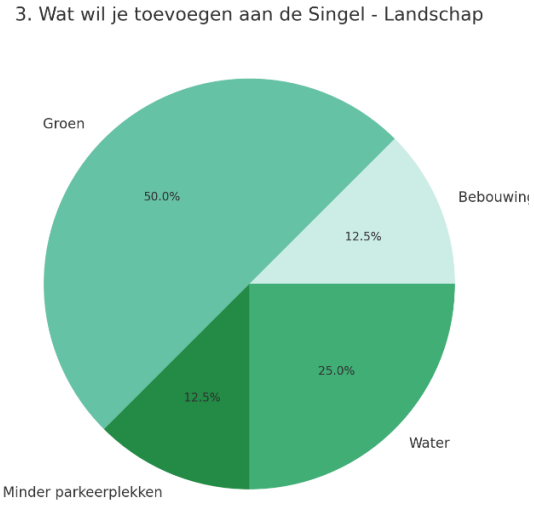
- Recreatieve voorzieningen: Meer zitplaatsen, barbecueplekken, chillplekken, sport- en spelvoorzieningen, en natuurspeeltuinen.."
- Culturele activiteiten: Meer evenementen en concerten langs de Singel. Daarnaast was er een bewoner die graag kunstinstallaties langs de Singel zou zien.
- Economische activiteiten:Meer horecagelegenheden zoals restaurantjes en paviljoentjes waar mensen muziek kunnen maken.
- Evenementen: Meer evenementen langs de Singel, zo werden concerten langs de Singel hier twee keer genoemd.
-

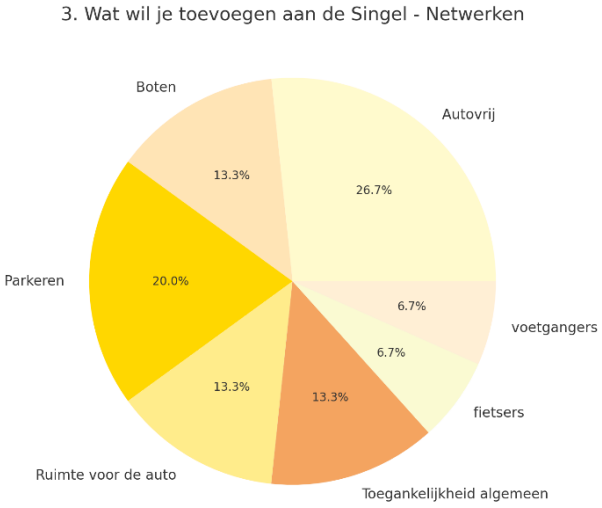
Wat er nog meer benoemd werd….

- Veiligheid en Welzijn: Meer toezicht op scooters en brommers.
- Schone straten & onderhoud: Er is behoefte aan meer prullenbakken

De reacties in beeld:







Heeft u nog andere ideeën, wensen en zorgen die u wilt delen over het project 'Singel van Zwolle'

Er werden tijdens deze middag geen grote zorgen of nieuwe ideeën gedeeld. Wel werd er op deze vraag met een paar algemene opmerkingen geantwoord.

Algemene Opmerkingen:

- Sommige respondenten zijn tevreden met de huidige situatie van de Singel en zien geen noodzaak voor veranderingen. Voorbeelden: "Zwolle is goed zoals het is.", "Dit is al mooi."
- Respondenten waarderen bijvoorbeeld gewoon de mogelijkheid om op een kleedje aan het water te zitten.
- Parkeerplekken voor motoren, deze zijn er nu te weinig in de stad.

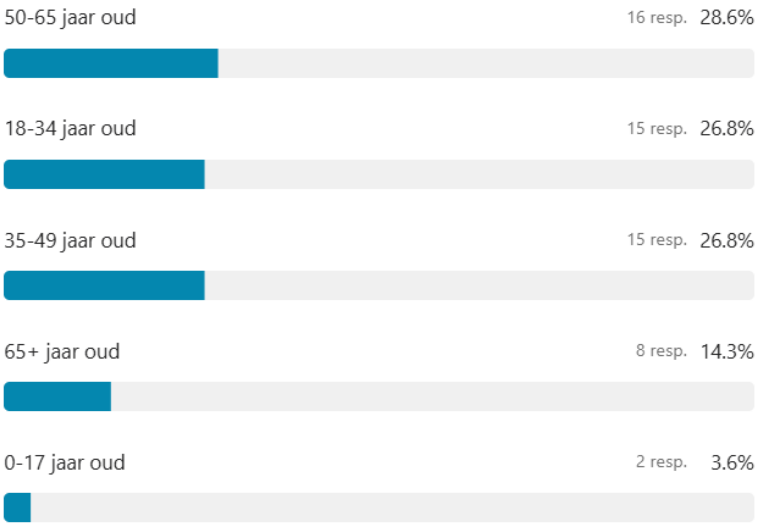
6.9 Pop-up Singel – Verslag & evaluatie City Swim

Participatiemoment voor project ‘Singel van Zwolle’ – City Swim, 22 juni 2024

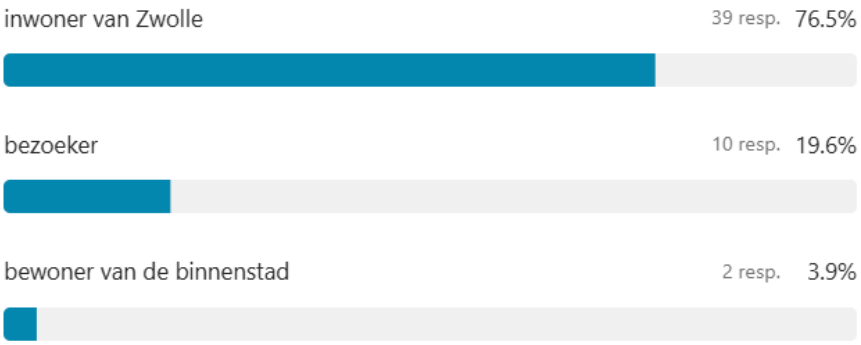
Op 22 juni vond weer een editie plaats van de City Swim Zwolle. Tijdens dit evenement stonden we met onze Pop – up Singel bakfiets op het Rodetorenplein waar de wedstrijden gestart werden. Niet alleen raakten we in gesprek met toeschouwers, toevallige voorbijgangers, maar ook met zwemmers zelf. Niet geheel toevallig werd deze dag daarom dan ook door meerdere mensen benadrukt dat de waterkwaliteit en de mogelijkheid om te zwemmen in de Singel behouden, zo niet verbeterd moet worden.
Maar daarnaast werd ook het stadsstrand als waardevolle recreatieve ruimte langs de Singel benoemd die behouden moet blijven én haalden we veel reacties rondom het groen rondom de Singel en mobiliteit en toegankelijkheid op.



Statistieken
Deze staafdiagrammen geven inzicht in de leeftijden van de bewoners en bezoekers die we gesproken hebben.



Daarnaast hebben we ook bijgehouden of onze respondenten inwoner, bewoners van de binnenstad of bezoekers van Zwolle waren.



Het Droombeeld van de Singel van Zwolle
….volgens de inwoners en bezoekers van Zwolle die we tijdens de City Swim gesproken hebben.

Wat was er vroeger aan de Singel dat je graag terug zou willen zien?

1. Landschap

- Groen: Enkele respondenten geven aan dat er vroeger meer groen was en dat ze dit graag terug zouden willen zien, zoals meer bomen aan de kant van het station.
- Esthetiek: De fontein wordt genoemd als een mooi element dat men graag zou willen behouden of terugzien.

2. Netwerken

- Watergerelateerde infrastructuur: Het schaatsen op de stadsgracht en de kanosteiger worden genoemd als activiteiten of faciliteiten die men graag terug zou willen zien.

3. Occupatie

- Recreatieve voorzieningen: Varen moet toegankelijk blijven. Ook wordt de ijsbaan als een leuke voorziening uit het verleden genoemd.

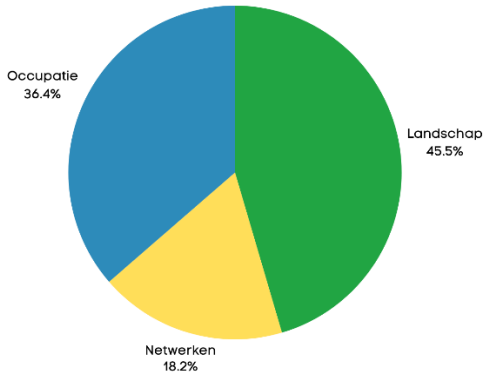
Wat er nog meer benoemd werd….

- Veiligheid en Welzijn: Minder criminele activiteiten worden genoemd als een wens om de leefbaarheid te verbeteren.
- Wonen: Er is een wens voor meer sociale woningbouw vanwege de betaalbaarheid van wonen.

Veel respondenten geven aan dat er weinig veranderd is of dat ze tevreden zijn met de huidige situatie, en enkele respondenten geven aan dat het nu mooier is dan vroeger.

De reacties in beeld

Wat betreft de verdeling van de reacties, laten de antwoorden zien dat de meerderheid van de respondenten denkt aan elementen die behoren tot het landschap en de occupatie van het gebied rondom de Singel



Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?

1. Landschap

- Groen: Het behoud van de groene zones, parken, bomen, en bloemen wordt vaak genoemd. Respondenten waarderen het groen en willen dat dit behouden blijft.
- Esthetiek: Historische elementen zoals de Sassenpoort en de schoonheid van de bestaande stadsinrichting worden gewaardeerd.

2. Netwerken

- Watergerelateerde infrastructuur: De toegang tot het water, de mogelijkheid om te varen. Dit wordt ook vaak genoemd in relatie tot de gelegenheid om langs het water te zitten, denk aan het stadsstrand (dit komt terug bij het thema occupatie).
- Verkeersinfrastructuur: Goede infrastructuur voor fietsers en voetgangers wordt gewaardeerd en moet behouden blijven.

3. Occupatie

- Recreatieve voorzieningen: Speelplekken, picknickplaatsen, en wandelpaden rond de gracht vindt men belangrijk. Vooral het stadstrand werd tijdens de Cityswim vaak benoemd als een leuke en waardevolle plek voor recreatie langs de Singel. Deze moet daarom ook behouden blijven.

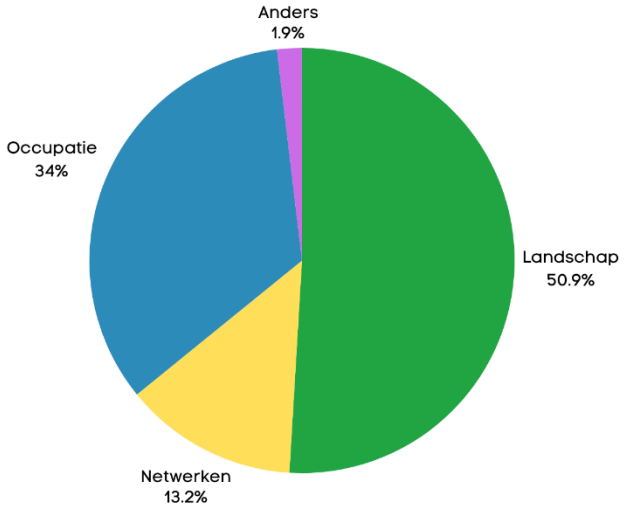
- Economische activiteiten: Horecagelegenheden en terrassen langs de gracht worden als waardevol beschouwd en moeten behouden blijven.

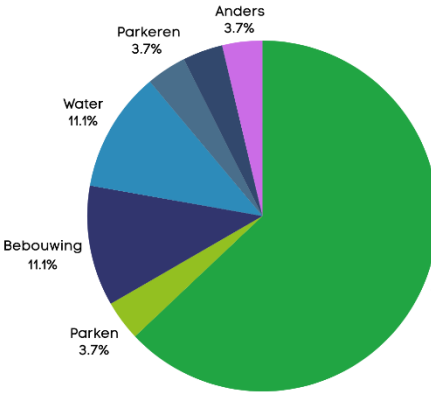
Wat er nog meer benoemd werd….

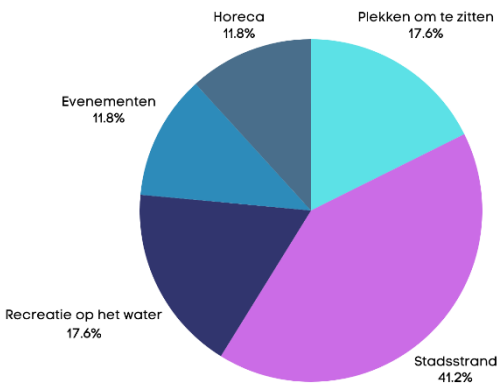
- Veiligheid en Welzijn: Het schoonhouden van de gracht en de goede bereikbaarheid en veiligheid worden als belangrijk ervaren.

De reacties in beeld

Ook als het gaat om het behoud van specifieke elementen langs de Singel, benoemden de respondenten in relatie tot het landschap vaak het groen (of specifieker de parken), het water, de historische gebouwen en de gelegenheid om te parkeren.
Als het gaat om de ‘occupatie’ langs de Singel, werd opvallend vaak het stadsstrand benoemd als locatie die behouden moet blijven.







Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel

1. Landschap

- Groen: Ook hier werd meer groen, parkjes, bloemen, en bankjes vaak genoemd. Daarnaast gaven respondenten aan de omgeving minder grauw te willen zien en meer plekken voor schaduw te hebben.
- Water: de waterkwaliteit van het water in de Singel werd een aantal keer benoemd. Zou mooi zijn als er voor gezorgd kan worden dat men altijd veilig in de Singel kan zwemmen.

2. Netwerken

- Verkeersinfrastructuur:
    - Meer ruimte voor fietsers en voetgangers, inclusief betere en veiliger oversteekplaatsen.
    - Verkeersluw maken van de Singel, met minder auto's en het verplaatsen van parkeerplaatsen naar buiten de Singel. In het kader van parkeergelegenheden waren er echter ook bewoners die aangaven dat parkeerplekken (voor vergunninghouders) behouden moeten blijven.
    - Duidelijker bewegwijzering voor toeristen, zodat ze de stadsgracht beter kunnen verkennen.
- Watergerelateerde infrastructuur:

Betere toegang tot het water, met lagere kades en meer aanmeerplekken voor boten.

3. Occupatie

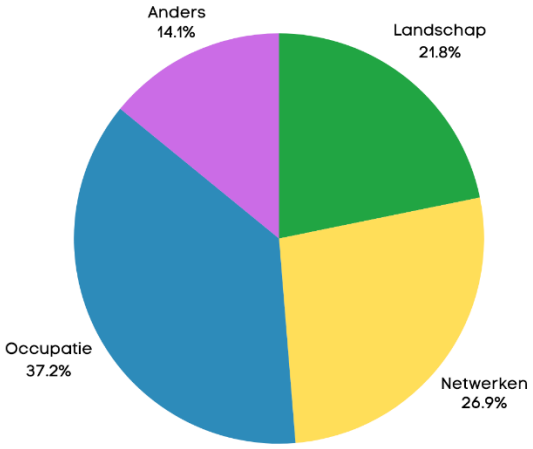
- Recreatieve voorzieningen:
    - Meer schommels en speelplekken voor kinderen en volwassenen.
    - Buiten sportmogelijkheden zoals voetbalvelden.
    - Recreatiegebieden uitbreiden, zoals bij park Sassenpoort en een paviljoen bij het water voor activiteiten zoals yoga en dans.
    - Meer zitplekken (bankjes) rondom en op de gracht, en openbare toiletten.
    - Faciliteiten voor watersporten, zoals een zwembad in de gracht en het creëren van een lage kade of apart aanmeersteiger voor kano's en kayakken.
- **Economische activiteiten:**
    - Meer horecagelegenheden en terrassen langs de gracht.
    - Evenementen zoals de City Swim en live muziek.
    - Winkelruimtes vullen om leegstand te verminderen, en betaalbare kledingwinkels toevoegen.

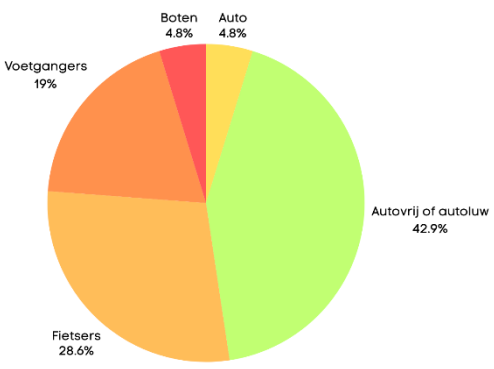
Wat er nog meer benoemd werd….

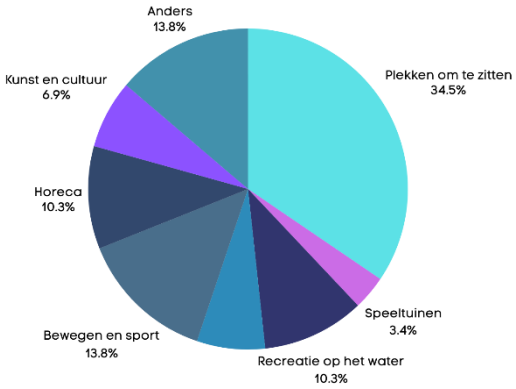
- Het plaatsen van extra afvalbakken wordt door bewoners en bezoekers vaker benoemd als wens voor de Singel.
- Handhaving op hangjongeren en (drugs)criminaliteit. Dit wordt vaak benoemd in relatie tot de wens om meer speelplekken en parken rondom de Singel te creëren. De keerzijde is echter dat bewoners vrezen voor onveiligheid en criminaliteit op deze plekken.

De reacties in beeld

In onderstaande diagrammen is duidelijk terug te zien dat we deze dag veel verschillende reacties kregen in relatie tot occupatie. Daarnaast laat de diagram van over netwerken zien dat de meerderheid droom over een Singel waar voetgangers en fietsers de ruimte krijgen en er gezorgd wordt een autoluwe of zelfs autovrije zone.







Heeft u nog andere ideeën, wensen en zorgen die u wilt delen over het project 'Singel van Zwolle'

Heeft u nog andere ideeën, wensen en zorgen die u wilt delen over het project 'Singel van Zwolle'

In het kader van kunst, cultuur en sport werden de volgend ideeën gedeeld:

- Het idee om een plek te creëren waar mensen door of op de stadsmuur kunnen lopen wordt genoemd.
- Meer kleinschalige evenementen, uitbreiding van het stadspark, en een openluchttheater worden genoemd

Rondom verkeersveiligheid kregen we de volgende reacties

- Het kruispunt bij Thomas a Kempis en de Jufferenwal worden als gevaarlijk ervaren vanwege te hard rijdende auto's. Deze respondenten willen meer bochten en bomen om de snelheid van auto's te remmen, vooral bij de Thomas a Kempisstraat.
- Beter verlichte voetpaden en bredere stoepen, zoals op de Dierzerkade.

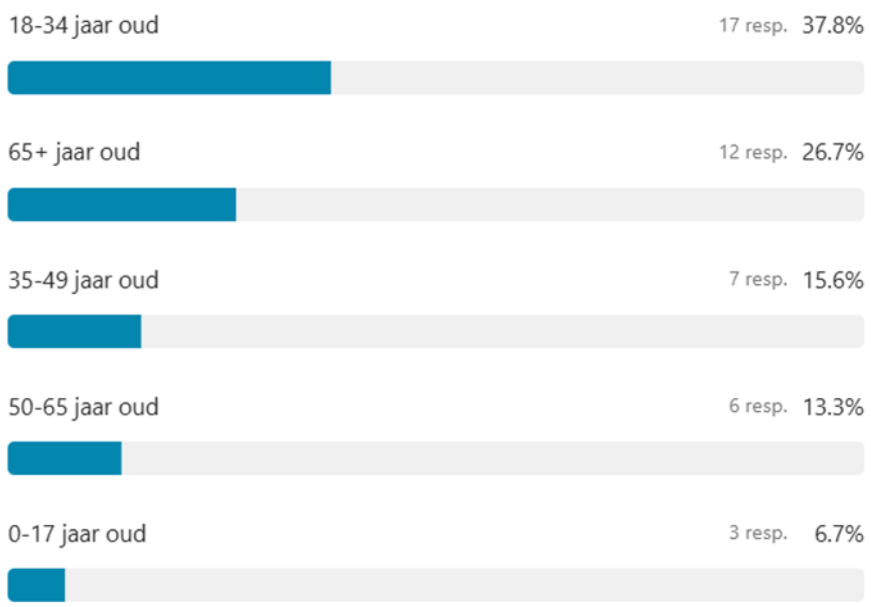
Toegankelijk

- Andere bewoners benadrukten het belang dat de Singel en de binnenstad toegankelijk blijft voor mensen die slecht ter been zijn, de mobiliteitsbehoeften mogen niet over het hoofd worden ziet.

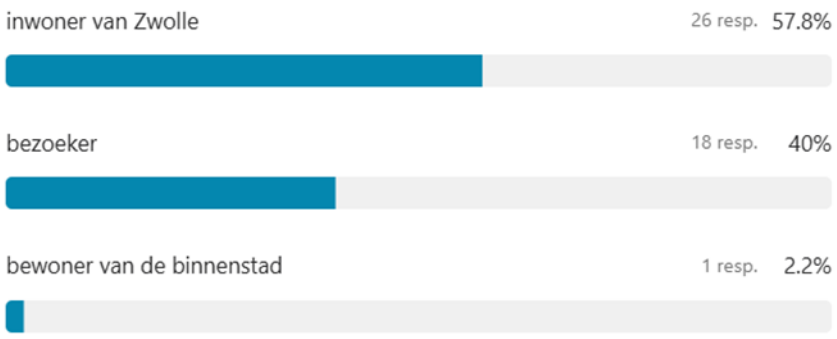
6.10 Pop-up Singel – Verslag & evaluatie Blauwvingerdag, 3 juli 2024

Ook tijdens de Blauwvingerdagen stonden we op de markt met de Pop-up Singel. Helaas was het deze eerste Blauwvingerdag van het jaar niet zo'n mooi weer en heeft het de hele ochtend geregend. Desalniettemin waren er relatief veel mensen op het plein van de Grote Markt te vinden. Dit evenement trok duidelijk veel bezoekers naar de stad en zorgde er ook voor dat we in vergelijking met de andere evenementen meer bezoekers gesproken hebben.

Statistieken
Deze staafdiagrammen geven inzicht in de leeftijden van de bewoners en bezoekers die we gesproken hebben.



Daarnaast hebben we ook bijgehouden of onze respondenten inwoner, bewoners van de binnenstad of bezoekers van Zwolle waren.



Het Droombeeld van de Singel van Zwolle
....volgens de inwoners en bezoekers van Zwolle die we tijdens de City Swim gesproken hebben.

Wat was er vroeger aan de Singel dat je graag terug zou willen zien?

1. Landschap

2. **Groen:** Enkele respondenten geven aan dat er vroeger meer groen was, wat ze graag terug zouden willen zien.
3. **Historische gebouwen:** De wens om oude gebouwen te behouden en de authenticiteit van de stad te bewaren wordt genoemd. Men wil minder nieuwbouw en meer behoud van historische elementen, zoals de leerindustrie en de molen bij de stelling.

2. Netwerken

4. **Verkeersinfrastructuur:** Er is een verlangen om minder auto's in de stad te zien, zoals in het verleden het geval was.

3. Occupatie

5. **Recreatieve voorzieningen:** De kermis in de binnenstad wordt genoemd als een evenement dat men graag terug zou willen zien.
6. **Culturele activiteiten:** Respondenten willen meer creatieve evenementen en recreatiemogelijkheden terugbrengen, vooral gericht op mensen met een kleiner budget.

Over het algemeen vonden veel respondenten deze vraag lastig te beantwoorden. De reden hiervoor was ook vaak een algemene tevredenheid over de Singel zoals die nu is, waardoor mensen niets specifieks konden benoemen om te herstellen.

Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?

1. Landschap

7. **Groen:** Het behoud van groen en parkjes wordt vaak genoemd als belangrijk. Respondenten willen dat deze groene ruimtes blijven bestaan en niet volledig worden volgebouwd met flats.
8. **Esthetiek:** De oude gebouwen en historische waarde van de stad worden zeer gewaardeerd en moeten behouden blijven.

2. Netwerken

9. **Verkeersinfrastructuur:**
    - Respondenten waarderen de mogelijkheid om met de auto, fiets, en bus door de Singel te kunnen rijden en willen dat deze bereikbaarheid behouden blijft.
    - Parkeermogelijkheden voor bewoners in het centrum worden als belangrijk beschouwd.

3. Occupatie

10. Recreatieve voorzieningen:

- Terrasjes aan het water, het stadsstrand, en het organiseren van leuke activiteiten en evenementen worden als waardevol ervaren en moeten behouden blijven.
- Er is een suggestie om meer pop-up evenementen en activiteiten aan de gracht te organiseren, zoals de succesvolle Spoorzone.

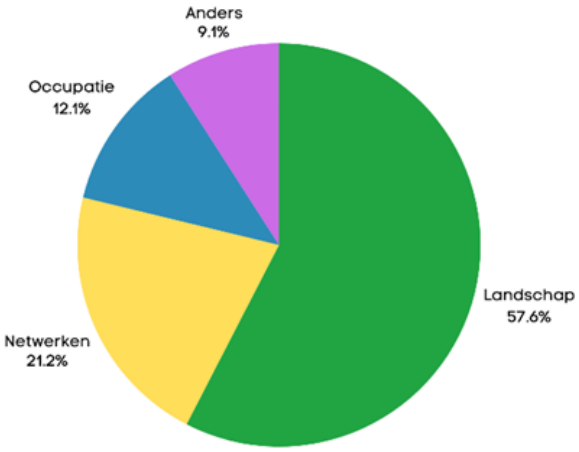
Wat er nog meer benoemd werd.....

11. Veiligheid en onderhoud

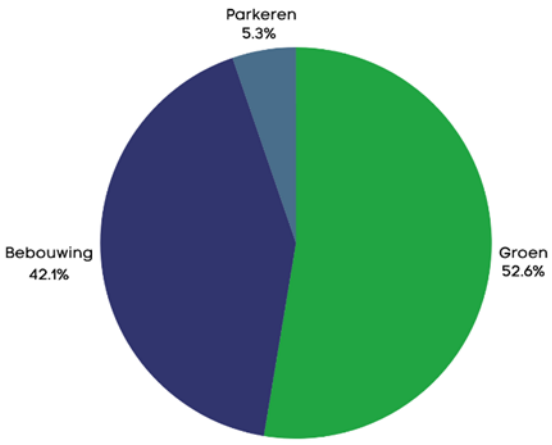
- Het behoud van de rustige en opgeruimde omgeving, met schoon water en goed onderhouden ruimtes, wordt gewaardeerd.

Reacties in beeld:

Verdeling van antwoorden over de themalagen



Reacties in relatie tot het thema “landschap”



Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?

Landschap

12. **Groen:** Er is een sterke vraag naar meer groen rondom de Singel, inclusief bomen, bloemen, en parken. Mensen willen minder bebouwing en meer natuur, ook langs straten zoals de Diezerstraat.
13. **Water:** Er wordt gevraagd om schoner water, vooral met betrekking tot bacteriën.
14. **Andere invulling van de Singelzone:** Respondenten willen de toevoeging van culturele elementen en decoratie, zoals meer levendigheid, cultuur, en versierde marktkraampjes.

2. Netwerken

15. **Verkeersinfrastructuur:**
    - **Auto's en parkeren:** Er zijn gemengde gevoelens over parkeren; sommigen willen minder parkeerplaatsen en meer autoluwe zones, terwijl anderen vragen om betere parkeergelegenheden, vooral voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn.
    - **Toegankelijkheid (voor auto's):** Er is ook bezorgdheid over hoe de stad zal omgaan met de vervanging van dieselauto's en de toegankelijkheid voor marktkraamhouders.
    - **Fiets- en voetgangersvoorzieningen:** Respondenten willen meer fietspaden, voetpaden, en wandelroutes, evenals een betere fietsbeleid op drukke dagen zoals zaterdag. Er is ook een roep om veiliger straten, zoals bij het station.

3. Occupatie

16. **Recreatieve voorzieningen:**
    - Respondenten willen meer evenementen en culturele activiteiten aan de Singel, zoals feestjes op het water, dansen, en een ambachtenmarkt. Er is ook een suggestie voor een rondvaartboot en een evenementenhal.
    - Er is een wens om meer gebruik te maken van de Singel voor andere recreatieve doeleinden, zoals meer terrasjes aan het water, een foodcourt zoals in Rotterdam, en meer bootjes die gemakkelijk toegankelijk zijn zonder reservering.
    - Er is brede vaag naar meer zitplekken en openbare toiletten, vooral langs de grachten.

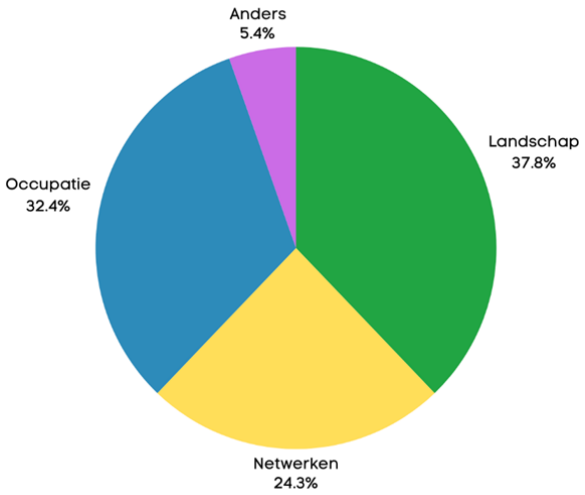
17. **Economische activiteiten:** Er is een wens om meer cafés en restaurants aan het water toe te voegen, evenals nachtclubs en winkels.

Wat er nog meer benoemd werd.....

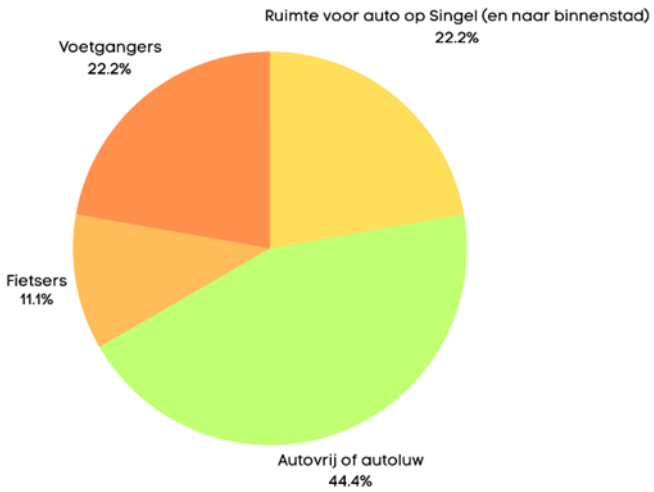
18. **Veiligheid**
    - Respondenten zijn bezorgd over de veiligheid rondom het water, met name over het risico van vallen.

Reacties in beeld:

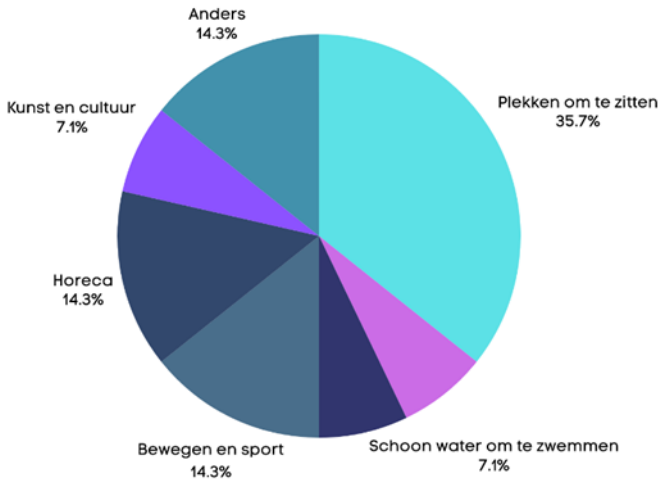
Verdeling van antwoorden over de themalagen



Reacties in relatie tot het thema “netwerken”



Verdeling over het thema “occupatie”



Heeft u nog andere ideeën, wensen en zorgen die u wilt delen over het project ‘Singel van Zwolle’

Netwerken

19. Parkeren en Verkeer:

- Er is bezorgdheid over de mogelijkheid om de binnenstad autovrij te maken; sommige respondenten willen dat parkeren gratis wordt en zijn zelfs tegen een volledig autovrije binnenstad.
- Eén respondent prijst de parkeergelegenheid in Zwolle als goed
- Een andere bewoners klaagt over verkeershobbels in de Nieuwstraat en Koestraat die als onveilig worden ervaren.

Kortom, veel respondenten wijzen op drie belangrijke thema’s in het kader van mobiliteit; het dilemma omtrent wel/geen autovrije binnenstad (1), de zorgen over weinig of geen parkeergelegenheid in het centrum (2) en ontevredenheid over specifieke verkeerssituaties en werkzaamheden aan delen van de Singel (3).

Occupatie

20. Winkelaanbod en Leegstand:

Respondenten maken zich zorgen over de leegstand van winkels, vooral winkels gericht op jongeren, en willen een groter en diverser winkelaanbod in de binnenstad om de gezelligheid te vergroten.

21. Historische Waarden:

Respondenten willen meer aandacht voor historische elementen in de stad, zoals oude muurreclames met uitleg over hun betekenis, om de historische context te behouden en te onderwijzen.

Algemeen

Er is een algemene tevredenheid over de Singel van Zwolle, met een oproep om de Singel mooi te houden zoals het nu is.

Maar desalniettemin zijn er ook zorgen over de impact van verbouwingen op de verkeershinder en spreken respondenten de wens uit dat dit zo snel mogelijk wordt afgerond in de Singelzone.

Een greep uit de reacties
Om een beeld te geven bij de reacties die we hebben opgehaald, laten we hier een klein overzicht zien van de reacties.

1. **Wat was er vroeger aan de Singel dat je graag terug zou willen zien?**
- "De oude stijl bij Wezenlanden"
- "De kermis in de binnenstad"
- "Niks, het is mooier dan 50 jaar geleden, het is ook netter, mooie kleurtjes"

2. **Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?**
- **"**Historische gebouwen"
- "Ruimte en groen moet behouden blijven en niet helemaal met flats worden volgebouwd"

3. **Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?**
- "Nog meer groen, stromend water in het centrum"
- "Meer terrassen aan het water"
- "Meer bankjes bij het water"

6.11 Pop-up Singel – Verslag & evaluatie Blauwvingerdag, 17 juli 2024

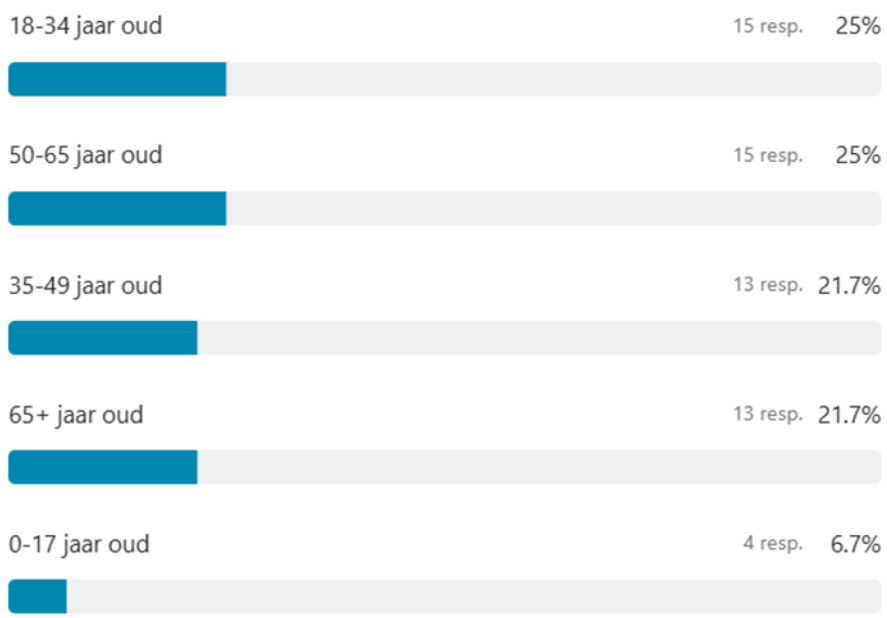
Woensdag 17 juli was het laatste fysieke participatiemoment van de periode juni & juli waarin we inwoners en bezoekers van Zwolle de vraag stelde “Wat is jouw droom voor de Singel van Zwolle?”. Het was stralend weer en er waren heel veel mensen op het plein van de Grote Markt te vinden. In deze setting werd er dankbaar gebruik gemaakt van de plattegrond van de Singel en de mogelijkheid om hier ideeën en wensen op te plakken. Op deze manier hebben we naast de 60 reacties via de vragenlijst ook nog 30 reacties op papieren plakkertjes opgehaald.

Deze 30 reacties zijn opgeslagen in de bijlage ‘Opgehaalde reacties tijdens participatiebijeenkomsten’ en uiteraard meegenomen in deze evaluatie. Met het plakken van dromen hadden de deelnemers iets meer vrijheid om te focussen op wat voor hen belangrijk is en prioriteit heeft. Dit leidde soms tot dromen die iets verder gaan dan de scope van de Singel, denk aan “een vintagemarkt in Zwolle”, “meer boekenwinkels” of “een rookvrije binnenstad”. Maar ook tot herkenbare antwoorden voor de Singel zoals “meer groen”, “meer bankjes” en “minder verkeer en fietsen in de binnenstad”. Bovendien kwamen er ook bewoners langs met concretere plannen zoals een bijentuin langs de Singel of samenwerking met de regio (Hasselt en Kampen) om recreatieve boottochten van en naar Zwolle mogelijk te maken. Kortom een erg waardevolle ochtend op de markt van de Blauwvingerdagen.

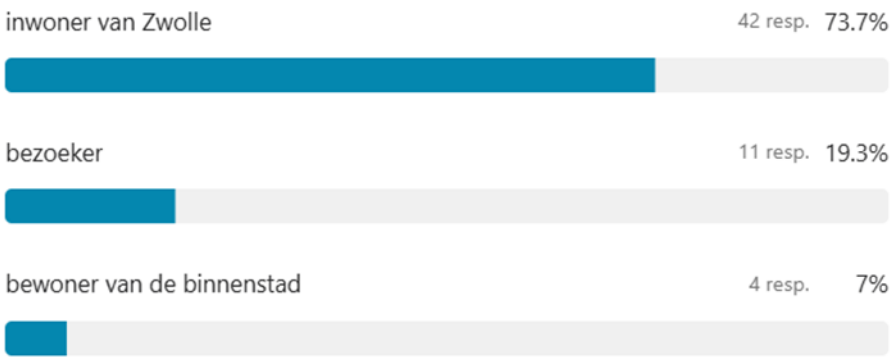
Alle reacties die zijn opgehaald op post-its hebben we verzameld en zijn terug te vinden in het excelbestand ‘opgehaalde reacties tijdens participatiebijeenkomsten – Singel van Zwolle’.



Statistieken
Deze staafdiagrammen geven inzicht in de leeftijden van de bewoners en bezoekers die we gesproken hebben.



Daarnaast hebben we ook bijgehouden of onze respondenten inwoner, bewoners van de binnenstad of bezoekers van Zwolle waren. Opvallend van deze cijfers is dat er aanzienlijk minder (de helft) bezoekers gesproken zijn ten op zichte van het andere Pop-up Singel moment op de Blauwvingermarkt. Dit kan natuurlijk toeval zijn, maar komt waarschijnlijk ook doordat met het mooie weer meer Zwollenaren in de stad aanwezig waren.



Het Droombeeld van de Singel van Zwolle
....volgens de inwoners en bezoekers van Zwolle die we tijdens de City Swim gesproken hebben.

Wat was er vroeger aan de Singel dat je graag terug zou willen zien?

1. Landschap

Water: Er is een wens om meer water terug te brengen naar de Singel door het uitbreiden van de Willemsvaart

Groen: Respondenten willen het huidige groen behouden en misschien zelfs uitbreiden, maar geven ook aan dat het al mooi is zoals het is.

2. Netwerken

Verkeersinfrastructuur:

- **Parkeren:** Er zijn zorgen over het verdwijnen van parkeerplaatsen. Sommigen willen graag gratis parkeren terugzien.
- **Auto's:** Anderzijds waren er ook respondenten die de binnenstad liever autoluw zien, zoals vroeger, met meer ruimte voor wandelpaden en minder auto's op de wegen.

3. Occupatie

Recreatieve voorzieningen:

- **Speelvoorzieningen:** Vroeger waren er schommels bij de stadsgracht, en er is een wens om deze of soortgelijke speelvoorzieningen terug te brengen.
- **Evenementen:** Respondenten missen evenementen zoals de kermis in de stad en culturele activiteiten zoals muziek langs de gracht en kleine festivals.
- **Supermarkten:** Er is een wens voor een goede supermarkt in het centrum.

Wat er nog meer benoemd werd.....

Rust en gezelligheid: Sommige respondenten missen de rust die er vroeger was op het water, toen er minder speedbootjes waren en de stad minder druk was. De gezelligheid van vroeger wordt ook gemist, met een specifieke vermelding van culturele evenementen zoals die bij Park Eekhout.

Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?

1. Landschap

Groen: Respondenten waarderen het groen in de stad, zoals parken, bomen, en bloemen. Het behoud van deze groene ruimten wordt als belangrijk beschouwd.

(Historische) bebouwing: Historische gebouwen en authentieke stukken, zoals de stadsmuur, worden als waardevolle onderdelen gezien die behouden moeten blijven.

2. Netwerken

Verkeersinfrastructuur:

- **Autoluwheid:** Er is waardering voor de autoluwe zones die zorgen voor rust en ruimte voor wandelen en fietsen. Dit draagt bij aan een prettige sfeer langs de Singel.
- **Bereikbaarheid:** Het behoud van goede parkeerplaatsen, vooral in de binnenstad, wordt genoemd als belangrijk. Sommigen vinden dat de binnenstad toegankelijk moet blijven voor auto's, terwijl anderen juist pleiten voor minder auto's.

Watergerelateerde infrastructuur: Het varen met bootjes op de gracht, evenals de mogelijkheid om langs de gracht te lopen en te zitten, wordt gewaardeerd en moet behouden blijven.

3. Occupatie

Recreatieve voorzieningen:

- **Evenementen en activiteiten:** Er is veel waardering voor de evenementen die plaatsvinden, zoals de kerstmarkt en schaatsen op de gracht. Deze activiteiten dragen bij aan de levendigheid en gezelligheid van de stad.
- **Terrassen en zitplekken:** De terrassen, bankjes, en andere zitplekken zoals het stadsstrand langs de Singel worden als belangrijk beschouwd voor het sociale leven en de recreatie.

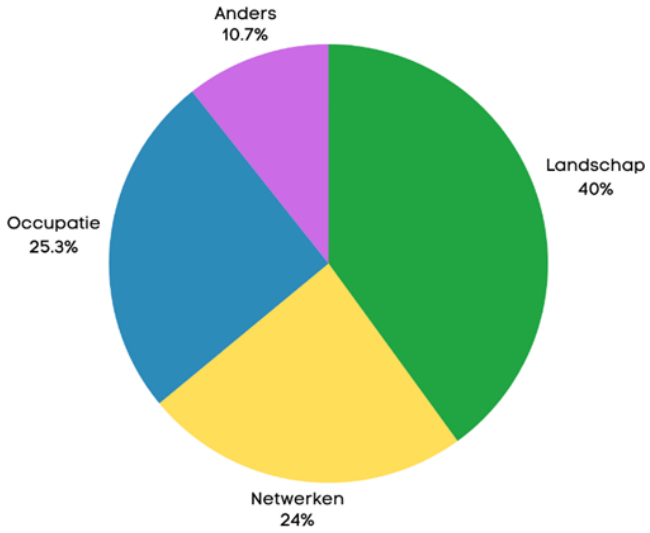
Wat er ook benoemd werd....

Veiligheid en schoon

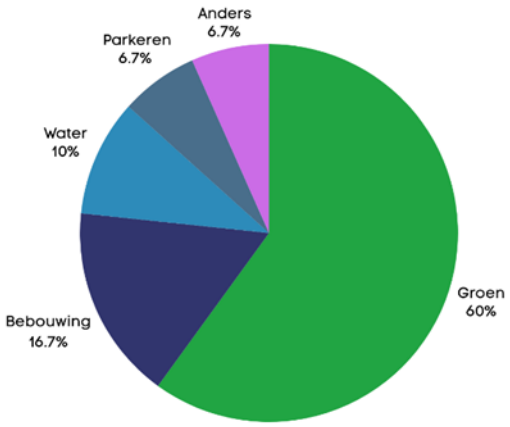
Respondenten waarderen dat de Singel schoon en netjes is, en dat er goed onderhouden wandelpaden en fietspaden zijn. Dit draagt bij aan de algehele positieve ervaring van de Singel.

Cijfers in beeld

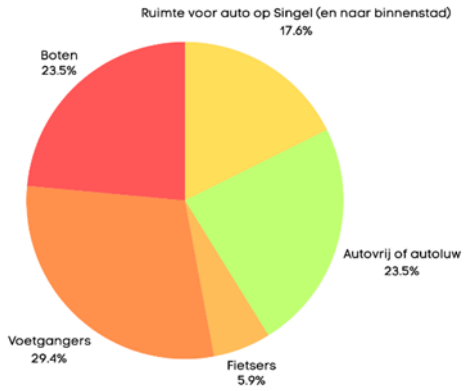
Verdeling van antwoorden over de themalagen



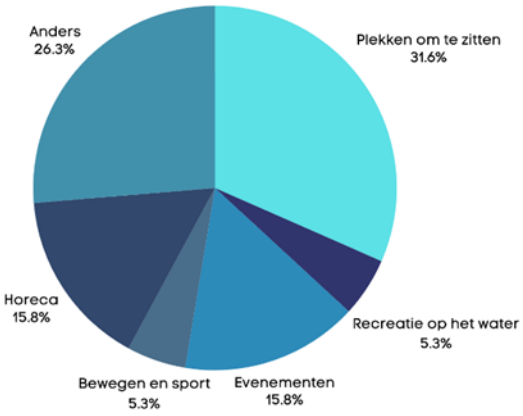
Reacties in relatie tot het thema “landschap”



Reacties in relatie tot het thema “netwerken”



Reacties in relatie tot het thema “occupatie”



Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel

1. Landschap

Groen: Er is een sterke vraag naar meer groen, waaronder parken, bomen, en bloemen, vooral in het noordelijke deel van de Singel. Mensen willen schaduwrijke plekken om te wandelen en ontspannen, evenals meer groen rond de fontein.

Esthetiek: Er zijn voorstellen om kunst en natuur meer met elkaar te verweven. Daarnaast willen sommigen grote foto’s van vroeger op de grachten zien, en er is een wens om historische panden beter te onderhouden en de stad meer in oude stijl te behouden.

2. Netwerken

Verkeersinfrastructuur:

- **Autoluwheid:** Respondenten willen dat de binnenstad meer autoluw wordt, met parkeerplaatsen buiten de stad en betere pendelbusverbindingen.
- **Fiets- en voetgangersvoorzieningen:** Er is behoefte aan meer wandelpaden, betere bestrating (minder hobbelig), en een veiligere infrastructuur voor fietsers, vooral bij drukke kruispunten zoals bij de Fundatie.

Watergerelateerde infrastructuur: Meer toegang tot het water, zoals plekken waar mensen in en uit het water kunnen komen. Om te zwemmen, maar ook met een boot.

Toegankelijkheid: Er is een oproep om de stad toegankelijk te houden voor iedereen, met name voor mensen die slecht ter been zijn. Daarnaast willen sommigen dat de stadsvijvers en grachten beter verbonden zijn met de binnenstad, zodat ze beter toegankelijk zijn voor bewoners en bezoekers.

3. Occupatie

Recreatieve voorzieningen:

- **Evenementen en activiteiten:** Respondenten willen meer culturele en culinaire marktjes, kunstprojecten, en sportvoorzieningen aan de Singel. Een ijsbaan in de winter en meer kunstroutes worden ook genoemd.
- **Horeca en terrassen:** Er is een sterke wens voor meer terrassen aan het water, evenals nieuwe horecagelegenheden die toegankelijk zijn voor mensen in bootjes.
- **Pop-up stands:** Mensen willen meer ruimte voor pop-up stands en lokale ondernemers, evenals meer boetiekwinkels en creatieve bedrijven die bijdragen aan de levendigheid van de Singel.

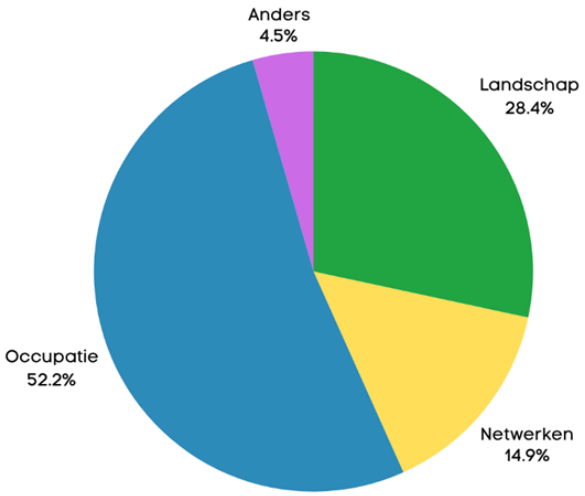
Wat er nog meer benoemd werd.....

Veilig en schoon

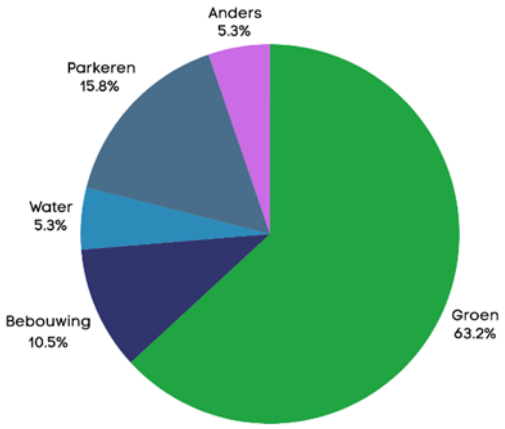
- Respondenten willen dat de stad schoon en veilig blijft, met meer prullenbakken en betere verlichting. Ze zijn bezorgd over mogelijke overlast door criminaliteit en willen dat deze wordt aangepakt.

Cijfers in beeld

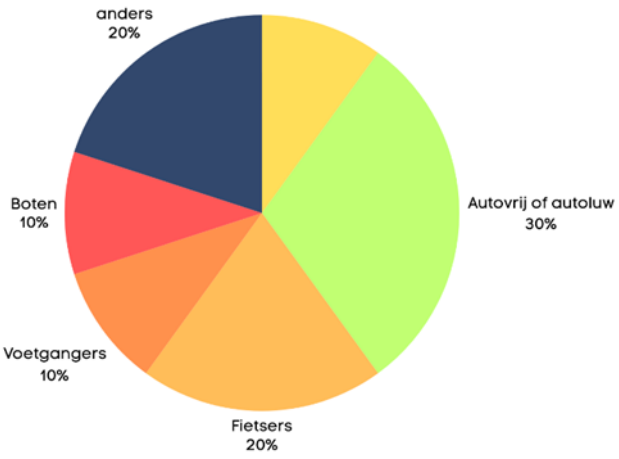
Verdeling van antwoorden over de themalagen



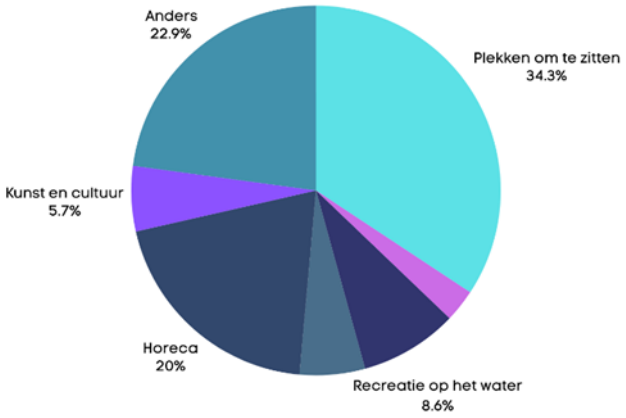
Reacties in relatie tot het thema “landschap”



Reacties in relatie tot het thema “netwerken”



Reacties in relatie tot het thema “occupatie”



Heeft u nog andere ideeën, wensen en zorgen die u wilt delen over het project 'Singel van Zwolle'

Landschap

- **Groen**
  Er is een specifieke wens uitgesproken voor meer groene plekken, vooral in wijken zoals Holtenbroek.

Netwerken

22. **Bruggen en Verkeer:**
    - Respondenten geven aan dat er meer loopbruggen nodig zijn, zodat men minder hoeft om te lopen.
    - Er is ook een suggestie om de grachten dieper te maken om grotere boten toegang te geven.
    - Verkeersregulering kan beter. Denk aan het aanpakken van fietsers op de markt en het verbeteren van de toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers.

Occupatie

23. **Afval**
    - Er zijn zorgen over afval in de binnenstad en de gracht. Initiatieven zoals "trash hunters" worden gewaardeerd.
    - Nieuwe prullenbakken die beter bestand zijn tegen vandalisme worden voorgesteld, geïnspireerd door voorbeelden uit Hattem.
24. **Behoud van Zwolse tradities en karakter:**
    - Er is een zorg dat oude tradities en festiviteiten, zoals de kermis en kleinschalige culturele evenementen, verdwijnen uit de stad. Respondenten willen deze tradities graag terugzien om de stad levendiger te maken.
    - Respondenten waarderen de Blauwvingerdagen en andere lokale evenementen, maar voelen dat festivals en culturele activiteiten te commercieel zijn geworden. Er is een oproep voor meer kleinschalige en authentieke evenementen.
    - Het stadsgezicht en de historische uitstraling van Zwolle worden als zeer belangrijk beschouwd, en mensen hopen dat dit behouden blijft.
25. **Horeca:**
    - Er is een wens om meer recreatiemogelijkheden op en rond het water te creëren, zoals kanoën, en meer horeca aan de waterkant. Water taxi's worden ook als een goede toevoeging gezien.

- **Sport**
  - Extra gelegenheden voor sport en recreatie, zoals plekken met fitnessapparatuur (bijv. monkey bars), worden ook voorgesteld.

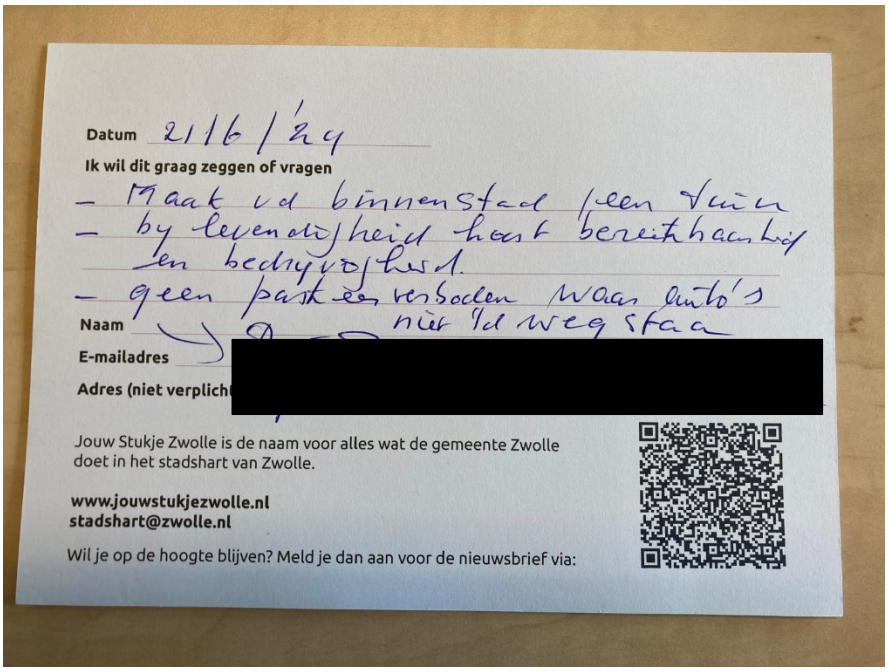
Een greep uit de reacties
Om een beeld te geven bij de reacties die we hebben opgehaald, laten we hier een klein overzicht zien van de reacties.

1. **Wat was er vroeger aan de Singel dat je graag terug zou willen zien?**
- **“**kermis in de stad”
- **“**meer looppaden en breng de schaatsbaan terug!”

2. **Wat is er nu aan de Singel dat je graag zo wilt behouden?**
- “Zorgen voor goede parkeerplaatsen, en het oude Zwolle behouden. Zorgen dat het bewandelbaar blijft.”
- “Aan de gracht kunnen zitten en bootjes kijken. De waterval bij de Mediamarkt (en de bankjes). Lichtjes route!”

3. **Wat is er nu nog niet en zou je graag willen toevoegen aan de Singel?**
- “Meer wandelpaden en zitplekken. Meer feestjes op het water of naast het water. Water meer gebruiken voor wat het is, dus minder vrachtwagens in de stad en meer vracht boten”
- “Park met heel veel bomen, plekken om te zitten, klein terassje langs de gracht, genoeg schaduw om in de zomer te wandelen, meer mogelijkheden om ergens rustig bij de waterkant op een bank te zitten, meer plekken nodig voor mensen die rust zoeken in de stad.”

6.12 Ingevulde reactiekaartjes inloopevent de Singel



Datum 21/6/24

Ik wil dit graag zeggen of vragen

- Maak v.d. binnenstad geen vuile
- by levendigheid hoort bereikbaarheid en bedrijvigheid.
- geen parkeerverboden waar auto's nu tot wegstaa

Naam

E-mailadres

Adres (niet verplicht)

Jouw Stukje Zwolle is de naam voor alles wat de gemeente Zwolle doet in het stadshart van Zwolle.

www.jouwstukjezwolle.nl
stadshart@zwolle.nl

Wil je op de hoogte blijven? Meld je dan aan voor de nieuwsbrief via:



Datum 21-6-24

Ik wil dit graag zeggen of vragen

Wilt u vanneer en zoveel woningen komen, deelen aan de fietsen (parkeer).
Waar zetten de mensen de fiets neer???

Naam

E-mailad

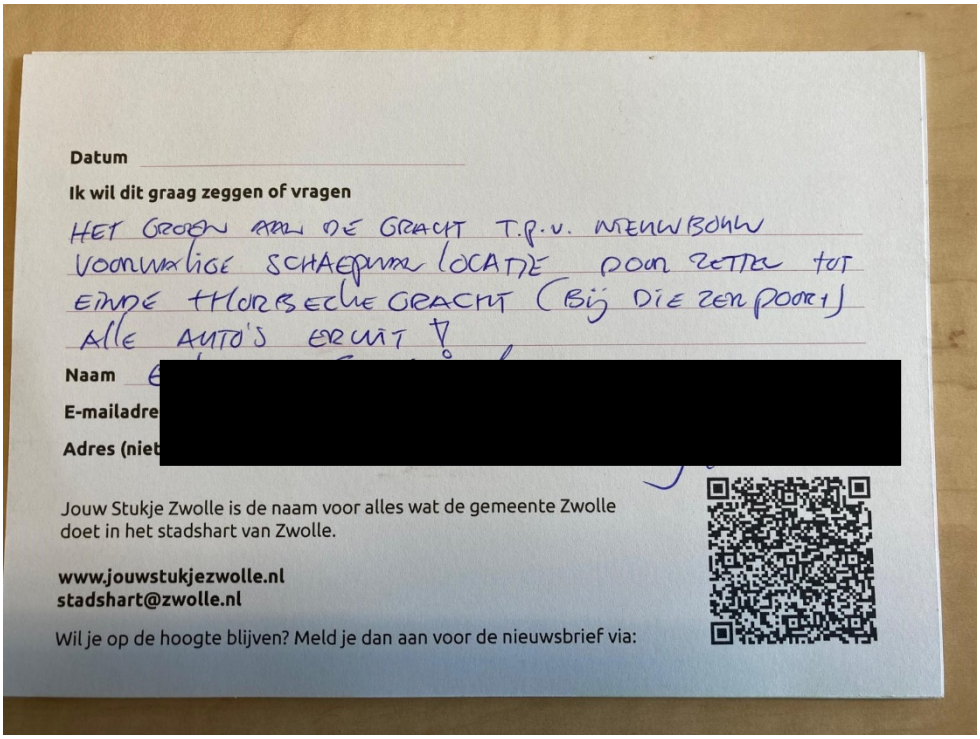
Adres (niet verplicht)

Jouw Stukje Zwolle is de naam voor alles wat de gemeente Zwolle doet in het stadshart van Zwolle.

www.jouwstukjezwolle.nl
stadshart@zwolle.nl

Wil je op de hoogte blijven? Meld je dan aan voor de nieuwsbrief via:


Datum
Ik wil dit graag zeggen of vragen
Kunnen jullie een borrel
drinken bij mij in de kuip?
(aan het water) Gezellig
Naam
E-mailadres
Adres (niet verplicht)
Jouw Stukje Zwolle is de naam voor alles wat de gemeente Zwolle
doet in het stadshart van Zwolle.
(appen mag
ook)
www.jouwstukjezwolle.nl
stadshart@zwolle.nl
Wil je op de hoogte blijven? Meld je dan aan voor de nieuwsbrief via:


Datum
Ik wil dit graag zeggen of vragen
HET GROEN AAN DE GRACHT T.P.V. NIEUWBOHN
VOORMALIGE SCHAEPMAN LOCATIE DOOR ZETTEN TOT
EINDE THORBECKE GRACHT (BIJ DIE ZEN POORT)
ALLE AUTO'S ERUIT !
Naam
E-mailadre
Adres (niet
Jouw Stukje Zwolle is de naam voor alles wat de gemeente Zwolle
doet in het stadshart van Zwolle.
www.jouwstukjezwolle.nl
stadshart@zwolle.nl
Wil je op de hoogte blijven? Meld je dan aan voor de nieuwsbrief via:

6.13 Participatieplan