Memo

memonummer	437973.108-01	
datum	4 november 2021	
aan	Herman van Liebergen	ProRail
van	Björn Heijmer	Antea Group
kopie	projectarchief	
project	NABO Kerkrade Wormvoetpad	
projectnr.	437973.108	
betreft	Inpassing spoortrap Kerkrade, Wormvoetpad	

1 Aanleiding

ProRail heeft Antea Group gevraagd om de inpassing van een trap te visualiseren in Kerkrade bij het Wormvoetpad ten behoeve van het opheffen van de NABO op lijncode 066, km 26.650.
In deze memo zijn de uitgangspunten opgenomen van het ontwerp.

2 Uitgangspunten

Ter overbrugging van het spoor in het Wormvoetpad te Kerkrade voor wandelaars is een schetsontwerp gemaakt van een spoortrap. Onderstaand zijn de uitgangspunten en aandachtspunten van het ontwerp kort omschreven.

<u>Spoortrap</u>
- Breedte: 2,5m
- Effectieve wandelpadbreedte: 2,2m
  De spoortrap is ontworpen om wandelend verkeer in beide richtingen te kunnen faciliteren.
- Aantrede: 0,30m
- Optrede: 0,18m
  conform bouwbesluit en ASVV.
- Rustplateau / tussenbordes: 1,10m
  Driemaal is een tussenbordes aanwezig om traphoogtes kleiner dan 4 meter te waarborgen, conform bouwbesluit.
- Leuninghoogte: 1,0m
  De leuningconstructie dient gesloten te zijn conform RLN00008-v007 eis 26.

<u>Fundering</u>
- Afstand tot hart spoor: 10m1
  De draagconstructie is ontworpen zodat geen beheersmaatregelen voor ontsporing noodzakelijk zijn (conform OVS00030-2 eis 102).

<u>PVR</u>
- Vrije ruimte: 6,75m +BS conform OVS 00030-2 eis 29.
  Om de zichtlijnen voor de machinist op de seinen te waarborgen is rekening gehouden met een PVR van 10m uit het hart spoor.

3 Aandachtspunten

Aan de zuidzijde van het spoor is niet genoeg ruimte aanwezig om de constructie binnen de kadastrale grenzen van ProRail te plaatsen. Het plaatsen van de spoorbrug in het perceel van een derden is een aandachtspunt. Verder bevindt de constructie zich zeer dicht nabij een aangrenzende woning.
Op de tekening is in het paars aangeven welke percelen van derden zijn.

In deze fase van het project is nog niet gekeken of het mogelijk is om de trap opgang op een andere locatie te positioneren. Er moet dan afgeweken worden van de eis, en het toepassen van een ontsporingsgeleiding.

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: Algemene voorwaarden en privacyverklaring