

<b>Uw kenmerk</b>	<b>Uw brief van</b>	<b>Ons kenmerk</b>	<b>Datum</b>
-	-		13 maart 2024

<b>Onderwerp</b>	<b>e-mailadres</b>
Samenhang producten en processen rondom mobiliteit	[REDACTED]

Geachte leden van B&W,

Vanuit de opgave mobiliteit worden in 2024 verschillende producten voorgelegd aan uw gemeenten. Denk daarbij aan de procedures rondom de samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit en de concept-regionale mobiliteitsvisie. In deze brief informeren wij u over de samenhang tussen deze producten en de processen die daarbij worden doorlopen, met specifiek aandacht voor de regionale mobiliteitsvisie.

### **De groeisprong van de regio vraagt intensievere regionale samenwerking**

De opgaven waarvoor de Brainportregio staat is bekend: grote economische groei, woningnood, uitdagingen op gebied van gezond leven, verduurzaming en klimaatbestendigheid. Dit alles vraagt om een visie op de ontwikkeling van de Brainport: een groeisprong. Het gaat hierbij om vraagstukken die niet als gemeenten afzonderlijk zijn op te lossen. Hierover moeten afspraken gemaakt worden met de regio en met het bedrijfsleven, de provincie en het Rijk.

### **Voor programmatische samenwerking hebben we kaders en afspraken nodig.**

Voor de opgave op het gebied van mobiliteit hebben we in het Algemeen Bestuur van het MRE afgesproken dat we intensiever en op programmatische basis gaan samenwerken. In regionaal verband hebben we hiervoor kaders en afspraken nodig. In 2024 worden daartoe vier producten opgeleverd:

1. Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit  
Hierin leggen we de manier van samenwerken en hoe we dat organiseren vast.
2. Uitwerking regionale bekostigingssystematiek  
De bekostigingssystematiek en de gemeentelijke bijdragen aan een eerste maatregelenpakket, zijn in de meeste gemeenten inmiddels behandeld. Voor mobiliteit is het daarbij van belang dat een mobiliteitsfonds wordt opgericht met de daarbij behorende regels. De nadere uitwerking van de bekostigingssystematiek is inmiddels ook gereed.

# **METROPOOL**

## **REGIO**

### **EINDHOVEN**

3. De regionale mobiliteitsvisie  
Hierin is de stip op de horizon waar we naar toe werken opgenomen. Dit betreft de visie op de mobiliteit voor de 21 gemeenten. Als uitwerking van de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant.
4. Het Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP)  
Hierin is de Programmering opgenomen. Dit betreft het samenbrengen van de bestaande programma's zoals de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant en de Brainportdeal als het doorprogrammeren daarop naar de toekomst toe.

#### **Besluitvorming en procedures die in 2024 doorlopen moeten worden**

Er zijn geen bevoegdheden van de raad gemandateerd of gedelegeerd naar het MRE. De gemeenteraad behoudt zijn reguliere bevoegdheden en kader stellende-, controlerende en besluitvormende rol. Dit betekent dat producten die kader stellend zijn, zoals de regionale mobiliteitsvisie altijd ter besluitvorming voorgelegd worden aan de gemeenteraden. Daar waar het gaat om programmering en uitvoering van projecten, vindt besluitvorming plaats in het DB.

Aan de gemeenten wordt nu gevraagd om de volgende processen te doorlopen:

<b>Product</b>	<b>Besluit door</b>	<b>Procedure</b>	<b>Kaderstellend voor</b>
<b>1. Samenwerkings-overeenkomst regionale mobiliteit</b>	Toestemmingsbesluit: Gemeenteraad Instemmingsbesluit: College van B&W	Zienswijzeprocedure gemeenteraad (reeds doorlopen)	Manier van samenwerken
<b>2. Uitwerking regionale bekostigingssystematiek</b>	Vaststelling Algemeen Bestuur MRE	Ophalen reacties colleges	Financiering van regionale projecten
<b>3. Regionale mobiliteitsvisie</b>	Vaststelling: Gemeenteraad	Zienswijzeprocedure gemeenteraad	Inhoudelijke programmering
<b>4. Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket</b>	Vaststelling: Dagelijks Bestuur	Akkoord Poho MRE na instemming colleges B&W	Uitvoering van projecten

#### **De processen lopen parallel om tempo te blijven maken**

Omdat ervoor te zorgen dat de samenwerking zo snel mogelijk vormgegeven wordt en de regio aan de slag kan met het realiseren van programma's en projecten, worden de processen parallel doorlopen.

# **METROPOOL**

## **REGIO**

### **EINDHOVEN**

Voor de gemeenten zijn daarbij de volgende data van belang.

<b>Product</b>	<b>Vorbereiding</b>	<b>Besluit</b>
<b>1. Samenwerkings-overeenkomst regionale mobiliteit</b>	Aanlevering:28-09-23 Deadline: 28-02-24	Aanlevering 21-03-24 Besluitvorming voor: 04-06-24
<b>2. Uitwerking regionale bekostigingssystematiek</b>	Aanlevering:05-04-24 Deadline: 24-05-24	Besluitvorming AB: 03-07-24
<b>3. Regionale mobiliteitsvisie</b>	Aanlevering:09-02-24 Deadline: 26-04-24	Aanlevering:17-05-24 Besluitvorming voor: 05-07-24

#### **Verzoek om de procedure rond de regionale mobiliteitsvisie gelijk te trekken**

Om de groei van de hele regio in balans te kunnen accommoderen, is het van groot belang dat de regionale mobiliteitsvisie breed gedragen wordt. Daarom is er in het overleg van het Dagelijks Bestuur van 11 maart 2024 gesproken over het proces wat in gang is gezet rondom de regionale mobiliteitsvisie.

Geconstateerd is dat de 21 gemeenten hun gemeenteraden nu op verschillende manieren betrekken bij de regionale mobiliteitsvisie. Een meerderheid van de gemeenten doorloopt een volledige zienswijze procedure, terwijl een deel van de gemeenten de reactie op de regionale mobiliteitsvisie alleen ter kennisname voorlegt aan de gemeenteraad.

Het DB constateert dat het inbrengen van mogelijke aanvullingen/ bezwaren van gemeenten vooraan in het proces van groot belang om in juli een gedragen besluitvorming te verkrijgen. Ook constateert zij dat het van belang is dat alle gemeenteraden op een vergelijkbare manier betrokken worden bij de regionale mobiliteitsvisie. Daarom verzoekt het DB om de consultatieronde in te richten als zienswijzenprocedure. Hiermee geeft zij gehoor aan de oproep van de gemeenteraadsleden én de raadstafel<sup>21</sup> om een volwaardige zienswijzeprocedure te doorlopen. De deadline voor het indienen van een zienswijze wordt twee weken naar achteren geschoven van 12 april, naar 26 april 2024. Dat leidt tot de volgende stappen:

- Deadline voor het indienen van zienswijze wordt 26 april
- De definitieve mobiliteitsvisie wordt uiterlijk 17 mei vrijgegeven voor vaststelling  
U ontvangt de definitieve mobiliteitsvisie, inclusief een nota van zienswijzen waarin inzichtelijk zal worden gemaakt wat er met de inbreng van de gemeenten is gedaan, uiterlijk 17 mei. Het formeel vrijgeven van de zienswijzen vindt op basis van een positief advies van het poho mobiliteit plaats door het dagelijks bestuur van de MRE.
- Deadline voor besluitvorming blijft 5 juli 2024  
De einddatum voor het vaststellen van de regionale mobiliteitsvisie kan niet naar achteren worden verschoven, omdat we dan in de knel komen met de voorbereidingen van het BO-MIRT en de Omgevingsdag Zuidoost-Brabant. Daarom verzoekt het DB de 21 gemeenten

**METROPOOL**  
**REGIO**  
**EINDHOVEN**

om enige flexibiliteit. Zonder de regionale mobiliteitsvisie hebben we als regio geen basis waarop we afspraken kunnen maken.

We hopen u hiermee een beter beeld te hebben gegeven van de processen die lopen en de planning die daaraan gekoppeld is. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] of [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

het Dagelijks Bestuur  
van de Metropoolregio Eindhoven,

de voorzitter,                      de secretaris,

[REDACTED]