

Duurzaamheidstransitiebudget

Adviezen van de Adviescommissie voor de vierde indieningsronde

Waterstofbudget

Projectnaam	Portefeuille	2024-2026
Waterstofbudget	Economie	2.000.000

Portefeuille wethouder	Economie, Wethouder Robert Simons
Project	Opzetten van een breed waterstofcluster in Rotterdam, dat niet alleen bestaat uit grote industriebedrijven maar ook interessant is voor mkb, maakindustrie en startende bedrijven, en aantrekkelijk voor theoretisch en praktisch geschoolde werknemers. Door zelf ook mee te investeren tonen we onze betrokkenheid als gemeente aan, wat andere partijen (zowel privaat als publiek) meer geneigd maakt om mee te investeren.
Noodzaak DTB	Het DTB budget kan voor een versnelling zorgen in vroege, innovatieve projecten en startende organisaties. Het bedrijfsleven geeft aan dat gemeentelijke ondersteuning hier een essentiële rol in vervult.
Aanpak	<i>Opzetten van een subsidieregeling voor 5 tot 10 projecten deze collegeperiode, naast de 4 projecten uit de eerder toegekende DTB-middelen.</i>
Impact	Een vroege investering van de gemeente kan leiden tot grote co-investeringen vanuit het bedrijfsleven en hogere overheden en tot de realisatie van concrete projecten.

Belangrijkste punten afweging:

- Bijdrage aan reductie CO2 is kansrijk naar aanleiding van concrete projecten. In deze wel sturen op de effecten.
- Focus ligt op innovatie in de energietransitie
- Ten aanzien van de werkgelegenheid is er een positief effect op de Human Capital opgave
- Noodzaak voor gemeentelijk geld om een versnelling te realiseren (financiële hefboom)

Advies 2^e DTB-ronde, toekennen met de voorwaarde

Focus van de aanvraag ligt op innovatie, waar bij andere middelen voor waterstof vooral de focus op onderzoek of op grote havenprojecten ligt. Positief is de aansluiting op de Human Capital opgave. Omdat er nog geen concrete projecten zijn benoemd is het de vraag welke criteria worden gehanteerd voor de selectie van projecten. Wij stellen de voorwaarde om aan te sluiten bij de CO2 targets / criteria van het DTB. Vanwege het ontbreken van concrete projecten is tevens de voorwaarde om toe te kennen voor 1 jaar en bij succes per jaar extra toe te kennen. Op deze manier blijft het DTB-budget flexibel.

Advies 4^e DTB-ronde, toekennen met voorwaarden

Geef een toelichting op de openstellingsstrategie en de termijn van de openstelling van de regeling, toon aan dat de uitvoering in deze collegeperiode realistisch is en neem de DTB-criteria mee.

Duurzaamheid in het IHP Sport

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Duurzaamheid in het IHP Sport	Sport	104.886	45.408	110.408

Portefeuille wethouder	Sport, Wethouder Faouzi Achbar
Project	Door middel van twee pilotprojecten worden maatregelen in de praktijk gebracht, gemonitord en geëvalueerd, waarmee duurzaamheid in het Integrale Huisvestings Plan (IHP) Sport onderbouwd en verankerd wordt. Dit werkt door in alle komende IHP projecten (22 clubgebouwen en 9 sporthallen).
Noodzaak DTB	Geen beter passende financiering mogelijk om van Bijna Energie Neutraal Gebouw (BENG) naar Energie Neutraal Gebouw (ENG) te gaan.
Aanpak	De twee pilots betreffen: - Warmteopslag (WKO) onder voetbalveld bij Steeds Hooger - Modulair, circulair en energieneutraal clubgebouw Boszoom Zuid.
Impact	Sportaccommodaties zijn overal in de stad en hebben een groot bereik onder Rotterdammers; met name de jeugd. Door een energieneutrale, groene sportaccommodatie in de wijk zien Rotterdammers dat de gemeente haar eigen vastgoed aan het verduurzamen is. Dit geeft het goede voorbeeld.

Belangrijkste punten afweging:

- Aannemelijk dat er een bijdrage aan CO2-reductie is
- Bijdrage aan betaalbare energietransitie en tegengaan energiearmoede
- Zichtbare resultaten in de stad
- Voorstellen dragen bij aan opgave klimaatadaptatie
- Middelen in deze collegeperiode weggezet in concrete projecten

Advies, toekennen met voorwaarden

Geef een toelichting op de DTB-bijdrage om van BENG naar ENG te komen, licht de maatregelen en technieken kort toe. Zijn de maatregelen voor de tijdelijke locatie Boszoom wenselijk? Neem de opgave Circulair mee, en bij de geleerde lessen het financiële plaatje.

Klimaatacademie en ParisProof-tuin Schiehaven Noord

Projectnaam	Portefeuille	2024	2025	2026
Klimaatacademie en ParisProof-tuin Schiehaven Noord	Klimaat	820.000	920.000	920.000

Portefeuille wethouder	Klimaat, Wethouder Chantal Zeegers
Project	Uitvoeren van maatregelen uit het Plan van Aanpak Duurzaam Doorbouwen (PvA) welke op 17 mei 2024 is gepresenteerd en de geleerde lessen zorgvuldig te borgen met als doel in Rotterdam steeds duurzamer (met minder CO2 en toekomstbestendig) te gaan bouwen.
Noodzaak DTB	Noodzakelijk om ParisProof bouwen te realiseren, op te schalen en te borgen. Voor Schiehaven Noord mogelijk aanspraak op toekomstige Biobased Bouwen subsidie van de Rijksoverheid (Nationale Aanpak Biobased Bouwen). Dit moet echter nog uitgewerkt worden.
Aanpak	Drie sporen: 1. Middelen voor het opzetten van een lerende organisatie die wordt ingezet bij de uitvoering van het PvA 2. Opzetten van een Klimaatacademie - een centrale leerplek voor de transitie naar Paris Proof en toekomstbestendig bouwen - samen met marktpartijen en corporaties. 3. Innovatiegeld voor Paris Proof proeftuin voor de gebiedsontwikkeling Schiehaven Noord.
Impact	Met Paris Proof bouwen direct sturen op het gebruik van duurzame materialen en reductie van operationele energie. Voor de gebiedsontwikkeling Schiehaven Noord sturen op aanzienlijke CO2-reductie t.o.v. huidige manier van bouwen. Dit geldt voor de gebouwen maar ook voor de openbare inrichting.

Belangrijkste punten afweging:

- Innovatie in de energietransitie
- Bijdrage aan lokale werkgelegenheid
- Middelen worden in deze collegeperiode weggezet in concrete projecten
- Bijdrage aan klimaatadaptatie is kansrijk, zowel qua bouwen als inrichting
- Bekostiging van de overheid is noodzakelijk (marktfalen)

Advies toekennen met voorwaarden

Voor het toewerken naar daadwerkelijke realisatie en uitvoering in deze collegeperiode ligt er een actieve rol voor de klimaataanjager Bouw, benoem kengetallen/doelen voor specifieke doelgroepen als mensen met een laag inkomen, neem andere thema's als mobiliteit mee.

Duurzame bereikbaarheid Haven

Projectnaam	Portefeuille	2024
Werkgeversaanpak Duurzame Mobiliteit 2024	Mobiliteit / Economie	350.000

Portefeuille wethouder	Mobiliteit, Wethouder Vincent Karremans en Economie, Wethouder Robert Simons
Project	Met betrokken partijen HbR , Deltalinqs , MRDH en provincie is een studie gestart hoe de bereikbaarheid met duurzame mobiliteitssystemen kan worden verbeterd in de haven. Hierbij wordt ingezet op een snel en voor gebruikers financieel aantrekkelijk systeem, waardoor het ook voor een groot deel van de mensen die nu met de auto reizen een reëel alternatief is.
Noodzaak DTB	De afspraken over cofinanciering door de andere stakeholders moeten nog worden gemaakt.
Aanpak	Ontwikkelen van een mobiliteitssysteem. Dit systeem, waarin een belangrijke rol voor elektrische Vanpooling – met slimme ritcombinaties- wordt voorzien wordt momenteel ontwikkeld. Vervolgens starten met de samenwerking met de bedrijven (werkgeversaanpak) om afspraken te maken hierover.
Impact	De CO2 winst wordt bepaald door de afname van het autoverkeer door Vanpooling. Het personenverkeer naar de haven zal minimaal ca. 20% afnemen. Als het systeem hoge kwaliteit kan bieden (beperkt reistijdverschil met eigen auto) en financieel winst oplevert kan het woon-werkverkeer met de auto naar het havengebied tot 60% afnemen.

Belangrijkste punten afweging:

- CO2-reductie; deze onderbouwing nader uitwerken
- Innovatie in de energietransitie; lijkt geen vernieuwing
- Afspraken over cofinanciering moeten nog worden gemaakt (financiële hefboom)
- Positieve bijdrage aan de lokale werkgelegenheid

Advies niet toekennen

Het idee is in potentie goed, maar dient nader uitgewerkt te worden en dan mogelijk indienen bij de volgende DTB-ronde in het najaar van 2024.