Horeca NEDERLAND **Afdeling Uden**

p/a Markt 3 5401 GN Uden
e: [redacted]@home.nl

Aan het college van Burgemeester & wethouders van de gemeente Maashorst

Inzake: Reconstructie westzijde Markt

15 februari 2025

Geacht college,

Namens onze leden gevestigd aan, en/of in de omgeving van, de Markt in Uden:

Uit een artikel in het Brabants Dagblad van donderdag 6 februari jongstleden werd bekend dat u voornemens bent om de fiets- en wandelstrook aan de westzijde van de Markt te reconstrueren en tevens een (onbewaakte) semi permanente fietsenstalling op het Marktterrein wilt realiseren waarvoor de voorste rij autoparkeerplaatsen (westkant Markt) opgeofferd zou moeten worden.

Inspraak!
Allereerst zijn onze betrokken leden verbaasd over het feit dat voorafgaand geen informatie, inspraak- of overleg heeft plaatsgehad zoals dat al jarenlang gebruikelijk is binnen onze gemeente. Omdat diverse aanliggende bedrijven de situatie ter plaatse door en door kennen had u hier ongetwijfeld nuttige informatie kunnen ophalen. Gezien de impact van de reconstructie en mogelijke gevolgen voor de omliggende bedrijven was het constructiever geweest om vooraf met die betrokkenen te overleggen. Wij denken dat het zou goed zijn dat u alsnog met direct betrokkenen uit de omgeving aan tafel zou gaan.

Meer fietsbeugels, minder autoparkeren!
Het plan om in de omgeving Markt extra fietsbeugels te plaatsen wordt als positief en nuttig gezien, echter dat hiervoor een rij autoparkeren op de Markt opgeofferd zou moeten worden vindt men een slecht plan.

Er bestaat in Uden Centrum, zeker in de weekenden zowel overdag als ’s avonds, een structureel tekort aan autoparkeerplaatsen. Daartegenover is er zeker geen tekort aan fietsparkeerplaatsen, maar is er wel gebrek aan structuur doordat er te weinig herkenbare stroken met fietsbeugels zijn waardoor vooral bij extreme drukte soms ‘wild geparkeerd’ wordt door fietsers.

Autoparkeren is cruciaal voor Uden centrum!
Uden centrum, inclusief de hier gevestigde talrijke horecabedrijven, is bovengemiddeld afhankelijk van de regionale autoconsument. Voor het functioneren van Uden centrum is het belangrijk dat de autoconsument gastvrij en comfortabel terecht kan.

Vooral nu winkelcentra landelijk onder druk staan is het zaak om goed functionerende gebieden, zoals de Markt in Uden, te koesteren en hier geen onnodige mutaties door te voeren.

De parkeerplaatsen op de Markt zijn het meest gebruikt in het hele centrumgebied van Uden en leveren bovendien de hoogste parkeerinkomsten op. Het is dan ook onlogisch dat juist op dit prominente parkeerterrein parkeerplaatsen zouden moeten wijken voor fietsparkeren waar geen tekort aan is. Ook in de avonduren is de omgeving Markt drukbezocht vanwege het grote horeca aanbod, Theater Markant en de evenementenzaal.
De combinatie van autoparkeren in de directe nabijheid van horeca, theater en evenementenzaal blijkt al jarenlang een succesformule. Het zou uitermate onverstandig zijn om belangrijke voorzieningen zoals autoparkeren in het goed functionerende economische hart van onze gemeente te beperken. Het dichtbij de doelbestemming kunnen parkeren is één van de voordelen van een middelgrote winkelgemeente zoals Uden boven grotere steden.

Omdat er aan en rondom de Markt voldoende alternatieve mogelijkheden bestaan om extra stroken met fietsbeugels te plaatsen, zonder autoparkeerplaatsen op het Marktterrein in te leveren, verzoeken wij u om voor die optie te kiezen en autoparkeren op de Markt ongemoeid te laten. Wellicht kan ook het zogenoemde “Theaterpleintje”, de punt gelegen tussen het gemeentehuis en Theater Markant, al dan niet gedeeltelijk, worden voorzien van fietsparkeren. Dit pleintje heeft momenteel geen structurele functie. Op deze plek zou extra fietsparkeren ideaal zijn voor zowel horeca- als theater- en evenementenzaalbezoekers.

Fietsroute
Bij de invulling van de te reconstrueren fietsroute over het Marktterrein verzoeken wij u om rekening te houden met de volgende punten:

1. De doorgang van de carnavalsoptocht verloopt al meerdere jaren tot tevredenheid van betrokken partijen over de huidige fietsroute aan de westkant op het Marktterrein. Gelieve er in de nieuwe opzet rekening mee te houden dat deze doorgang voor de carnavalsoptocht beschikbaar blijft.
2. Met de toename van het aantal elektrische fietsen en zogenoemde fatbike’s, en de vaak hoge snelheden waarmee deze zich verplaatsen, ontstaat er een veiligheidsprobleem wanneer voetgangers en/of bezoekers van en naar het parkeergebied op de Markt deze fietsroute oversteken. Wij dringen erop aan dat o.a. snelheidsbeperkende voorzieningen in de fietsroute worden aangebracht om te voorkomen dat fietsers in volle vaart de voetgangersstromen kunnen kruisen. Enkel het instellen van een lage maximum fietssnelheid voor de fietsroute over de Markt zal naar onze overtuiging zeker geen afdoende oplossing bieden.
3. Aangezien de voetgangersstrook direct gelegen voor de terrassen aan de westkant, waar ook een blindengeleidestrook is voorzien, in de bestaande situatie regelmatig wordt gebruikt door fietsers, fatbikes etc. ontstaan vaak gevaarlijke situaties, en (bijna-) aanrijdingen. Voetgangers verwachten in dit wandelgebied immers geen fietsverkeer. Wij adviseren u om de voetgangersstrook voor de terrassen dusdanig vorm te geven dat fietsverkeer hier geweerd wordt.
4. Tijdens de weekmarkt op maandagochtend worden op de fietsroute aan de westkant Markt vrachtauto’s en busjes geparkeerd waardoor deze fietsroute belemmerd wordt en fietsverkeer uitwijkt naar de voetgangersstrook direct gelegen voor de terrassen. Dit veroorzaakt onveilige situaties voor voetgangers. Dit probleem kan eenvoudig opgelost worden door de fietsroute aan de westkant Markt voortaan op maandagochtend vrij te houden van geparkeerde vrachtauto’s en busjes.

Semi permanente fietsenstalling is een onpraktische oplossing!
Uit de berichtgeving over dit onderwerp bleek dat het plan zou zijn om een semi permanente fietsenstalling op de Markt te realiseren waarvan de fietsbeugels weer verwijderd zouden worden wanneer de ruimte nodig is voor evenementen etc.. Naast het bezwaar tegen positionering van een

fietsenstalling op de Markt ten koste van autoparkeren is de optie van een semi permanente fietsenstalling sowieso niet ideaal: De verwijdering van de fietsbeugels bij evenementen werkt tegenstrijdig; het aantal fietsparkeerplaatsen zou dan dus verminderen terwijl er dan juist extra fietsparkeerplaatsen nodig zijn.
Het is veel praktischer, en ook voor het publiek duidelijker, wanneer er permanente fietsenparkeerplaatsen worden gerealiseerd, die dus ook bij evenementen blijven staan.
Dit scheelt bovendien veel werk voor de gemeentelijke buitendienst en dus ook… kosten.

Wij vernemen graag op korte termijn uw reactie op het bovenstaande.

Hoogachtend,

Bestuur KHN Afdeling Uden