Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Termini 179
1025 XM Amsterdam

T 020 527 37 00
E info@vervoerregio.nl
W www.vervoerregio.nl

KvK: 34374879000
IBAN: NL46BNGH0285168274
BIC: BNGHNL2G

Regioraad Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Datum	16 september 2024	**Onderwerp**	Kabinetsplannen BDU
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2024/19352/EK		
Inlichtingen	Bestuurszaken@vervoerregio.nl	**Bijlagen**	

Geachte leden van de Regioraad,

Met het verschijnen van het Regeerprogramma als uitwerking van het Hoofdlijnenakkoord en de Miljoenennota zijn de kabinetsplannen bekend. In deze brief informeren wij u over de gevolgen voor de Vervoerregio Amsterdam.

Wij zijn blij dat het kabinet koerst op een voorkeursbesluit in 2025 voor het verlengen van de Noord/ Zuidlijn, ook al heeft het kabinet hier nu nog geen geld voor vrijgemaakt. Het kabinet richt zich momenteel op beheer en instandhouding van de infrastructuur om de kwaliteit van het wegen- en spoornet hoog te houden: de basis op orde. Wat betreft het openbaar vervoer sluiten onze ambities aan op het Haagse. Het kabinet zet in op toekomstbestendig, betrouwbaar, veilig, betaalbaar, en toegankelijk openbaar vervoer. Ook hecht zij belang aan goede OV-bereikbaarheid van nieuwe woonlocaties/verstedelijking en verbeterde bereikbaarheid van het platteland met openbaar vervoer. Hier zetten wij ons ook voor in. Ten slotte worden de investeringsprogramma's voor bereikbaarheid en verstedelijking die wij samen met het Rijk opstellen onverminderd voortgezet.

Helaas is er niet alleen goed nieuws. Voor de zomervakantie informeerden wij u al over de dreigende korting op de studentenvergoeding (SOV) vanaf volgend jaar. Hier is tot op heden nog geen duidelijkheid over. Het kabinet komt nu ook met een plan om 110 miljoen euro (10%) te bezuinigen op het budget van de Vervoerregio’s Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag (de BDU).

Gelukkig is het nog niet zover, ten eerste gaat de maatregel pas in 2026 in en ten tweede moet er nog een kabinetsbesluit aan te pas komen. Dat geeft ons ruimte om het kabinet te overtuigen dat deze maatregel ondoordacht is en tegen de eigen ambities van de kabinetsplannen voor de bereikbaarheid en mobiliteit indruist. Daarvoor zetten we de komende maanden ambtelijk, bestuurlijk en via lobby allerlei acties in gang om deze maatregel tegen te gaan.

Eén van de acties is het versturen van bijgevoegd persbericht. Hiermee willen we politiek Den Haag op de hoogte brengen van deze discutabele maatregel die het doel - het realiseren van de kabinetsplannen voor de bereikbaarheid en het openbaar vervoer - voorbijschiet.

Voor de Regioraad van 1 oktober informeren wij u verder over de vorderingen van de acties en over de mogelijke gevolgen van een korting van 10%. Wij vragen voor nu uw begrip en geduld. U kunt erop vertrouwen dat wij tot het uiterste gaan om het Rijk op andere gedachten te brengen.

Deze brief sluiten we graag met een licht positief gevoel af. Langzaam maar zeker dringt bij Rijk het besef door wat deze maatregel voor het functioneren van de Vervoerregio's kan betekenen. Het Rijk weet al jaren dat de BDU-inkomsten veel lager zijn dan de taken en de opgaven die de Vervoerregio's moeten uitvoeren. Nog meer korten betekent nog minder kabinetsplannen realiseren. Het Rijk ziet ook dat de Vervoerregio's betrouwbare partners zijn waar men graag de grootste mobiliteitstaken van ons land aan over laat. Om dit allemaal op het spel te zetten is ook voor het Rijk een groot risico.

Hoogachtend,



Melanie van der Horst
Voorzitter dagelijks bestuur