Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

gemeente Loon op Zand

Beeldvormende Raadsvergadering

Een nieuw Mobiliteitsplan voor gemeente Loon op Zand

Albert Erhardt & Sven Thijsen

28 November 2024



Programma

- Proces
- Resultaten inventarisatiekaart
- Trends en ontwikkelingen
- Mobiliteitsvisie
- Conceptprojecten

gemeente Loon op Zand

Royal HaskoningDHV



Proces tot een nieuw Mobiliteitsplan

Proces tot een nieuw Mobiliteitsplan

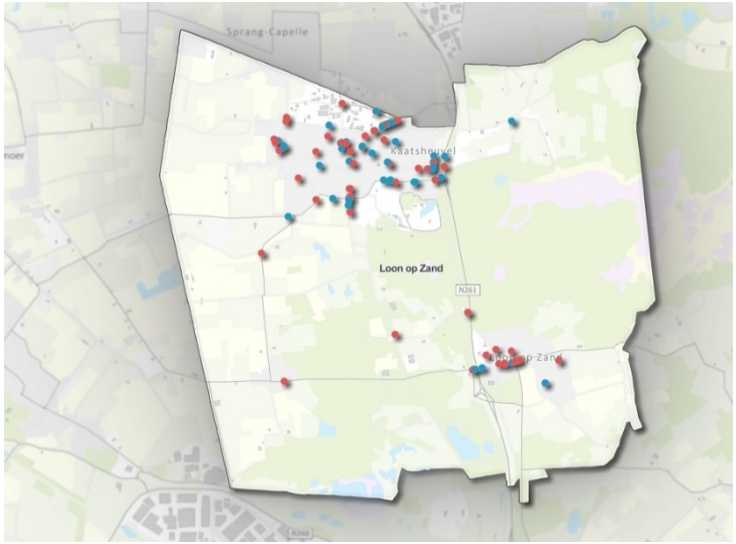


gemeente Loon op Zand

Royal HaskoningDHV

Fase 1: Inventariseren en analyseren

- Evaluatie van het huidige mobiliteitsbeleid
- Inventarisatie beleid, trends en ontwikkelingen
- Inventarisatiekaart wensen en knelpunten



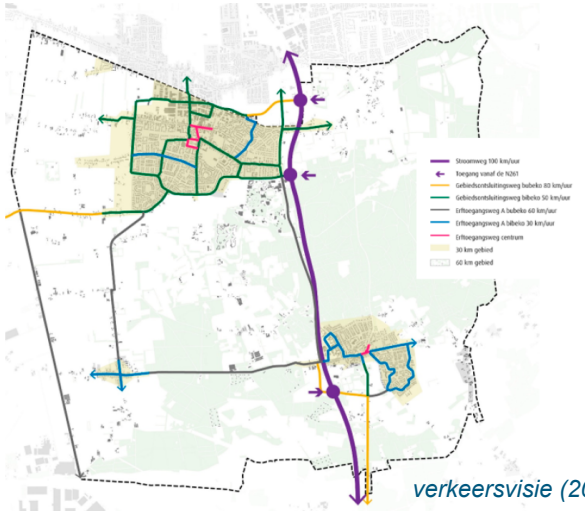
Fase 2: Toekomstvisie opstellen

- Verdieping trends & ontwikkelingen
- Participatieavond: Mobiliteitscafé
- Mobiliteitsopgaven bepalen
- Concretiseren ambities



Fase 3: Strategie per thema/modaliteit uitwerken

- **Ter kennisneming visie door de raad**
- Uitwerking strategie in netwerken/modules
- Formuleren oplossingsrichtingen en integrale afwegingen



verkeersvisie (2017)

Fase 4: Uitvoeringsprogramma opstellen

- Inventariseren van maatregelen en projecten
- Maatregelsessie met belanghebbenden
- Kostenraming van maatregelen
- Opstellen van uitvoeringsprogramma

Fase 5: Afronding en rapportage

- Opstellen concept rapportage
- Communicatie, ter inzagelegging
- Verwerken reacties
- **Besluitvorming in de Raad**

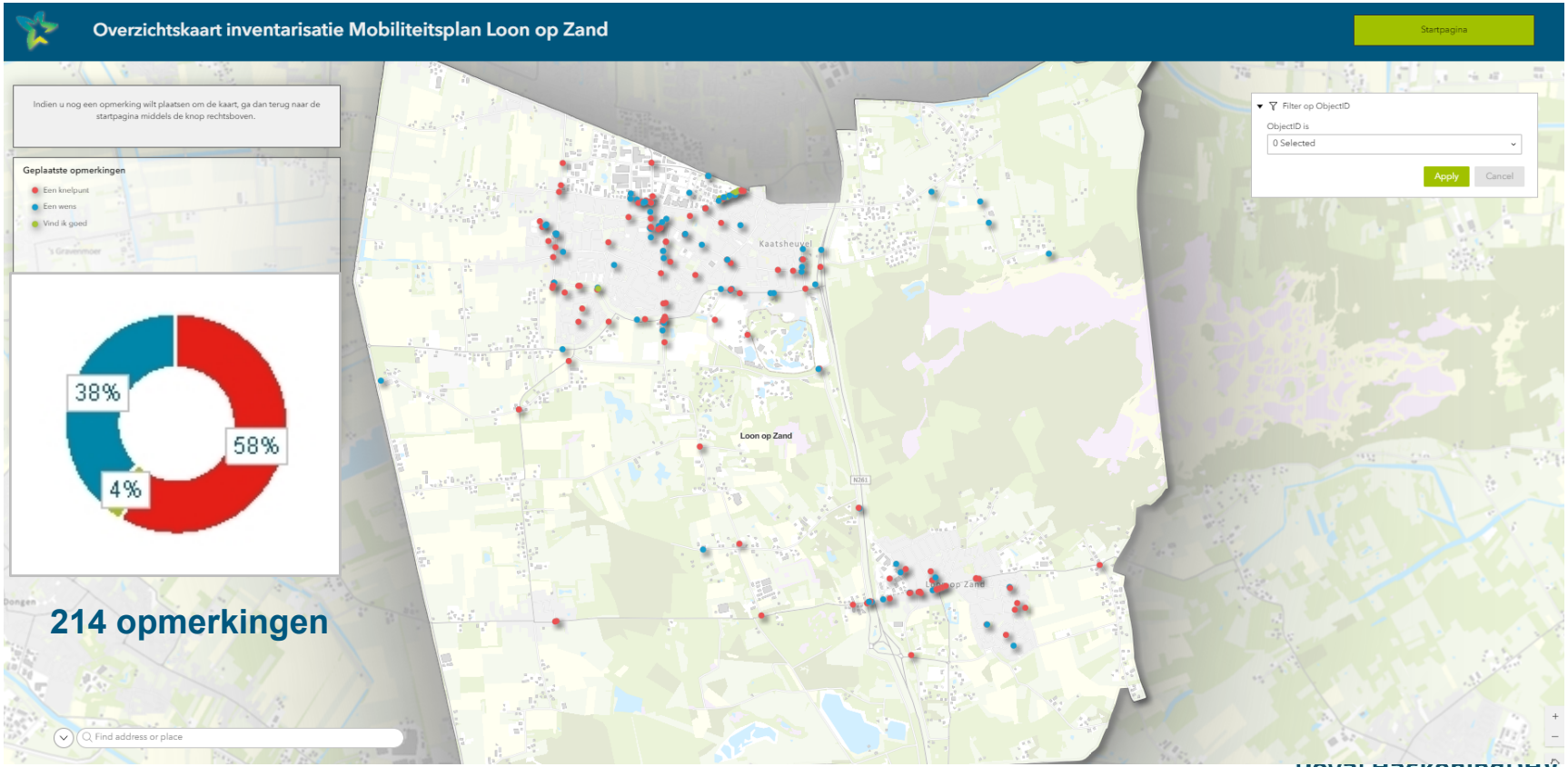


Inventarisatie wensen en knelpunten

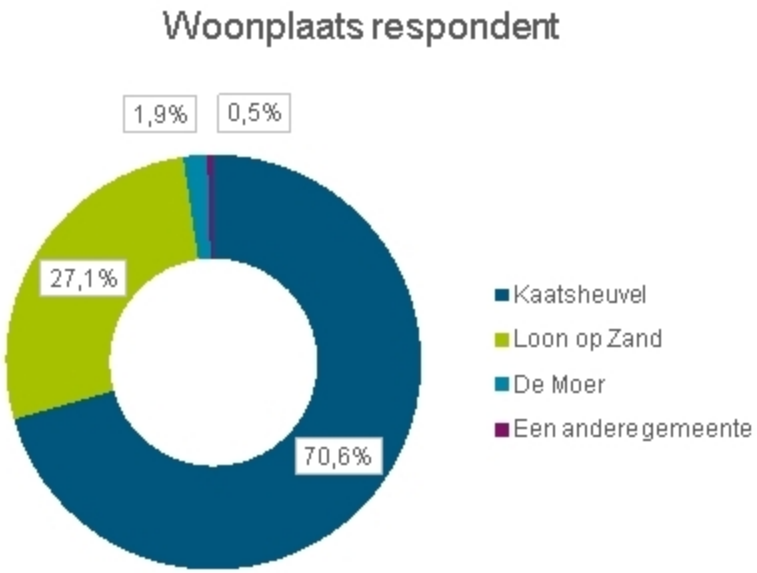
terne inventarisatie

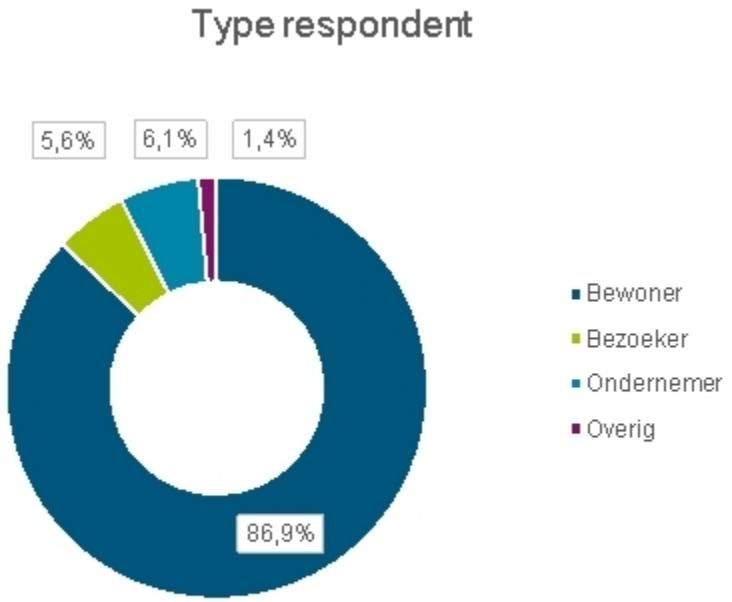


Inventarisatiekaart wensen en knelpunten

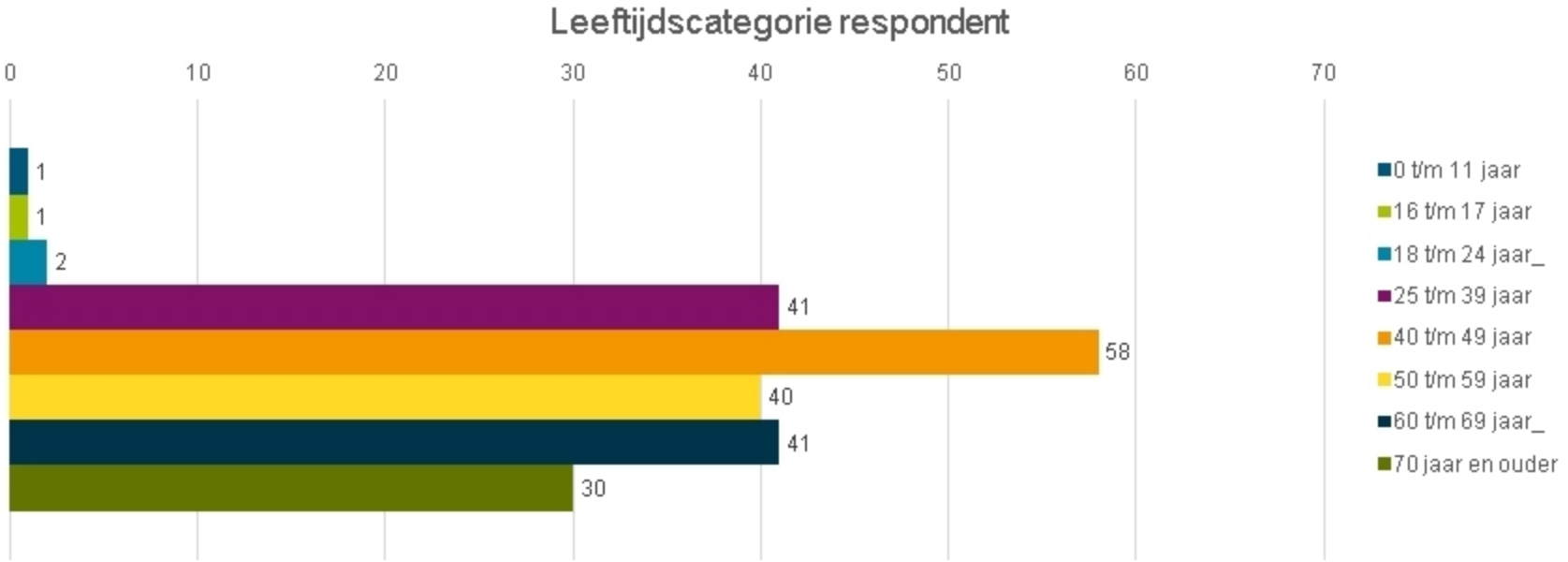


Deelnemers


Woonplaats respondent
1,9%
0,5%
27,1%
70,6%
Kaatsheuvel
Loon op Zand
De Moer
Een andere gemeente


Type respondent
5,6%
6,1%
1,4%
86,9%
Bewoner
Bezoeker
Ondernemer
Overig

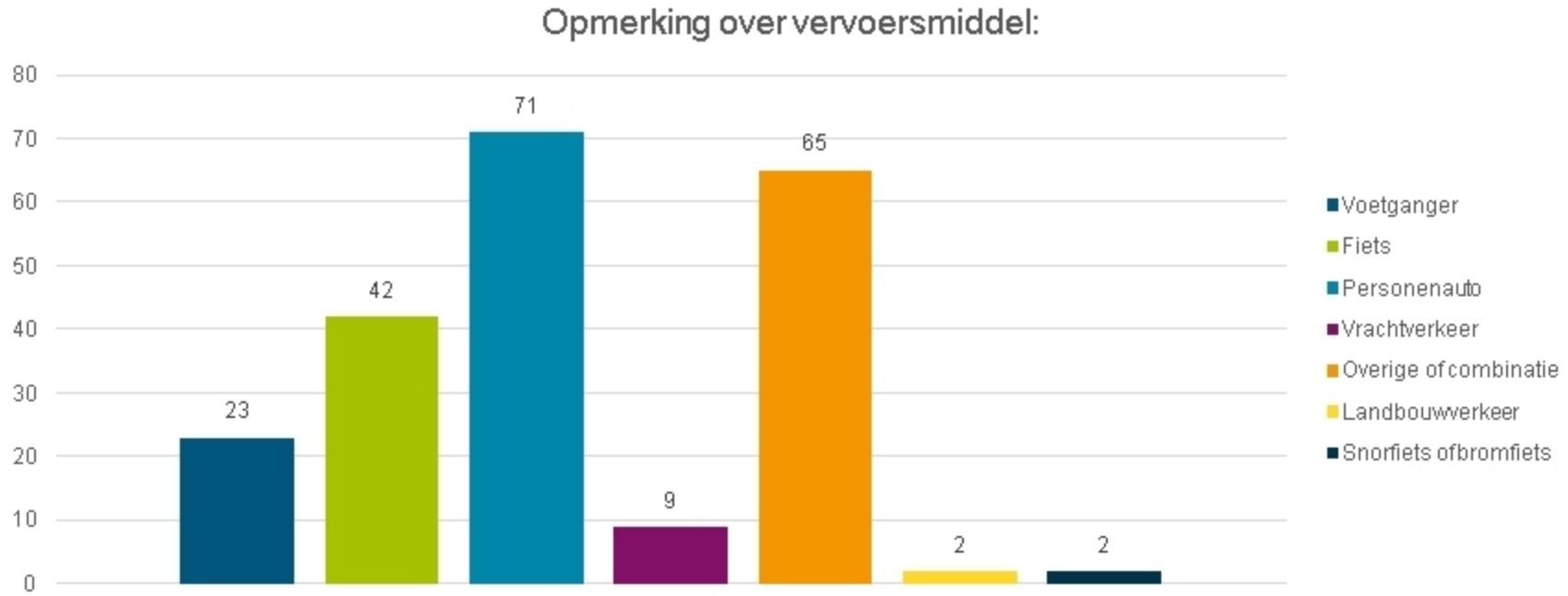
Deelnemers



gemeente Loon op Zand

Royal HaskoningDHV

Modaliteiten



gemeente Loon op Zand

Royal HaskoningDHV

Onderwerpen

Gevaarlijke oversteken voor fietsers en voetgangers

Fietsers onduidelijke routes en positie op de weg

Hoge snelheden

Onoverzichtelijke kruispunten

Wensen voor éénrichtingsverkeer

Complimenten voor huidige situatie/herinrichtingen

Geluidshinder

Te weinig/te veel parkeerplaatsen

gemeente Loon op Zand

Royal HaskoningDHV

- Buurtpreventieteam Oud Loon
- De Zwammenberg
- Efteling
- Fietsersbond
- Gehandicapten Platform
- Guesthouse
- KBO Kaatsheuvel
- Stichting Ondernemend Loon op Zand
- Stichting Ondernemend Loon op Zand / Parkmanagement & Centrum management
- VVN Loon op Zand
- ZLTO Dongen/Loon op Zand





Royal HaskoningDHV

gemeente Loon op Zand





Royal HaskoningDHV

gemeente Loon op Zand



Trends & ontwikkelingen

Beleid en ontwikkelingen

Mobiliteitsbeleid (Rijk, Provincie en Regio)



Gemeentelijk beleid



(Gebieds)ontwikkelingen binnen de gemeente

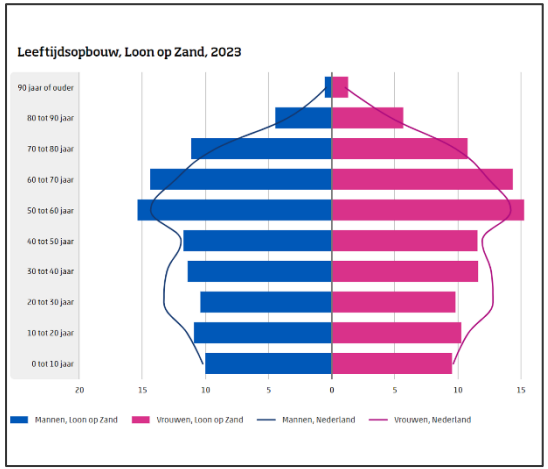


gemeente Loon op Zand

Royal HaskoningDHV

Sociaal-maatschappelijke trends

Verschuiving bevolkingsgroei



Bewustzijn duurzaamheid en leefbaarheid



Communicatie en betrokkenheid van burgers



gemeente Loon op Zand

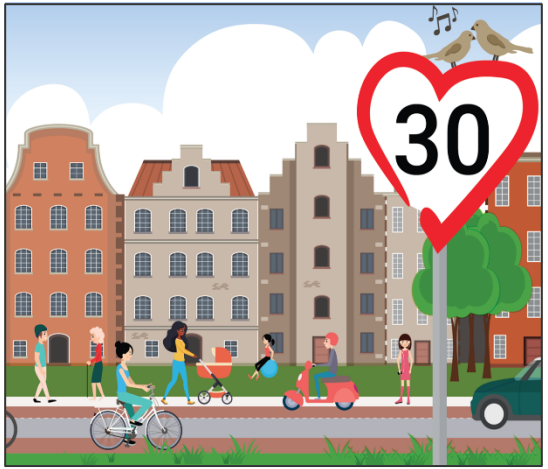
Royal HaskoningDHV

Mobiliteitstrends

Actieve mobiliteit (mobiliteitstransitie)



Gebiedsontsluitingsweg 30 km/h



Diversiteit van voertuigen op het fietspad



gemeente Loon op Zand

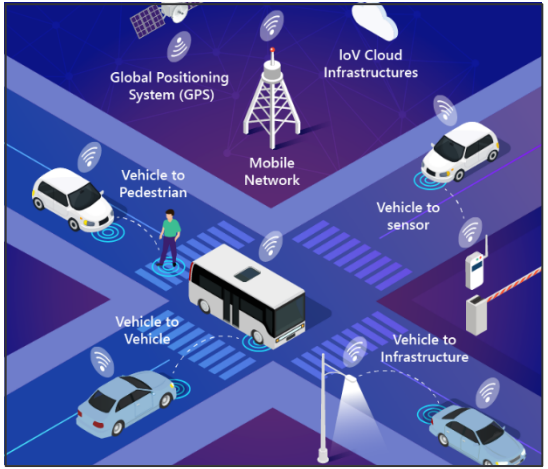
Royal HaskoningDHV

Technologische trends

Elektrisch vervoer



Intelligente vervoerssystemen



Deelmobiliteit



gemeente Loon op Zand

Royal HaskoningDHV

gemeente Loon op Zand

November 2024



Groen bewegen

Mobiliteitsvisie 2040 gemeente Loon op Zand





Groen bewegen

Mobiliteitsvisie 2040 gemeente Loon op Zand

Leefbaar & aantrekkelijk

Gezond & vitaal



Veilig & toekomstbestendig

Verbonden & inclusief



Gezond en vitaal

Ruimte voor voetgangers

Lopen als belangrijkste schakel

Netwerk van looproutes

Stimulerende openbare ruimte

Hoge kwaliteit voetpaden

Stimuleren van fietsen

Duurzaam alternatief auto

Alles bereikbaar via fietsnetwerk

Fietsenstallingen

Hoge kwaliteit fietsinfrastructuur

Bewegen in de natuur

Mobiel en in beweging

Aandacht voor natuurgebieden

Actieve recreatie



Verbonden en inclusief

Aantrekkelijk Openbaar Vervoer

Busnetwerk en dienstregeling

Verbinding met regio en in de gemeente

Op- en overstappunten

Mobility as a Service (MaaS)

Hubs en deelmobiliteit

Faciliteiten bij mobiliteitshubs

Deelfietsen

Faciliteren deelauto's

Gedeeld vervoer op maat

Specifieke doelgroepen

Voor toeristen of tijdens evenementen



Veilig en toekomstbestendig

Verkeers-veiligheid

Risicogestuurde aanpak

Inrichting passend bij de snelheidslimiet

Schoolzones

Landbouwverkeer

Geschikte wegcategorisering

Netwerk gemotoriseerd verkeer

Gebiedsontsluitingswegen 30 km/h

Knelpunten verkeersafwikkeling

Duurzaam rijden

Electrisch rijden

Vraaggestuurd

Proactief plaatsen



Leefbaar en aantrekkelijk

Groene en levendige openbare ruimte

Actieve mobiliteit

Plaatsing van parkeergelegenheid

Beleid parkeren in woonstraten

Autoluwe dorpsharten

Autoluwe dorpsscentra

Sturen van recreatief verkeer

Verkeersmanagement en *wayfinding*

Bereikbare bedrijven

Duurzame en actieve mobiliteit

Vrachtverkeer en laden/lossen

Gezond en vitaal



Ruimte voor voetgangers

- Inclusieve inrichting voetpadennetwerk
- Voetgangersoversteekplaatsen verbeteren
- Aantrekkelijke routes in centra



Stimuleren van fietsen

- Fietsbewegwijzering
- Fietsparkeren in centra
- Campagnes om fietsen te stimuleren (in samenwerking met scholen)
- Bergstraat (aansluiting LoZ op F261)
- Aansluiting F261-Kaatsheuvel bij Horst/Europalaan verbeteren
- Kinkenpolder-Eftelingsestraat (Kaatsheuvel richting zuiden/F261)
- Verbeteren fietsroute Akkerstraat-Huygenstraat
- Roestenbergstraat-Vaartstraat



Bewegen in de natuur

- Fietsparkeren bij natuurgebieden/natuurpoorten
- Aantrekkelijke entree/onthaal natuurgebieden/natuurpoorten
- Recreatief netwerk voetgangers/fietsers (kwaliteit)

Verbonden en inclusief



Aantrekkelijk Openbaar Vervoer

- Fietsparkeren bij haltes/hubs
- HOV/BRT met omliggende steden
- Bereikbaarheid haltes
- Informatievoorziening



Hubs en Deelmobiliteit

- Deelfietsen (op regionale schaal)
- Deelauto's bij HOV-hubs
- Stimuleren buurt (community) deelauto's



Gedeeld vervoer op maat

- Recreatief vervoer (verblijfsaccommodaties-Efteling-natuurgebieden)
- Vraaggestuurd (openbaar) vervoer (Hubtaxi)

Veilig & toekomstbestendig



Verkeersveiligheid

- Veilige inrichting schoolzones
- Verkeersveiligheidscampagnes
- Fietsveiligheid (paaltjes e.d.)
- Handhaving (met boa's)
- Aansluiting Europalaan-N261
- Snelheidsremmers aanleggen op wegen waar de V85 minimaal 10 km/h boven de maximaal toegestane snelheid ligt



Geschikte wegcategorisering

- GOW30 op wegen binnen de kom van Kaatsheuvel:
  - Rechtvaart
  - Sweensstraat – Driestapelenstoel
  - Paulus Potterplein – Frans Halsstraat
  - Johan de Wittstraat – Prins Mauritsplein
  - Berndijksestraat – Raadhuisstraat - Jan de Rooijstraat (deels)
  - Sprangsestraat (- Hoofdstraat)
  - Marktstraat
  - Gasthuisstraat
  - Heikant
  - Van Heeswijkstraat
- Hilsestraat ETW30
- GOW60 buiten de kom:
  - Dongenseweg – Dreefseweg
  - Heideweg – Kasteelhoevenweg – Kasteellaan – Finantiën



Duurzaam rijden

- Regionale visie laadinfrastructuur
- Plaatsingsbeleid laadpalen

Leefbaar & aantrekkelijk



Groene en levendige openbare ruimte

- Vergroenen dorpscentra
- Beleidsplan spelen & bewegen



Autoluwe dorpsharten

- Parkeren buiten winkelcentra
- Parkeerbewegwijzering



Bereikbare bedrijven

- Netwerk landbouwverkeer
- Onderzoeken laden en lossen centra