

AKOESTISCH ONDERZOEK

Bedrijventerrein De Berk III te Echt

14 maart 2023

Nederland

Roermond
Produktieweg 1g
6045 JC Roermond
T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

België

Brussel
Esplanade 1 bus 16
1020 Brussel
T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent
Wondelgemkaai 159
9000 Gent
T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt
Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt
T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen
Route de Hannut 55
5004 Namur
T +32 81 226 082
info@m-tech.be

www.m-tech-nederland.nl

Akoestisch onderzoek bedrijventerrein De Berk III

opdrachtgever **:** **BRO (contactpersoon mevr. H. Lelieveld)**
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0) 77 373 0601

rapportnummer Ber.Ech.22.AO RO-03	**datum** 14 maart 2023	
projectleider Ing. A van der Vleuten	**auteur** B.P.J. Gerards MSc	**status** definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1g
6045 JC ROERMOND
telefoon: **+ 31 (0) 475 420 191**
telefax : **+ 31 (0) 475 311 558**
E-mail : **info@m-tech-nederland.nl**

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
3	Wettelijk kader	7
	3.1 industrielawaai	7
	3.2 wegverkeerslawaai	7
	3.3 spoorweglawaai	8
	3.4 cumulatieve geluidbelasting	8
4	Opzet van het onderzoek en berekeningssystematiek	9
	4.1 objecten	9
	4.2 aanvullende geluidwerende maatregelen.	10
	4.3 geluidbronnen	12
	4.4 Immissiepunten	15
5	Resultaten berekeningen en toetsing	16
	5.1 industrielawaai van de Berk III	16
	5.2 Wegverkeerslawaai	30
	5.3 spoorweglawaai	35
	5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	37
6	Samenvatting en conclusies	42

Bijlage 1: Overzichten rekenmodellen	I
Bijlage 2: Algemene invoergegevens voor rekenmodellen exclusief de Berk III	II
Bijlage 3: Algemene invoergegevens voor rekenmodellen exclusief de Berk III	III
Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodellen Industrielawaai	IV
Bijlage 5: Invoergegevens rekenmodellen Wegverkeerslawaai	V
Bijlage 6: Invoergegevens rekenmodellen Spoorweglawaai	VI
Bijlage 7: Rekenresultaten – Industrielawaai LAr,LT	VII
Bijlage 8: Rekenresultaten – Industrielawaai LAmax	VIII
Bijlage 9: Geluidswaarden De Berk I	IX
Bijlage 10: Rekenresultaten – Wegverkeerslawaai	X
Bijlage 11: Rekenresultaten – Spoorweglawaai	XI
Bijlage 12: Cumulatieve rekenresultaten	XII
Bijlage 13: Overzicht Geluidswal Echt-Noord	XIII
Bijlage 14: Overzicht Milieucatgorien	XIV
Bijlage 15: VoertuigCategorien Echt-Susteren	XV

1 Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de realisatie van bedrijventerrein De Berk III te Echt. De gemeente Echt-Susteren is voornemens een MKB-bedrijventerrein te ontwikkelen van circa 12,9 ha met een maximale milieucategorie van 3.2. De locatie is gelegen tussen Sport- en Leisurepark De Bandert, de spoorlijn Roermond-Echt en de N276.

In het kader van de Wet geluidhinder en goede ruimtelijke ordening dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd waarbij aangetoond dient te worden dat er ter plaatse van nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij realisatie van de Berk III. Er worden geen grote lawaaimakers toegestaan op de Berk III.

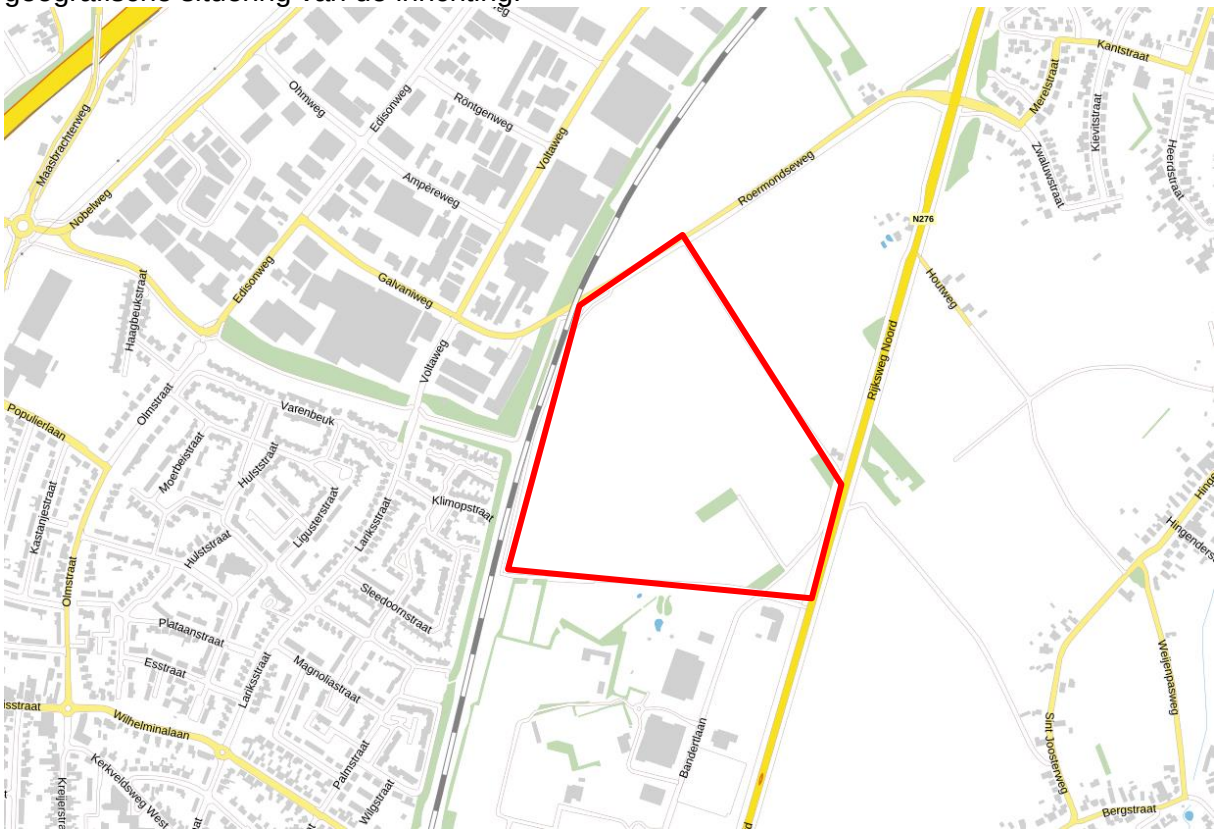
Voor geluid dient hierbij rekening te worden gehouden met alle aspecten die van invloed kunnen zijn op een de geluidbelasting vanwege deze ruimtelijke ontwikkeling. Onderstaande onderdelen zijn derhalve onderzocht in voorliggend onderzoek.

1. Industrielawaai vanwege de activiteiten op het beoogde bedrijventerrein;
2. Industrielawaai van de bestaande industrieterreinen de Berk I en Berk II, vanwege de nieuwe reflecties die kunnen optreden door nieuwe bedrijfsgebouwen en schermen op en nabij de Berk III;
3. Wegverkeerslawaai vanwege de nieuwe geluidgezoneerde wegen op het bedrijventerrein en de impact van de toename van het verkeer op de al bestaande wegen.
4. Spoorweglawaai vanwege de reflecties die kunnen optreden door nieuwe bedrijfsgebouwen en schermen op en nabij de Berk III;
5. Cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van nabijgelegen geluidgevoelige objecten als gevolg van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai vanwege de beoogde ontwikkeling van de Berk III en bestaande industrie gelegen op de Berk I en Berk II.

Voorliggende rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

De gemeente Echt-Susteren is voornemens een MKB-bedrijventerrein te ontwikkelen, de Berk III. De locatie is gelegen ten noordoosten van de kern Echt, tussen Sport- en Leisurepark De Bandert, de spoorlijn Roermond-Echt en de N276. Figuur 1 geeft de geografische situering van de inrichting.



Figuur 1: geografische ligging met locatie beoogd bedrijventerrein in rood kader.

Het beoogde bedrijventerrein betreft een netto oppervlakte van circa 12,9 ha en zal verdeeld worden over 45 bedrijfskavels. Op het bedrijventerrein zal de maximaal geldende milieucategorie 3.2 zijn. Op de kavels aan de spoorzijde ter hoogte van de woonwijk Echt Noord, alsmede de kavel op de oostelijke hoek nabij de Rijksweg Noord, zal maximaal milieucategorie 3.1 van toepassing zijn vanwege de nabijheid van woonpercelen. Figuur 2 geeft de indeling in de milieucategorieën.

Nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen betreffen de woningen in de woonwijk Echt Noord, woningen aan de Rijksweg Noord (nr. 47, 53 en 55), woningen aan de Roermondseweg (nr. 119 en 121), de woningen aan de Galvaniweg (nr. 19 en 21), woningen aan de Houtweg (3 en 5) en woningen aan de Zwaluwstraat in St. Joost.
De woningen aan de Galvaniweg betreffen bedrijfswoningen op bedrijventerrein De Berk I 2012. De woningen aan de Roermondseweg zijn gelegen binnen het gezoneerde industrieterrein van bedrijventerrein De Berk 2012 (de Berk I) en Businesspark Midden-Limburg (de Berk II).

De Berk III wordt volledig aangesloten op de Roermondseweg. Een eerder voorziene tweede ontsluiting aan de Rijksweg Noord is komen te vervallen.



Figuur 2: indeling milieucategorieën op de Berk III.

3 Wettelijk kader

3.1 industrielawaai

In het kader van de ruimtelijke procedure wordt voor de beoordeling van het akoestisch klimaat aangesloten bij het stappenplan uit de VNG-brochure “Bedrijven en milieuzonering”.

Voor een bestemmingsplanwijziging geeft de brochure het stappenplan in bijlage B5.3 met de volgende richtwaarden voor omgevingstype “gemengd gebied”:
- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (L_{Amax})

En de volgende richtwaarden voor omgevingstype “rustige woonwijk/rustig buitengebied”:
- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 65 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Indien de stap 2 niet toereikend is, mag bij voldoende motivatie afgeweken worden tot de richtwaarden volgens stap 3. Stap 3 geeft de volgende voorbeeld richtwaarden voor omgevingstype “gemengd gebied”:
- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (L_{Amax}) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

En de volgende richtwaarden voor omgevingstype “rustige woonwijk/rustig buitengebied”:
- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal geluidniveau (L_{Amax})

De bedrijfswoningen aan de Galvaniweg en de woningen aan de Roermondseweg sluiten het beste aan bij het omgevingstype “gemengd gebied”, gezien de ligging op een bedrijventerrein of ligging binnen een geluidzone.
De woningen aan de Rijksweg Noord en de Houtweg kunnen eveneens beschouwd worden als “gemengd gebied” gezien de ligging binnen agrarisch gebied en langs hoofdinfrastructuur (N276).
De woonwijk Echt-Noord en de woningen aan de Zwaluwstraat kunnen worden beschouwd als zijnde “rustige woonwijk/rustig buitengebied”.

Bij bovenstaande dient opgemerkt te worden dat bijlage 5.3 een voorbeeld-toetsingskader geeft, welke is gebaseerd op het stelsel van milieuwet- en regelgeving. Gemeenten kunnen binnen hun beleidsvrijheid andere toetsingskaders hanteren dan genoemd in de VNG-brochure. Gemeente Echt-Susteren heeft voor dit gedeelte van haar grondgebied geen geluidbeleid vastgesteld.

3.2 wegverkeerslawaai

Hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. Vanwege de aanleg van de wegen op en rondom het nieuwe bedrijventerrein is de Wgh van toepassing en zal het wegverkeerslawaai getoetst moeten worden op de omliggende geluidsgevoelige objecten.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen of wegen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn in de artikelen 3.4 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook gekeken naar de impact van de geluidshinder op geluidsgevoelig bestemmingen rondom het nieuwe bedrijventerrein als gevolg van de toename van verkeer op de bestaande wegen . Hierbij wordt een toename van 1,5 dB aanvaardbaar geacht overeenkomstig met de regelgeving van de Wgh. Indien de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft is een hogere toename ook acceptabel.

3.3 spoorweglawaai

Via Hoofdstuk VII “Zones langs spoorwegen” biedt de Wet geluidhinder (vooral) in het ruimtelijk spoor (Wro, Wabo) bescherming aan geluidsgevoelige bestemmingen tegen spoorweglawaai. Daarbij gaat het om nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs spoorwegen en om bestaande geluidsgevoelige bestemmingen bij de aanleg/wijziging van spoorwegen (die zijn aangegeven op de zonekaart).

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting afkomstig van railverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 55 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde van maximaal 68 dB worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure.

In onderhavige situatie is geen toets aan de Wgh van toepassing voor spoorweglawaai, aangezien er geen sprake is van een nieuwe geluidsgevoelige bestemming of de aanleg of wijziging van een spoorweg. Het effect van het beoogde bedrijventerrein (middels bebouwing en verhardingen) op de geluidbelasting vanwege de spoorweg wordt in het kader van het ruimtelijk spoor inzichtelijk gemaakt ter bepaling van het woon- en leefklimaat. In dit geval zal de 1,5 dB-regel de leidraad vormen of een toename in de geluidbelasting al dan niet significant is. Tevens is elke toename die onder de voorkeursgrenswaarde blijft ook acceptabel.

3.4 cumulatieve geluidbelasting

Een akoestische afweging enkel gebaseerd op de Wgh of VNG-brochure is niet altijd afdoende voor de beoordeling of er sprake is van een aanvaardbare akoestische kwaliteit bij een geluidsgevoelige bestemming. In het geval dat de nieuwe geluidsgevoelige bestemming ook in de invloedsfeer van meerdere geluidsbronnen ligt moet gekeken worden naar de akoestische kwaliteit als gevolg van alle geluidsbronnen samen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatie van Wgh- en niet Wgh- geluidsbronnen beoordeeld te worden. Voor dit onderzoek betekent dit dat de cumulatie van het industrielawaai van De Berk I, Berk II en de Berk III, Wegverkeerslawaai en Spoorweglawaai beoordeeld zal worden.

De Gemeente Echt-Susteren beschikt niet over een geluidbeleid waarin geluidgrenswaarden zijn vastgesteld voor bepaalde gebiedstypen. Ook in dit geval zal de 1,5dB-regel de leidraad vormen of een toename in de geluidbelasting al dan niet significant en aanvaardbaar is.

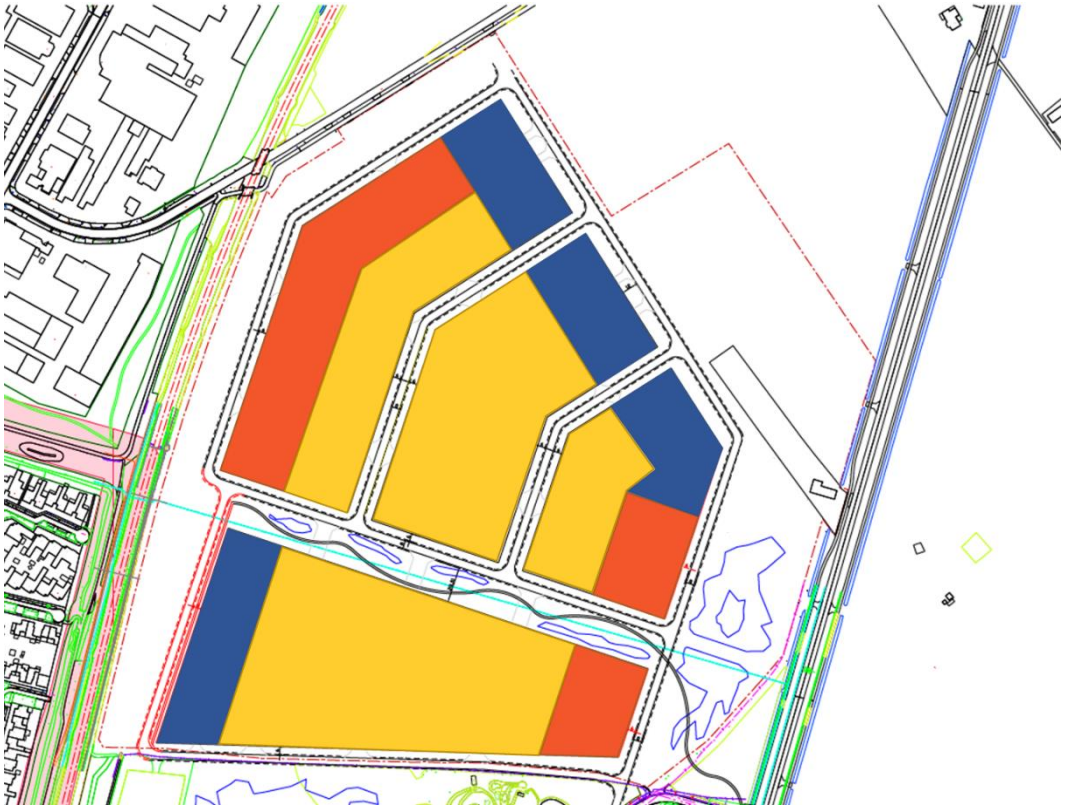
4 Opzet van het onderzoek en berekeningssystematiek

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissies vanwege het plan is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma “Geomilieu” versie V2022.4. De basis voor dit rekenmodel wordt gevormd door de omgevingskenmerken (gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen) uit het zonemodel van De Berk 2012, aangeleverd door de zonebeheerder (Servicecentrum MER). Een uitgebreid overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlagen 2 t/m 6.

4.1 objecten

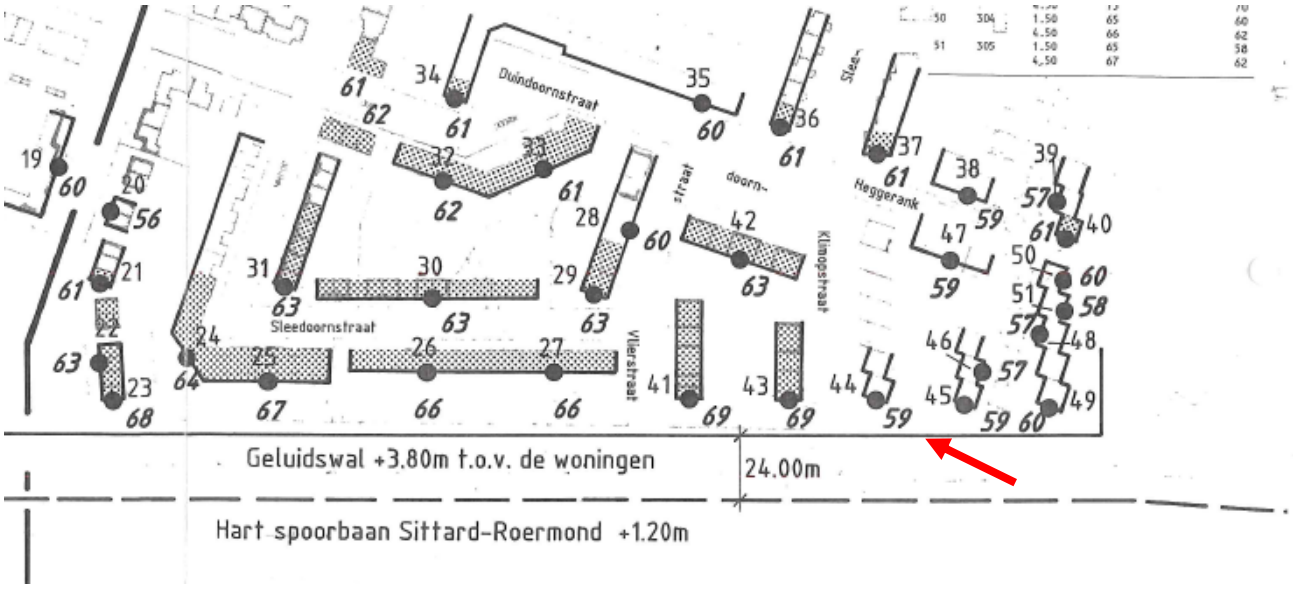
Als basis gebruikt dit onderzoek het zonemodel voor de Berk I. Dit model is uitgebreid en aangepast met de objecten, bodemgebieden en schermen welke aanwezig zijn rondom de beoogde locatie van het nieuwe bedrijventerrein. De objecten en bodemgebieden voor de beoogde situatie van De Berk III zijn overeenkomstig het Beeldkwaliteitplan (BKP) gemodelleerd. In alle afzonderlijke rekenmodellen worden dezelfde omgevingskenmerken gebruikt.

De uiteindelijke bebouwing is nog niet bekend, wel zijn er een aantal bouwregels in het BKP opgenomen. Om toch het effect van toekomstige reflectie (reflectiefactor = 0,80) in beeld te kunnen brengen, is de maximaal mogelijk bebouwing aan de randen van het plan opgenomen. Hierbij is rekening gehouden met de maximale bebouwingsmogelijkheden, o.a. rooilijn op de erfgrens aan de voorzijde en linkerzijde van de kavels, rooilijn rechterzijde op 5,0 meter van de erfgrens en 5,0 meter ruimte tussen aanliggende kavels. De hoogte van de bebouwing volgt uit kaart 13 van het BKP en varieert tussen de 8, 12 en 15 meter hoogte afhankelijk van de locatie binnen het plangebied.



Figuur 3: maximale bouwhoogte, rood 12-15m, geel 8-12m, en blauw tot 8m hoog.

Er is een bestaande aarden geluidswal aanwezig tussen Echt Noord en de spoorweg. Deze wal is opgenomen in het rekenmodel als scherm (reflectiefactor 0,2 en profielcorrectie 2 dB) volgens tekening “Heymans no. 9054 01 d.d. 01-05-1989, +3,80m t.o.v. woningen” (uit het akoestische onderzoek Overzicht gebied nieuwe situaties en Saneringssituaties” gemaakt door KuiperCompagnons in 1990, zie bijlage 13 voor de complete tekening). De wal is aan de noordzijde van Echt Noord verlengd in westelijke richting tot aan de Lariksstraat conform opgave gemeente. De hoogte van de wal is 3,80 meter.



Figuur 4: uitsnede akoestisch onderzoek: "Overzicht gebied nieuwe situaties en Saneringssituatie" uit 1990. De wal is aangegeven een rode pijl.

Voor Echt Noord is een bodemfactor van 0,2 gehanteerd. Verhardingen binnen het plangebied zijn gemodelleerd met bodemfactor 0,0. De standaard bodemfactor bedraagt 1,0 conform zonemodel.

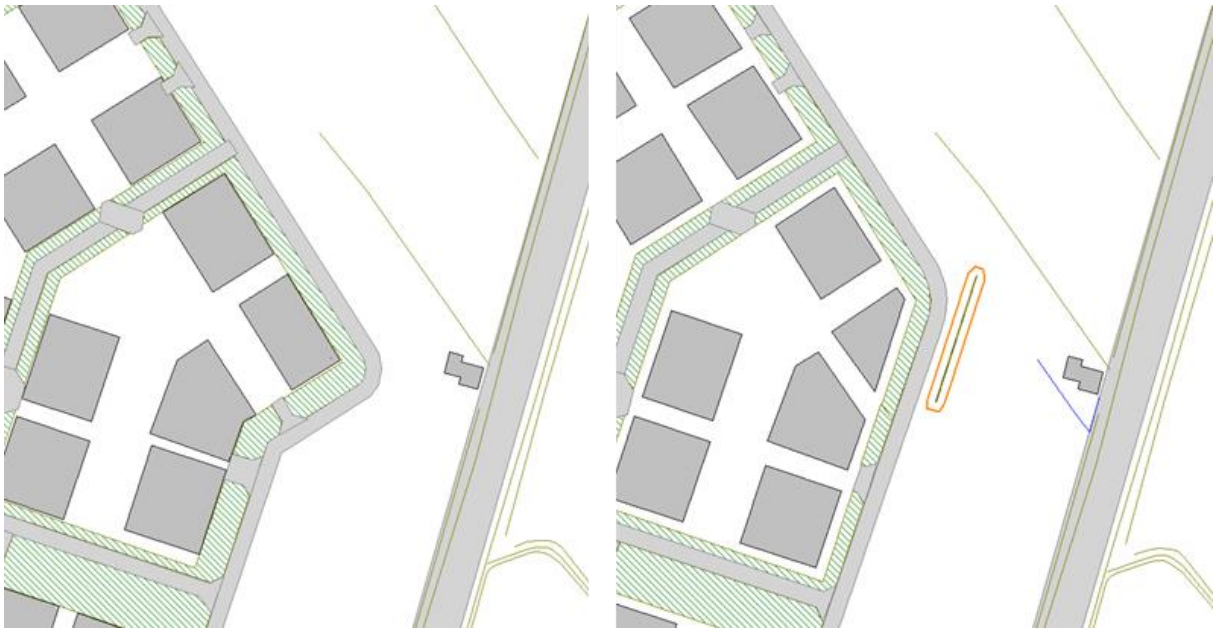
De geluidimmissie wordt berekend ter plaatse van de meest relevante woningen rondom het plangebied, deze volgen deels uit het zonemodel en zijn aangevuld om een zo duidelijk mogelijk beeld weer te geven van de effecten van het de mogelijke geluidshinder. Voor Echt-Noord en de woningen aan de zuidwest kant van St. Joost zijn meerdere rekenpunten toegevoegd verspreid over het gebied. De rekenhoogte bedraagt ter plaatse van woningen 1,5 meter voor de dagperiode en 4,5 (en op de Zwaluwstraat 4 tevens 7,5 m) meter voor de avond- en nachtperiode. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden eventuele gevelreflecties niet in de berekeningen meegenomen.

4.2 aanvullende geluidwerende maatregelen.

Ter verbetering van het woon- en leefklimaat worden er aanvullende geluidswerende maatregelen getroffen. Tijdens het ontwikkelen van de locatie zijn er een aantal aanpassingen gemaakt ter reductie van de geluidshinder naar de omgeving.

Rijksweg Noord 47

Aan de oostkant van het industrieterrein is een gedeelte van het terrein en de daarnaast liggende weg ingekort (figuur 5). Hierdoor is de afstand van de nieuwe weg en het industrieterrein naar het dichtstbijzijnde huis aan de Rijksweg Noord 47 vergroot. Dit gaf ook de mogelijkheid voor de realisatie van een geluidswal van 4 meter hoogte (reflectiefactor 0,2 en profielcorrectie 2 dB) om de geluidsbelasting bij deze woning zoveel mogelijk te reduceren. Tevens is er om een deel van de tuin van de woning aan de Rijksweg Noord 47 een scherm (reflectiefactor 0,2) van 2 meter hoogte geprojecteerd.



Figuur 5: overzicht situatie Rijksweg Noord 47 m.b.t. de oude situatie van de Berk III (links) en de nieuwe aangepaste situatie van de Berk III (rechts) met de geluidswal (oranje) en geluidsscherm (blauw).

Echt Noord
Ten westen van het plangebied is de bestaande 3,80 meter hoge aarden wal tussen Echt-Noord en de spoorweg verhoogd met een 2,2 meter hoog scherm (reflectiefactor 0,2 dB), naar een totaal hoogte van 6 meter.
Ook de bestaande wal aan de noordzijde van Echt Noord is verhoogd met eenzelfde 2,2 meter hoog scherm.
Hiervoor zullen de bestaande wallen aangepast moeten worden ter ondersteuning van het scherm.

In de tabellen met berekeningsresultaten wordt met de aanduiding “maatregelen” de geluidwerende maatregelen bedoeld inclusief de aanvullingen zoals hierboven vermeld. .



Figuur 6: Ligging geluidswal (oranje)l tussen Echt Noord en de Berk III

4.3 geluidbronnen

Industrielawaai
Voor de bepaling van de geluidbelasting van deze bedrijven wordt aansluiting gezocht bij de "Handreiking Zonebeheerplan[1]" waarbij per milieucategorie kentallen gegeven worden voor gezoneerde industrieterreinen. Middels fictieve geluidbronnen op het terrein worden deze kentallen ingevoerd in het rekenmodel als zijnde continue oppervlaktebronnen. De kentallen zijn weergegeven in dB(A)/m^2. Er wordt uitgegaan van de milieucategorie die ter plaatse maximaal mogelijk is. De oppervlakte van de kavels varieert tussen 1.590 en 5.300 m^2. Voor de hoogte wordt uitgegaan van een gemiddelde hoogte van 2,5 meter. Deze hoogte is gekozen vanwege de beoogde activiteiten op het terrein. Deze relevante bronnen bestaan meestal uit transportbewegingen en laden en lossen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gehanteerde kentallen per milieucategorie. De kentallen hebben enkel betrekking op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).

tabel 4-a: geluidvermogen per milieucategorie		
kaveloppervlakte [m^2]	**bronvermogen per milieucategorie [dB(A)/m^2]**	
	3.1	**3.2**
0-1.000	62,5	68,5
1.000-2.000	60,5	66,5
2.000-2.500	59,5	65,5
2.500-5.000	57,5	63,5

De geluidemissie is frequentieafhankelijk ingevoerd op basis van het zogenaamde standaard industrielawaaispectrum:

tabel 4-b: spectrum industrielawaai									
Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Correctie Ci [dB]	-25	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11

Aangezien de kentallen betrekking hebben op de etmaalwaarde, wordt voor de avond- en nachtperiode uitgegaan van een reductie van 5 respectievelijk 10 dB, welke rechtstreeks zijn ingevoerd. Een overzicht van alle kavels met milieucategorie, oppervlakte en kentallen is opgenomen in bijlage 14.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zullen voornamelijk worden veroorzaakt door piekgeluiden vanwege transportbewegingen, laden en lossen. Voor piekgeluiden als gevolg van transport (optrekken/afremmen, het slaan van portieren, achteruitrijsignalering, laden, lossen, e.d.) wordt een bronvermogen van 110 dB(A) aangehouden (1,5 meter hoogte). Er mogen in principe geen bedrijfsactiviteiten worden toegestaan waarvan bekend is dat zij hogere piekbronniveaus dan 110 dB(A) buiten zullen veroorzaken, zoals neerzetten containers, metaalbewerking e.d. Dergelijke activiteiten zijn uitsluitend toegestaan, mits aangetoond kan worden (middels een akoestische rapportage), dat de optredende piekniveaus (L_{Amax}) de normering ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet overschrijden. Piekgeluiden worden als puntbron gemodelleerd op de rand van de bedrijfspercelen in de richting van de dichtstbijzijnde woningen, zonder rekening te houden met eventuele toekomstige bebouwing als een worst case scenario (P01-P14). Tevens zijn er ook tien puntbronnen met piekgeluiden verder op het terrein gemodelleerd (P101-P110) (zie figuur 5). Deze liggen op een worst-case positie zodanig dat de geluidshinder op de immissiepunten in de woonwijk Echt-Noord verder achter een barrière(geluidswal of scherm) maximaal is (tabel 4c).

[1] Handreiking Zonebeheerplan, december 2006, Ministerie van VROM

tabel 4-c: toetspunten met gemaximaliseerde LAmax	
toetspunt	**locatie**
wnp030	Heggerank 21
wnp031	Heggerank 3
wnp032	Heggerank 1-2
wnp033	Sleedoornstraat 14-16
wnp034	Sleedoornstraat 57-57
wnp035	Sleedoornstraat 49
wnp037	Sleedoornstraat 89
wnp038	Sleedoornstraat 27-29
wnp039	Sleedoornstraat 3-5



Figuur 7: overzicht puntbronnen LAmax

Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens zijn afkomstig van het verkeersonderzoek[2] en bijbehorende verkeersmodellen “Prognosejaar 2030” en “Variant De Berk 3-17.01ha in Prognosejaar 2030”. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat De Berk III een verkeersproductie van 2.070 mvt/etmaal per weekdag oplevert en 2.753 mvt/etmaal per werkdag. Op verzoek van de gemeente is worst case gerekend met werkdagcijfers.

Daar het verkeersonderzoek geen inzicht geeft in de voertuig- en periodeverdelingen van het verkeer, is hiervoor aansluiting gezocht bij de verdelingen conform “VoertuigCategorien Echt-Susteren” (bijlage 15). In onderhavige situatie zijn Gebiedsontsluitingsweg buiten of binnen de bebouwde kom van toepassing.

tabel 4-c: overzicht verkeersgegevens

i.d.	omschrijving	Intensiteit 2030 [mvt/etmaal]	Intensiteit 2030 incl. De Berk III [mvt/etmaal]	type weg t.b.v. verdelingen	rijsnelheid [km/u]
DeBerk	totaalintensiteit werkdag	--	2753	Gebieds. buiten kom	50
Roer1	Roermondseweg	1093	1866	Gebieds. buiten kom	60
Roer2	Roermondseweg	1093	1866	Gebieds. buiten kom	60
Roer3	Roermondseweg	1291	2041	Gebieds. buiten kom	60
Roer4	Roermondseweg	1291	2041	Gebieds. buiten kom	60
Gal1	Galvaniweg	1093	1657	Gebieds. buiten kom	50/60
Gal2	Galvaniweg	1291	1791	Gebieds. buiten kom	50/60
N276z1	Rijksweg Noord (r.zuid)	6076	6161	Gebieds. buiten kom	80
N276z2	Rijksweg Noord (r.zuid)	6076	6161	Gebieds. buiten kom	80
N276z3	Rijksweg Noord (r.zuid)	5613	5751	Gebieds. buiten kom	80
N276n4	Rijksweg Noord (r.noord)	5127	5332	Gebieds. buiten kom	80
N276n5	Rijksweg Noord (r.noord)	5127	5332	Gebieds. buiten kom	80
N276n6	Rijksweg Noord (r.noord)	4894	5130	Gebieds. buiten kom	80
Zwaluw	Zwaluwstraat	1328	1560	Gebieds. binnen kom	50
Zwaluw	Zwaluwstraat	270	272	Gebieds. binnen kom	30

Voor het verkeer over het plangebied van De Berk III wordt gerekend met 100% verkeer op de randweg (kortste afstand tot woningen), zodat de geluidbelasting worst case wordt berekend. Voor alle wegen wordt gerekend met referentiewegdek.
Vanwege de vrij korte afstand tot woningen zijn de Roermondseweg, Galvaniweg en Rijksweg Noord als 2 rijbanen gemodelleerd. Voor de cumulatieve geluidbelasting van wegverkeer is voor de Roermondseweg tevens het westelijke gedeelte van de Zwaluwstraat beschouwd, daar de woningen aan de Roermondseweg binnen de geluidzone van dit stuk weg, waar 50 km/h gereden mag worden, zijn gelegen.
Voor de kruising N276-Roermonseweg-Zwaluwstraat is een kruispuntcorrectie[3] toegepast van ½ en ⅔ voor respectievelijk de huidige en de beoogde situatie. Omdat Geomilieu de

[2] Bron: Notitie/Memo Effecten uitbreiding bedrijventerrein De Berk 3, RHDHV, kenmerk AC2343-MI-NT-220412-1700, d.d. 12-04-2022.
[3] Directe invoer conform uitleg Helpfunctie Geomilieu.

kruispunttoeslag over de hele weg berekent, zijn de betreffende wegen gesplitst op 150 meter[4].

Spoorweglawaai
De gegevens van de spoorweg zijn rechtstreeks geïmporteerd in Geomilieu via het Geluidregister Spoor[5].

Industrielawaai De Berk 2012
De geluidimmissies vanwege het gezoneerde industrieterrein zijn aangeleverd door de zonebeheerder. Uitgangspunt is dat het beoogde plan geen significant effect heeft op de geluidbelasting vanwege dit industrieterrein. Voor de relevante woningen worden deze geluidsimmissies meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting.

4.4 Immissiepunten

De geluidsimmissie vanwege de Berk III wordt berekend ter plaatse van woningen gelegen in de omgeving van de locatie. Vanwege de verschillende gebiedstyperingen en locaties van deze woningen is er een opdeling gemaakt in vier gebieden.

- Rustige woonwijken
  - Echt Noord: de woonwijk ten westen van de beoogde locatie voor de Berk III, met toetspunten behorende tot de Heggerank, Klimopstraat, Lariksstraat, Sleedoornstraat en de Vlierstraat.
  - Zwaluwstraat: de woningen aan de zuidkant van de Zwaluwstraat te St. Joost.
- Gemengd gebied
  - Industrieterrein de Berk I: de woningen aan de Galvaniweg, liggende op het gezoneerde industrieterrein de Berk I.
  - Buitengebied: de woningen op de Roermondseweg, Rijksweg Noord en de Houtweg in het buitengebied.

[4] Conform Reken- en meetvoorschrift 2012 artikel 1.6.1 dient de kruispuntcorrectie toegepast te worden tot 150 meter van het kruispunt.
[5] http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregister.html

5 Resultaten berekeningen en toetsing

In dit hoofdstuk worden de berekende geluidimmissies als gevolg van het nieuw te ontwikkelen industrieterrein De Berk III gepresenteerd. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de verschillende onderdelen industrielawaai, wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en de cumulatieve geluidbelasting. Een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten is ondergebracht in bijlage 7 t/m 12.

5.1 industrielawaai van de Berk III

5.1.1 langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in gemengd gebied

Tabel 5-a geeft een deeloverzicht van de maatgevende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode, op de immissiepunten voor industrielawaai van De Berk III in het gemengd gebied. Dit betreft de woningen aan de Galvaniweg, de Roermondseweg, de Rijksweg Noord en de Houtweg. Een totaaloverzicht van de berekeningsresultaten staat in bijlage 7.

De berekeningsresultaten moeten voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie, 50-45-40 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij is apart gekeken naar de resultaten met en zonder aanvullende maatregelen. Overschrijdingen van de richtwaarde (na afronding) zijn in rood aangegeven.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de toets locaties in gemengd gebied laat zien dat er overal wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie, met uitzondering van de woning aan de Rijksweg Noord 47. Door de korte afstand (circa 80 meter) van de woning tot het bedrijventerrein zal het industrielawaai op deze woning ook de grootste geluidsbelasting veroorzaken. In de situatie exclusief maatregelen vindt er op een punt een overschrijding plaats op de eerste verdieping. Het toevoegen van de maatregelen zorgt ervoor niet voor dat de geluidsbelasting onder de richtwaarde valt. Voor de woning aan de Rijksweg Noord 47 zal een vervolg onderzoek naar de geluidwering van de gevels moeten worden uitgevoerd ter beoordeling van het binnenniveau. In de tuin treedt er door de geluidwerende maatregelen een duidelijke afname van de geluidsbelasting op.

tabel 5-a: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) in gemengde gebieden voor industrielawaai afkomstig van de Berk III

toetspunten			exclusief maatregelen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)				inclusief maatregelen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)				verschil Inclusief maatregelen - exclusief maatregelen in db(A)			
locatie	naam	omschrijving	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
Industrieterrein de Berk I	wnp001	westgevel Galvaniweg 19	40,2	38,3	33,3	40,2	40,2	38,3	33,3	40,2	0	0	0	0
	wnp002	noordgevel Galvaniweg 19	44,0	40,1	35,1	44,0	44,0	40,1	35,1	44,0	0	0	0	0
	wnp003	oostgevel Galvaniweg 19	38,1	41,5	36,5	41,5	38,1	41,5	36,5	41,5	0	0	0	0
	wnp004	zuidgevel Galvaniweg 19	42,6	41,3	36,3	42,6	42,6	41,3	36,3	42,6	0	0	0	0
	wnp005	westgevel Galvaniweg 21	41,2	38,7	33,7	41,2	41,2	38,7	33,7	41,2	0	0	0	0
	wnp006	noordgevel Galvaniweg 21	44,9	41,3	36,3	44,9	44,9	41,3	36,3	44,9	0	0	0	0
	wnp007	oostgevel Galvaniweg 21	46,8	42,7	37,7	46,8	46,8	42,7	37,7	46,8	0	0	0	0
	wnp008	zuidgevel Galvaniweg 21	45,2	41,2	36,2	45,2	45,2	41,2	36,2	45,2	0	0	0	0
Buitengebeid	T24	Houtweg 3 westgevel	40,3	37,2	32,2	40,3	40,3	37,2	32,2	40,3	0	0	0	0
	T25	Houtweg 5 westgevel	39,9	36,8	31,8	39,9	39,9	36,8	31,8	39,9	0	0	0	0
	T01	Rijksweg Noord 47 tuin	49,0	44,0	39,0	49,0	45,5	40,5	35,5	45,5	-3,5	-3,5	-3,5	-3,5
	T02	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	46,5	43,7	38,7	46,5	45,5	43,6	38,6	45,5	-1	-0,1	-0,1	-1
	wnp013	westgevel Rijksweg Noord 47	48,8	46,4	41,4	48,8	46,9	46,3	41,3	46,9	-1,9	-0,1	-0,1	-1,9
	wnp014	oostgevel Rijksweg Noord 47	34,3	31,0	26,0	34,3	34,2	31,0	26,0	34,2	-0,1	0	0	-0,1
	wnp015	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	47,9	45,3	40,3	47,9	45,3	45,3	40,3	45,3	-2,6	0	0	-2,6
	wnp016	westgevel Rijksweg Noord 53	41,0	37,7	32,7	41,0	41,0	37,7	32,7	41,0	0	0	0	0
	wnp017	zuidgevel Rijksweg Noord 53	39,9	36,6	31,6	39,9	39,9	36,6	31,6	39,9	0	0	0	0
	wnp018	oostgevel Rijksweg Noord 55	29,4	25,2	20,2	29,4	29,4	25,2	20,2	29,4	0	0	0	0
	wnp009	zuidwestgevel Roermondseweg 119	40,3	35,4	30,4	40,3	40,3	35,4	30,4	40,3	0	0	0	0
	wnp010	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	26,2	25,1	20,1	26,2	26,2	25,1	20,1	26,2	0	0	0	0
	wnp011	noordoostgevel Roermondseweg 121	26,3	24,2	19,2	26,3	26,3	24,2	19,2	26,3	0	0	0	0
	wnp012	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	39,8	35,2	30,2	39,8	39,8	35,2	30,2	39,8	0	0	0	0

5.1.2 langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in rustige woonwijk

Tabel 5-b geeft een deeloverzicht van de maatgevende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode, op de immissiepunten voor industrielawaai vanwege De Berk III in een rustige woonomgeving. Dit betreft de woningen in de woningen in de woonwijk Echt Noord en de woningen aan de Zwaluwstraat in St. Joost. Een totaaloverzicht van de berekeningsresultaten staat in bijlage 7.

De berekeningsresultaten moeten voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie, 45-40-35 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij is apart gekeken naar de resultaten met en zonder aanvullende maatregelen. Overschrijdingen van de richtwaarde (na afronding) zijn in rood aangegeven.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van woningen in de rustige woonwijken laat zien dat er op 2 locaties overschrijdingen zijn van de voorkeurswaarde als er geen aanvullende maatregelen worden getroffen, waarbij de hoogste afgeronde waarde 42-37 dB(A) in avond- en nachtperiode bedraagt.
Hierbij gaat het om de locatie aan de Klimopstraat 10 en de Sleedoornstraat 80
Door het toepassen van de aanvullende maatregelen zakken de geluidswaarden op beide locaties tussen de 2,4 en 4,4 dB(A), waardoor voldaan wordt aan de richtwaarden voor industrielawaai in een rustige omgeving.
Ook bij andere waarneempunten treedt een reductie op van de geluidsbelasting als gevolg van het treffen van de aanvullende maatregelen.
Door het toepassen van de aanvullende maatregelen wordt op alle waarneempunten voldaan aan de richtwaarde voor industrielawaai in een rustige omgeving.
Hierdoor zijn er geen extra maatregelen nodig om de geluidsbelasting te verminderen.

tabel 5-b: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) in rustige woonwijk voor industrielawaai afkomstig van de Berk III

toetspunten			exclusief maatregelen				inclusief maatregelen				verschil			
			langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)				langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)				Inclusief maatregelen - exclusief maatregelen in db(A)			
locatie	naam	omschrijving	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
Woonwijk Echt Noord	wnp032_A	Heggerank 1-2	43,2	38,2	33,2	43,2	41,2	36,2	31,2	41,2	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
	wnp031_A	Heggerank 3	45,4	40,4	35,4	45,4	41,0	36,0	31,0	41,0	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4
	wnp022_A	Heggerank 6	38,8	33,8	28,8	38,8	35,9	30,9	25,9	35,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9
	wnp019_A	Heggerank 7	39,7	34,7	29,7	39,7	36,7	31,7	26,7	36,7	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
	wnp020_A	Heggerank 7-8	40,2	35,2	30,2	40,2	37,2	32,2	27,2	37,2	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
	T03_A	Heggerank 7 tuin	41,0	36,0	31,0	41,0	37,7	32,7	27,7	37,7	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3
	T04_A	Heggerank 8 tuin	41,3	36,3	31,3	41,3	38,7	33,7	28,7	38,7	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6
	T05_A	Heggerank 10 tuin	39,9	34,9	29,9	39,9	38,1	33,1	28,1	38,1	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8
	wnp021_A	Heggerank 11	40,3	35,3	30,3	40,3	36,9	31,9	26,9	36,9	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4
	T06_A	Heggerank 12 tuin	42,5	37,5	32,5	42,5	39,6	34,6	29,6	39,6	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9
	wnp029_A	Heggerank 15-16	39,5	34,5	29,5	39,5	36,9	31,9	26,9	36,9	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6
	wnp030_A	Heggerank 21	44,8	39,8	34,8	44,8	44,0	39,0	34,0	44,0	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
	wnp023_A	Klimopstraat 10	39,0	41,7	36,7	41,7	35,9	37,3	32,3	37,3	-3,1	-4,4	-4,4	-4,4
	T10_A	Klimopstraat 10 tuin	40,1	35,1	30,1	40,1	36,7	31,7	26,7	36,7	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4
	T09_A	Klimopstraat 11	38,8	33,8	28,8	38,8	35,9	30,9	25,9	35,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9
	T07_A	Larikstraat 78	40,1	39,4	34,4	40,1	38,4	38,6	33,6	38,6	-1,7	-0,8	-0,8	-1,5
	T08_A	Lariksstraat 78 tuin	40,0	35,0	30,0	40,0	37,9	32,9	27,9	37,9	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
	wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	35,2	34,6	29,6	35,2	35,2	34,6	29,6	35,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	40,3	37,5	32,5	40,3	37,5	37,5	32,5	37,5	-2,8	0,0	0,0	-2,8
	wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	40,5	38,5	33,5	40,5	40,5	38,5	33,5	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	wnp035_A	Sleedoornstraat 49	36,9	38,4	33,4	38,4	36,8	38,4	33,4	38,4	-0,1	0,0	0,0	0,0
	wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	39,7	37,6	32,6	39,7	36,4	37,2	32,2	37,2	-3,3	-0,4	-0,4	-2,5
	wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	38,7	37,7	32,7	38,7	38,0	37,7	32,7	38,0	-0,7	0,0	0,0	-0,7
	wnp028_A	Sleedoornstraat 74	38,5	38,5	33,5	38,5	34,9	37,1	32,1	37,1	-3,6	-1,4	-1,4	-1,4
	T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	38,1	33,1	28,1	38,1	34,5	29,5	24,5	34,5	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6
	wnp027_A	Sleedoornstraat 80	39,9	40,6	35,6	40,6	35,8	38,2	33,2	38,2	-4,1	-2,4	-2,4	-2,4

tabel 5-b: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) in rustige woonwijk voor industrielawaai afkomstig van de Berk III

toetspunten			exclusief maatregelen				inclusief maatregelen				verschil			
			langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)				langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)				Inclusief maatregelen - exclusief maatregelen in db(A)			
locatie	naam	omschrijving	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
Woonwijk Echt Noord	wnp026_A	Sleedoornstraat 84	40,1	39,1	34,1	40,1	35,8	37,7	32,7	37,7	-4,3	-1,4	-1,4	-2,4
	wnp025_A	Sleedoornstraat 86	39,4	38,8	33,8	39,4	36,1	37,5	32,5	37,5	-3,3	-1,3	-1,3	-1,9
	T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	39,4	34,4	29,4	39,4	35,9	30,9	25,9	35,9	-3,5	-3,5	-3,5	-3,5
	wnp037_A	Sleedoornstraat 89	42,8	39,4	34,4	42,8	42,8	39,4	34,4	42,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	wnp024_A	Vlierstraat 9	36,7	40,4	35,4	40,4	34,3	34,9	29,9	34,9	-2,4	-5,5	-5,5	-5,5
Woonwijk St. Joost	T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	33,8	34,1	29,1	34,1	33,8	34,1	29,1	34,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	35,8	33,6	28,6	35,8	35,8	33,6	28,6	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	36,7	33,5	28,5	36,7	36,7	33,5	28,5	36,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	36,6	33,6	28,6	36,6	36,6	33,6	28,6	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	36,5	33,3	28,3	36,5	36,5	33,3	28,3	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	34,8	32,0	27,0	34,8	34,8	32,0	27,0	34,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	36,5	33,2	28,2	36,5	36,5	33,2	28,2	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	36,7	33,2	28,2	36,7	36,7	33,2	28,2	36,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	36,4	33,2	28,2	36,4	36,4	33,2	28,2	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	36,4	33,1	28,1	36,4	36,4	33,1	28,1	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	36,5	33,3	28,3	36,5	36,5	33,3	28,3	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0

5.1.3 maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) in gemengd gebied

Tabel 5-c geeft een deeloverzicht van de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) voor de dag-, avond- en nachtperiode, op de immissiepunten voor industrielawaai vanwege De Berk III in het gemengd gebied. In bijlage 8 is het totaaloverzicht te vinden.
De berekeningsresultaten moeten voldoen aan de richtwaarden voor piekgeluid in een gemengd gebied uit de VNG-publicatie, 70-65-60 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij is apart gekeken naar de resultaten met en zonder aanvullende maatregelen. Overschrijdingen van de richtwaarde (na afronding) zijn in rood aangegeven.

De maximale berekende geluidswaarden betreffen 57,7, 59,1 en 59,1 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze waarden voldoen aan de richtwaarden en treden op bij de Rijksweg Noord 47 zonder aanvullende maatregelen. Met aanvullende maatregelen wordt de maximale geluidsbelasting met name in de tuin van de woning aan de Rijksweg zuid 47 aanmerkelijk lager (-9,4 dB(A)), wat een goede verbetering geeft van het woon- en leefklimaat op deze locatie met betrekking tot maximale geluidswaarden.
Voor zowel de situatie met aanvullende maatregelen als de situatie zonder aanvullende maatregelen geldt dat er wordt voldaan aan de richtwaarde voor piekgeluid voor een gemengd gebied op alle getoetste locaties .
Verdere maatregelen zijn niet nodig voor de toetspunten in het gemengd gebied met betrekking tot maximale geluidswaarden

tabel 5-c: maximale geluidsniveaus (LAmax)in gemengd gebied voor industrielawaai afkomstig van de Berk III												
toetspunten			Exclusief maatregelen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)			Inclusief maatregelen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)			Verschil Inclusief maatregelen - exclusief maatregelen in dB(A)		
locatie	naam	omschrijving	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Industrieterrein de Berk I	wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	43,6	47,9	47,9	43,6	47,9	47,9	0	0	0
	wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	53,5	54,3	54,3	53,5	54,3	54,3	0	0	0
	wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	44,6	52,6	52,6	44,6	52,6	52,6	0	0	0
	wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	48,7	53,7	53,7	48,7	53,7	53,7	0	0	0
	wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	48,5	49,2	49,2	48,5	49,2	49,2	0	0	0
	wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	53,5	54,3	54,3	53,5	54,3	54,3	0	0	0
	wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	53,8	53,4	53,4	53,8	53,4	53,4	0	0	0
	wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	51,9	52,9	52,9	51,9	52,9	52,9	0	0	0
Buitengebied	T24_A	Houtweg 3 westgevel	41,0	42,6	42,6	41,0	42,6	42,6	0	0	0
	T25_A	Houtweg 5 westgevel	41,0	42,6	42,6	41,0	42,6	42,6	0	0	0
	T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	57,7	57,7	57,7	48,3	48,3	48,3	-9,4	-9,4	-9,4
	T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	53,7	56,0	56,0	52,3	56,0	56,0	-1,4	0	0
	wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	56,4	59,1	59,1	49,3	57,1	57,1	-7,1	-2,0	-2,0
	wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	35,7	38,2	38,2	34,8	37,4	37,4	-0,9	-0,8	-0,8
	wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	56,6	59,0	59,0	53,3	59,0	59,0	-3,3	0	0
	wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	41,6	42,9	42,9	41,6	42,9	42,9	0	0	0
	wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	41,6	42,8	42,8	41,6	42,8	42,8	0	0	0
	wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	29,1	29,2	29,2	29,1	29,2	29,2	0	0	0
	wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	0	0	0
	wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	22,5	28,4	28,4	22,5	28,4	28,4	0	0	0
	wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	22,1	25,1	25,1	22,1	25,1	25,1	0	0	0
	wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	41,2	41,1	41,1	41,2	41,1	41,1	0	0	0

5.1.4 maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) in rustige woonwijk

Tabel 5-d geeft een deeloverzicht van de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) voor de dag-, avond- en nachtperiode, op de immissiepunten voor industrielawaai vanwege De Berk III in de rustige woonwijken Echt Noord en de woningen aan de Zwaluwstraat in Sint Joost. Een totaaloverzicht is te vinden in bijlage 8.
De berekeningsresultaten moeten voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie, 65-60-55 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.
Hierbij is apart gekeken naar de resultaten met en zonder aanvullende maatregelen. Tevens is voor de locaties in tabel 4-c de 'worst case' situatie onderzocht door extra puntbronnen op het industrieterrein te plaatsen, zoals beschreven in hoofdstuk 4.3. Overschrijdingen van de richtwaarde (na afronding) zijn in rood aangegeven.

De maximale geluidswaarden zonder aanvullende maatregelen betreffen 50,8, 57,7 en 57,7 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In de nachtperiode zorgen de maximale geluidswaarden op 3 locaties voor een overschrijding: Klimopstraat 10, Sleedoornstraat 80, en Vlierstraat 9. Dit zijn tevens locaties waarvoor extra puntbronnen zijn opgenomen.
In de situatie inclusief aanvullende maatregelen vindt op geen enkel toetspunt een overschrijding van de richtwaarde plaats. Vanwege de aanvullende maatregelen worden de maximale geluidswaarden in Echt-Noord in het algemeen gereduceerd variërend van 0 tot 9,7 dB(A), waarbij bij het merendeel meer dan 3 dB(A) gereduceerd wordt.
Hierdoor zijn er geen extra maatregelen nodig om de maximale geluidsbelasting te verminderen.

tabel 5-d: maximale geluidsniveaus (LAmax)in rustige woonwijk voor industrielawaai afkomstig van de Berk III												
toetspunten			Exclusief maatregelen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)			Inclusief maatregelen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)			Verschil Inclusief maatregelen - exclusief maatregelen in dB(A)		
locatie	naam	omschrijving	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Woningen Echt Noord	wnp032_A	Heggerank 1-2	49,8	49,8	49,8	45,0	45,0	45,0	-4,8	-4,8	-4,8
	wnp031_A	Heggerank 3	51,0	51,0	51,0	41,7	41,7	41,7	-9,3	-9,3	-9,3
	wnp022_A	Heggerank 6	42,5	42,5	42,5	37,9	37,9	37,9	-4,6	-4,6	-4,6
	wnp019_A	Heggerank 7	43,0	43,0	43,0	38,2	38,2	38,2	-4,8	-4,8	-4,8
	wnp020_A	Heggerank 7-8	48,1	48,1	48,1	41,3	41,3	41,3	-6,8	-6,8	-6,8
	T03_A	Heggerank 7 tuin	48,4	48,4	48,4	42,5	42,5	42,5	-5,9	-5,9	-5,9
	T04_A	Heggerank 8 tuin	47,2	47,2	47,2	43,9	43,9	43,9	-3,3	-3,3	-3,3
	T05_A	Heggerank 10 tuin	44,4	44,4	44,4	41,8	41,8	41,8	-2,6	-2,6	-2,6
	wnp021_A	Heggerank 11	48,7	48,7	48,7	43,6	43,6	43,6	-5,1	-5,1	-5,1
	T06_A	Heggerank 12 tuin	48,4	48,4	48,4	42,8	42,8	42,8	-5,6	-5,6	-5,6
	wnp029_A	Heggerank 15-16	44,0	44,0	44,0	39,9	39,9	39,9	-4,1	-4,1	-4,1
	wnp030_A	Heggerank 21	48,7	48,7	48,7	44,7	44,7	44,7	-4	-4	-4
	wnp023_A	Klimopstraat 10	43,9	55,5	55,5	39,2	46,8	46,8	-4,7	-8,7	-8,7
	T10_A	Klimopstraat 10 tuin	45,1	45,1	45,1	41,1	41,1	41,1	-4	-4	-4
	T09_A	Klimopstraat 11	43,0	43,0	43,0	37,9	37,9	37,9	-5,1	-5,1	-5,1
	T07_A	Larikstraat 78	46,2	46,9	46,9	46,4	46,9	46,9	0,2	0	0
	T08_A	Lariksstraat 78 tuin	46,2	46,2	46,2	37,8	37,8	37,8	-8,4	-8,4	-8,4
	wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	42,5	41,3	41,3	42,5	41,3	41,3	0	0	0
	wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	50,8	51,1	51,1	42,7	50,9	50,9	-8,1	-0,2	-0,2
	wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	48,0	47,9	47,9	45,3	47,9	47,9	-2,7	0	0
	wnp035_A	Sleedoornstraat 49	43,2	49,9	49,9	41,3	49,9	49,9	-1,9	0	0
	wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	46,1	49,8	49,8	41,7	48,5	48,5	-4,4	-1,3	-1,3
	wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	50,6	51,1	51,1	43	51,2	51,2	-7,6	0,1	0,1
	wnp028_A	Sleedoornstraat 74	44,6	53,9	53,9	39,4	47,2	47,2	-5,2	-6,7	-6,7
	T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	43,7	43,7	43,7	38,8	38,8	38,8	-4,9	-4,9	-4,9
	wnp027_A	Sleedoornstraat 80	47,0	57,7	57,7	41,7	49,8	49,8	-5,3	-7,9	-7,9
	wnp026_A	Sleedoornstraat 84	46,8	55,4	55,4	40,2	48,1	48,1	-6,6	-7,3	-7,3
	wnp025_A	Sleedoornstraat 86	46,0	55,3	55,3	40,6	48,4	48,4	-5,4	-6,9	-6,9

tabel 5-d: maximale geluidsniveaus (LAmax)in rustige woonwijk voor industrielawaai afkomstig van de Berk III												
toetspunten			Exclusief maatregelen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)			Inclusief maatregelen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)			Verschil Inclusief maatregelen - exclusief maatregelen in dB(A)		
locatie	naam	omschrijving	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	48,6	48,6	48,6	43,0	43,0	43,0	-5,6	-5,6	-5,6
	wnp037_A	Sleedoornstraat 89	48,1	48,2	48,2	47,2	48,2	48,2	-0,9	0	0
	wnp024_A	Vlierstraat 9	43,2	56,3	56,3	39,3	46,6	46,6	-3,9	-9,7	-9,7
Woningen Zwaluwstraat	T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	36,2	38,2	38,2	36,2	38,2	38,2	0	0	0
	T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	35,8	37,8	37,8	35,8	37,8	37,8	0	0	0
	T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	36,2	37,7	37,7	36,2	37,7	37,7	0	0	0
	T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	36,1	37,7	37,7	36,1	37,7	37,7	0	0	0
	T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	35,8	37,3	37,3	35,8	37,3	37,3	0	0	0
	T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	35,8	37,3	37,3	35,8	37,3	37,3	0	0	0
	T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	35,8	37,4	37,4	35,8	37,4	37,4	0	0	0
	T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	38,3	37,4	37,4	38,3	37,4	37,4	0	0	0
	T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	36,1	37,6	37,6	36,1	37,6	37,6	0	0	0
	T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	36,1	37,7	37,7	36,1	37,7	37,7	0	0	0
	T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	36,3	37,8	37,8	36,3	37,8	37,8	0	0	0

5.1.5 industrielawaai van de Berk I en Berk II

Tabel 5-e geeft een deeloverzicht van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode, op de immissiepunten voor industrielawaai vanwege De Berk I en Berk II. Dit overzicht is aangeleverd door de zonebeheerder en te vinden in bijlage 9.
Hierbij is gekeken naar de situatie met en zonder de realisatie van de Berk III. Bij de realisatie van de Berk III behoren ook de aanvullende geluidwerende maatregelen, die zullen worden toegepast. Hierbij is in het kader van een goede ruimtelijke ordening, een toename van het geluid van 1,5 dB(A) als criterium gehanteerd toenames van meer dan 1,5 dB(A) zijn in rood aangegeven.

Uit de berekeningsresultaten volgt dat op geen enkele locatie de toename meer dan 1,5 dB(A) bedraagt, wat betekent dat er geen significante verslechtering optreedt van het woon- en leefklimaat.
De hoogste toenames in industrielawaai afkomstig van de Berk I en II betreffen 0,8, 1,0 en 1,0 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode. Het betreft hier de locaties Heggerank 1-2 en de zuidwestgevel van Rijksweg Noord 47. Deze toenames zijn een gevolg van geluidreflecties tegen nieuwe objecten die bij de ontwikkeling van de Berk III worden gerealiseerd.
Naast de geringe toenames treden er ook een reeks afnames op. Deze treden voornamelijk op bij de locaties op de Heggerank (3,6,7,8,10,11,12,15-16 en 21), Larikstraat 78 en Rijksweg Noord 47 westgevel en de Rijksweg Noord 53 zuidgevel. Hierbij treden er afnames op tot 4,2 dB(A).
Met deze waarden is het niet nodig om extra maatregelen te treffen ter reductie van de geluidsbelasting afkomstig van de Berk I en II door de aanleg van de Berk III.

tabel 5-e: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) in gemengde gebieden voor industrielawaai afkomstig van de Berk I en Berk II

toetspunten			bestaande situatie				nieuwe situatie				verschil			
			berekening met bestaande geluidswallen Echt-Noord in dB(A)				berekening met uitbreiding de Berk III en aanvullende maatregelen in dB(A)				nieuwe situatie - bestaande situatie in dB			
locatie	naam	omschrijving	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
Industrieterrein de Berk I	wnp001	westgevel Galvaniweg 19	56,2	52,5	47,3	56,2	56,2	52,5	47,3	56,2	0	0	0	0
	wnp002	noordgevel Galvaniweg 19	53	50,5	45,5	53	53,2	50,6	45,6	53,2	0,2	0,1	0,1	0,2
	wnp003	oostgevel Galvaniweg 19	56,7	56,1	51,1	56,7	56,7	56,2	51,2	56,7	0	0,1	0,1	0
	wnp004	zuidgevel Galvaniweg 19	63,8	59,1	54	63,8	63,8	59,1	54,1	63,8	0	0	0,1	0
	wnp005	westgevel Galvaniweg 21	60	55,5	41,4	60	60	55,5	41,4	60	0	0	0	0
	wnp006	noordgevel Galvaniweg 21	58,4	53,8	40,8	58,4	58,4	53,8	41	58,4	0	0	0,2	0
	wnp007	oostgevel Galvaniweg 21	50,1	45,1	39,8	50,1	50,5	45,6	40,2	50,5	0,4	0,5	0,4	0,4
	wnp008	zuidgevel Galvaniweg 21	52,4	47,9	41,8	52,4	52,6	48,1	41,9	52,6	0,2	0,2	0,1	0,2
Buitengebied	T24	Houtweg 3 westgevel	39	35,3	30,2	39	38,8	35,1	30,1	38,8	-0,2	-0,2	-0,1	-0,2
	T25	Houtweg 5 westgevel	38,2	34,6	29,5	38,2	38	34,3	29,3	38	-0,2	-0,3	-0,2	-0,2
	T01	Rijksweg Noord 47 tuin	38,8	33	27,9	38,8	37,2	31,6	26,5	37,2	-1,6	-1,4	-1,4	-1,6
	T02	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	32,4	27,9	22,6	32,4	32,2	28,6	23,3	32,2	-0,2	0,7	0,7	-0,2
	wnp013	westgevel Rijksweg Noord 47	39,4	36	31	39,4	38,4	36	31	38,4	-1	0	0	-1
	wnp014	oostgevel Rijksweg Noord 47	28,5	25,4	20,6	28,5	28,6	25,5	20,7	28,6	0,1	0,1	0,1	0,1
	wnp015	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	31,4	27,9	22,5	31,4	31,2	28,9	23,5	31,2	-0,2	1	1	-0,2
	wnp016	westgevel Rijksweg Noord 53	40,1	36,6	31,5	40,1	40	36,6	31,5	40	-0,1	0	0	-0,1
	wnp017	zuidgevel Rijksweg Noord 53	29,7	29,4	24,5	29,7	29,2	29,2	24,4	29,2	-0,5	-0,2	-0,1	-0,5
	wnp018	oostgevel Rijksweg Noord 55	27,8	25,4	20,7	27,8	27,8	25,4	20,7	27,8	0	0	0	0
	wnp009	zuidwestgevel Roermondseweg 119	40,5	37,1	31,9	40,5	40,5	37,1	32	40,5	0	0	0,1	0
	wnp010	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	39,9	39,9	35,1	39,9	39,9	40	35,2	40	0	0,1	0,1	0,1
	wnp011	noordoostgevel Roermondseweg 121	35,5	37,7	33	37,7	35,5	37,8	33,1	37,8	0	0,1	0,1	0,1
	wnp012	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	32,3	30,9	25,8	32,3	32,4	31	25,9	32,4	0,1	0,1	0,1	0,1

tabel 5-e: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) in gemengde gebieden voor industrielawaai afkomstig van de Berk I en Berk II														
toetspunten			bestaande situatie				nieuwe situatie				verschil			
			berekening met bestaande geluidswallen Echt-Noord in dB(A)				berekening met uitbreiding de Berk III en aanvullende maatregelen in dB(A)				nieuwe situatie - bestaande situatie in dB			
locatie	naam	omschrijving	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
Woningen Echt-Noord	wnp032	Heggerank 1-2	34,3	28,9	23,8	34,3	35,1	29,7	24,6	35,1	0,8	0,8	0,8	0,8
	wnp031	Heggerank 3	46,2	40,7	35,5	46,2	42,2	36,5	31,4	42,2	-4	-4,2	-4,1	-4
	wnp022	Heggerank 6	43,2	37,7	32,5	43,2	39,7	34,4	29,2	39,7	-3,5	-3,3	-3,3	-3,5
	wnp019	Heggerank 7	38,1	32,6	27,3	38,1	37,4	31,9	26,6	37,4	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
	wnp020	Heggerank 7-8	39,9	34,1	28,6	39,9	37,4	31,7	26,3	37,4	-2,5	-2,4	-2,3	-2,5
	T03	Heggerank 7 tuin	39,5	34	28,7	39,5	37,1	31,4	26,1	37,1	-2,4	-2,6	-2,6	-2,4
	T04	Heggerank 8 tuin	39,8	33,9	28,4	39,8	37,2	31,5	26,1	37,2	-2,6	-2,4	-2,3	-2,6
	T05	Heggerank 10 tuin	39,8	34,4	29,1	39,8	37,2	31,7	26,3	37,2	-2,6	-2,7	-2,8	-2,6
	wnp021	Heggerank 11	39,5	33,9	28,6	39,5	37	31,4	26	37	-2,5	-2,5	-2,6	-2,5
	T06	Heggerank 12 tuin	40,2	34,6	29,3	40,2	37,4	31,8	26,4	37,4	-2,8	-2,8	-2,9	-2,8
	wnp029	Heggerank 15-16	40,5	35	30,1	40,5	37,5	31,9	26,7	37,5	-3	-3,1	-3,4	-3
	wnp030	Heggerank 21	45,7	39,8	34,5	45,7	42,8	37	31,8	42,8	-2,9	-2,8	-2,7	-2,9
	wnp023	Klimopstraat 10	41,9	36,3	31,2	41,9	41,9	36,8	31,6	41,9	0	0,5	0,4	0
	T10	Klimopstraat 10 tuin	39,2	33,8	28,7	39,2	39,1	33,7	28,6	39,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
	T09	Klimopstraat 11	41,5	35,9	30,6	41,5	41,4	35,8	30,5	41,4	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
	T07	Larikstraat 78	40,9	41,6	36,2	41,6	39,8	37,7	32,3	39,8	-1,1	-3,9	-3,9	-1,8
	T08	Lariksstraat 78 tuin	44	38,3	32,3	44	43,2	37,7	31,5	43,2	-0,8	-0,6	-0,8	-0,8
	wnp039	Sleedoornstraat 3-5	41,8	39,5	34,4	41,8	41,8	39,5	34,4	41,8	0	0	0	0
	wnp033	Sleedoornstraat 14-16	30,9	40	34,8	40	30,9	40	34,8	40	0	0	0	0
	wnp038	Sleedoornstraat 27-29	34	29,8	24,7	34	34,1	29,8	24,8	34,1	0,1	0	0,1	0,1
	wnp035	Sleedoornstraat 49	37,5	36,7	31,5	37,5	37,5	36,7	31,5	37,5	0	0	0	0
	wnp036	Sleedoornstraat 56-58	35,1	34,1	29	35,1	35,2	34,1	29	35,2	0,1	0	0	0,1
	wnp034	Sleedoornstraat 57-57	40,8	39,9	34,8	40,8	40,8	39,9	34,8	40,8	0	0	0	0
	wnp028	Sleedoornstraat 74	35,8	38,4	33,3	38,4	35,8	38,4	33,3	38,4	0	0	0	0

tabel 5-e: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) in gemengde gebieden voor industrielawaai afkomstig van de Berk I en Berk II

toetspunten			bestaande situatie				nieuwe situatie				verschil			
			berekening met bestaande geluidswallen Echt-Noord in dB(A)				berekening met uitbreiding de Berk III en aanvullende maatregelen in dB(A)				nieuwe situatie - bestaande situatie in dB			
locatie	naam	omschrijving	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
Woningen Echt-Noord	T11	Sleedoornstraat 74 tuin	38	32,6	27,5	38	38	32,5	27,4	38	0	-0,1	-0,1	0
	wnp027	Sleedoornstraat 80	39,9	39	33,9	39,9	39,8	39	33,9	39,8	-0,1	0	0	-0,1
	wnp026	Sleedoornstraat 84	39,5	39,3	34,2	39,5	39,5	39,4	34,2	39,5	0	0,1	0	0
	wnp025	Sleedoornstraat 86	38,4	39,7	34,6	39,7	38,4	39,7	34,6	39,7	0	0	0	0
	T12	Sleedoornstraat 86 tuin	41,5	36,1	31	41,5	41,5	36,1	30,9	41,5	0	0	-0,1	0
	wnp037	Sleedoornstraat 89	37,8	35	29,8	37,8	37,9	35	29,8	37,9	0,1	0	0	0,1
	wnp024	Vlierstraat 9	40,4	37,5	32,3	40,4	40,3	37,9	32,7	40,3	-0,1	0,4	0,4	-0,1
Woningen Zwaluwstraat	T13	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	29,8	37,9	33,1	37,9	29,7	38	33,2	38	-0,1	0,1	0,1	0,1
	T14	Zwaluwstraat 4 westgevel	40,3	37,6	32,9	40,3	40,3	37,7	32,9	40,3	0	0,1	0	0
	T15	Zwaluwstraat 6 westgevel	38,9	36,1	31,2	38,9	38,9	36,1	31,2	38,9	0	0	0	0
	T16	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	38,3	34,4	29,3	38,3	38,3	34,4	29,3	38,3	0	0	0	0
	T17	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	38,7	34,6	29,5	38,7	38,6	34,6	29,5	38,6	-0,1	0	0	-0,1
	T18	Zwaluwstraat 10 westgevel	34,1	31,3	26,8	34,1	34,1	31,4	26,9	34,1	0	0,1	0,1	0
	T19	Zwaluwstraat 12 westgevel	36,4	35,5	30,5	36,4	36,4	35,5	30,5	36,4	0	0	0	0
	T20	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	35,8	35,7	30,8	35,8	35,8	35,8	30,9	35,8	0	0,1	0,1	0
	T21	Zwaluwstraat 16 westgevel	36,8	32,7	27,6	36,8	36,7	32,7	27,6	36,7	-0,1	0	0	-0,1
	T22	Zwaluwstraat 18 westgevel	37,8	35,3	30,4	37,8	37,8	35,3	30,4	37,8	0	0	0	0
	T23	Zwaluwstraat 20 westgevel	36,8	34,8	30	36,8	36,7	34,8	30	36,7	-0,1	0	0	-0,1

5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 wegverkeerslawaai van nieuwe wegen op de Berk III

De nieuwe wegen op industrieterrein de Berk III hebben een geluidzone en dienen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder in het kader van de aanleg van een nieuwe weg.
Voor dit onderzoek is ten aanzien van de toetsing aan de voorkeursgrenswaarde, worst-case er vanuit gegaan dat het één weg met zone betreft.
Tabel 5-f geeft een deeloverzicht van de maatgevende berekende etmaalwaarden (Lden), op de immissiepunten voor wegverkeerslawaai van de nieuw aan te leggen wegen op de Berk III. Een totaaloverzicht is te vinden in bijlage 10. Berekende waarden zijn incl. correctie van 5 dB volgens artikel 110g van de Wgh. Er wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van de Wgh van 48 dB.

De hoogste geluidswaarde bedraagt 44 dB op de oostgevel van Galvaniweg 21 en de westgevel van Rijksweg Noord 47. De resterende waarden zijn allemaal lager en voldoen hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB volgens de Wgh. Er zijn geen extra maatregelen nodig om de geluidsbelasting te verminderen.

tabel 5-f: geluidsimmisies wegverkeer op de Berk III

toetspunten			geluidsbelasting (Lden) na realisatie van de Berk III in dB
locatie	**naam**	**omschrijving**	**Lden**
Industrieterrein de Berk I	wnp001	westgevel Galvaniweg 19	36
	wnp002	noordgevel Galvaniweg 19	41
	wnp003	oostgevel Galvaniweg 19	42
	wnp004	zuidgevel Galvaniweg 19	41
	wnp005	westgevel Galvaniweg 21	36
	wnp006	noordgevel Galvaniweg 21	42
	wnp007	oostgevel Galvaniweg 21	44
	wnp008	zuidgevel Galvaniweg 21	41
Buitengebied	T24	Houtweg 3 westgevel	34
	T25	Houtweg 5 westgevel	34
	T01	Rijksweg Noord 47 tuin	33
	T02	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	41
	wnp013	westgevel Rijksweg Noord 47	44
	wnp014	oostgevel Rijksweg Noord 47	--
	wnp015	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	42
	wnp016	westgevel Rijksweg Noord 53	36
	wnp017	zuidgevel Rijksweg Noord 53	33
	wnp018	oostgevel Rijksweg Noord 55	22
	wnp009	zuidwestgevel Roermondseweg 119	35
	wnp010	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	28
	wnp011	noordoostgevel Roermondseweg 121	18
	wnp012	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	34
Woningen Echt-Noord	wnp032	Heggerank 1-2	35
	wnp031	Heggerank 3	33
	wnp022	Heggerank 6	29
	wnp019	Heggerank 7	30
	wnp020	Heggerank 7-8	28
	T03	Heggerank 7 tuin	28
	T04	Heggerank 8 tuin	29
	T05	Heggerank 10 tuin	33
	wnp021	Heggerank 11	28
	T06	Heggerank 12 tuin	28
	wnp029	Heggerank 15-16	28

tabel 5-f: geluidsimmisies wegverkeer op de Berk III			
toetspunten			geluidsbelasting (Lden) na realisatie van de Berk III in dB
locatie	naam	omschrijving	Lden
	wnp030	Heggerank 21	35
	wnp023	Klimopstraat 10	36
	T10	Klimopstraat 10 tuin	31
	T09	Klimopstraat 11	29
	T07	Larikstraat 78	35
	T08	Lariksstraat 78 tuin	30
	wnp039	Sleedoornstraat 3-5	34
	wnp033	Sleedoornstraat 14-16	35
	wnp038	Sleedoornstraat 27-29	38
	wnp035	Sleedoornstraat 49	37
	wnp036	Sleedoornstraat 56-58	35
	wnp034	Sleedoornstraat 57-57	36
	wnp028	Sleedoornstraat 74	35
	T11	Sleedoornstraat 74 tuin	28
	wnp027	Sleedoornstraat 80	38
	wnp026	Sleedoornstraat 84	37
	wnp025	Sleedoornstraat 86	36
	T12	Sleedoornstraat 86 tuin	32
	wnp037	Sleedoornstraat 89	38
	wnp024	Vlierstraat 9	35
Woningen Zwaluwstraat	T13	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	32
	T14	Zwaluwstraat 4 westgevel	31
	T15	Zwaluwstraat 6 westgevel	32
	T16	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	31
	T17	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	31
	T18	Zwaluwstraat 10 westgevel	29
	T19	Zwaluwstraat 12 westgevel	30
	T20	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	30
	T21	Zwaluwstraat 16 westgevel	30
	T22	Zwaluwstraat 18 westgevel	30
	T23	Zwaluwstraat 20 westgevel	31

5.2.2 wegverkeerslawaai bestaande wegen

Als gevolg van de realisatie van de Berk III zal de verkeersintensiteit op de omringende bestaande wegen toenemen door het verkeer met een bestemming op de Berk III. Hierdoor zal ook de geluidsbelasting toenemen op de omringende locaties langs deze wegen.
In tabel 5-g zijn de toenames in geluidsbelasting weergegeven vanwege wegverkeerslawaai van de omliggende wegen om de Berk III als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het nieuwe bedrijventerrein.
Tabel 5g geeft de toetspunten weer met een toename in wegverkeerslawaai, als gevolg van de realisatie van de Berk III. Hierbij is per toetspunt de maatgevende individuele weg met de grootste bijdrage op het cumulatieve wegverkeerslawaai getoond en het verschil dat optreedt exclusief en inclusief de realisatie van de Berk III. Hierbij zijn er geen correcties toegepast volgens artikel 110g van de Wgh. Het gehele overzicht met alle geluidsbelastingen per weg is te vinden in de bijlage 10. Voor de bestaande individuele wegen wordt getoetst of de toename van de geluidsbelasting die optreedt significant is. Er is sprake van een significante toename als de geluidsbelasting meer dan 1,5 dB toeneemt.

Uit de berekeningsresultaten volgt dat er voor de locaties op de Galvaniweg en de Roermondseweg een toename boven de 1,5 dB aanwezig is wanneer de Berk III

gerealiseerd wordt. De hoogste toename is 2,2 dB op de zuidwestgevel van de Roermondseweg 119.
Voor deze locaties zal ook naar het cumulatieve geluid gekeken worden om te kunnen beoordelen of bij de gecumuleerde geluidsbelasting nog steeds sprake is van een significante toename van geluid.
Voor de overige locaties waarbij sprake is van een toename van het wegverkeerslawaai zijn geen extra maatregelen nodig, aangezien de toename minder is dan 1,5 dB en daarmee niet significant..

tabel 5-g: toename geluidsbelasting wegverkeerslawaai bestaande wegen							
toetspunten			Lcum wegverkeer	maatgevende weg	Lden in dB maatgevende weg	Lden in dB maatgevende weg	Verschil in dB
locatie	naam	omschrijving	Lden		excl. de Berk III	incl. de Berk III	nieuwe situatie - bestaande situatie
Buitengebied	wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	49,1	Galvaniweg	47,1	48,7	1,6
	wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	49,7	Galvaniweg	46,6	48,4	1,8
	wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	51	Galvaniweg	48,1	49,9	1,8
	wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	51,5	Galvaniweg	48,3	50,1	1,8
	wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	50,7	Galvaniweg	48,7	50,3	1,6
	wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	53,1	Galvaniweg	50,9	52,5	1,6
	wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	52,4	Galvaniweg	50,7	52,3	1,6
	wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	54,1	Galvaniweg	52,4	54,0	1,6
	wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	53,2	Galvaniweg	50,9	52,7	1,8
	wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	54,8	Galvaniweg	52,6	54,4	1,8
	wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	60	Galvaniweg	58,1	59,8	1,7
	wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	60,2	Galvaniweg	58,4	60,0	1,6
	wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	60,3	Galvaniweg	58,6	60,2	1,6
	wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	60,5	Galvaniweg	58,8	60,4	1,6
	T24_A	Houtweg 3 westgevel	54,9	N276	54,6	54,8	0,2
	T24_B	Houtweg 3 westgevel	56,7	N276	56,4	56,6	0,2
	T25_A	Houtweg 5 westgevel	50,9	N276	50,4	50,7	0,3
	T25_B	Houtweg 5 westgevel	52,1	N276	51,7	51,9	0,2
	T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	62,4	N276	62,3	62,4	0,1
	wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	67,3	N276	67,2	67,3	0,1
	wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	54,7	N276	54,4	54,5	0,1
	wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	56	N276	55,6	55,7	0,1
	wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	62,9	N276	62,8	62,9	0,1
	wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	64	N276	63,9	64,0	0,1
	wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	69,8	N276	69,7	69,8	0,1

tabel 5-g: toename geluidsbelasting wegverkeerslawaai bestaande wegen							
toetspunten			Lcum wegverkeer	maatgevende weg	Lden in dB maatgevende weg	Lden in dB maatgevende weg	Verschil in dB
locatie	naam	omschrijving	Lden		excl. de Berk III	incl. de Berk III	nieuwe situatie - bestaande situatie
	wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	69,8	N276	69,7	69,8	0,1
	wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	61,9	Roermondseweg	59,6	61,8	2,2
	wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	62,1	Roermondseweg	59,7	61,9	2,2
	wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	61,1	Roermondseweg	58,5	60,6	2,1
	wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	61	Roermondseweg	58,3	60,4	2,1
	wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	67,8	Roermondseweg	65,6	67,7	2,1
	wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	67,2	Roermondseweg	65,0	67,1	2,1
Woningen Zwaluwstraat	T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	49,9	N276	49,5	49,7	0,2
	T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	54,3	N276	53,9	54,0	0,1
	T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	55,9	N276	54,8	54,9	0,1
	T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	58,8	N276	57,8	58,0	0,2
	T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	50,6	N276	48,7	48,9	0,2
	T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	54,1	N276	52,6	52,8	0,2
	T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	48,4	N276	47,7	47,9	0,2
	T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	51,7	N276	51,1	51,3	0,2
	T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	50,4	N276	49,6	49,8	0,2
	T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	50	N276	49,1	49,3	0,2
	T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	48,6	N276	47,8	48,1	0,3
	T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	48,5	N276	47,9	48,1	0,2
	T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	49,3	N276	48,5	48,7	0,2
	T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	48,5	N276	47,7	48,0	0,3

5.3 spoorweglawaai

In verband met de mogelijke geluidsreflectie van spoorweglawaai tegen de nieuwe bedrijfsloodsen op het industrieterrein, dient de geluidsbelasting vanwege spoorweglawaai in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld te worden.
In tabel 5-h zijn de maatgevende berekende geluidbelastingen (L_{den}) vanwege spoorweglawaai op de immissiepunten weergegeven. Hierin is de huidige situatie opgenomen zonder De Berk III en de situatie na realisatie van De Berk III. Om te bepalen of er een significante toename optreedt, worden de waarden exclusief de Berk III en inclusief de Berk III vergeleken. Beoordeeld is of het verschil meer dan 1,5 dB bedraagt tussen beide situaties. Een overzicht van de alle berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 11.

Uit de resultaten volgt dat alleen bij de twee woningen aan de Galvaniweg 19 en 21 sprake is van een toename van de geluidsbelasting vanwege spoorweglawaai. De maximale toename na realisatie van het plan bedraagt ten hoogste 0,5 dB. Dit is op de zuidgevel van de Galvaniweg 19. . De aanleg van bebouwing en verharding binnen het plangebied zorgt voor extra geluidsreflecties van het spoorweglawaai richting deze locaties. De toenames blijven onder de 1,5 dB waardoor geen sprake is van een significante toename en er vanwege spoorweglawaai geen extra maatregelen toegepast hoeven te worden.
Omdat bij de ontwikkeling van de Berk III tevens de bestaande geluidswallen langs Echt-Noord zullen worden verhoogd, neemt de geluidsbelasting vanwege spoorweglawaai in deze wijk op alle locaties af. Zo vermindert de geluidsbelasting in Echt-Noord met maximaal 12,1 dB op de locatie van Vlierstraat 9. Het merendeel van de locaties heeft minimaal 2 dB afname van het raillawaai.
Door de nieuwe bebouwing op het industrieterrein en de aanvullende geluidwerende maatregelen zal de geluidsbelasting van raillawaai ook in het buitengebied verminderen. Hierbij ondervindt Rijksweg Noord 47 het meeste voordeel met een afname tussen de 3,2 en 11,3 dB.

tabel 5-h: geluidbelasting spoorweglawaai

toetspunten			bestaande situatie	nieuwe situatie incl. maatregelen	verschil
			excl. de Berk III	incl. de Berk III	nieuwe situatie - bestaande situatie in dB
locatie	naam	omschrijving	Lden in dB	Lden in dB	
Industrieterrein de Berk I	wnp001	westgevel Galvaniweg 19	55,2	55,2	0
	wnp002	noordgevel Galvaniweg 19	60,2	60,3	0,1
	wnp003	oostgevel Galvaniweg 19	60,8	61,2	0,4
	wnp004	zuidgevel Galvaniweg 19	58,4	58,9	0,5
	wnp005	westgevel Galvaniweg 21	54,7	54,7	0
	wnp006	noordgevel Galvaniweg 21	60,4	60,6	0,2
	wnp007	oostgevel Galvaniweg 21	62,6	63	0,4
	wnp008	zuidgevel Galvaniweg 21	58,8	59,3	0,5
Buitengebied	T24	Houtweg 3 westgevel	48,8	48,1	-0,7
	T25	Houtweg 5 westgevel	47,3	46,2	-1,1
	T01	Rijksweg Noord 47 tuin	43,7	32,4	-11,3
	T02	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	44,8	33,5	-11,3
	wnp013	westgevel Rijksweg Noord 47	49,5	46,3	-3,2
	wnp014	oostgevel Rijksweg Noord 47	--	--	--
	wnp015	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	46,9	38,2	-8,7
	wnp016	westgevel Rijksweg Noord 53	51	50,7	-0,3
	wnp017	zuidgevel Rijksweg Noord 53	41,7	41,5	-0,2

tabel 5-h: geluidbelasting spoorweglawaai

toetspunten			bestaande situatie	nieuwe situatie incl. maatregelen	verschil
			excl. de Berk III	incl. de Berk III	nieuwe situatie - bestaande situatie in dB
locatie	naam	omschrijving	Lden in dB	Lden in dB	
	wnp018	oostgevel Rijksweg Noord 55	42,2	41,9	-0,3
	wnp009	zuidwestgevel Roermondseweg 119	53	52,9	-0,1
	wnp010	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	57,8	57,8	0
	wnp011	noordoostgevel Roermondseweg 121	53,7	53,7	0
	wnp012	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	45	44,7	-0,3
Woningen Echt-Noord	wnp032	Heggerank 1-2	54,2	51,9	-2,3
	wnp031	Heggerank 3	53,6	50,2	-3,4
	wnp022	Heggerank 6	53,3	48,4	-4,9
	wnp019	Heggerank 7	53,3	48,5	-4,8
	wnp020	Heggerank 7-8	51,7	46,9	-4,8
	T03	Heggerank 7 tuin	52,4	47,6	-4,8
	T04	Heggerank 8 tuin	50,6	48,4	-2,2
	T05	Heggerank 10 tuin	53	51,8	-1,2
	wnp021	Heggerank 11	49,3	45,7	-3,6
	T06	Heggerank 12 tuin	50,1	47,2	-2,9
	wnp029	Heggerank 15-16	47,9	45,3	-2,6
	wnp030	Heggerank 21	54,7	51,8	-2,9
	wnp023	Klimopstraat 10	67,6	56,8	-10,8
	T10	Klimopstraat 10 tuin	55,3	50,7	-4,6
	T09	Klimopstraat 11	53,6	48,6	-5
	T07	Larikstraat 78	54,1	52,1	-2
	T08	Lariksstraat 78 tuin	48,7	47,4	-1,3
	wnp039	Sleedoornstraat 3-5	51,3	50,7	-0,6
	wnp033	Sleedoornstraat 14-16	55,6	53,4	-2,2
	wnp038	Sleedoornstraat 27-29	53,2	52,6	-0,6
	wnp035	Sleedoornstraat 49	55,3	54,5	-0,8
	wnp036	Sleedoornstraat 56-58	65,5	55,5	-10
	wnp034	Sleedoornstraat 57-57	55,3	53,3	-2
	wnp028	Sleedoornstraat 74	66,6	55,9	-10,7
	T11	Sleedoornstraat 74 tuin	53,9	48,5	-5,4
	wnp027	Sleedoornstraat 80	67	56,5	-10,5
	wnp026	Sleedoornstraat 84	66,8	56,2	-10,6
	wnp025	Sleedoornstraat 86	66,3	56,1	-10,2
	T12	Sleedoornstraat 86 tuin	56,2	51,1	-5,1
	wnp037	Sleedoornstraat 89	54,5	53,2	-1,3
	wnp024	Vlierstraat 9	68,6	56,5	-12,1
Woningen Zwaluwstraat	T13	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	46,4	46,2	-0,2
	T14	Zwaluwstraat 4 westgevel	53,1	53,1	0
	T15	Zwaluwstraat 6 westgevel	48,6	48,4	-0,2
	T16	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	48,6	48,5	-0,1

tabel 5-h: geluidbelasting spoorweglawaai					
toetspunten			bestaande situatie	nieuwe situatie incl. maatregelen	verschil
			excl. de Berk III	incl. de Berk III	nieuwe situatie - bestaande situatie in dB
locatie	naam	omschrijving	Lden in dB	Lden in dB	
	T17	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	48	47,8	-0,2
	T18	Zwaluwstraat 10 westgevel	44,7	44,6	-0,1
	T19	Zwaluwstraat 12 westgevel	50,1	50	-0,1
	T20	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	49	48,8	-0,2
	T21	Zwaluwstraat 16 westgevel	46,1	45,7	-0,4
	T22	Zwaluwstraat 18 westgevel	49,7	49,5	-0,2
	T23	Zwaluwstraat 20 westgevel	47,9	47,5	-0,4

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Om de algehele geluidssituatie vanwege de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein te toetsen zijn de geluidsbelastingen van industrielawaai van de Berk III, industrielawaai van de Berk I en II, wegverkeerslawaai van de omliggende wegen (Galvaniweg, Roermondseweg, Zwaluwweg, N276 en in de nieuwe situatie de wegen van de Berk III) en het spoorweglawaai gecumuleerd voor de situatie exclusief de Berk III en inclusief de Berk III.
Hierbij is er geen correctie toegepast voor wegverkeer, volgende uit artikel 110g van de Wgh. Deze cumulatie is berekend in overeenkomst met hoofdstuk 2 uit het Reken- en meetvoorschrift. Hierbij is er gekozen om de gecumuleerde waarden terug te rekenen naar wegverkeerslawaai omdat dit type geluid voor de meeste toenames zorgt. Om te kunnen toetsen of er een significante toename van geluid optreedt, zijn de verschillen tussen de waarden exclusief de Berk III en inclusief de Berk III bepaald. Er is sprake van een significante toename als het verschil tussen beide situaties meer dan 1,5 dB bedraagt.
Tabel 5-i geeft een overzicht van de gecumuleerde waarden voor beide situaties en het bijbehorende verschil. Bijlage 12 geeft een overzicht van de gecumuleerde waarden op alle immissiepunten.

Wanneer de Berk III wordt gerealiseerd, laten de gecumuleerde waarden zien dat er op slechts 3 locaties een grotere toename optreedt dan 1,5 dB: Rijksweg Noord 47, Roermondseweg 119, en Roermondseweg 121.
De grootste overschrijdingen treden op ter plaatse van de westgevel van Rijksweg Noord 47, namelijk 4,1 dB op de begane grond en 6,3 dB op de eerste verdieping. Doordat de Berk III op 80 meter afstand gebouwd wordt van deze locatie is hier de grootste toename in geluid van weg en industrielawaai aanwezig.
De aanvullende maatregelen hebben voor deze toetspunten niet genoeg effect. Hiervoor zijn extra maatregelen nodig om de toename in geluidsbelasting te verlagen onder de 1,5 dB toename. Er zal nader akoestisch onderzoek uitgevoerd moeten worden naar de geluidswering van de gevel van Rijksweg Noord 47 om een goed binnenniveau te waarborgen.
De Roermondseweg 119 en 121 hebben een toename van cumulatief geluid tussen de 1,7 en 2,1 dB. Deze toename wordt voornamelijk veroorzaakt door een toename in wegverkeerslawaai. Deze toename is een gevolg van de realisatie van de Berk III waardoor meer verkeer langs deze huizen rijdt om naar het nieuwe industriegebied te komen. Voor deze locaties zullen extra maatregelen genomen moeten worden om de geluidsbelasting te verlagen naar een maximale toename van 1,5 dB.
Hierdoor zal ook voor Roermondseweg 119 en 121 nader akoestisch onderzoek naar de gevelwering moeten worden uitgevoerd zodat ook hier een goed binnenniveau gewaarborgd kan worden.

De overige locaties in het buitengebied ondervinden een lichte toename van de geluidsbelasting, van 0,1 tot maximaal 1,0 dB. De toename in geluidsbelasting wordt voor deze locaties voornamelijk veroorzaakt door het wegverkeerslawaai als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het nieuwe industrieterrein. De toename ligt binnen een aanvaardbare marge (niet meer dan 1,5 dB) waardoor het is niet noodzakelijk om extra maatregelen te nemen.

De locaties op de Galvaniweg hebben een toename van geluidsbelasting, maar geen overschrijding van de 1,5 dB verschilwaarde. De eerder geconstateerde significante toename in wegverkeerslawaai op deze locaties valt weg door het dominante raillawaai, dat tot 9,7 dB hoger is dan het verkeerslawaai. Omdat het railverkeerslawaai slechts zeer weinig toeneemt, komt het verschil in de gecumuleerde geluidsbelasting niet boven de 1,5 dB. Hierdoor hoeven geen extra maatregelen getroffen te worden voor de toename in wegverkeerslawaai op deze locaties.

Met uitzondering van een aantal locaties op de Sleedoornstraat vindt er op alle toetspunten in Echt-Noord een afname van de gecumuleerde geluidsbelasting plaats. De afnames bedragen tussen 0,1 en 11 dB.
Door de realisatie van de Berk III is er weliswaar een toevoeging van geluid als gevolg van wegverkeerslawaai en industrielawaai vanwege het nieuwe industrieterrein (die voldoet aan de geldende grenswaarden), maar deze geluidsbelastingen vallen weg bij de hogere geluidsbelasting vanwege het bestaande raillawaai. Omdat bij de realisatie van de Berk III aanvullende maatregelen getroffen zullen worden om de geluidsbelasting naar de woonwijk te reduceren, zal de geluidsbelasting vanwege railverkeer afnemen. Hierdoor is er overall gezien sprake van een verlaging van de gecumuleerde geluidsbelasting in Echt-Noord, waardoor het woon- en leefklimaat voor de meerderheid van het gebied verbeterd.

Ten slotte vindt er bij de woningen aan de Zwaluwstraat in St. Joost een lichte toename plaats in de geluidsbelasting. Ook hier is wegverkeerslawaai de reden van de toename. Dit is het gevolg van een toename van verkeer op de N276 en de Zwaluwstraat door de realisatie van de Berk III. Omdat het verschil in waarden onder de 1,5 dB blijft, is er geen reden om extra maatregelen te treffen.

tabel 5-i: cumulatieve geluidbelasting

toetspunten				Lcum naar wegverkeerslawaai in dB(A)		
locatie	**naam**	**omschrijving**	**hoogte**	**excl. de Berk III**	**incl. de Berk III**	**verschil**
Industrieterrein de Berk I	wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	1,5	58,1	58,3	0,2
	wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	4,5	59,7	60,0	0,3
	wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	1,5	57,8	58,4	0,6
	wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	4,5	59,7	60,1	0,5
	wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	1,5	58,6	58,7	0,2
	wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	4,5	63,4	63,7	0,4
	wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	1,5	65,0	65,1	0,1
	wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	4,5	65,7	65,9	0,2
	wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	1,5	61,6	61,8	0,2

tabel 5-i: cumulatieve geluidbelasting						
toetspunten				Lcum naar wegverkeerslawaai in dB(A)		
locatie	naam	omschrijving	hoogte	excl. de Berk III	incl. de Berk III	verschil
	wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	4,5	62,6	62,8	0,3
	wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	1,5	61,0	61,4	0,4
	wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	4,5	62,0	62,4	0,5
	wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	1,5	60,8	62,2	1,4
	wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	4,5	61,9	63,1	1,2
	wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	1,5	60,6	61,9	1,3
	wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	4,5	61,5	62,8	1,2
Buitengebied	T24_A	Houtweg 3 westgevel	1,5	55,1	55,4	0,3
	T24_B	Houtweg 3 westgevel	4,5	56,9	57,3	0,3
	T25_A	Houtweg 5 westgevel	1,5	51,4	51,9	0,6
	T25_B	Houtweg 5 westgevel	4,5	52,7	53,3	0,6
	T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	1,5	58,3	52,6	-5,7
	T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	1,5	61,4	55,7	-5,7
	T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	4,5	62,3	62,6	0,3
	wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	1,5	46,4	50,5	4,1
	wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	4,5	47,9	54,2	6,3
	wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	1,5	66,7	66,7	0,0
	wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	4,5	67,2	67,3	0,1
	wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	1,5	55,4	50,9	-4,5
	wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	4,5	57,3	58,0	0,7
	wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	1,5	55,1	55,5	0,3
	wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	4,5	56,5	56,9	0,4
	wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	1,5	62,8	62,9	0,1
	wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	4,5	63,9	64,0	0,1
	wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	1,5	69,7	69,8	0,1
	wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	4,5	69,7	69,8	0,1
	wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	1,5	60,1	62,1	2,0
	wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	4,5	60,4	62,4	2,0
	wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	1,5	49,4	49,7	0,3
	wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	4,5	54,7	54,8	0,1
	wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	1,5	59,5	61,2	1,7
	wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	4,5	59,7	61,4	1,7
	wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	1,5	65,7	67,8	2,1
	wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	4,5	65,2	67,2	2,0
Woningen Echt-Noord	wnp032_A	Heggerank 1-2	1,5	50,4	49,5	-0,9
	wnp031_A	Heggerank 3	1,5	51,7	49,3	-2,3
	wnp022_A	Heggerank 6	1,5	50,5	46,8	-3,7

tabel 5-i: cumulatieve geluidbelasting						
toetspunten				Lcum naar wegverkeerslawaai in dB(A)		
locatie	naam	omschrijving	hoogte	excl. de Berk III	incl. de Berk III	verschil
	wnp019_A	Heggerank 7	1,5	49,7	46,5	-3,2
	wnp020_A	Heggerank 7-8	1,5	48,7	45,7	-3,0
	T03_A	Heggerank 7 tuin	1,5	49,2	46,1	-3,1
	T04_A	Heggerank 8 tuin	1,5	47,9	46,9	-1,0
	T05_A	Heggerank 10 tuin	1,5	49,8	49,2	-0,6
	wnp021_A	Heggerank 11	1,5	46,9	44,9	-2,0
	T06_A	Heggerank 12 tuin	1,5	47,7	46,4	-1,3
	wnp029_A	Heggerank 15-16	1,5	46,3	44,8	-1,5
	wnp030_A	Heggerank 21	1,5	52,2	51,0	-1,3
	wnp023_A	Klimopstraat 10	1,5	51,1	47,9	-3,1
	wnp023_B	Klimopstraat 10	4,5	62,9	53,7	-9,2
	T10_A	Klimopstraat 10 tuin	1,5	51,5	48,3	-3,3
	T09_A	Klimopstraat 11	1,5	50,3	47,4	-3,0
	T07_A	Larikstraat 78	1,5	47,4	47,3	-0,1
	T07_B	Larikstraat 78	4,5	53,0	51,3	-1,7
	T08_A	Lariksstraat 78 tuin	1,5	48,1	47,8	-0,3
	wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	1,5	46,2	46,8	0,5
	wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	4,5	50,1	50,5	0,3
	wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	1,5	47,3	46,0	-1,2
	wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	4,5	52,9	52,2	-0,7
	wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	1,5	47,3	48,1	0,8
	wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	4,5	50,0	50,9	1,0
	wnp035_A	Sleedoornstraat 49	1,5	45,6	46,5	0,9
	wnp035_B	Sleedoornstraat 49	4,5	51,9	52,3	0,4
	wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	1,5	50,7	46,6	-4,1
	wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	4,5	60,9	52,5	-8,4
	wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	1,5	48,3	47,9	-0,4
	wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	4,5	52,7	52,3	-0,5
	wnp028_A	Sleedoornstraat 74	1,5	50,4	46,3	-4,1
	wnp028_B	Sleedoornstraat 74	4,5	62,0	53,2	-8,8
	T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	1,5	50,2	46,3	-3,9
	wnp027_A	Sleedoornstraat 80	1,5	50,5	47,1	-3,4
	wnp027_B	Sleedoornstraat 80	4,5	62,4	53,9	-8,5
	wnp026_A	Sleedoornstraat 84	1,5	50,9	47,2	-3,6
	wnp026_B	Sleedoornstraat 84	4,5	62,2	53,7	-8,5
	wnp025_A	Sleedoornstraat 86	1,5	51,0	47,2	-3,8
	wnp025_B	Sleedoornstraat 86	4,5	61,7	53,6	-8,1

tabel 5-i: cumulatieve geluidbelasting						
toetspunten				Lcum naar wegverkeerslawaai in dB(A)		
locatie	naam	omschrijving	hoogte	excl. de Berk III	incl. de Berk III	verschil
	T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	1,5	52,5	49,0	-3,6
	wnp037_A	Sleedoornstraat 89	1,5	49,2	49,3	0,1
	wnp037_B	Sleedoornstraat 89	4,5	51,4	51,8	0,4
	wnp024_A	Vlierstraat 9	1,5	49,9	46,7	-3,2
	wnp024_B	Vlierstraat 9	4,5	63,8	53,4	-10,5
Woningen Zwaluwstraat	T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	1,5	45,8	46,4	0,6
	T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	4,5	50,1	50,5	0,5
	T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	7,5	54,7	55,1	0,4
	T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	1,5	56,3	56,7	0,4
	T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	4,5	59,0	59,4	0,4
	T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	1,5	51,0	51,6	0,6
	T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	4,5	54,5	54,9	0,4
	T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	1,5	49,3	49,9	0,5
	T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	4,5	52,6	53,0	0,4
	T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	1,5	49,1	49,7	0,6
	T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	4,5	51,4	51,9	0,5
	T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	1,5	46,5	47,1	0,6
	T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	4,5	48,5	49,1	0,6
	T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	1,5	48,6	49,2	0,6
	T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	4,5	51,6	52,1	0,5
	T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	1,5	47,5	48,2	0,7
	T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	4,5	50,5	51,1	0,5
	T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	1,5	48,1	48,7	0,6
	T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	4,5	49,6	50,2	0,6
	T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	1,5	48,9	49,5	0,5
	T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	4,5	51,1	51,6	0,5
	T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	1,5	47,7	48,3	0,6
	T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	4,5	50,1	50,6	0,6

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de realisatie van bedrijventerrein De Berk III te Echt. De gemeente Echt-Susteren is voornemens een MKB-bedrijventerrein te ontwikkelen van circa 12,9 ha met een maximale milieucategorie van 3.2. De locatie is gelegen tussen Sport- en Leisurepark De Bandert, de spoorlijn Roermond-Echt en de N276.

In het kader van de Wet geluidhinder en goede ruimtelijke ordening dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd waarbij aangetoond dient te worden dat er ter plaatse van nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor geluid dient hierbij rekening te worden gehouden met alle aspecten die van invloed kunnen zijn op een de geluidbelasting vanwege deze ruimtelijke ontwikkeling. Onderstaande onderdelen zijn derhalve onderzocht in voorliggend onderzoek.

1. Industrielawaai vanwege de activiteiten op het beoogde bedrijventerrein;
2. Industrielawaai van de bestaande industrieterreinen de Berk I en Berk II, vanwege de nieuwe reflecties die kunnen optreden door nieuwe bedrijfsgebouwen en schermen op en nabij de Berk III;
3. Wegverkeerslawaai vanwege de nieuwe geluidgezoneerde wegen op het bedrijventerrein en de impact van de toename van het verkeer op de al bestaande wegen.
4. Spoorweglawaai vanwege de reflecties die kunnen optreden door nieuwe bedrijfsgebouwen en schermen op en nabij de Berk III;
5. Cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van nabijgelegen geluidgevoelige objecten als gevolg van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai vanwege de beoogde ontwikkeling van de Berk III en bestaande industrie gelegen op de Berk I en Berk II.

Ten behoeve van deze onderdelen zijn verschillende rekenmodellen opgesteld, waarmee de akoestische effecten inzichtelijk zijn gemaakt. Hierbij is er rekening gehouden met aanvullende maatregelen. Deze bestaan uit een aarden wal van 4 meter hoog tussen de Berk III en Rijksweg Noord 47 en scherm aan de zuid- en zuidoost kant van de Rijksweg Noord 47 van 2 meter hoog. Daarnaast wordt de aarden wal tussen Echt Noord, de Spoorlijn Echt-Roermond en de Berk III verhoogd met een extra scherm van 2,20 meter hoog, waardoor de totale hoogte 6 meter wordt(3,8m + 2,2m).

Uit de uitgevoerde berekeningen kan voor de omliggende woningen het volgende geconcludeerd worden:

Industrieterrein de Berk I: woningen Galvaniweg
De realisatie van de Berk III heeft als gevolg dat er geen toename op de locaties op de Berk I. Voor de maximale geluidsniveaus van industrielawaai van de Berk III wordt voldaan aan de richtwaarden.
Een toename van geluid vanwege het industrielawaai afkomstig van de Berk I en II is bijna niet aanwezig, op een enkele locatie is de toename 0,1 dB. Het raillawaai neemt eveneens lichtelijk toe door extra geluidreflecties die de realisatie van de Berk III met zich meebrengt. Met een maximum toename van 0,5 dB, wordt de verschilwaarde van 1,5 dB niet overschreden.
Wegverkeerslawaai zorgt voor de grootste toename van de geluidsbelasting. Dit is voornamelijk vanwege de toename in verkeer op de Galvaniweg en niet zozeer vanwege de nieuwe wegen op de Berk III. De toename van 1,8-2,2 dB is groter dan de aanvaardbaar geachte toename van 1,5 dB. Cumulatief blijkt deze toename niet meer relevant te zijn. Het

raillawaai is duidelijk dominanter dan het wegverkeerslawaai, waardoor de toename van wegverkeerslawaai nauwelijks merkbaar is in het cumulatieve geluid.
Voor de woningen op industrieterrein de Berk I hoeven dan ook geen extra maatregelen getroffen te worden.

Buitengebied: Woningen Roermondseweg, Rijksweg Noord en Houtweg
Ten gevolge van industrielawaai afkomstig van de Berk I en II treedt er door de realisatie van de Berk III, inclusief de aanvullende maatregelen, geen significante wijziging op van het woon- en leefklimaat, ter plaatse van de woningen in het buitengebied.
Ten aanzien van wegverkeerslawaai, wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB van de Wgh) ten gevolge van de nieuwe wegen op de Berk III, nergens overschreden.
Ten aanzien van het industrielawaai afkomstig van de Berk III wordt overal voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie, met uitzondering van de woning aan de Rijksweg Noord 47. Ondanks de aanvullende maatregelen wordt de richtwaarde (50-45-40 dB(A)) van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,Lt}$) overschreden in de avond en nachtperiode. De maximale geluidsniveaus industrielawaai ten gevolge van de Berk III worden met de aanvullende maatregelen voldoende gereduceerd
De toename van wegverkeer rondom het industrieterrein, door realisatie van de Berk III zorgt nauwelijks voor een toename in het wegverkeerslawaai ter plaatse van de woningen aan de Rijksweg Noord en de Houtweg .
Voor de woningen aan de Roermondseweg 119 en Roermondseweg 121 is er wel sprake van een significante toename van het geluid. Op deze locaties is de toename van wegverkeerslawaai tot maximaal 2,2 dB.
De geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai neemt nergens toe ter plaatse van de woningen in het buitengebied. Op de meeste locaties neemt de geluidsbelasting zelfs af. Dit komt voornamelijk door de bebouwing van de Berk III, welke als barrière optreedt voor het grootste gedeelte van de woningen in het buitengebied.

Cumulatief neemt de geluidsbelasting, door de realisatie van de Berk III, inclusief maatregelen, op de meeste locaties in het buitengebied af. Uitzondering hierop zijn de 3 woningen ter plaatse van de Roermondseweg 119, Roermondseweg 121 en Rijksweg Noord 47.
Voor de beide locaties op de Roermondseweg is wegverkeerslawaai de maatgevende factor en zoals eerder aangegeven neemt dit geluid meer toe dan wenselijk is . Voor deze locaties zullen daarom extra maatregelen getroffen moeten worden.

Op de Rijksweg Noord 47 is het industrielawaai afkomstig van de Berk III de maatgevende factor. De aanvullende maatregelen (geluidschermen) hebben de geluidsbelasting vanwege de Berk III weliswaar gereduceerd maar er is nog steeds sprake van een te hoge geluidsbelasting op de westgevel van de woning, zodat ook hier extra maatregelen getroffen moeten worden. .

Woningen Echt-Noord
Bij realisatie van de Berk III zorgt het industrielawaai nergens voor overschrijdingen van de richtwaarden (45-40-35 dB(A)) van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, in de woonwijk Echt-Noord. De voornaamste reden hiervoor is de verhoging van de aarden wal tussen de Berk III en Echt-Noord. Dit is ook het geval voor de maximale geluidswaarden. Zonder de aanvullende maatregelen zouden er overschrijdingen optreden van de voorkeurswaarde (65-60-55 dB(A)).
Het industrielawaai van de Berk I en II wordt door de realisatie van de Berk III (en verhoging van de wal) verlaagd voor de meeste woningen in Echt-Noord.
Wegverkeer op de nieuwe wegen ter plaatse van de Berk III zorgt niet voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) van de Wgh op de woningen in Echt-Noord.

Vanwege de aanvullende maatregelen bij de realisatie van de Berk III neemt de geluidsbelasting van het railverkeer overal af in de woonwijk Echt-Noord. Voor de meeste locaties is dit meer dan 2 dB met uitschieters tot 12,1 dB.

Cumulatief zorgt de realisatie van de Berk III, inclusief de aanvullende geluidwerende maatregelen, voor een verbetering van het woon- en leefklimaat voor de meeste woningen in Echt-Noord voor, omdat op de meeste locaties de cumulatieve geluidsbelasting vermindert. Op een paar locaties zal wel sprake zijn van een lichte toename van de cumulatieve geluidsbelasting.

Woningen Zwaluwstraat

Op de woningen aan de Zwaluwstraat in St. Joost wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus van industrielawaai afkomstig van de Berk III.
Het industrielawaai afkomstig van de Berk I en II veranderd nauwelijks (verwaarloosbaar) voor de woningen aan de Zwaluwstraat, door de realisatie van de Berk III, en deze geluidsbelasting is sowieso relatief laag.
De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe wegen van de Berk III ter plaatse van de woningen aan de Zwaluwstraat nergens overschreden.
De toename in het verkeer op de bestaande wegen rondom industrieterrein de Berk III zorgt zeer beperkt voor een toename in het wegverkeerslawaai ter plaatse van de woningen aan de Zwaluwstraat (maximaal +0,3 dB).
De geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai wijzigt, door de realisatie van de Berk III, nergens ter plaatse van de woningen aan de Zwaluwstraat.

Door de realisatie van de Berk III, neemt het lawaai cumulatief (zeer beperkt) toe met een maximaal 0,8 dB, waarbij de maatgevende geluidsbelasting afkomstig is van de toename van verkeer op de N276. Deze toename valt nog onder de aanvaardbaar geachte toename van 1,5 dB, waardoor er geen extra maatregelen genomen hoeven te worden bij de woningen aan de Zwaluwstraat.

Extra maatregelen Roermondseweg 119, Roermondseweg 121 en Rijksweg Noord 47

Op de Roermondseweg 119, Roermondseweg 121 en Rijksweg Noord 47 zijn neemt de geluidsbelasting als gevolg van de ontwikkeling van het industrieterrein de Berk III met meer dan 1,5 dB toe. Bij de Rijksweg Noord 47 is tevens sprake van een overschrijding van de richtwaarde voor industrielawaai afkomstig van de Berk III. .
Voor deze locaties zal aanvullend akoestisch onderzoek plaats moeten vinden. Met deze onderzoeken zal bepaald moeten worden welke geluidswering nodig is om in de woningen een goed woon- en leefklimaat te waarborgen. .
De gemeente Echt- Susteren heeft al contact gezocht met de bewoners van deze locaties. Voor Roermondseweg 119 en Roermondseweg 121 heeft er al een overleg plaats gevonden over de situatie en de mogelijke opties voor de bewoners. Afhankelijk van hun besluit zal hier op korte termijn een aanvullend onderzoek plaatsvinden.
De bewoner(s) van Rijksweg Noord 47 hebben ook aangegeven dat een aanvullend akoestisch onderzoek plaats kan vinden. Ook hier kan op korte termijn een onderzoek worden gestart. Na dit onderzoek is duidelijk welke aanvullende maatregelen uitgevoerd moeten worden.

Eindconclusie

Globaal gezien is er ten gevolge van de realisatie van industrieterrein de Berk III bij bijna alle omliggende woningen geen sprake van een significante toename van de geluidsbelasting. Ook wordt voldaan aan de richtwaarden voor industrielawaai en de grenswaarden uit de Wet

geluidhinder. Bij een groot aantal woningen in Echt-Noord zal sprake zijn van een afname van de cumulatieve geluidsbelasting. Voorwaarde hierbij is wel dat aanvullende geluidsafschermende maatregelen worden getroffen bij de bestaande geluidswallen langs Echt-Noord, en dat bij de Rijksweg Noord 47 eveneens geluidsafschermende maatregelen worden getroffen. .
Alleen bij de woningen aan de Roermondseweg 119, Roermondseweg 121 en Rijksweg Noord 47 is sprake van een significante toename van geluid. Om voor deze 3 woningen te kunnen garanderen dat er sprake blijft van een goed woon- en leefklimaat is het noodzakelijk, dat er aanvullend akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd naar de benodigde aanvullende geluid reducerende maatregelen .
De gemeente Echt-Susteren heeft reeds contact gehad met de bewoners en het plan om aanvullend akoestisch onderzoek uit te laten voeren is in gang gezet. Met dit onderzoek kan bepaald worden welke extra maatregelen uitgevoerd moeten worden om een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen.

Bijlage 1: Overzichten rekenmodellen



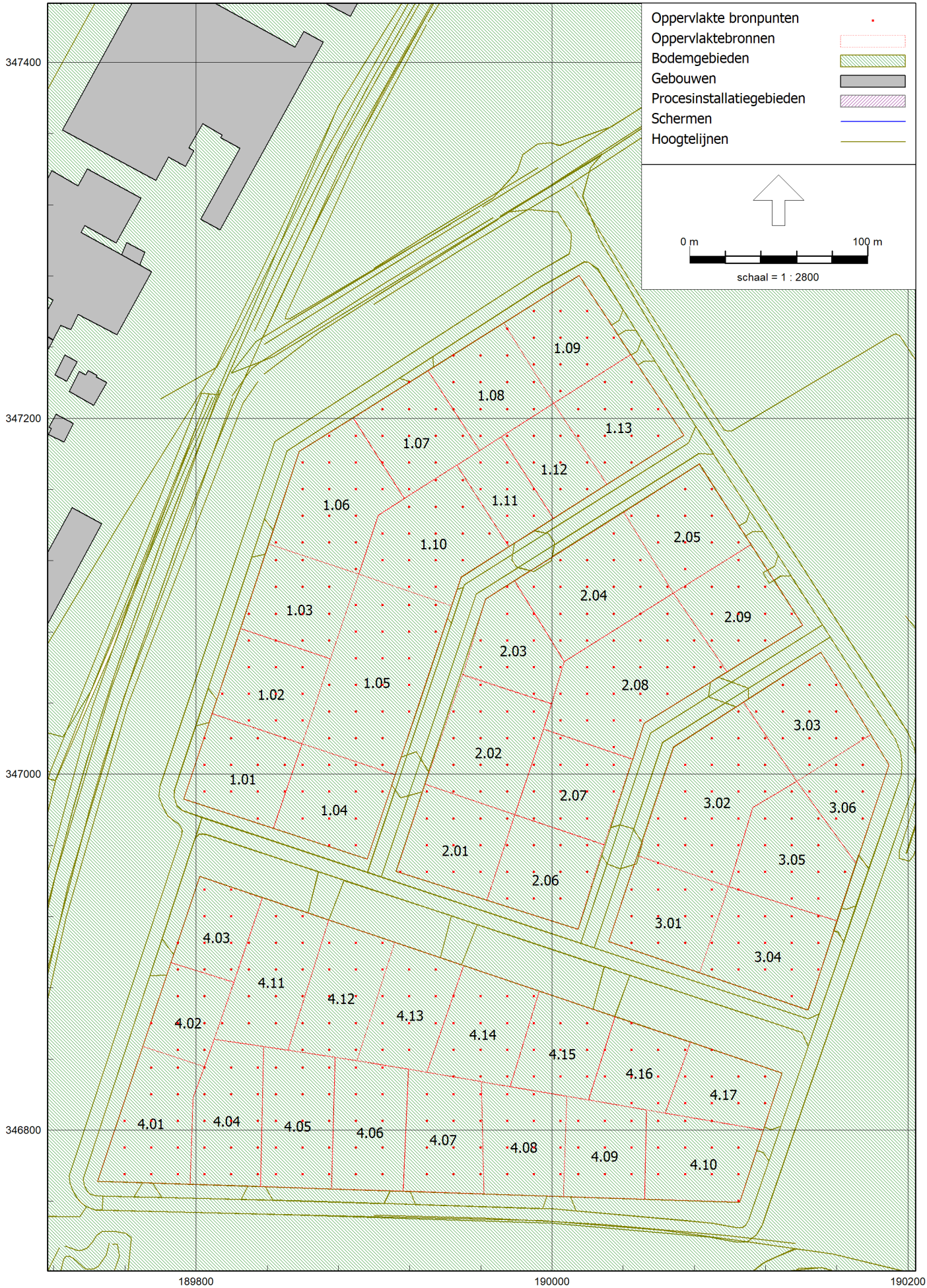
Overzicht Industrielawaai LAr,Lt

M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

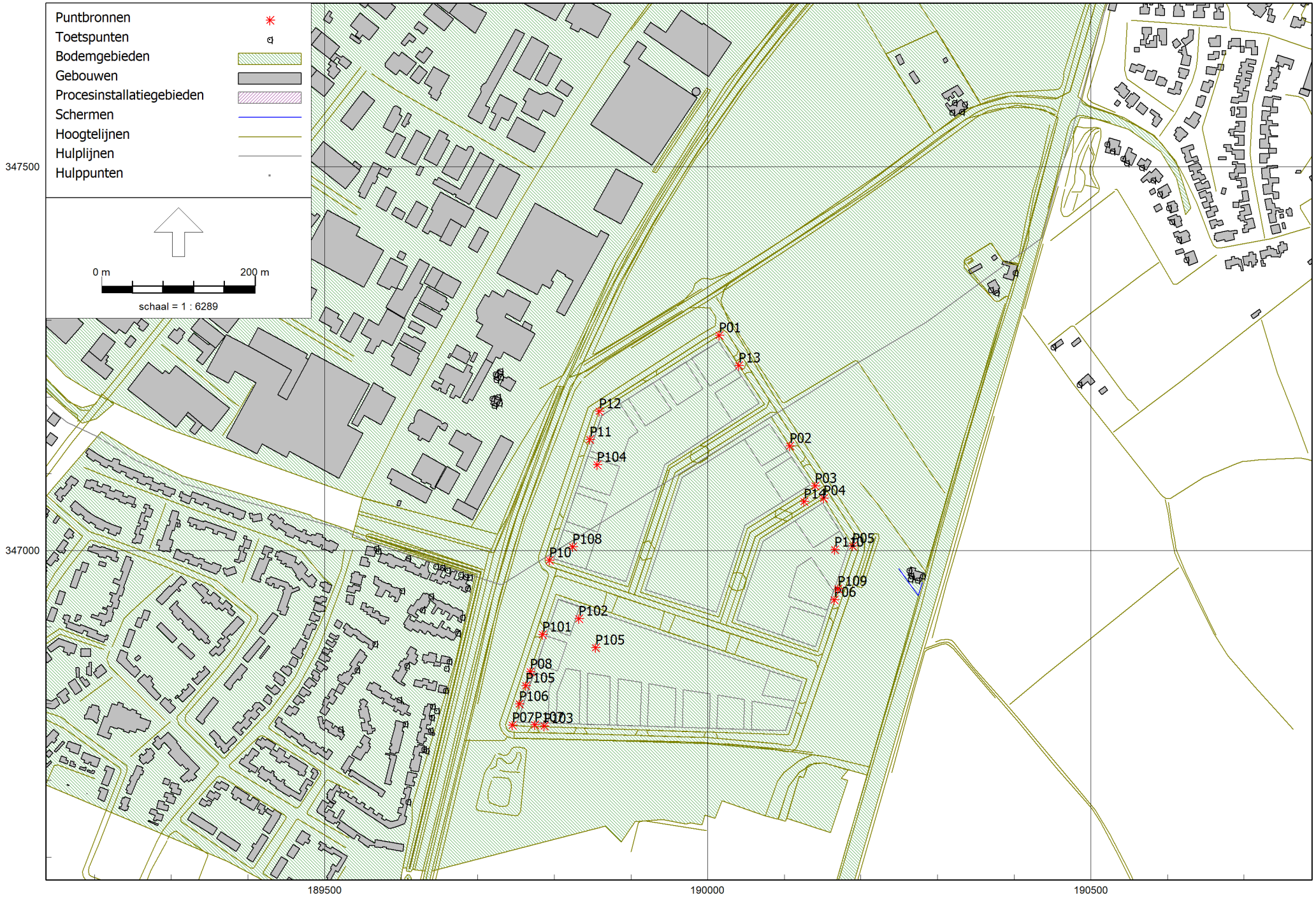
HMRI, industrie, [Definitief model rapport - Industrielawaai - incl de Berk III] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Overzicht Model industrielawaai LAr,Lt - Oppervlaktebronnen

M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

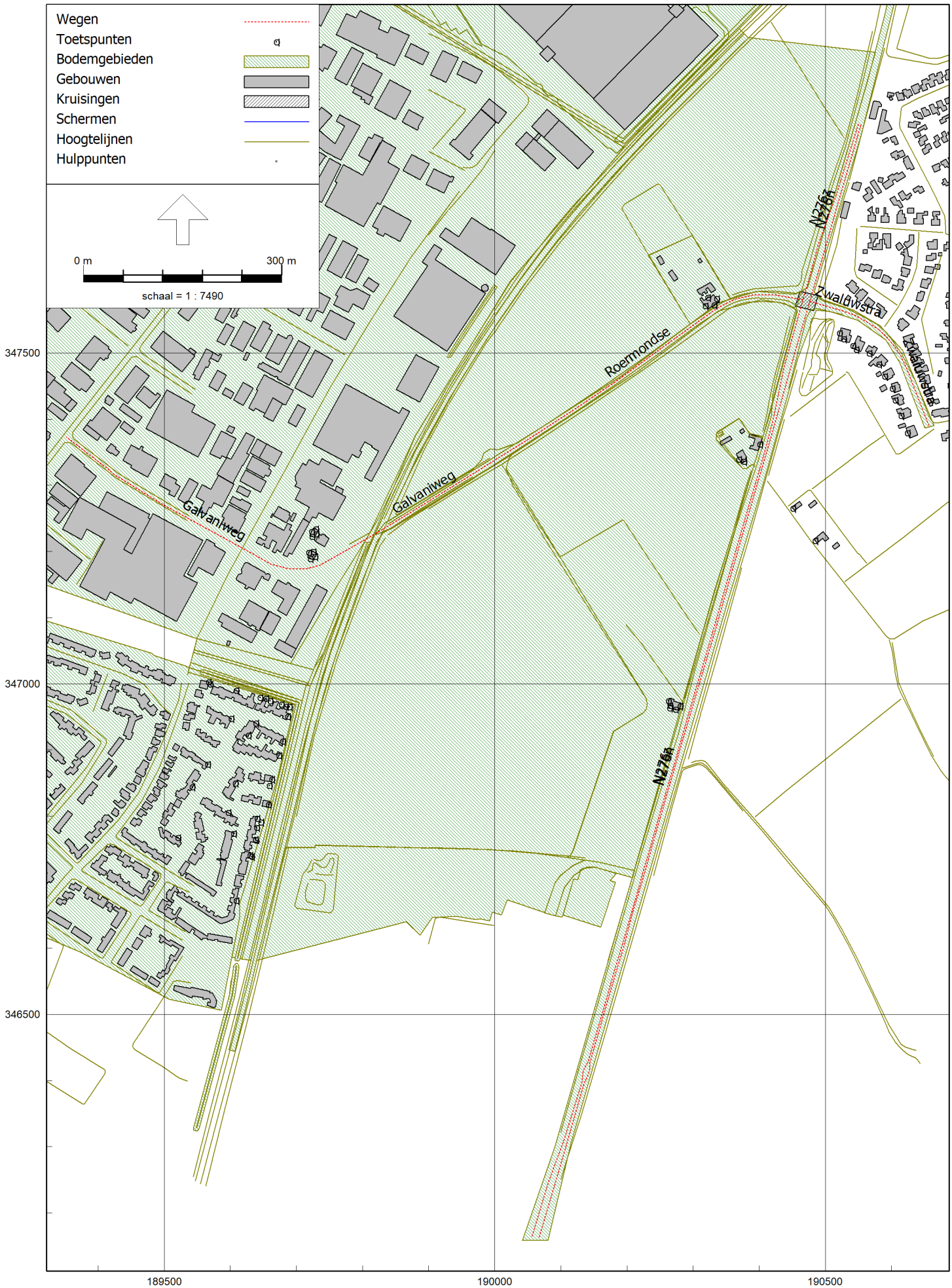


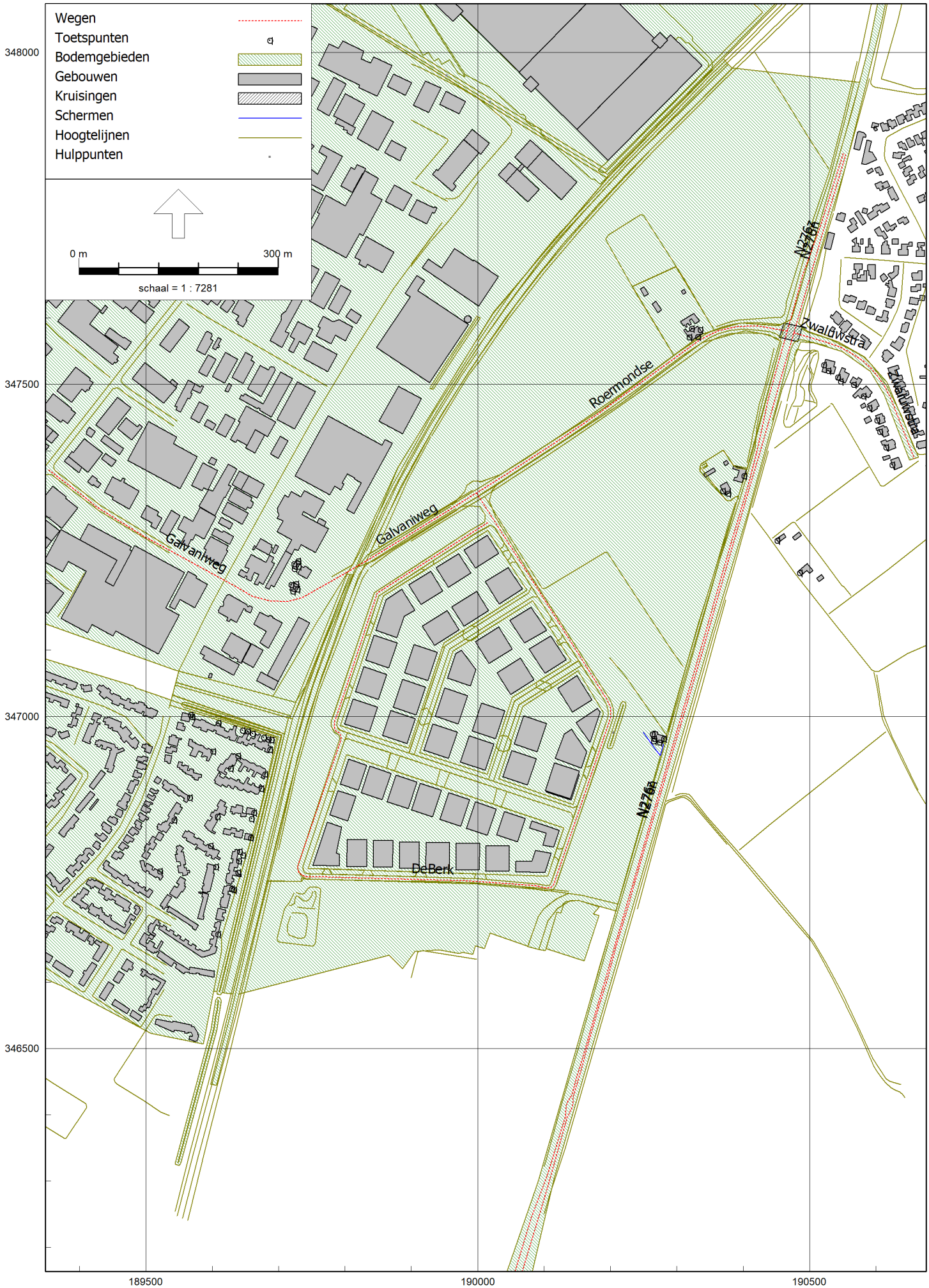

Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2800
347200
347000
346800
189800
190000
190200



Overzicht Industrielawaai Lamax

M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

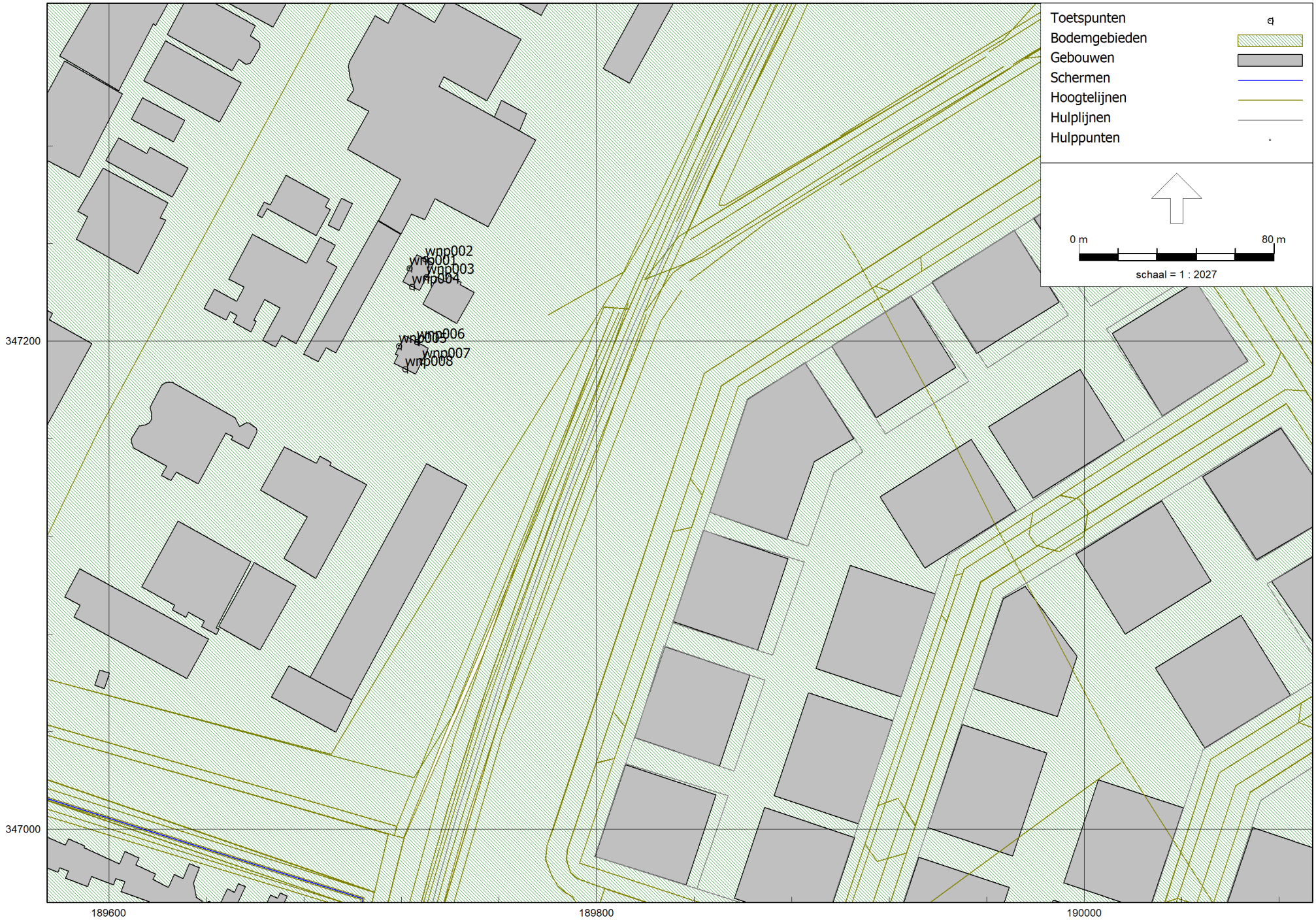

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulppunten
0 m
300 m
schaal = 1 : 7490
Galvanïweg
Galvanïweg
Roermondse
N276a
N276a
Zwalbwstra
Zwalbwstra
347500
347000
346500
189500
190000
190500


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulppunten
0 m
300 m
schaal = 1 : 7281
348000
347500
347000
346500
189500
190000
190500
Galvaniweg
Galvaniweg
Roermondse
N276a
N276a
Zwalmstra
Zwalmstraat
De Berk


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulppunten
0 m
300 m
schaal = 1 : 8010
348000
347500
347000
346500
189500
190000
190500


Banen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
300 m
schaal = 1 : 8000
348000
347500
347000
346500
189500
190000
190500


Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulppunten
0 m
70 m
schaal = 1 : 1759
347000
346800
189600
189800
T07
T08
wnp029
T06
wnp021
T05
T04
wnp020
wnp019
wnp030
wnp031
wnp032
wnp022
T09
wnp037
wnp023
wnp033
T10
wnp038
wnp024
wnp034
wnp025
T12
wnp026
wnp035
wnp039
wnp027
wnp028
T11
wnp036

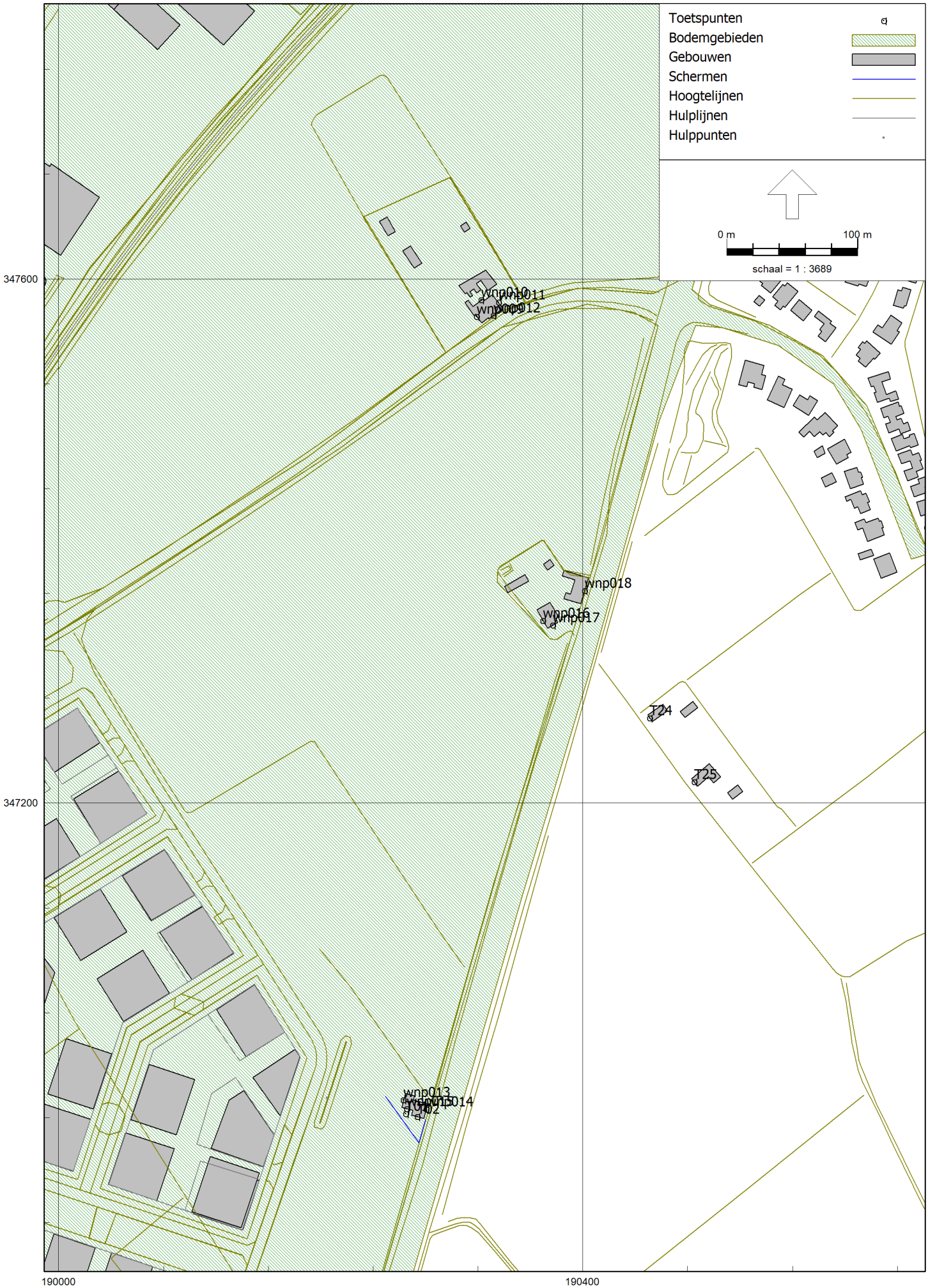


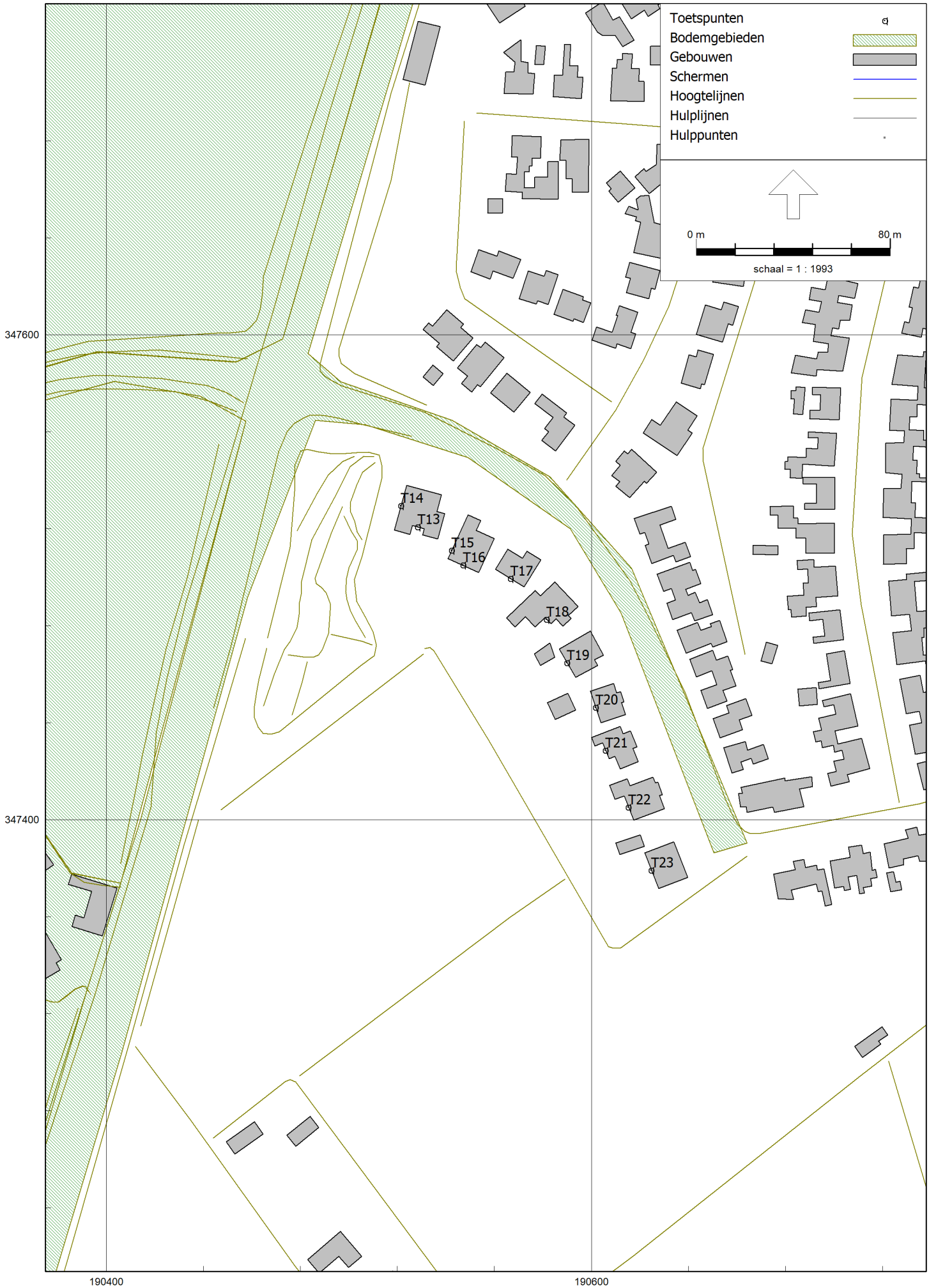
Toetspunten Galvaniweg De Berk I

10 mrt 2023, 12:40

M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

RMG-2012, railverkeer, [Definitief model rapport - Kopie van Raillawaai - incl de Berk III] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond


Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulppunten
0 m
100 m
schaal = 1 : 3689
347600
347200
190000
190400
wnp010
wnp011
wnp012
wnp018
wnp016
wnp017
T24
T25
wnp013
wnp014


Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulppunten
0 m
80 m
schaal = 1 : 1993
347600
347400
190400
190600
T13
T14
T15
T16
T17
T18
T19
T20
T21
T22
T23

Bijlage 2: Algemene invoergegevens voor rekenmodellen exclusief de Berk III

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	Erfverharding (Parkeren PA)	189968,73	348207,75	0,50
02	Erfverharding	190069,37	348277,15	0,50
		191033,77	348008,46	0,00
002	Berk II	190725,50	348781,23	0,50
001	Berk I	189733,71	348097,13	0,50
004	Wegen	190779,29	348797,74	0,00
		188748,54	347500,66	0,00
003		189599,89	348134,20	0,00
004		188765,50	347483,13	0,00
3		190860,31	348842,07	0,00
4		191301,41	349152,65	0,00
		189631,71	348118,04	0,00
008	wegen	189732,59	348096,03	0,00
002	De Berk I	189004,64	347394,51	0,50
		189586,45	346506,42	0,20
	spoorweg	190383,72	347976,02	0,00
BPex02	Bodem fietspad 2	189545,11	347051,28	0,00
BPex04	Bodem fietspad 2	189617,64	346583,48	0,00
BPex03	Bodem fietspad 3	189720,80	346996,41	0,00
BPex01	Bodem naast spoorweg	190377,29	347982,35	1,00
BPex05	Bodem naast fietspad	189545,10	347051,27	1,00
BPex06a	Bodem naast fietspad	189538,01	347024,45	1,00
BPex07	Bodem naast fietspad	189807,25	347213,64	1,00
BPex08	Bodem naast Berk III	189993,72	346749,40	1,00
BPex10	bodem brandweer	190128,04	346716,70	0,00
BPex09	bodem zuiden van berk III	189995,00	346749,22	1,00
BPex11	weg naast brandweer	190075,39	346653,65	0,00
BPex12	bodem naast brandweer	190128,50	346715,86	1,00
BPex13	bodem naast Berk III oost	190109,79	346737,29	1,00
BPex14	bodem noord	189837,33	347245,25	1,00
BPex15	Bodem gebouwen noord 1	190233,00	347647,54	0,00
BPex16	Bodem gebouwen noord 2	190392,06	347330,18	0,00
BPex06b	Bodem naast fietspad	189544,06	347047,32	1,00
B99	Bodemgebied Wal Echt Noord	189537,86	347024,30	1,00
B101	Bodemgebied wal 1	189598,28	346529,23	1,00

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	M-1
wal-1	geluidswal 18.30m	189548,71	346328,37	3,80	3,80	31,80	31,80	28,00
wal-2	geluidswal 24.00m	189611,01	346585,10	3,80	3,80	31,80	31,80	28,00

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	M-n	Hdef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
wal-1	28,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal-2	28,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
wal-1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal-2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
wnp001	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	29,38	Relatief	1,50	4,50
wnp002	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	29,39	Relatief	1,50	4,50
wnp003	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	29,45	Relatief	1,50	4,50
wnp004	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	29,43	Relatief	1,50	4,50
wnp005	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	29,27	Relatief	1,50	4,50
wnp006	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	29,35	Relatief	1,50	4,50
wnp007	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	29,27	Relatief	1,50	4,50
wnp008	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	29,17	Relatief	1,50	4,50
wnp009	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	28,55	Relatief	1,50	4,50
wnp010	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	28,53	Relatief	1,50	4,50
wnp011	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	28,56	Relatief	1,50	4,50
wnp012	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	28,72	Relatief	1,50	4,50
wnp013	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	28,44	Relatief	1,50	4,50
wnp014	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	28,39	Relatief	1,50	4,50
wnp015	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	28,44	Relatief	1,50	4,50
wnp016	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	28,56	Relatief	1,50	4,50
wnp017	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	28,59	Relatief	1,50	4,50
wnp018	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	28,61	Relatief	1,50	4,50
wnp019	Heggerank 7	189687,10	346949,97	28,06	Relatief	1,50	--
wnp022	Heggerank 6	189679,94	346912,67	28,08	Relatief	1,50	--
wnp023	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	28,11	Relatief	1,50	4,50
wnp024	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	28,06	Relatief	1,50	4,50
wnp025	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	28,22	Relatief	1,50	4,50
wnp026	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	28,18	Relatief	1,50	4,50
wnp027	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	28,15	Relatief	1,50	4,50
wnp020	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	28,07	Relatief	1,50	--
wnp021	Heggerank 11	189654,07	346977,39	28,08	Relatief	1,50	--
wnp030	Heggerank 21	189601,52	346947,09	28,48	Relatief	1,50	--
wnp037	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	28,48	Relatief	1,50	4,50
wnp029	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	28,10	Relatief	1,50	--
wnp033	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	28,21	Relatief	1,50	4,50
wnp032	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	28,26	Relatief	1,50	--
wnp031	Heggerank 3	189638,98	346940,35	28,25	Relatief	1,50	--
wnp035	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	28,61	Relatief	1,50	4,50
wnp034	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	28,57	Relatief	1,50	4,50
wnp038	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	28,52	Relatief	1,50	4,50
wnp028	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	28,19	Relatief	1,50	4,50
wnp039	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	28,43	Relatief	1,50	4,50
wnp036	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	28,25	Relatief	1,50	4,50
T07	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	28,11	Relatief	1,50	4,50
T09	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	28,08	Relatief	1,50	--
T01	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	28,44	Relatief	1,50	--
T03	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	28,04	Relatief	1,50	--
T04	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	28,10	Relatief	1,50	--
T05	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	28,10	Relatief	1,50	--
T06	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	28,10	Relatief	1,50	--
T08	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	28,15	Relatief	1,50	--
T10	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	28,14	Relatief	1,50	--
T12	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	28,13	Relatief	1,50	--
T11	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	28,14	Relatief	1,50	--
T13	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	27,85	Relatief	1,50	4,50
T14	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	27,87	Relatief	1,50	4,50
T15	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	27,84	Relatief	1,50	4,50
T16	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	27,81	Relatief	1,50	5,00
T17	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	27,79	Relatief	1,50	4,50
T18	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	28,05	Relatief	1,50	4,50
T19	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	28,00	Relatief	1,50	4,50
T20	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	27,98	Relatief	1,50	4,50
T21	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	27,96	Relatief	1,50	4,50
T22	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	27,96	Relatief	1,50	4,50
T23	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	27,95	Relatief	1,50	4,50
T24	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	28,26	Relatief	1,50	4,50
T25	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	28,61	Relatief	1,50	4,50
T02	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	28,46	Relatief	1,50	4,50

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Gevel
wnp001	--	Ja
wnp002	--	Ja
wnp003	--	Ja
wnp004	--	Ja
wnp005	--	Ja
wnp006	--	Ja
wnp007	--	Ja
wnp008	--	Ja
wnp009	--	Ja
wnp010	--	Ja
wnp011	--	Ja
wnp012	--	Ja
wnp013	--	Ja
wnp014	--	Ja
wnp015	--	Ja
wnp016	--	Ja
wnp017	--	Ja
wnp018	--	Ja
wnp019	--	Ja
wnp022	--	Ja
wnp023	--	Ja
wnp024	--	Ja
wnp025	--	Ja
wnp026	--	Ja
wnp027	--	Ja
wnp020	--	Ja
wnp021	--	Ja
wnp030	--	Ja
wnp037	--	Ja
wnp029	--	Ja
wnp033	--	Ja
wnp032	--	Ja
wnp031	--	Ja
wnp035	--	Ja
wnp034	--	Ja
wnp038	--	Ja
wnp028	--	Ja
wnp039	--	Ja
wnp036	--	Ja
T07	--	Ja
T09	--	Ja
T01	--	Ja
T03	--	Ja
T04	--	Ja
T05	--	Ja
T06	--	Ja
T08	--	Ja
T10	--	Ja
T12	--	Ja
T11	--	Ja
T13	7,50	Ja
T14	--	Ja
T15	--	Ja
T16	--	Ja
T17	--	Ja
T18	--	Ja
T19	--	Ja
T20	--	Ja
T21	--	Ja
T22	--	Ja
T23	--	Ja
T24	--	Ja
T25	--	Ja
T02	--	Ja

Bijlage 3: Algemene invoergegevens voor rekenmodellen exclusief de Berk III

Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
Groep: De Berk III
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
004	Wegen	190779,29	348797,74	0,00
w	wegverharding	189747,76	346762,89	0,00
w	wegverharding	189800,86	346967,87	0,00
w	wegverharding	190156,36	347077,07	0,00
w	wegverharding	190091,00	347179,72	0,00
w	wegverharding	190043,83	346886,92	0,00
w	wegverharding	189957,86	346915,60	0,00
w	wegverharding	189883,19	346940,37	0,00
k	kavels verhard	189744,58	346771,33	0,00
k	kavels verhard	189793,07	346986,08	0,00
k	kavels verhard	189912,44	346945,43	0,00
k	kavels verhard	190031,76	346906,00	0,00
w	wegverharding	190121,87	346782,61	0,00
k	kavels verhard	189770,10	346770,47	0,00
k	kavels verhard	189829,22	346768,56	0,00
k	kavels verhard	189909,14	346765,89	0,00
k	kavels verhard	189997,12	346763,04	0,00
w	wegverharding	190163,98	346905,67	0,00
k	kavels verhard	190028,04	346954,55	0,00
k	kavels verhard	190089,13	347051,74	0,00
k	kavels verhard	189978,93	347129,73	0,00
k	kavels verhard	189941,42	347087,85	0,00
k	kavels verhard	189910,08	346993,96	0,00
w	wegverharding	190122,24	347107,25	0,00
w	wegverharding	190108,77	347133,80	0,00
w	wegverharding	190048,25	347229,87	0,00
w	wegverharding	190037,19	347246,74	0,00
w	wegverharding	189914,22	347222,52	0,00
w	wegverharding	189838,48	347143,59	0,00
w	wegverharding	189806,82	347048,22	0,00
w	wegverharding	189781,03	346907,49	0,00
BP01	Beplanting rondom terrein 1	189764,93	346762,50	1,00
BP02	Beplanting rondom terrein 2	189775,52	346770,31	1,00
BP03	Beplanting rondom terrein 3	189838,89	346768,23	1,00
BP04	Beplanting rondom terrein 4	189920,35	346765,53	1,00
BP05	Beplanting rondom terrein 5	190010,43	346762,58	1,00
BP06	Beplanting rondom terrein 6	190119,38	346801,72	1,00
BP07	Beplanting rondom terrein 7	190023,09	346867,99	1,00
BP08	Beplanting rondom terrein 8	189874,62	346918,08	1,00
BP09	Beplanting rondom terrein 9	189862,90	346922,06	1,00
BP10	Beplanting rondom terrein 10	189910,08	346993,96	1,00
BP11	Beplanting rondom terrein 11	189806,83	347048,27	1,00
BP12	Beplanting rondom terrein 12	189843,36	347136,96	1,00
BP13	Beplanting rondom terrein 13	189933,39	347228,76	1,00
BP14	Beplanting rondom terrein 14	190037,19	347246,73	1,00
BP15	Beplanting rondom terrein 15	190048,26	347229,87	1,00
BP16	Beplanting rondom terrein 16	189978,91	347129,73	1,00
BP17	Beplanting rondom terrein 17	189918,47	347010,77	1,00
BP18	Beplanting rondom terrein 18	189904,05	346942,26	0,00
BP19	Beplanting rondom terrein 19	190033,09	346970,03	0,00
BP20	Beplanting rondom terrein 20	190093,46	347054,42	0,00
BP21	Beplanting rondom terrein 21	190105,09	347139,54	0,00
BP22	Beplanting rondom terrein 22	189980,97	347116,08	0,00
BP23	Beplanting rondom terrein 23	190108,77	347133,80	0,00
BP24	Beplanting rondom terrein 24	190038,58	346946,86	0,00
BP25	Beplanting rondom terrein 25	190162,50	346925,09	0,00
BP26	Beplanting rondom terrein 26	190172,57	346954,47	0,00
BP27	Beplanting rondom terrein 27	190045,98	346969,05	0,00
BPex08	Bodem naast Berk III	189729,16	346770,57	1,00
BPex13	bodem naast Berk III oost	190109,79	346737,29	1,00
BPex16	Bodem gebouwen noord 2	190392,06	347330,18	0,00

Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
Groep: De Berk III
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	M-1	M-n	Hdef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125
B02	Barriere 2 nieuwe optie 1	190219,40	347017,72	4,00	4,00	32,44	32,44	28,44	28,44	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20
B03	Barriere 3 nieuwe optie 2	190249,41	346976,33	2,00	2,00	30,47	30,47	28,38	28,47	Relatief	0 dB	0,20	0,20
Sq	scherm extra	190267,69	346950,36	2,00	2,00	30,42	30,47	28,47	28,42	Relatief	0 dB	0,20	0,20
wal-2	geluidswal 24.00m	189611,01	346585,10	6,00	6,00	34,00	34,00	28,00	28,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20

Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
Groep: De Berk III
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
B02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
B03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sq	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal-2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodellen Industrielawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai - incl de Berk III

Model eigenschap

Omschrijving	Industrielawaai - incl de Berk III
Verantwoordelijke	hd
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	hd op 1-8-2008
Laatst ingezien door	bob.gerards op 10-3-2023
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Origineel project	zonemodel totaal (basis = juli 2017)
Originele omschrijving	Kopie van Groep Export : omgevingskenmerken zonemodel de Berk
Geïmporteerd door	M0038 op 19-4-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	29
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Kopie van Groep Export : omgevingskenmerken zonemodel de Berk
Model aangemaakt met Groepenexport 19-4-2022 17:24:58
Informatie origineel model:
- Groep: Bellweg 17
- Model: Zonebewakingsmodel de Berk I+II totaal - berekening bedrijfswoningen
- Versie: ACTUEEL zonemodel
- Gebied: Zonemodel de Berk

---

berekening geluidsbelasting bedrijfswoningen i.v.m. ontwikkeling bedrijvenpark Echt-Noord/uitbreiding de Berk.
Groep [Fahrenheitweg GVT Logistics] geëxporteerd 3-11-2021 14:04:06 naar model [Groep Export : Fahrenheitweg GVT Logistics]

25-02-2021: import rekenmodel Voltaweg BRB
14-01-2021: groep Newtonweg 23 Munsterman bv aangemaakt.
Puntbron 100 dB(A) vervangen door oppervlakte bron van 61 dB(A)/m2.
Groep [Voltaweg nieuw 10-12-2020] geëxporteerd 10-12-2020 17:05:31 naar model [Groep Export : Voltaweg nieuw 10-12-2020]

Groep [Bellweg 32 Peulen Timmerwerken] geëxporteerd 30-10-2020 17:39:03 naar model [Groep Export : Bellweg 32 Peulen Timmerwerken]

30-10-2020:
groep Peulen aangemaakt. Puntbron vervangen door opp.bron van 65 dB/m2.
23-10-2020:
groep Soma Bellweg 32 definitief gemaakt: 61 dB(A)/m2
groep Voltaweg 1C bronvermogen puntbron aangepast naar 97
dB(A)
26-03-2020:
Groep Afta bv Bellweg 17 toegevoegd: 55 dB(A)/m2
20-02-2020:
rekenmodel DC DokVast toegevoegd.
levert een grote reductie in diverse zonebewakingspunten op !!
bedrijfshallen moeten nog gebouwd worden.
12-02-2020:
proef berekeningen Voltaweg 1C uitgevoerd.
NB tijdelijk scherm ingevoerd.
07-02-2020:

Commentaar

Groep Soma Bellweg 29 gewijzigd: 61 dB(A)/m2
Groep [Soma Roggebrood] geëxporteerd 7-2-2020 12:10:24
naar model [Groep Export : Soma Roggebrood]

Groep [DC DokVast] geëxporteerd 16-1-2020 17:08:36 naar
model [Groep Export : DC DokVast]

Groep [Fahrenheitweg 22] geëxporteerd 22-10-2019 11:31:21
naar model [Groep Export : Fahrenheitweg 22]

aanpassingen juli 2017:
distriebutiehallen Action toegevoegd
bedrijfspand All4cars + truckservice Simons toegevoegd
diverse bedrijfspanden zuidwest hoek toegevoegd
hoogtelijnen BMLop gelijke hoogte gezet
aanpassingen okt 2017:
zonepunten Zo02, ZoII06 en ZoII07 op de zone gelegd
enkel invallend geluid berekenen
reflectie van gebouw 0296 (achter zonepunt Zo02) op 0 gezet.

--- Model geimporteerd met Groepen import 7-2-2020
13:06:06

Model: Kopie van Groep Export : Soma Roggebrood
Groep: Soma Roggebrood
Versie: zonemodel totaal incl geluidsbronnen
Gebied: Gebied

Bijgewerkte groep:

--- Model geimporteerd met Groepen import 19-2-2020
14:16:47

Model: Werkmodel behorende bij rapport 20200121-458392-
rap-
Distributiecentrum Echt-Susteren DokVast-R03
Groep: DC DokVast
Versie: zonemodel totaal incl geluidsbronnen
Gebied: Gebied

Bijgewerkte groep: DC DokVast

Model geïmporteerd met Groepenimport 25-2-2021 13:46:34

Model: 55124 BRB oprichting LArLT
Groep: Voltaweg nieuw 10-12-2020

Commentaar

Versie: ACTUEEL zonemodel
Gebied: Zonemodel de Berk

Bijgewerkte groep: Voltaweg nieuw 10-12-2020

Model geïmporteerd met Groepenimport 13-10-2021 15:51:51

Model: 55124 BRB oprichting LArLT revA
Groep: BRB
Versie: ACTUEEL zonemodel
Gebied: Zonemodel de Berk

Bijgewerkte groep: BRB

Model geïmporteerd met Groepenimport 13-10-2021 15:53:39

Model: 55124 BRB oprichting LArLT revA
Groep: BRB
Versie: ACTUEEL zonemodel
Gebied: Zonemodel de Berk

Bijgewerkte groep: BRB

Model: Industrielawaai - incl de Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Oppervlak	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
1.01	Cat 3.2	2677,80	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
1.02	Cat 3.2	2675,27	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
1.03	Cat 3.2	2664,33	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
1.04	Cat 3.2	2767,80	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
1.05	Cat 3.2	5515,31	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
1.06	Cat 3.2 4.1 (afw.)	3816,03	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
1.07	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2671,12	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
1.08	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2658,61	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
1.09	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2680,37	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
1.10	Cat 3.2 4.1 (afw.)	3719,14	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
1.11	Cat 3.2 4.1 (afw.)	1605,17	41,77	46,77	51,77	55,77	59,77	60,77	58,77	57,77	55,77	66,50
1.12	Cat 3.2 4.1 (afw.)	1921,11	41,77	46,77	51,77	55,77	59,77	60,77	58,77	57,77	55,77	66,50
1.13	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2785,94	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
2.01	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2722,09	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
2.02	Cat 3.2 4.1 (afw.)	3466,55	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
2.03	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2336,62	40,77	45,77	50,77	54,77	58,77	59,77	57,77	56,77	54,77	65,50
2.04	Cat 3.2 4.1 (afw.)	3848,19	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
2.05	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2716,11	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
2.06	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2673,14	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
2.07	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2664,88	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
2.08	Cat 3.2 4.1 (afw.)	5005,45	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
2.09	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2721,47	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
3.01	Cat 3.2	2754,52	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
3.02	Cat 3.2	4949,44	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
3.03	Cat 3.2	2713,90	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
3.04	Cat 3.2 Kantoor (afw.)	3327,70	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
3.05	Cat 3.2 Kantoor (afw.)	3399,27	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
3.06	Cat 3.1 Kantoor (afw.)	1832,37	35,77	40,77	45,77	49,77	53,77	54,77	52,77	51,77	49,77	60,50
4.01	Cat 3.1	3038,12	32,77	37,77	42,77	46,77	50,77	51,77	49,77	48,77	46,77	57,50
4.02	Cat 3.1	1838,99	35,77	40,77	45,77	49,77	53,77	54,77	52,77	51,77	49,77	60,50
4.03	Cat 3.1	1872,67	35,77	40,77	45,77	49,77	53,77	54,77	52,77	51,77	49,77	60,50
4.04	Cat 3.2	2967,47	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
4.05	Cat 3.2	3059,19	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
4.06	Cat 3.2	2905,10	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
4.07	Cat 3.2	2842,92	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
4.08	Cat 3.2	2759,66	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
4.09	Cat 3.2	2403,68	40,77	45,77	50,77	54,77	58,77	59,77	57,77	56,77	54,77	65,50
4.10	Cat 3.2 Kantoor (afw.)	2744,25	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50

Model: Industrielawaai - incl de Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Oppervlak	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
4.11	Cat 3.2	3226,80	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
4.12	Cat 3.2	2845,58	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
4.13	Cat 3.2	2663,87	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
4.14	Cat 3.2	2731,59	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
4.15	Cat 3.2	2332,15	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,50
4.16	Cat 3.2	2001,56	40,77	45,77	50,77	54,77	58,77	59,77	57,77	56,77	54,77	65,50
4.17	Cat 3.2 Kantoor (afw.)	2079,35	40,77	45,77	50,77	54,77	58,77	59,77	57,77	56,77	54,77	65,50

Model: Industrielawaai LAmax geen gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
P01	Piek vrachtwagen	190015,28	347280,20	1,50	1,50	28,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P02	Piek vrachtwagen	190106,98	347135,99	1,50	1,50	28,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P03	Piek vrachtwagen	190140,34	347083,79	1,50	1,50	28,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P04	Piek vrachtwagen	190151,08	347068,09	1,50	1,50	28,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P05	Piek vrachtwagen	190189,08	347005,41	1,50	1,50	28,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P06	Piek vrachtwagen	190165,00	346935,35	1,50	1,50	28,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P07	Piek vrachtwagen sleedoorn 14/57	189744,92	346771,63	1,50	1,50	29,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P08	Piek vrachtwagen	189768,36	346841,83	1,50	1,50	29,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P101	Piek vrachtwagen larikstraat/ Heggerank 3	189784,46	346889,92	1,50	1,50	28,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P103	Piek vrachtwagen Heggerank 21/ sleedoorn 14	189786,66	346770,52	1,50	1,50	29,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P10	Piek vrachtwagen	189793,56	346986,74	1,50	1,50	28,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P11	Piek vrachtwagen	189846,39	347144,75	1,50	1,50	29,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P12	Piek vrachtwagen	189858,60	347181,32	1,50	1,50	29,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P104	Piek vrachtwagen Heggerank 1-2	189856,07	347111,65	1,50	1,50	29,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P105	Piek vrachtwagen sleedoornstraat 49	189762,48	346823,56	1,50	1,50	29,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P13	Piek vrachtwagen	190040,63	347240,87	1,50	1,50	28,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P14	Piek vrachtwagen	190125,84	347063,87	1,50	1,50	28,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P102	Piek vrachtwagen larikstraat	189832,01	346910,58	1,50	1,50	28,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P106	Piek vrachtwagen	189754,24	346799,35	1,50	1,50	29,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P105	Piek vrachtwagen	189853,72	346873,11	1,50	1,50	28,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P107	Piek vrachtwagen	189774,39	346772,44	1,50	1,50	29,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P108	Piek vrachtwagen	189823,92	347004,57	1,50	1,50	28,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P109	Piek vrachtwagen	190170,23	346949,73	1,50	1,50	28,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000
P110	Piek vrachtwagen	190165,58	347000,55	1,50	1,50	28,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000

Model: Industrielawaai LAmax geen gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
P01	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P02	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P03	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P04	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P05	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P06	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P07	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P08	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P101	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P103	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P10	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P11	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P12	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P104	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P105	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P13	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P14	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P102	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P106	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P105	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P107	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P108	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P109	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III
P110	8,0000	72,40	83,98	92,81	97,73	102,45	106,10	104,40	97,56	84,25	110,00	De Berk III

Bijlage 5: Invoergegevens rekenmodellen Wegverkeerslawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Verantwoordelijke	tanita.fermont
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	tanita.fermont op 11-5-2022
Laatst ingezien door	bob.gerards op 10-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	29
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
--	Zwaluwstra	Zwaluwstraat oost	190581,11	347535,18	190657,66	347387,90	0,00	0,00	27,79	28,08	0,00	0,00
Galvaniweg	Galvaniweg	Galvaniweg west	189802,49	347216,99	189351,68	347372,94	0,00	0,00	30,03	28,64	0,00	0,00
Galvaniweg	Galvaniweg	Galvaniweg oost	189998,98	347337,20	189802,18	347216,79	0,00	0,00	28,68	30,03	0,00	0,00
Roermondseweg	Roermondse	Roermondseweg	190466,06	347580,59	189999,29	347337,39	0,00	0,00	28,72	28,68	0,00	0,00
Zwaluwstraat	Zwaluwstra	Zwaluwstraat west	190476,08	347578,09	190580,62	347535,40	0,00	0,00	28,50	27,79	0,00	0,00
N276	N276z	Rijksweg Noord (r.zuid)	190056,27	346164,41	190466,64	347582,40	0,00	0,00	29,00	28,72	0,00	0,00
N276	N276n	Rijksweg Noord (r.noord)	190066,96	346163,38	190476,77	347579,00	0,00	0,00	29,00	28,50	0,00	0,00
N276	N276n	Rijksweg Noord (r.noord)	190476,77	347579,00	190554,11	347846,35	0,00	0,00	28,50	28,41	0,00	0,00
N276	N276z	Rijksweg Noord (r.zuid)	190466,64	347582,40	190550,57	347847,62	0,00	0,00	28,72	28,44	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
--	0,00	27,84	28,28	--	Relatief	167,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Galvaniweg	0,00	28,64	29,16	--	Relatief	518,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Galvaniweg	0,00	28,66	30,18	--	Relatief	230,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Roermondseweg	0,00	28,26	28,97	--	Relatief	542,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Zwaluwstraat	0,00	27,79	27,96	--	Relatief	113,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N276	0,00	28,58	29,00	--	Relatief	1477,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N276	0,00	28,50	29,00	--	Relatief	1474,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N276	0,00	28,41	28,59	--	Relatief	278,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N276	0,00	28,44	28,71	--	Relatief	278,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Galvaniweg	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Galvaniweg	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Roermondseweg	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Zwaluwstraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N276	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N276	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N276	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N276	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
--	270,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00
Galvaniweg	2384,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
Galvaniweg	2384,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
Roermondseweg	2384,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
Zwaluwstraat	1328,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00
N276	6076,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
N276	5127,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
N276	4894,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
N276	5613,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
--	2,50	5,00	--	--	--	--	--	15,68	9,14	1,92	--	1,25	0,34	0,13	--	0,89	0,24
Galvaniweg	2,80	5,50	--	--	--	--	--	136,89	80,25	16,78	--	11,80	3,26	1,24	--	8,65	2,40
Galvaniweg	2,80	5,50	--	--	--	--	--	136,89	80,25	16,78	--	11,80	3,26	1,24	--	8,65	2,40
Roermondseweg	2,80	5,50	--	--	--	--	--	136,89	80,25	16,78	--	11,80	3,26	1,24	--	8,65	2,40
Zwaluwstraat	2,50	5,00	--	--	--	--	--	77,13	44,94	9,46	--	6,14	1,67	0,64	--	4,38	1,20
N276	2,80	5,50	--	--	--	--	--	348,88	204,52	42,78	--	30,08	8,31	3,16	--	22,06	6,12
N276	2,80	5,50	--	--	--	--	--	294,39	172,57	36,09	--	25,38	7,01	2,67	--	18,61	5,17
N276	2,80	5,50	--	--	--	--	--	281,01	164,73	34,45	--	24,23	6,69	2,54	--	17,77	4,93
N276	2,80	5,50	--	--	--	--	--	322,30	188,93	39,52	--	27,78	7,68	2,92	--	20,38	5,66

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
--	0,11	--	70,27	75,45	85,18	84,92	89,37	86,93	80,56	76,20	93,42	65,90	70,62	79,78
Galvaniweg	1,05	--	79,19	86,62	93,81	97,74	102,79	99,51	92,84	84,51	105,91	74,99	82,17	88,90
Galvaniweg	1,05	--	78,97	87,20	93,58	98,87	104,21	100,69	93,94	84,45	107,11	74,84	82,91	88,94
Roermondseweg	1,05	--	78,97	87,20	93,58	98,87	104,21	100,69	93,94	84,45	107,11	74,84	82,91	88,94
Zwaluwstraat	0,53	--	76,43	83,83	90,98	95,00	100,16	96,87	90,19	81,76	103,25	72,26	79,41	86,06
N276	2,67	--	80,74	90,29	95,61	102,72	108,57	104,75	97,88	87,04	111,20	76,69	86,25	91,50
N276	2,26	--	80,01	89,55	94,87	101,98	107,84	104,01	97,14	86,31	110,47	75,96	85,51	90,77
N276	2,15	--	79,81	89,35	94,67	101,78	107,63	103,81	96,94	86,10	110,26	75,75	85,31	90,57
N276	2,47	--	80,40	89,94	95,26	102,38	108,23	104,40	97,54	86,70	110,86	76,35	85,91	91,16

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--	81,03	85,93	83,17	76,68	71,07	89,52	60,87	66,06	75,68	75,68	80,14	77,64	71,27	66,77
Galvaniweg	93,82	99,65	96,25	89,52	80,32	102,51	69,88	77,24	84,37	88,49	93,59	90,28	83,60	75,18
Galvaniweg	94,95	101,17	97,59	90,80	80,69	103,85	69,68	77,83	84,17	89,61	95,02	91,48	84,72	75,16
Roermondseweg	94,95	101,17	97,59	90,80	80,69	103,85	69,68	77,83	84,17	89,61	95,02	91,48	84,72	75,16
Zwaluwstraat	91,11	97,05	93,64	86,90	77,60	99,88	67,11	74,44	81,52	85,75	90,96	87,64	80,95	72,41
N276	98,80	105,67	101,86	94,98	83,89	108,14	71,49	80,93	86,25	93,46	99,39	95,56	88,69	77,82
N276	98,06	104,94	101,12	94,24	83,15	107,40	70,75	80,19	85,52	92,72	98,65	94,82	87,95	77,08
N276	97,86	104,73	100,92	94,04	82,95	107,20	70,55	79,99	85,32	92,52	98,45	94,62	87,75	76,88
N276	98,45	105,33	101,51	94,63	83,55	107,79	71,14	80,59	85,91	93,11	99,05	95,21	88,34	77,47

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	84,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Galvaniweg	96,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Galvaniweg	97,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Roermondseweg	97,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaluwstraat	94,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N276	102,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N276	101,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N276	101,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N276	101,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Corr.
		Polygoon	190461,30	347593,02	4	102,91	653,62	22,76	28,67	1

Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
--	Zwaluwstra	Zwaluwstraat oost	190581,11	347535,18	190657,66	347387,90	0,00	0,00	27,79	28,08	0,00	0,00
Galvaniweg	Galvaniweg	Galvaniweg west	189802,49	347216,99	189351,68	347372,94	0,00	0,00	30,03	28,64	0,00	0,00
Galvaniweg	Galvaniweg	Galvaniweg oost	189998,98	347337,20	189802,18	347216,79	0,00	0,00	28,68	30,03	0,00	0,00
Roermondseweg	Roermondse	Roermondseweg	190466,06	347580,59	189999,29	347337,39	0,00	0,00	28,72	28,68	0,00	0,00
De Berk	DeBerk	totaalintensiteit werkdag	189998,08	347336,59	190014,98	347291,84	0,00	0,00	28,68	28,01	0,00	0,00
Zwaluwstraat	Zwaluwstra	Zwaluwstraat	190476,08	347578,09	190581,04	347535,30	0,00	0,00	28,50	27,79	0,00	0,00
N276	N276z	Rijksweg Noord (r.zuid)	190056,27	346164,41	190466,64	347582,40	0,00	0,00	29,00	28,72	0,00	0,00
N276	N276n	Rijksweg Noord (r.noord)	190066,96	346163,38	190476,77	347579,00	0,00	0,00	29,00	28,50	0,00	0,00
N276	N276n	Rijksweg Noord (r.noord)	190476,77	347579,00	190554,11	347846,35	0,00	0,00	28,50	28,41	0,00	0,00
N276	N276z	Rijksweg Noord (r.zuid)	190466,64	347582,40	190550,57	347847,62	0,00	0,00	28,72	28,44	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
--	0,00	27,84	28,28	--	Relatief	167,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Galvaniweg	0,00	28,64	29,16	--	Relatief	518,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Galvaniweg	0,00	28,66	30,18	--	Relatief	230,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Roermondseweg	0,00	28,26	28,97	--	Relatief	542,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
De Berk	0,00	28,01	29,38	--	Relatief	1694,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Zwaluwstraat	0,00	27,79	27,96	--	Relatief	114,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N276	0,00	28,58	29,00	--	Relatief	1477,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N276	0,00	28,50	29,00	--	Relatief	1474,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N276	0,00	28,41	28,59	--	Relatief	278,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N276	0,00	28,44	28,71	--	Relatief	278,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Galvaniweg	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Galvaniweg	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Roermondseweg	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
De Berk	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Zwaluwstraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N276	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N276	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N276	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N276	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False

Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
--	272,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00
Galvaniweg	3448,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
Galvaniweg	3448,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
Roermondseweg	3907,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
De Berk	2753,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
Zwaluwstraat	1560,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00
N276	6161,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
N276	5332,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
N276	5130,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50
N276	5751,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	87,00	93,50	88,00	--	7,50	3,80	6,50	--	5,50

Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
--	2,50	5,00	--	--	--	--	--	15,80	9,20	1,94	--	1,26	0,34	0,13	--	0,90	0,24
Galvaniweg	2,80	5,50	--	--	--	--	--	197,98	116,06	24,27	--	17,07	4,72	1,79	--	12,52	3,48
Galvaniweg	2,80	5,50	--	--	--	--	--	197,98	116,06	24,27	--	17,07	4,72	1,79	--	12,52	3,48
Roermondseweg	2,80	5,50	--	--	--	--	--	224,34	131,51	27,51	--	19,34	5,34	2,03	--	14,18	3,94
De Berk	2,80	5,50	--	--	--	--	--	158,08	92,67	19,38	--	13,63	3,77	1,43	--	9,99	2,78
Zwaluwstraat	2,50	5,00	--	--	--	--	--	90,60	52,79	11,11	--	7,21	1,97	0,75	--	5,15	1,40
N276	2,80	5,50	--	--	--	--	--	353,76	207,38	43,37	--	30,50	8,43	3,20	--	22,36	6,21
N276	2,80	5,50	--	--	--	--	--	306,16	179,48	37,54	--	26,39	7,29	2,77	--	19,36	5,37
N276	2,80	5,50	--	--	--	--	--	294,56	172,68	36,12	--	25,39	7,02	2,67	--	18,62	5,17
N276	2,80	5,50	--	--	--	--	--	330,22	193,58	40,49	--	28,47	7,87	2,99	--	20,88	5,80

Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
--	0,11	--	70,30	75,48	85,21	84,95	89,41	86,96	80,59	76,23	93,46	65,93	70,65	79,81
Galvaniweg	1,52	--	80,79	88,22	95,41	99,34	104,39	101,11	94,44	86,12	107,52	76,60	83,77	90,50
Galvaniweg	1,52	--	80,57	88,81	95,18	100,47	105,81	102,30	95,54	86,06	108,71	76,44	84,52	90,54
Roermondseweg	1,72	--	81,12	89,35	95,72	101,01	106,36	102,84	96,08	86,60	109,26	76,98	85,06	91,08
De Berk	1,21	--	79,81	87,24	94,43	98,36	103,41	100,14	93,46	85,14	106,54	75,62	82,80	89,52
Zwaluwstraat	0,62	--	77,12	84,53	91,68	95,70	100,86	97,57	90,89	82,46	103,95	72,96	80,11	86,76
N276	2,71	--	80,81	90,35	95,67	102,78	108,63	104,81	97,94	87,10	111,26	76,75	86,31	91,57
N276	2,35	--	80,18	89,72	95,04	102,15	108,01	104,18	97,32	86,48	110,64	76,13	85,68	90,94
N276	2,26	--	80,01	89,55	94,87	101,99	107,84	104,01	97,15	86,31	110,47	75,96	85,51	90,77
N276	2,53	--	80,51	90,05	95,37	102,48	108,33	104,51	97,64	86,80	110,96	76,45	86,01	91,27

Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--	81,06	85,97	83,20	76,71	71,10	89,56	60,90	66,09	75,71	75,71	80,17	77,67	71,30	66,80
Galvaniweg	95,42	101,25	97,85	91,12	81,93	104,11	71,48	78,84	85,98	90,09	95,19	91,88	85,21	76,78
Galvaniweg	96,55	102,77	99,20	92,40	82,29	105,46	71,28	79,44	85,77	91,22	96,62	93,08	86,32	76,76
Roermondseweg	97,09	103,32	99,74	92,94	82,84	106,00	71,83	79,98	86,32	91,76	97,16	93,63	86,86	77,30
De Berk	94,44	100,27	96,88	90,15	80,95	103,13	70,50	77,87	85,00	89,11	94,21	90,91	84,23	75,80
Zwaluwstraat	91,81	97,75	94,34	87,60	78,29	100,58	67,80	75,14	82,22	86,45	91,66	88,34	81,65	73,11
N276	98,86	105,73	101,92	95,04	83,95	108,20	71,55	80,99	86,32	93,52	99,45	95,62	88,75	77,88
N276	98,23	105,11	101,29	94,41	83,32	107,57	70,92	80,36	85,69	92,89	98,82	94,99	88,12	77,25
N276	98,06	104,94	101,12	94,24	83,15	107,40	70,75	80,19	85,52	92,72	98,66	94,82	87,95	77,08
N276	98,56	105,43	101,62	94,74	83,65	107,90	71,25	80,69	86,02	93,22	99,15	95,32	88,45	77,58

Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Galvaniweg	98,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Galvaniweg	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Roermondseweg	100,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Berk	97,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwaluwstraat	94,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N276	102,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N276	101,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N276	101,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N276	101,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 6: Invoergegevens rekenmodellen Spoorweglawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Raillawaai - excl De Berk III

Model eigenschap	
Omschrijving	Raillawaai - excl De Berk III
Verantwoordelijke	tanita.fermont
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	tanita.fermont op 21-4-2022
Laatst ingezien door	bob.gerards op 13-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	29
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

21-04-2022 10:10: Importeren Geluidregister Spoor
Download-Geluidregister 21-04-2022

Model: Raillawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
27	33705000 - 33805000	189603,72	346444,43	189627,59	346541,87	29,45	29,46	29,45
27	33881127 - 33905000	189627,59	346541,87	189651,67	346639,25	29,46	29,48	29,46
27	33999446 - 34005000	189651,67	346639,25	189675,66	346736,66	29,48	29,52	29,48
27	34096219 - 34105000	189675,66	346736,66	189699,76	346834,05	29,52	29,53	29,52
27	34148873 - 34165000	189699,76	346834,05	189714,29	346892,46	29,53	29,51	29,53
27	34204278 - 34205000	189714,29	346892,46	189724,05	346931,38	29,51	29,50	29,51
27	34283753 - 34305000	189724,05	346931,38	189751,76	347027,79	29,50	29,48	29,50
27	34387327 - 34405000	189751,76	347027,79	189784,24	347122,69	29,48	29,55	29,48
27	34495052 - 34505000	189784,24	347122,69	189821,22	347215,93	29,55	29,58	29,55
27	34587846 - 34605000	189821,22	347215,93	189862,83	347307,21	29,58	29,56	29,58
27	34702070 - 34705000	189862,83	347307,21	189909,15	347396,18	29,56	29,50	29,56
27	34801674 - 34805000	189909,15	347396,18	189960,07	347482,60	29,50	29,45	29,50
27	34888793 - 34905000	189960,07	347482,60	190015,15	347566,44	29,45	29,40	29,45
27	34991216 - 35005000	190015,15	347566,44	190074,31	347647,44	29,40	29,34	29,40
27	35096248 - 35105000	190074,31	347647,44	190137,34	347725,48	29,34	29,29	29,34
27	35191000 - 35205000	190137,34	347725,48	190204,44	347800,03	29,29	29,24	29,29
27	35265953 - 35305000	190204,44	347800,03	190274,75	347871,59	29,24	29,09	29,24
27	35344710 - 35405000	190274,75	347871,59	190345,70	347942,52	29,09	28,97	29,09
27	35423468 - 35505000	190345,70	347942,52	190380,30	347977,11	28,97	28,93	28,97
30	33820096 - 33833000	189606,84	346473,25	189630,94	346570,66	29,50	29,50	29,50
30	33833000 - 33933000	189630,94	346570,66	189654,93	346668,10	29,50	29,52	29,50
30	34002849 - 34033000	189654,93	346668,10	189679,13	346765,49	29,52	29,54	29,52
30	34130000 - 34133000	189679,13	346765,49	189703,10	346862,93	29,54	29,56	29,54
30	34156746 - 34165000	189703,10	346862,93	189710,85	346894,09	29,56	29,56	29,56
30	34213145 - 34233000	189710,85	346894,09	189727,96	346960,15	29,56	29,58	29,56
30	34319514 - 34333000	189727,96	346960,15	189756,94	347056,21	29,58	29,61	29,58
30	34428944 - 34433000	189756,94	347056,21	189790,73	347150,69	29,61	29,63	29,61
30	38044072 - 38101000	189790,73	347150,69	190376,91	347978,93	29,63	29,12	29,63

Model: Raillawaai - excl De Berk III
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-n	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	RRgebr
27	29,46	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,48	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,52	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,53	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,51	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,50	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,48	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,55	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,58	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,56	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,50	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,45	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,40	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,34	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,29	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,24	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	29,09	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	28,97	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
27	28,93	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
30	29,50	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
30	29,52	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
30	29,54	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
30	29,56	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
30	29,56	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
30	29,58	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
30	29,61	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
30	29,63	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False
30	29,12	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	False

Bijlage 7: Rekenresultaten – Industrielawaai LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	45,5	40,5	35,5	45,5
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	45,5	40,5	35,5	45,5
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	48,6	43,6	38,6	48,6
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	37,7	32,7	27,7	37,7
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	38,7	33,7	28,7	38,7
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	38,1	33,1	28,1	38,1
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	39,6	34,6	29,6	39,6
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	38,4	33,4	28,4	38,4
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	43,6	38,6	33,6	43,6
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	37,9	32,9	27,9	37,9
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	35,9	30,9	25,9	35,9
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	34,5	29,5	24,5	34,5
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	35,9	30,9	25,9	35,9
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	33,8	28,8	23,8	33,8
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	36,1	31,1	26,1	36,1
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	39,1	34,1	29,1	39,1
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	35,8	30,8	25,8	35,8
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	38,6	33,6	28,6	38,6
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	38,5	33,5	28,5	38,5
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	38,6	33,6	28,6	38,6
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	38,3	33,3	28,3	38,3
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	34,8	29,8	24,8	34,8
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	37,0	32,0	27,0	37,0
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	38,2	33,2	28,2	38,2
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	38,2	33,2	28,2	38,2
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	36,4	31,4	26,4	36,4
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	38,2	33,2	28,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	36,4	31,4	26,4	36,4
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	38,1	33,1	28,1	38,1
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	38,3	33,3	28,3	38,3
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	40,3	35,3	30,3	40,3
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	42,2	37,2	32,2	42,2
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	39,9	34,9	29,9	39,9
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	41,8	36,8	31,8	41,8
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	40,2	35,2	30,2	40,2
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	43,3	38,3	33,3	43,3
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	44,0	39,0	34,0	44,0
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	45,1	40,1	35,1	45,1
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	38,1	33,1	28,1	38,1
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	46,5	41,5	36,5	46,5
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	42,6	37,6	32,6	42,6
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	46,3	41,3	36,3	46,3
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	41,2	36,2	31,2	41,2
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	43,7	38,7	33,7	43,7
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	44,9	39,9	34,9	44,9
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	46,3	41,3	36,3	46,3
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	46,8	41,8	36,8	46,8
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	47,7	42,7	37,7	47,7
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	45,2	40,2	35,2	45,2
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	46,2	41,2	36,2	46,2
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	40,3	35,3	30,3	40,3
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	40,4	35,4	30,4	40,4
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	26,2	21,2	16,2	26,2
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	30,1	25,1	20,1	30,1
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	26,3	21,3	16,3	26,3
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	29,2	24,2	19,2	29,2
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	40,2	35,2	30,2	40,2
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	46,9	41,9	36,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	51,3	46,3	41,3	51,3
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	34,2	29,2	24,2	34,2
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	36,0	31,0	26,0	36,0
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	45,3	40,3	35,3	45,3
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	50,3	45,3	40,3	50,3
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	41,0	36,0	31,0	41,0
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	42,7	37,7	32,7	42,7
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	39,9	34,9	29,9	39,9
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	41,6	36,6	31,6	41,6
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	29,4	24,4	19,4	29,4
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	30,2	25,2	20,2	30,2
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	37,2	32,2	27,2	37,2
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	36,9	31,9	26,9	36,9
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	35,9	30,9	25,9	35,9
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	35,9	30,9	25,9	35,9
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	42,3	37,3	32,3	42,3
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	34,3	29,3	24,3	34,3
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	39,9	34,9	29,9	39,9
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	36,1	31,1	26,1	36,1
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	42,5	37,5	32,5	42,5
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	35,8	30,8	25,8	35,8
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	42,7	37,7	32,7	42,7
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	35,8	30,8	25,8	35,8
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	43,2	38,2	33,2	43,2
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	34,9	29,9	24,9	34,9
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	42,1	37,1	32,1	42,1
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	36,9	31,9	26,9	36,9
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	44,0	39,0	34,0	44,0
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	41,0	36,0	31,0	41,0
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	41,2	36,2	31,2	41,2
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	37,5	32,5	27,5	37,5
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	42,5	37,5	32,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	38,0	33,0	28,0	38,0
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	42,7	37,7	32,7	42,7
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	36,8	31,8	26,8	36,8
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	43,4	38,4	33,4	43,4
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	36,4	31,4	26,4	36,4
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	42,2	37,2	32,2	42,2
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	42,8	37,8	32,8	42,8
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	44,4	39,4	34,4	44,4
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	40,5	35,5	30,5	40,5
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	43,5	38,5	33,5	43,5
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	35,2	30,2	25,2	35,2
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	39,6	34,6	29,6	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - incl de Berk III geen wal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	49,0	44,0	39,0	49,0
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	46,5	41,5	36,5	46,5
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	48,7	43,7	38,7	48,7
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	41,0	36,0	31,0	41,0
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	41,3	36,3	31,3	41,3
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	39,9	34,9	29,9	39,9
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	42,5	37,5	32,5	42,5
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	40,1	35,1	30,1	40,1
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	44,4	39,4	34,4	44,4
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	40,0	35,0	30,0	40,0
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	38,8	33,8	28,8	38,8
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	40,1	35,1	30,1	40,1
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	38,1	33,1	28,1	38,1
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	39,4	34,4	29,4	39,4
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	33,8	28,8	23,8	33,8
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	36,1	31,1	26,1	36,1
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	39,1	34,1	29,1	39,1
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	35,8	30,8	25,8	35,8
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	38,6	33,6	28,6	38,6
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	38,5	33,5	28,5	38,5
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	38,6	33,6	28,6	38,6
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	38,3	33,3	28,3	38,3
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	34,8	29,8	24,8	34,8
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	37,0	32,0	27,0	37,0
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	38,2	33,2	28,2	38,2
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	38,2	33,2	28,2	38,2
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	36,4	31,4	26,4	36,4
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	38,2	33,2	28,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - incl de Berk III geen wal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	36,4	31,4	26,4	36,4
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	38,1	33,1	28,1	38,1
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	38,3	33,3	28,3	38,3
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	40,3	35,3	30,3	40,3
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	42,2	37,2	32,2	42,2
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	39,9	34,9	29,9	39,9
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	41,8	36,8	31,8	41,8
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	40,2	35,2	30,2	40,2
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	43,3	38,3	33,3	43,3
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	44,0	39,0	34,0	44,0
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	45,1	40,1	35,1	45,1
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	38,1	33,1	28,1	38,1
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	46,5	41,5	36,5	46,5
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	42,6	37,6	32,6	42,6
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	46,3	41,3	36,3	46,3
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	41,2	36,2	31,2	41,2
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	43,7	38,7	33,7	43,7
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	44,9	39,9	34,9	44,9
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	46,3	41,3	36,3	46,3
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	46,8	41,8	36,8	46,8
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	47,7	42,7	37,7	47,7
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	45,2	40,2	35,2	45,2
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	46,2	41,2	36,2	46,2
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	40,3	35,3	30,3	40,3
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	40,4	35,4	30,4	40,4
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	26,2	21,2	16,2	26,2
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	30,1	25,1	20,1	30,1
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	26,3	21,3	16,3	26,3
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	29,2	24,2	19,2	29,2
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	40,2	35,2	30,2	40,2
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	48,8	43,8	38,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - incl de Berk III geen wal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	51,4	46,4	41,4	51,4
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	34,3	29,3	24,3	34,3
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	36,0	31,0	26,0	36,0
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	47,9	42,9	37,9	47,9
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	50,3	45,3	40,3	50,3
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	41,0	36,0	31,0	41,0
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	42,7	37,7	32,7	42,7
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	39,9	34,9	29,9	39,9
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	41,6	36,6	31,6	41,6
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	29,4	24,4	19,4	29,4
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	30,2	25,2	20,2	30,2
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	39,7	34,7	29,7	39,7
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	40,2	35,2	30,2	40,2
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	40,3	35,3	30,3	40,3
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	38,8	33,8	28,8	38,8
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	39,0	34,0	29,0	39,0
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	46,7	41,7	36,7	46,7
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	45,4	40,4	35,4	45,4
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	39,4	34,4	29,4	39,4
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	43,8	38,8	33,8	43,8
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	40,1	35,1	30,1	40,1
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	44,1	39,1	34,1	44,1
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	39,9	34,9	29,9	39,9
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	45,6	40,6	35,6	45,6
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	38,5	33,5	28,5	38,5
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	43,5	38,5	33,5	43,5
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	39,5	34,5	29,5	39,5
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	44,8	39,8	34,8	44,8
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	45,4	40,4	35,4	45,4
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	43,2	38,2	33,2	43,2
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	40,3	35,3	30,3	40,3
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	42,5	37,5	32,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - incl de Berk III geen wal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	38,7	33,7	28,7	38,7
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	42,7	37,7	32,7	42,7
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	36,9	31,9	26,9	36,9
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	43,4	38,4	33,4	43,4
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	39,7	34,7	29,7	39,7
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	42,6	37,6	32,6	42,6
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	42,8	37,8	32,8	42,8
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	44,4	39,4	34,4	44,4
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	40,5	35,5	30,5	40,5
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	43,5	38,5	33,5	43,5
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	35,2	30,2	25,2	35,2
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	39,6	34,6	29,6	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8: Rekenresultaten – Industrielawaai LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmax geen gebouwen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	48,3	48,3	48,3
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	52,3	52,3	52,3
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	56,0	56,0	56,0
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	42,5	42,5	42,5
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	43,9	43,9	43,9
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	41,8	41,8	41,8
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	42,8	42,8	42,8
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	46,4	46,4	46,4
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	46,9	46,9	46,9
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	37,8	37,8	37,8
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	37,9	37,9	37,9
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	41,1	41,1	41,1
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	38,8	38,8	38,8
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	43,0	43,0	43,0
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	36,2	36,2	36,2
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	37,8	37,8	37,8
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	38,2	38,2	38,2
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	35,8	35,8	35,8
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	37,8	37,8	37,8
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	36,2	36,2	36,2
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	37,7	37,7	37,7
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	36,1	36,1	36,1
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	37,7	37,7	37,7
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	35,8	35,8	35,8
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	37,3	37,3	37,3
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	35,8	35,8	35,8
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	37,3	37,3	37,3
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	35,8	35,8	35,8
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	37,4	37,4	37,4
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	38,3	38,3	38,3
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	37,4	37,4	37,4
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	36,1	36,1	36,1
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	37,6	37,6	37,6
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	36,1	36,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmax geen gebouwen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	37,7	37,7	37,7
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	36,3	36,3	36,3
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	37,8	37,8	37,8
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	41,0	41,0	41,0
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	42,6	42,6	42,6
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	41,0	41,0	41,0
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	42,6	42,6	42,6
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	43,6	43,6	43,6
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	47,9	47,9	47,9
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	53,5	53,5	53,5
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	54,3	54,3	54,3
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	44,6	44,6	44,6
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	52,6	52,6	52,6
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	48,7	48,7	48,7
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	53,7	53,7	53,7
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	48,5	48,5	48,5
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	49,2	49,2	49,2
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	53,5	53,5	53,5
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	54,3	54,3	54,3
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	53,8	53,8	53,8
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	53,4	53,4	53,4
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	51,9	51,9	51,9
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	52,9	52,9	52,9
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	40,6	40,6	40,6
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	40,6	40,6	40,6
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	22,5	22,5	22,5
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	28,4	28,4	28,4
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	22,1	22,1	22,1
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	25,1	25,1	25,1
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	41,2	41,2	41,2
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	41,1	41,1	41,1
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	49,3	49,3	49,3
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	57,1	57,1	57,1
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	34,8	34,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmax geen gebouwen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	37,4	37,4	37,4
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	53,3	53,3	53,3
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	59,0	59,0	59,0
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	41,6	41,6	41,6
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	42,9	42,9	42,9
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	41,6	41,6	41,6
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	42,8	42,8	42,8
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	29,1	29,1	29,1
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	29,2	29,2	29,2
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	38,2	38,2	38,2
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	41,3	41,3	41,3
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	43,6	43,6	43,6
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	37,9	37,9	37,9
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	39,2	39,2	39,2
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	46,8	46,8	46,8
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	39,3	39,3	39,3
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	46,6	46,6	46,6
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	40,6	40,6	40,6
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	48,4	48,4	48,4
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	40,2	40,2	40,2
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	48,1	48,1	48,1
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	41,7	41,7	41,7
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	49,8	49,8	49,8
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	39,4	39,4	39,4
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	47,2	47,2	47,2
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	39,9	39,9	39,9
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	44,7	44,7	44,7
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	41,7	41,7	41,7
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	45,0	45,0	45,0
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	42,7	42,7	42,7
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	50,9	50,9	50,9
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	43,0	43,0	43,0
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	51,2	51,2	51,2
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	41,3	41,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmax geen gebouwen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	49,9	49,9	49,9
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	41,7	41,7	41,7
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	48,5	48,5	48,5
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	47,2	47,2	47,2
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	48,2	48,2	48,2
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	45,3	45,3	45,3
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	47,9	47,9	47,9
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	42,5	42,5	42,5
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	41,3	41,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmax geen gebouwen geen wallen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	57,7	57,7	57,7
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	53,7	53,7	53,7
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	56,0	56,0	56,0
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	48,4	48,4	48,4
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	47,2	47,2	47,2
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	44,4	44,4	44,4
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	48,4	48,4	48,4
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	46,2	46,2	46,2
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	46,9	46,9	46,9
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	46,2	46,2	46,2
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	43,0	43,0	43,0
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	45,1	45,1	45,1
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	43,7	43,7	43,7
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	48,6	48,6	48,6
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	36,2	36,2	36,2
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	37,8	37,8	37,8
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	38,2	38,2	38,2
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	35,8	35,8	35,8
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	37,8	37,8	37,8
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	36,2	36,2	36,2
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	37,7	37,7	37,7
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	36,1	36,1	36,1
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	37,7	37,7	37,7
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	35,8	35,8	35,8
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	37,3	37,3	37,3
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	35,8	35,8	35,8
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	37,3	37,3	37,3
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	35,8	35,8	35,8
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	37,4	37,4	37,4
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	38,3	38,3	38,3
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	37,4	37,4	37,4
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	36,1	36,1	36,1
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	37,6	37,6	37,6
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	36,1	36,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmax geen gebouwen geen wallen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	37,7	37,7	37,7
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	36,3	36,3	36,3
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	37,8	37,8	37,8
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	41,0	41,0	41,0
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	42,6	42,6	42,6
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	41,0	41,0	41,0
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	42,6	42,6	42,6
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	43,6	43,6	43,6
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	47,9	47,9	47,9
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	53,5	53,5	53,5
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	54,3	54,3	54,3
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	44,6	44,6	44,6
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	52,6	52,6	52,6
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	48,7	48,7	48,7
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	53,7	53,7	53,7
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	48,5	48,5	48,5
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	49,2	49,2	49,2
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	53,5	53,5	53,5
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	54,3	54,3	54,3
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	53,8	53,8	53,8
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	53,4	53,4	53,4
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	51,9	51,9	51,9
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	52,9	52,9	52,9
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	40,6	40,6	40,6
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	40,6	40,6	40,6
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	22,5	22,5	22,5
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	28,4	28,4	28,4
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	22,1	22,1	22,1
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	25,1	25,1	25,1
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	41,2	41,2	41,2
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	41,1	41,1	41,1
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	56,4	56,4	56,4
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	59,1	59,1	59,1
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	35,7	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmax geen gebouwen geen wallen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	38,2	38,2	38,2
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	56,6	56,6	56,6
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	59,0	59,0	59,0
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	41,6	41,6	41,6
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	42,9	42,9	42,9
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	41,6	41,6	41,6
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	42,8	42,8	42,8
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	29,1	29,1	29,1
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	29,2	29,2	29,2
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	43,0	43,0	43,0
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	48,1	48,1	48,1
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	48,7	48,7	48,7
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	42,5	42,5	42,5
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	43,9	43,9	43,9
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	55,5	55,5	55,5
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	43,2	43,2	43,2
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	56,3	56,3	56,3
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	46,0	46,0	46,0
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	55,3	55,3	55,3
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	46,8	46,8	46,8
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	55,4	55,4	55,4
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	47,0	47,0	47,0
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	57,7	57,7	57,7
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	44,6	44,6	44,6
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	53,9	53,9	53,9
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	44,0	44,0	44,0
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	48,7	48,7	48,7
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	51,0	51,0	51,0
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	49,8	49,8	49,8
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	50,8	50,8	50,8
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	51,1	51,1	51,1
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	50,6	50,6	50,6
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	51,1	51,1	51,1
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	43,2	43,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmax geen gebouwen geen wallen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	49,9	49,9	49,9
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	46,1	46,1	46,1
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	49,8	49,8	49,8
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	48,1	48,1	48,1
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	48,2	48,2	48,2
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	48,0	48,0	48,0
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	47,9	47,9	47,9
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	42,5	42,5	42,5
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	41,3	41,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9: Geluidswaarden De Berk I

Tabel: Geluidsimmissie gemengd gebied vanwege industrielawaai Berk I en Berk II																
Toetspunten				Bestaande situatie				Nieuwe situatie				Verschil				
				Berekening met bestaande geluidswallen Echt-Noord				Berekening met uitbreiding de Berk III en aanvullende geluidsschermen.				Nieuwe situatie - bestaande situatie				
Locatie	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Industrieterrein de Berk I	wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	1,5	56,2	50,9	45,7	56,2	56,2	50,9	45,7	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	4,5	57,8	52,5	47,3	57,8	57,9	52,5	47,3	57,9	0,1	0,0	0,0	0,1	
	wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	1,5	53,0	47,9	42,9	53,0	53,2	48	43	53,2	0,2	0,1	0,1	0,2	
	wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	4,5	55,7	50,5	45,5	55,7	55,8	50,6	45,6	55,8	0,1	0,1	0,1	0,1	
	wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	1,5	56,7	51,6	46,5	56,7	56,7	51,6	46,6	56,7	0,0	0,0	0,1	0,0	
	wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	4,5	61,2	56,1	51,1	61,2	61,3	56,2	51,2	61,3	0,1	0,1	0,1	0,1	
	wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	1,5	63,8	58,7	53,7	63,8	63,8	58,7	53,7	63,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	4,5	64,2	59,1	54,0	64,2	64,2	59,1	54,1	64,2	0,0	0,0	0,1	0,0	
	wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	1,5	60,0	54,8	37,5	60,0	60	54,8	37,5	60	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	4,5	60,8	55,5	41,4	60,8	60,8	55,5	41,4	60,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	1,5	58,4	53,2	37,8	58,4	58,4	53,3	38,1	58,4	0,0	0,1	0,3	0,0	
	wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	4,5	58,9	53,8	40,8	58,9	58,9	53,8	41	58,9	0,0	0,0	0,2	0,0	
	wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	1,5	50,1	43,5	38,2	50,1	50,5	43,9	38,5	50,5	0,4	0,4	0,3	0,4	
	wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	4,5	51,9	45,1	39,8	51,9	52,3	45,6	40,2	52,3	0,4	0,5	0,4	0,4	
	wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	1,5	52,4	45,1	39,5	52,4	52,6	45,2	39,6	52,6	0,2	0,1	0,1	0,2	
	wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	4,5	54,9	47,9	41,8	54,9	55,1	48,1	41,9	55,1	0,2	0,2	0,1	0,2	
Buitengebied	T24_A	Houtweg 3 westgevel	1,5	39,0	33,3	28,2	39,0	38,8	33,1	28,1	38,8	-0,2	-0,2	-0,1	-0,2	
	T24_B	Houtweg 3 westgevel	4,5	41,1	35,3	30,2	41,1	40,9	35,1	30,1	40,9	-0,2	-0,2	-0,1	-0,2	
	T25_A	Houtweg 5 westgevel	1,5	38,2	32,5	27,4	38,2	38,0	32,2	27,2	38,0	-0,2	-0,3	-0,2	-0,2	
	T25_B	Houtweg 5 westgevel	4,5	40,4	34,6	29,5	40,4	40,1	34,3	29,3	40,1	-0,3	-0,3	-0,2	-0,3	
	T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	1,5	38,8	33,0	27,9	38,8	37,2	31,6	26,5	37,2	-1,6	-1,4	-1,4	-1,6	
	T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	1,5	32,4	26,7	21,5	32,4	32,2	26,5	21,2	32,2	-0,2	-0,2	-0,3	-0,2	
	T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	4,5	33,6	27,9	22,6	33,6	34,1	28,6	23,3	34,1	0,5	0,7	0,7	0,5	
	wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	1,5	39,4	34,1	29,1	39,4	38,4	33,3	28,4	38,4	-1,0	-0,8	-0,7	-1,0	
	wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	4,5	41,4	36,0	31,0	41,4	41,4	36,0	31,0	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	1,5	28,5	24,2	19,4	29,4	28,6	24,3	19,5	29,5	0,1	0,1	0,1	0,1	
	wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	4,5	29,8	25,4	20,6	30,6	30,0	25,5	20,7	30,7	0,2	0,1	0,1	0,1	
	wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	1,5	31,4	25,8	20,4	31,4	31,2	25,8	20,4	31,2	-0,2	0,0	0,0	-0,2	
	wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	4,5	33,5	27,9	22,5	33,5	34,2	28,9	23,5	34,2	0,7	1,0	1,0	0,7	
	wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	1,5	40,1	34,3	29,2	40,1	40,0	34,2	29,2	40,0	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	
	wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	4,5	42,4	36,6	31,5	42,4	42,3	36,6	31,5	42,3	-0,1	0,0	0,0	-0,1	
	wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	1,5	29,7	24,9	20,0	30,0	29,2	24,6	19,8	29,8	-0,5	-0,3	-0,2	-0,2	
	wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	4,5	34,4	29,4	24,5	34,5	34,1	29,2	24,4	34,4	-0,3	-0,2	-0,1	-0,1	
	wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	1,5	27,8	23,8	19,1	29,1	27,8	23,8	19,2	29,2	0,0	0,0	0,1	0,1	
	wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	4,5	29,6	25,4	20,7	30,7	29,6	25,4	20,7	30,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	1,5	40,5	34,5	29,4	40,5	40,5	34,5	29,4	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	4,5	42,9	37,1	31,9	42,9	42,9	37,1	32,0	42,9	0,0	0,0	0,1	0,0	
	wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	1,5	39,9	34,8	30,0	40,0	39,9	34,9	30,1	40,1	0,0	0,1	0,1	0,1	
	wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	4,5	44,2	39,9	35,1	45,1	44,3	40,0	35,2	45,2	0,1	0,1	0,1	0,1	
	wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	1,5	35,5	34,1	29,7	39,7	35,5	34,2	29,8	39,8	0,0	0,1	0,1	0,1	
	wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	4,5	39,6	37,7	33,0	43,0	39,6	37,8	33,1	43,1	0,0	0,1	0,1	0,1	
	wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	1,5	32,3	27,6	22,3	32,6	32,4	27,6	22,4	32,6	0,1	0,0	0,1	0,0	
	wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	4,5	35,6	30,9	25,8	35,9	35,6	31,0	25,9	36,0	0,0	0,1	0,1	0,1	

Tabel: Geluidsimmissie rustige gebied vanwege industrielawaai Berk I en Berk II																
Toetspunten				Bestaande situatie				Nieuwe situatie				Verschil				
				Berekening met bestaande geluidswallen Echt-Noord				Berekening met uitbreiding de Berk III en aanvullende geluidsschermen.				Nieuwe situatie - bestaande situatie				
Locatie	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Woningen Echt-Noord	wnp032_A	Heggerank 1-2	1,5	34,3	28,9	23,8	34,3	35,1	29,7	24,6	35,1	0,8	0,8	0,8	0,8	
	wnp031_A	Heggerank 3	1,5	46,2	40,7	35,5	46,2	42,2	36,5	31,4	42,2	-4,0	-4,2	-4,1	-4,0	
	wnp022_A	Heggerank 6	1,5	43,2	37,7	32,5	43,2	39,7	34,4	29,2	39,7	-3,5	-3,3	-3,3	-3,5	
	wnp019_A	Heggerank 7	1,5	38,1	32,6	27,3	38,1	37,4	31,9	26,6	37,4	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	
	wnp020_A	Heggerank 7-8	1,5	39,9	34,1	28,6	39,9	37,4	31,7	26,3	37,4	-2,5	-2,4	-2,3	-2,5	
	T03_A	Heggerank 7 tuin	1,5	39,5	34,0	28,7	39,5	37,1	31,4	26,1	37,1	-2,4	-2,6	-2,6	-2,4	
	T04_A	Heggerank 8 tuin	1,5	39,8	33,9	28,4	39,8	37,2	31,5	26,1	37,2	-2,6	-2,4	-2,3	-2,6	
	T05_A	Heggerank 10 tuin	1,5	39,8	34,4	29,1	39,8	37,2	31,7	26,3	37,2	-2,6	-2,7	-2,8	-2,6	
	wnp021_A	Heggerank 11	1,5	39,5	33,9	28,6	39,5	37,0	31,4	26,0	37,0	-2,5	-2,5	-2,6	-2,5	
	T06_A	Heggerank 12 tuin	1,5	40,2	34,6	29,3	40,2	37,4	31,8	26,4	37,4	-2,8	-2,8	-2,9	-2,8	
	wnp029_A	Heggerank 15-16	1,5	40,5	35,0	30,1	40,5	37,5	31,9	26,7	37,5	-3,0	-3,1	-3,4	-3,0	
	wnp030_A	Heggerank 21	1,5	45,7	39,8	34,5	45,7	42,8	37,0	31,8	42,8	-2,9	-2,8	-2,7	-2,9	
	wnp023_A	Klimopstraat 10	1,5	41,9	36,5	31,3	41,9	41,9	36,3	31,2	41,9	0,0	-0,2	-0,1	0,0	
	wnp023_B	Klimopstraat 10	4,5	41,8	36,3	31,2	41,8	42,2	36,8	31,6	42,2	0,4	0,5	0,4	0,4	
	T10_A	Klimopstraat 10 tuin	1,5	39,2	33,8	28,7	39,2	39,1	33,7	28,6	39,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	
	T09_A	Klimopstraat 11	1,5	41,5	35,9	30,6	41,5	41,4	35,8	30,5	41,4	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	
	T07_A	Larikstraat 78	1,5	40,9	34,7	29,2	40,9	39,8	33,9	28,3	39,8	-1,1	-0,8	-0,9	-1,1	
	T07_B	Larikstraat 78	4,5	48,5	41,6	36,2	48,5	44,0	37,7	32,3	44,0	-4,5	-3,9	-3,9	-4,5	
	T08_A	Lariksstraat 78 tuin	1,5	44,0	38,3	32,3	44,0	43,2	37,7	31,5	43,2	-0,8	-0,6	-0,8	-0,8	
	wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	1,5	41,8	36,2	31,0	41,8	41,8	36,2	31,0	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	4,5	45,2	39,5	34,4	45,2	45,2	39,5	34,4	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	1,5	30,9	25,4	20,4	30,9	30,9	25,4	20,4	30,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	4,5	45,8	40,0	34,8	45,8	45,8	40,0	34,8	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	1,5	34,0	29,0	24,0	34,0	34,1	29,0	24,0	34,1	0,1	0,0	0,0	0,1	
	wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	4,5	35,1	29,8	24,7	35,1	35,1	29,8	24,8	35,1	0,0	0,0	0,1	0,0	
	wnp035_A	Sleedoornstraat 49	1,5	37,5	32,2	27,1	37,5	37,5	32,3	27,2	37,5	0,0	0,1	0,1	0,0	
	wnp035_B	Sleedoornstraat 49	4,5	42,2	36,7	31,5	42,2	42,2	36,7	31,5	42,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	1,5	35,1	30,1	25,1	35,1	35,2	30,1	25,1	35,2	0,1	0,0	0,0	0,1	
	wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	4,5	39,5	34,1	29,0	39,5	39,6	34,1	29,0	39,6	0,1	0,0	0,0	0,1	
	wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	1,5	40,8	35,1	30,0	40,8	40,8	35,1	30,0	40,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	4,5	45,7	39,9	34,8	45,7	45,7	39,9	34,8	45,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp028_A	Sleedoornstraat 74	1,5	35,8	30,4	25,2	35,8	35,8	30,4	25,2	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp028_B	Sleedoornstraat 74	4,5	44,1	38,4	33,3	44,1	44,1	38,4	33,3	44,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
	T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	1,5	38,0	32,6	27,5	38,0	38,0	32,5	27,4	38,0	0,0	-0,1	-0,1	0,0	
	wnp027_A	Sleedoornstraat 80	1,5	39,9	34,6	29,5	39,9	39,8	34,5	29,4	39,8	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	
	wnp027_B	Sleedoornstraat 80	4,5	44,6	39,0	33,9	44,6	44,7	39,0	33,9	44,7	0,1	0,0	0,0	0,1	
	wnp026_A	Sleedoornstraat 84	1,5	39,5	34,3	29,2	39,5	39,5	34,2	29,2	39,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	
	wnp026_B	Sleedoornstraat 84	4,5	45,0	39,3	34,2	45,0	45,0	39,4	34,2	45,0	0,0	0,1	0,0	0,0	
	wnp025_A	Sleedoornstraat 86	1,5	38,4	32,9	27,9	38,4	38,4	32,9	27,9	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
	wnp025_B	Sleedoornstraat 86	4,5	45,4	39,7	34,6	45,4	45,4	39,7	34,6	45,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
	T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	1,5	41,5	36,1	31,0	41,5	41,5	36,1	30,9	41,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	

Tabel: Geluidsimmissie rustige gebied vanwege industrielawaai Berk I en Berk II																
Toetspunten				Bestaande situatie				Nieuwe situatie				Verschil				
				Berekening met bestaande geluidswallen Echt-Noord				Berekening met uitbreiding de Berk III en aanvullende geluidsschermen.				Nieuwe situatie - bestaande situatie				
Locatie	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Woningen Echt-Noord	wnp037_A	Sleedoornstraat 89	1,5	37,8	32,1	26,9	37,8	37,9	32,1	26,9	37,9	0,1	0,0	0,0	0,1	
	wnp037_B	Sleedoornstraat 89	4,5	40,7	35,0	29,8	40,7	40,8	35,0	29,8	40,8	0,1	0,0	0,0	0,1	
	wnp024_A	Vlierstraat 9	1,5	40,4	35,0	29,8	40,4	40,3	34,8	29,6	40,3	-0,1	-0,2	-0,2	-0,1	
	wnp024_B	Vlierstraat 9	4,5	43,0	37,5	32,3	43,0	43,5	37,9	32,7	43,5	0,5	0,4	0,4	0,5	
Woonwijk St. Joost	T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	1,5	29,8	25,3	20,3	30,3	29,7	25,2	20,2	30,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	
	T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	4,5	34,4	29,0	23,9	34,4	34,3	28,9	23,8	34,3	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	
	T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	7,5	42,7	37,9	33,1	43,1	42,7	38,0	33,2	43,2	0,0	0,1	0,1	0,1	
	T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	1,5	40,3	35,8	31,1	41,1	40,3	35,9	31,2	41,2	0,0	0,1	0,1	0,1	
	T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	4,5	42,4	37,6	32,9	42,9	42,4	37,7	32,9	42,9	0,0	0,1	0,0	0,0	
	T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	1,5	38,9	33,5	28,5	38,9	38,9	33,5	28,5	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
	T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	4,5	41,5	36,1	31,2	41,5	41,5	36,1	31,2	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
	T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	1,5	38,3	33,3	28,2	38,3	38,3	33,3	28,2	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
	T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	4,5	40,1	34,4	29,3	40,1	40,0	34,4	29,3	40,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1	
	T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	1,5	38,7	33,2	28,3	38,7	38,6	33,2	28,3	38,6	-0,1	0,0	0,0	-0,1	
	T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	4,5	39,7	34,6	29,5	39,7	39,7	34,6	29,5	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
	T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	1,5	34,1	29,3	24,6	34,6	34,1	29,3	24,6	34,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
	T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	4,5	35,7	31,3	26,8	36,8	35,7	31,4	26,9	36,9	0,0	0,1	0,1	0,1	
	T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	1,5	36,4	31,4	26,6	36,6	36,4	31,4	26,5	36,5	0,0	0,0	-0,1	-0,1	
	T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	4,5	40,3	35,5	30,5	40,5	40,3	35,5	30,5	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
	T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	1,5	35,8	31,8	27,0	37,0	35,8	31,8	27,0	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	4,5	39,8	35,7	30,8	40,8	39,8	35,8	30,9	40,9	0,0	0,1	0,1	0,1	
	T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	1,5	36,8	31,4	26,5	36,8	36,7	31,3	26,5	36,7	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	
	T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	4,5	38,5	32,7	27,6	38,5	38,5	32,7	27,6	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
	T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	1,5	37,8	33,1	28,1	38,1	37,8	33,1	28,1	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
	T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	4,5	40,3	35,3	30,4	40,4	40,3	35,3	30,4	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
	T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	1,5	36,8	31,4	26,5	36,8	36,7	31,3	26,4	36,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	
	T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	4,5	39,8	34,8	30,0	40,0	39,7	34,8	30,0	40,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	

Bijlage 10: Rekenresultaten – Wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	57,6	54,6	48,4	58,2
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	60,7	57,7	51,5	61,4
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	61,6	58,6	52,4	62,3
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	33,4	30,0	24,2	34,0
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	34,7	31,3	25,5	35,3
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	36,6	33,2	27,3	37,1
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	35,1	31,7	25,8	35,6
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	34,8	31,6	25,6	35,4
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	40,0	36,9	30,8	40,6
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	33,9	30,7	24,7	34,5
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	29,7	26,3	20,4	30,2
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	33,3	30,0	24,1	33,9
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	29,6	26,3	20,4	30,2
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	34,3	31,0	25,0	34,9
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	44,8	41,6	35,6	45,4
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	49,0	45,8	39,8	49,6
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	53,4	50,3	44,2	54,0
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	54,9	51,7	45,7	55,5
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	57,8	54,6	48,6	58,4
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	49,5	46,3	40,3	50,1
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	53,1	49,9	43,8	53,7
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	47,3	44,2	38,1	48,0
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	50,7	47,6	41,5	51,4
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	46,9	43,8	37,7	47,5
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	49,3	46,3	40,1	50,0
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	44,6	41,6	35,4	45,3
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	46,5	43,4	37,3	47,1
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	46,6	43,7	37,4	47,3
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	48,8	45,8	39,6	49,5
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	45,2	42,3	36,1	45,9
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	47,5	44,5	38,3	48,1
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	46,1	43,2	36,9	46,8
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	47,4	44,4	38,2	48,1
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	46,4	43,4	37,2	47,1
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	48,2	45,2	39,0	48,8
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	45,7	42,7	36,5	46,3
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	47,3	44,3	38,1	48,0
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	54,0	51,1	44,8	54,7
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	55,8	52,8	46,6	56,5
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	49,9	46,9	40,7	50,5
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	51,1	48,1	41,9	51,7
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	45,0	41,7	35,8	45,6
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	46,9	43,6	37,7	47,5
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	46,7	43,5	37,5	47,3
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	48,2	45,0	39,0	48,8
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	44,2	40,9	34,9	44,8
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	48,5	45,2	39,2	49,1
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	48,3	45,0	39,1	48,9
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	50,6	47,3	41,4	51,2
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	50,2	46,9	41,0	50,8
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	51,9	48,6	42,7	52,5
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	50,5	47,2	41,3	51,1
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	52,3	49,0	43,1	52,9
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	57,6	54,3	48,4	58,2
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	57,9	54,5	48,7	58,5
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	58,1	54,7	48,9	58,7
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	58,3	54,9	49,0	58,8
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	59,2	55,9	50,0	59,8
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	59,4	56,1	50,2	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	43,6	40,5	34,4	44,2
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	43,7	40,6	34,5	44,3
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	58,7	55,4	49,4	59,3
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	58,5	55,2	49,3	59,1
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	65,1	61,8	55,9	65,7
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	64,6	61,3	55,4	65,2
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	36,8	33,7	27,6	37,4
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	37,9	34,7	28,7	38,5
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	66,1	63,0	56,9	66,7
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	66,5	63,5	57,3	67,2
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	54,5	51,6	45,3	55,2
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	56,4	53,4	47,2	57,1
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	53,8	50,8	44,6	54,5
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	55,0	52,0	45,8	55,7
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	62,1	59,1	52,9	62,8
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	63,2	60,2	54,0	63,9
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	69,0	66,0	59,8	69,7
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	69,0	65,9	59,8	69,7
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	31,1	27,8	21,9	31,7
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	34,0	30,6	24,7	34,5
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	34,2	30,7	24,9	34,7
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	32,6	29,3	23,3	33,2
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	32,9	29,7	23,7	33,5
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	40,8	37,7	31,6	41,5
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	31,2	27,9	22,0	31,8
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	40,3	37,3	31,1	41,0
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	31,6	28,4	22,4	32,2
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	39,4	36,4	30,2	40,1
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	31,9	28,7	22,7	32,5
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	39,7	36,6	30,5	40,3
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	32,5	29,3	23,3	33,1
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	40,5	37,5	31,3	41,2
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	29,9	26,7	20,7	30,5
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	38,8	35,8	29,6	39,5
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	33,6	30,2	24,4	34,2
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	37,6	34,6	28,4	38,3
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	36,8	33,7	27,6	37,5
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	35,8	32,6	26,6	36,4
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	34,3	31,2	25,1	34,9
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	37,5	34,4	28,3	38,1
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	35,6	32,5	26,4	36,3
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	39,9	36,8	30,7	40,5
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	28,0	24,7	18,8	28,6
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	37,1	34,0	27,9	37,7
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	32,0	28,9	22,8	32,7
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	38,6	35,5	29,4	39,2
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	37,1	34,0	27,9	37,7
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	40,9	37,8	31,7	41,6
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	36,1	33,0	26,9	36,7
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	40,5	37,4	31,3	41,2
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	31,6	28,4	22,4	32,2
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	37,8	34,7	28,6	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N276
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	57,6	54,6	48,4	58,2
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	60,7	57,7	51,5	61,4
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	61,6	58,6	52,4	62,3
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	29,9	26,6	20,7	30,5
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	30,8	27,5	21,5	31,4
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	32,9	29,6	23,6	33,5
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	31,9	28,8	22,7	32,5
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	32,5	29,4	23,3	33,2
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	38,6	35,6	29,4	39,3
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	31,6	28,5	22,4	32,2
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	28,2	24,9	19,0	28,8
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	30,7	27,5	21,5	31,3
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	28,8	25,5	19,6	29,4
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	32,3	29,1	23,1	32,9
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	44,7	41,5	35,5	45,3
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	48,9	45,7	39,7	49,5
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	53,3	50,1	44,1	53,9
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	54,1	51,0	44,9	54,8
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	57,2	54,1	48,0	57,8
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	48,1	45,0	38,9	48,7
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	52,0	48,9	42,8	52,6
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	47,0	44,0	37,8	47,7
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	50,5	47,4	41,3	51,1
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	46,5	43,5	37,3	47,2
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	49,0	45,9	39,8	49,6
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	44,4	41,4	35,2	45,1
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	46,3	43,2	37,1	46,9
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	46,4	43,4	37,2	47,1
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	48,4	45,5	39,2	49,1
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	45,0	42,1	35,8	45,7
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	47,1	44,1	37,9	47,8
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	45,9	43,0	36,7	46,6
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	47,2	44,2	38,0	47,9
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	46,1	43,1	36,9	46,8
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	47,8	44,8	38,6	48,5
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	45,5	42,5	36,3	46,1
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	47,1	44,1	37,9	47,7
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	54,0	51,0	44,8	54,6
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	55,7	52,8	46,5	56,4
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	49,8	46,8	40,6	50,4
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	51,0	48,0	41,8	51,7
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	33,6	30,5	24,4	34,2
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	36,1	33,0	26,9	36,7
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	37,6	34,6	28,4	38,3
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	38,6	35,5	29,4	39,2
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	33,9	30,9	24,7	34,6
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	39,3	36,3	30,1	40,0
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	34,5	31,4	25,3	35,1
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	38,3	35,3	29,1	39,0
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	33,9	30,8	24,7	34,5
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	37,3	34,3	28,1	38,0
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	37,2	34,2	28,0	37,9
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	39,2	36,2	30,0	39,8
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	39,6	36,6	30,4	40,2
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	40,2	37,1	31,0	40,8
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	37,0	34,0	27,8	37,7
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	38,2	35,2	29,0	38,9
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	45,1	42,1	35,9	45,8
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	46,3	43,2	37,1	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N276
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	42,1	39,1	32,9	42,8
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	42,8	39,8	33,6	43,5
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	50,6	47,6	41,4	51,3
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	50,8	47,8	41,6	51,4
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	50,6	47,6	41,4	51,2
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	51,3	48,3	42,1	51,9
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	33,2	30,2	24,0	33,9
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	34,4	31,3	25,2	35,1
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	66,1	63,0	56,9	66,7
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	66,5	63,5	57,3	67,2
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	54,5	51,6	45,3	55,2
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	56,4	53,4	47,2	57,1
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	53,7	50,7	44,5	54,4
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	54,9	51,9	45,7	55,6
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	62,1	59,1	52,9	62,8
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	63,2	60,2	54,0	63,9
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	69,0	66,0	59,8	69,7
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	69,0	65,9	59,8	69,7
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	29,1	25,9	19,9	29,7
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	30,5	27,3	21,3	31,2
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	30,2	26,9	21,0	30,8
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	27,9	24,6	18,7	28,5
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	29,3	26,1	20,1	29,9
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	39,6	36,6	30,4	40,3
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	27,3	23,9	18,0	27,8
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	39,5	36,5	30,3	40,1
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	30,1	27,0	20,9	30,8
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	39,0	36,0	29,8	39,7
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	29,6	26,4	20,4	30,2
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	38,9	35,9	29,7	39,6
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	29,7	26,5	20,5	30,3
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	39,7	36,7	30,5	40,3
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	29,5	26,3	20,2	30,1
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	38,6	35,5	29,4	39,2
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	30,0	26,8	20,8	30,6
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	36,9	33,8	27,7	37,5
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	35,1	32,1	25,9	35,8
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	34,2	31,1	25,0	34,9
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	34,1	31,1	24,9	34,8
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	36,9	33,8	27,7	37,6
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	34,8	31,8	25,6	35,5
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	39,1	36,1	29,9	39,8
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	26,4	23,2	17,2	27,1
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	36,1	33,1	26,9	36,8
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	29,8	26,6	20,6	30,4
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	37,9	34,9	28,7	38,5
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	35,3	32,2	26,1	35,9
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	39,7	36,7	30,5	40,3
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	33,7	30,6	24,5	34,3
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	39,0	36,0	29,8	39,6
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	30,3	27,2	21,1	31,0
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	37,1	34,1	27,9	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galvaniweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	-1,4	-5,1	-10,7	-0,9
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	-5,9	-9,8	-15,2	-5,5
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	-3,7	-7,6	-13,0	-3,2
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	29,9	26,4	20,7	30,5
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	32,2	28,7	23,0	32,8
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	33,4	29,9	24,2	33,9
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	31,7	28,2	22,5	32,3
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	28,4	25,0	19,2	29,0
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	32,1	28,7	22,9	32,7
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	28,9	25,4	19,6	29,4
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	22,5	19,0	13,3	23,1
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	29,3	25,9	20,1	29,9
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	19,5	16,1	10,3	20,0
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	29,2	25,7	19,9	29,7
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	22,7	19,4	13,5	23,3
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	27,1	23,8	17,9	27,7
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	28,8	25,5	19,6	29,4
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	27,2	24,0	18,0	27,8
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	28,7	25,4	19,5	29,3
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	25,2	21,9	16,0	25,8
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	29,5	26,2	20,3	30,1
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	21,5	18,1	12,3	22,1
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	28,3	25,0	19,1	28,9
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	25,7	22,5	16,5	26,3
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	28,1	24,8	18,8	28,6
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	9,2	5,4	-0,1	9,7
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	20,5	17,0	11,2	21,0
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	26,5	23,3	17,3	27,1
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	27,7	24,4	18,5	28,3
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	16,8	13,3	7,5	17,3
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	23,0	19,7	13,8	23,6
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	26,9	23,7	17,7	27,5
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	28,1	24,8	18,8	28,7
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	26,1	22,9	16,9	26,7
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	27,7	24,5	18,5	28,3
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	25,8	22,6	16,6	26,4
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	27,3	24,0	18,1	27,9
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	29,5	26,3	20,2	30,1
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	30,6	27,4	21,4	31,2
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	28,5	25,3	19,3	29,1
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	29,7	26,5	20,5	30,3
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	44,7	41,4	35,5	45,3
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	46,5	43,2	37,3	47,1
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	45,9	42,7	36,7	46,6
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	47,5	44,3	38,3	48,1
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	43,3	40,1	34,1	43,9
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	47,7	44,4	38,5	48,3
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	48,1	44,8	38,8	48,7
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	50,3	46,9	41,1	50,9
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	50,1	46,8	40,9	50,7
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	51,8	48,4	42,6	52,4
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	50,3	47,0	41,1	50,9
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	52,1	48,7	42,8	52,6
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	57,5	54,2	48,3	58,1
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	57,8	54,4	48,6	58,4
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	58,1	54,7	48,8	58,6
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	58,2	54,8	49,0	58,8
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	32,5	29,2	23,3	33,1
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	33,4	30,1	24,2	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galvaniweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	18,4	14,7	9,1	18,9
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	25,5	22,1	16,3	26,1
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	22,0	18,7	12,8	22,6
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	23,3	19,8	14,1	23,8
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	21,5	18,1	12,2	22,1
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	22,5	19,0	13,2	23,0
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	31,3	28,1	22,1	31,9
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	32,6	29,3	23,4	33,2
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	--	--	--	--
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	--	--	--	--
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	-5,7	-9,5	-14,9	-5,2
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	-3,4	-7,4	-12,7	-3,0
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	31,2	28,0	22,0	31,8
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	32,3	29,0	23,0	32,9
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	17,4	14,2	8,2	18,0
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	18,0	14,7	8,8	18,6
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	23,3	20,0	14,0	23,9
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	24,0	20,7	14,8	24,6
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	24,8	21,4	15,6	25,4
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	30,6	27,1	21,4	31,1
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	31,2	27,7	22,0	31,7
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	30,0	26,7	20,7	30,6
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	30,1	26,8	20,9	30,7
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	33,8	30,6	24,6	34,4
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	28,7	25,4	19,5	29,3
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	31,7	28,5	22,5	32,3
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	25,8	22,6	16,6	26,4
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	28,3	25,0	19,1	28,9
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	27,0	23,8	17,8	27,6
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	30,0	26,7	20,7	30,6
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	28,6	25,3	19,3	29,2
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	31,2	27,9	21,9	31,8
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	17,1	13,5	7,8	17,6
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	23,5	20,2	14,3	24,1
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	30,5	27,0	21,3	31,0
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	28,3	24,9	19,1	28,9
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	31,4	27,9	22,1	31,9
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	28,6	25,2	19,3	29,1
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	16,9	13,3	7,6	17,4
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	25,2	21,8	15,9	25,7
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	27,7	24,3	18,5	28,3
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	31,4	28,1	22,2	32,0
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	21,4	17,9	12,2	21,9
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	28,0	24,7	18,7	28,6
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	26,0	22,8	16,8	26,6
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	28,0	24,7	18,8	28,6
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	30,8	27,6	21,6	31,4
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	33,1	29,9	23,9	33,7
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	30,6	27,4	21,4	31,2
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	33,4	30,2	24,2	34,0
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	25,1	21,5	15,8	25,6
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	28,7	25,3	19,5	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roermondseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	--	--	--	--
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	--	--	--	--
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	--	--	--	--
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	24,0	20,4	14,7	24,5
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	20,5	17,0	11,3	21,1
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	26,1	22,6	16,8	26,6
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	21,9	18,4	12,7	22,5
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	27,5	24,1	18,2	28,0
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	29,8	26,5	20,6	30,4
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	23,7	20,2	14,5	24,3
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	19,4	15,9	10,1	19,9
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	20,5	17,0	11,2	21,0
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	18,1	14,7	8,9	18,7
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	21,5	17,9	12,2	22,0
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	27,4	24,0	18,1	27,9
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	32,4	29,0	23,1	32,9
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	37,3	34,0	28,1	37,9
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	43,0	39,7	33,8	43,6
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	44,8	41,5	35,6	45,4
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	38,1	34,9	28,9	38,7
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	40,8	37,5	31,6	41,4
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	35,0	31,8	25,8	35,6
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	37,3	34,1	28,1	37,9
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	35,1	31,9	25,9	35,7
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	37,6	34,4	28,4	38,2
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	30,0	26,9	20,8	30,6
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	30,9	27,6	21,6	31,5
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	32,9	29,7	23,7	33,5
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	37,5	34,3	28,2	38,1
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	31,0	27,9	21,8	31,6
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	34,9	31,7	25,7	35,5
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	31,5	28,3	22,3	32,1
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	32,6	29,4	23,4	33,2
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	33,9	30,7	24,7	34,5
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	36,5	33,4	27,3	37,1
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	30,7	27,5	21,5	31,3
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	34,1	30,9	24,9	34,7
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	33,0	29,8	23,8	33,6
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	34,3	31,2	25,1	35,0
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	31,2	28,1	22,0	31,8
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	32,1	28,9	22,9	32,7
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	20,3	16,8	11,0	20,8
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	24,2	20,8	15,0	24,8
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	32,7	29,6	23,5	33,3
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	33,4	30,2	24,2	34,1
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	33,4	30,2	24,2	34,0
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	34,0	30,8	24,8	34,6
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	30,2	27,0	21,0	30,8
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	33,3	30,0	24,0	33,9
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	27,5	24,3	18,3	28,1
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	24,6	21,2	15,4	25,2
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	23,9	20,5	14,7	24,5
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	33,5	30,3	24,3	34,1
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	34,5	31,2	25,3	35,1
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	35,2	31,9	26,0	35,8
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	18,6	15,4	9,4	19,2
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	17,8	14,4	8,6	18,4
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	59,0	55,8	49,8	59,6
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	59,2	55,9	49,9	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roermondseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	38,2	34,8	29,0	38,8
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	35,6	32,4	26,4	36,2
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	57,9	54,6	48,7	58,5
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	57,7	54,4	48,5	58,3
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	65,0	61,6	55,7	65,6
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	64,4	61,1	55,2	65,0
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	31,1	28,0	21,9	31,8
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	32,0	28,8	22,8	32,6
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	11,2	8,1	2,0	11,8
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	14,2	11,1	5,0	14,8
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	--	--	--	--
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	--	--	--	--
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	36,0	32,9	26,8	36,7
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	38,1	34,9	28,9	38,7
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	27,0	23,8	17,7	27,6
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	28,0	24,8	18,8	28,6
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	25,0	21,9	15,8	25,7
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	27,7	24,6	18,5	28,3
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	22,2	18,8	13,0	22,8
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	23,2	19,7	14,0	23,8
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	23,9	20,3	14,6	24,4
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	22,9	19,6	13,7	23,5
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	19,6	16,1	10,3	20,1
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	27,2	24,0	18,0	27,8
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	17,6	14,0	8,3	18,1
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	26,5	23,3	17,3	27,1
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	11,8	8,3	2,6	12,4
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	18,3	15,0	9,0	18,9
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	20,8	17,5	11,6	21,4
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	27,3	24,1	18,1	27,9
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	21,0	17,6	11,8	21,6
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	28,1	24,9	18,9	28,7
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	16,6	13,1	7,3	17,1
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	23,3	20,0	14,1	23,9
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	22,0	18,5	12,8	22,6
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	24,5	21,2	15,3	25,1
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	23,1	19,8	13,9	23,7
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	26,3	23,0	17,1	26,9
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	17,2	13,7	7,9	17,7
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	25,5	22,2	16,3	26,1
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	16,8	13,3	7,6	17,3
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	23,8	20,5	14,5	24,3
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	17,0	13,6	7,7	17,5
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	26,0	22,8	16,8	26,6
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	24,0	20,8	14,8	24,6
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	26,2	23,0	17,0	26,8
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	27,3	24,0	18,0	27,9
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	29,8	26,6	20,6	30,4
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	27,8	24,6	18,6	28,4
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	30,6	27,3	21,3	31,2
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	16,9	13,5	7,6	17,4
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	22,0	18,6	12,7	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaluwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	--	--	--	--
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	--	--	--	--
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	--	--	--	--
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	6,9	3,1	-2,4	7,4
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	5,4	1,6	-3,9	5,8
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	8,0	4,2	-1,3	8,4
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	-1,2	-5,0	-10,5	-0,7
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	6,3	2,5	-3,0	6,7
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	12,1	8,7	2,9	12,7
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	6,6	2,8	-2,7	7,0
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	2,6	-1,3	-6,7	3,0
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	3,7	-0,1	-5,6	4,2
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	2,0	-1,8	-7,3	2,4
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	4,1	0,3	-5,2	4,5
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	14,1	10,2	4,8	14,5
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	23,2	19,5	13,9	23,7
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	29,2	25,7	19,9	29,7
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	44,7	41,2	35,5	45,3
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	46,7	43,2	37,5	47,3
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	42,7	39,2	33,4	43,2
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	44,8	41,4	35,6	45,4
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	20,1	16,4	10,8	20,6
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	24,5	20,9	15,2	25,0
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	19,0	15,3	9,7	19,4
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	25,9	22,4	16,7	26,4
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	19,5	15,9	10,2	20,0
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	25,1	21,6	15,8	25,6
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	19,6	16,1	10,3	20,1
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	24,4	20,9	15,1	24,9
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	20,8	17,3	11,6	21,3
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	25,6	22,2	16,4	26,2
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	17,4	13,8	8,1	17,9
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	19,3	15,8	10,1	19,9
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	17,4	13,8	8,1	17,9
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	22,5	19,0	13,2	23,0
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	13,4	9,9	4,2	14,0
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	19,1	15,7	9,9	19,7
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	13,5	10,2	4,3	14,1
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	15,1	11,6	5,9	15,7
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	11,6	8,2	2,3	12,1
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	13,2	9,7	4,0	13,8
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	3,2	-0,5	-6,1	3,7
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	6,9	3,3	-2,4	7,4
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	14,2	10,8	4,9	14,7
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	14,9	11,5	5,7	15,5
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	14,3	10,9	5,0	14,8
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	16,3	12,9	7,0	16,8
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	13,0	9,6	3,8	13,6
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	14,3	10,9	5,1	14,9
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	7,2	3,6	-2,1	7,7
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	10,3	6,8	1,1	10,9
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	10,5	7,1	1,3	11,1
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	14,6	11,2	5,4	15,2
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	15,8	12,5	6,6	16,4
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	16,8	13,4	7,5	17,3
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	0,5	-3,0	-8,8	1,0
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	4,3	0,8	-5,0	4,8
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	-0,3	-4,2	-9,6	0,2
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	9,7	6,0	0,4	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - excl De Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaluwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	9,6	5,9	0,4	10,1
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	17,5	14,0	8,2	18,0
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	34,5	31,2	25,3	35,1
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	35,1	31,8	25,9	35,7
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	33,0	29,7	23,7	33,5
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	33,7	30,4	24,5	34,3
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	11,7	8,4	2,5	12,3
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	13,5	10,0	4,3	14,1
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	17,0	13,6	7,7	17,5
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	17,5	14,1	8,3	18,1
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	--	--	--	--
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	--	--	--	--
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	16,3	12,8	7,0	16,8
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	19,6	16,1	10,4	20,1
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	--	--	--	--
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	--	--	--	--
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	29,6	26,3	20,4	30,2
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	29,5	26,2	20,3	30,1
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	5,0	1,3	-4,3	5,5
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	5,9	2,1	-3,4	6,4
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	3,9	0,1	-5,4	4,4
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	2,7	-1,2	-6,6	3,1
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	5,9	2,3	-3,4	6,4
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	10,1	6,7	0,9	10,7
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	1,7	-2,2	-7,6	2,1
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	9,7	6,3	0,5	10,3
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	3,4	-0,3	-5,9	3,9
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	9,6	6,1	0,3	10,1
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	2,9	-0,9	-6,4	3,3
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	9,4	5,9	0,1	9,9
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	4,9	1,1	-4,4	5,3
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	11,7	8,3	2,4	12,2
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	2,5	-1,2	-6,8	3,0
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	8,9	5,5	-0,3	9,5
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	7,8	4,0	-1,5	8,2
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	10,3	6,8	1,1	10,9
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	10,1	6,5	0,8	10,6
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	9,0	5,3	-0,3	9,5
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	2,4	-1,5	-6,9	2,9
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	8,8	5,0	-0,5	9,2
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	2,9	-1,0	-6,4	3,3
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	8,9	5,3	-0,4	9,4
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	2,7	-1,0	-6,6	3,2
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	8,4	5,0	-0,8	9,0
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	2,7	-1,0	-6,6	3,2
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	8,3	4,9	-0,9	8,9
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	8,8	5,3	-0,5	9,3
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	12,6	9,2	3,4	13,2
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	9,9	6,5	0,7	10,5
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	13,0	9,5	3,7	13,5
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	4,4	0,5	-4,9	4,8
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	10,4	6,8	1,1	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	50,6	47,5	41,4	51,2
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	54,5	51,4	45,3	55,1
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	61,8	58,7	52,6	62,4
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	33,8	30,2	24,5	34,3
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	35,4	31,9	26,2	36,0
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	38,3	34,7	29,0	38,8
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	34,4	30,8	25,1	34,9
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	35,9	32,4	26,7	36,5
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	39,7	36,4	30,5	40,3
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	35,2	31,7	26,0	35,7
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	32,8	29,2	23,6	33,3
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	35,3	31,7	26,0	35,8
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	31,5	27,9	22,2	32,0
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	36,0	32,5	26,8	36,6
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	45,1	41,9	35,8	45,7
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	49,3	46,1	40,1	49,9
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	53,7	50,5	44,5	54,3
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	55,3	52,1	46,0	55,9
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	58,1	54,9	48,9	58,8
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	50,0	46,8	40,8	50,6
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	53,5	50,3	44,3	54,1
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	47,7	44,6	38,5	48,4
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	51,1	48,0	41,9	51,7
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	47,3	44,3	38,1	48,0
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	49,8	46,7	40,6	50,4
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	45,0	42,0	35,8	45,7
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	46,9	43,8	37,6	47,5
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	47,1	44,1	37,9	47,8
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	49,3	46,3	40,1	50,0
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	45,8	42,8	36,6	46,4
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	48,0	45,0	38,8	48,6
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	46,6	43,6	37,4	47,3
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	47,9	44,9	38,7	48,5
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	46,9	43,9	37,7	47,6
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	48,7	45,7	39,5	49,3
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	46,2	43,2	37,0	46,8
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	47,8	44,8	38,6	48,5
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	54,3	51,3	45,1	54,9
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	56,0	53,0	46,8	56,7
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	50,2	47,3	41,0	50,9
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	51,5	48,5	42,3	52,1
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	46,7	43,4	37,5	47,3
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	48,6	45,2	39,3	49,1
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	49,1	45,8	39,9	49,7
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	50,4	47,1	41,2	51,0
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	46,2	43,0	37,0	46,8
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	50,9	47,6	41,6	51,5
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	50,1	46,8	40,8	50,7
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	52,5	49,2	43,3	53,1
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	51,9	48,5	42,6	52,4
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	53,5	50,2	44,3	54,1
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	52,6	49,3	43,3	53,2
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	54,3	50,9	45,0	54,8
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	59,4	56,0	50,2	60,0
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	59,7	56,3	50,4	60,2
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	59,7	56,4	50,5	60,3
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	59,9	56,5	50,7	60,5
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	61,3	58,0	52,1	61,9
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	61,5	58,2	52,2	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	44,5	41,3	35,3	45,1
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	44,3	41,3	35,1	45,0
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	60,5	57,2	51,3	61,1
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	60,4	57,1	51,1	61,0
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	67,2	63,9	58,0	67,8
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	66,7	63,4	57,4	67,2
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	44,5	41,4	35,3	45,1
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	47,6	44,4	38,4	48,2
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	66,1	63,0	56,9	66,7
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	66,7	63,6	57,5	67,3
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	48,3	45,3	39,1	49,0
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	56,3	53,3	47,1	57,0
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	54,1	51,1	44,9	54,7
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	55,3	52,3	46,1	56,0
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	62,3	59,2	53,1	62,9
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	63,3	60,3	54,1	64,0
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	69,1	66,1	59,9	69,8
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	69,1	66,0	59,9	69,8
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	33,6	30,0	24,3	34,1
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	33,9	30,3	24,7	34,4
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	33,6	30,0	24,4	34,1
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	33,3	29,7	24,1	33,8
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	34,0	30,4	24,7	34,5
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	40,0	36,6	30,7	40,5
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	33,0	29,4	23,7	33,5
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	38,7	35,3	29,4	39,2
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	33,6	30,1	24,4	34,1
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	39,4	36,0	30,1	39,9
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	33,6	30,0	24,3	34,1
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	40,0	36,6	30,7	40,5
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	34,0	30,4	24,8	34,5
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	40,5	37,1	31,3	41,1
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	31,9	28,4	22,7	32,5
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	38,1	34,7	28,9	38,7
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	33,6	30,0	24,3	34,1
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	38,9	35,5	29,6	39,4
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	37,8	34,3	28,6	38,3
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	38,0	34,6	28,8	38,6
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	33,7	30,2	24,5	34,3
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	38,8	35,4	29,5	39,3
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	36,2	32,7	26,9	36,7
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	40,9	37,6	31,7	41,5
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	33,7	30,2	24,4	34,2
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	40,5	37,2	31,3	41,1
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	32,7	29,3	23,5	33,3
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	39,0	35,8	29,8	39,6
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	38,2	34,8	28,9	38,7
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	42,1	38,9	32,9	42,7
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	38,6	35,3	29,4	39,2
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	42,4	39,1	33,1	43,0
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	34,3	30,9	25,1	34,9
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	39,7	36,4	30,5	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N276
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	50,5	47,4	41,3	51,1
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	54,4	51,3	45,2	55,1
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	61,7	58,7	52,5	62,4
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	26,9	23,6	17,7	27,5
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	28,4	25,1	19,2	29,0
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	31,0	27,8	21,8	31,6
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	27,8	24,6	18,6	28,4
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	29,2	26,0	20,0	29,8
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	33,4	30,3	24,2	34,0
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	28,1	24,8	18,9	28,7
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	25,9	22,6	16,7	26,5
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	28,6	25,3	19,4	29,2
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	26,2	22,9	17,0	26,8
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	29,7	26,4	20,5	30,3
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	44,8	41,7	35,6	45,5
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	49,0	45,9	39,8	49,7
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	53,4	50,3	44,2	54,0
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	54,3	51,1	45,0	54,9
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	57,4	54,2	48,1	58,0
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	48,2	45,1	39,0	48,9
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	52,2	49,1	42,9	52,8
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	47,2	44,1	38,0	47,9
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	50,7	47,6	41,5	51,3
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	46,7	43,7	37,5	47,4
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	49,1	46,1	39,9	49,8
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	44,7	41,7	35,5	45,3
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	46,5	43,5	37,3	47,2
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	46,6	43,7	37,5	47,3
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	48,7	45,7	39,5	49,3
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	45,3	42,4	36,1	46,0
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	47,4	44,4	38,2	48,1
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	46,2	43,2	37,0	46,8
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	47,4	44,5	38,2	48,1
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	46,3	43,4	37,1	47,0
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	48,0	45,0	38,8	48,7
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	45,7	42,8	36,5	46,4
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	47,3	44,3	38,1	48,0
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	54,1	51,2	44,9	54,8
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	55,9	52,9	46,7	56,6
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	50,0	47,0	40,8	50,7
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	51,2	48,2	42,0	51,9
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	28,6	25,5	19,4	29,2
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	31,0	27,8	21,8	31,6
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	32,9	29,9	23,7	33,6
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	34,5	31,4	25,3	35,2
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	33,9	30,8	24,7	34,5
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	36,0	33,0	26,8	36,7
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	30,8	27,7	21,6	31,4
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	33,9	30,8	24,7	34,5
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	29,2	26,0	20,0	29,8
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	32,4	29,3	23,2	33,0
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	31,7	28,6	22,4	32,3
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	34,9	31,9	25,7	35,6
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	34,2	31,2	25,0	34,9
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	35,4	32,4	26,2	36,1
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	29,1	26,0	19,9	29,7
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	32,1	29,0	22,9	32,8
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	45,3	42,3	36,1	46,0
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	46,5	43,5	37,3	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N276
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	42,2	39,2	33,0	42,9
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	42,9	39,9	33,7	43,6
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	50,8	47,8	41,6	51,4
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	50,9	47,9	41,7	51,6
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	50,7	47,7	41,5	51,4
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	51,5	48,4	42,3	52,1
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	42,3	39,3	33,1	43,0
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	43,2	40,2	34,0	43,9
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	66,1	63,0	56,9	66,7
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	66,7	63,6	57,5	67,3
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	48,1	45,0	38,9	48,7
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	56,1	53,0	46,9	56,7
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	53,9	50,9	44,7	54,5
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	55,1	52,1	45,9	55,7
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	62,3	59,2	53,0	62,9
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	63,3	60,3	54,1	64,0
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	69,1	66,1	59,9	69,8
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	69,1	66,0	59,9	69,8
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	26,1	22,8	16,8	26,7
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	26,3	23,0	17,1	26,9
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	25,9	22,6	16,7	26,5
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	25,7	22,4	16,4	26,3
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	26,4	23,1	17,2	27,0
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	30,4	27,2	21,2	31,0
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	25,2	21,8	15,9	25,8
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	30,8	27,6	21,5	31,4
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	27,5	24,2	18,2	28,1
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	32,4	29,3	23,2	33,0
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	27,1	23,8	17,9	27,7
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	32,5	29,4	23,3	33,1
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	27,0	23,7	17,8	27,6
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	32,3	29,1	23,0	32,9
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	27,1	23,8	17,8	27,7
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	32,9	29,7	23,7	33,5
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	25,5	22,2	16,3	26,1
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	32,3	29,1	23,1	32,9
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	29,5	26,2	20,3	30,1
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	30,5	27,2	21,3	31,1
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	27,4	24,1	18,2	28,0
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	32,6	29,4	23,4	33,2
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	31,2	28,0	22,0	31,8
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	36,8	33,7	27,6	37,4
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	28,4	25,2	19,2	29,0
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	35,2	32,1	25,9	35,8
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	27,5	24,2	18,2	28,1
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	33,6	30,5	24,4	34,3
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	30,5	27,3	21,3	31,1
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	35,5	32,4	26,3	36,1
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	31,1	27,9	21,9	31,7
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	36,0	32,9	26,8	36,6
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	29,8	26,5	20,6	30,4
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	36,0	32,9	26,8	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galvaniweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	14,4	10,7	5,1	14,9
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	14,3	10,6	5,1	14,8
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	16,2	12,5	7,0	16,7
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	28,9	25,2	19,6	29,4
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	32,0	28,3	22,7	32,5
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	33,6	30,0	24,3	34,1
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	30,4	26,7	21,1	30,9
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	29,2	25,6	19,9	29,7
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	34,0	30,5	24,7	34,5
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	30,4	26,8	21,1	30,9
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	24,7	21,0	15,4	25,2
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	29,1	25,4	19,8	29,6
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	21,2	17,6	11,9	21,7
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	29,3	25,7	20,1	29,8
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	24,1	20,8	14,9	24,7
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	28,8	25,5	19,6	29,4
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	30,7	27,4	21,5	31,3
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	29,1	25,9	19,9	29,7
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	30,6	27,3	21,4	31,2
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	27,1	23,8	17,8	27,7
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	31,4	28,1	22,2	32,0
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	22,8	19,4	13,6	23,4
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	30,1	26,8	20,9	30,7
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	27,6	24,3	18,3	28,2
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	29,9	26,6	20,7	30,5
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	11,8	8,1	2,5	12,3
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	22,3	18,9	13,1	22,9
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	28,3	25,1	19,1	28,9
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	29,6	26,3	20,4	30,2
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	18,4	14,9	9,1	18,9
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	24,8	21,4	15,6	25,4
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	28,7	25,5	19,5	29,3
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	29,9	26,6	20,7	30,5
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	27,4	24,2	18,2	28,0
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	29,3	26,0	20,0	29,9
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	26,5	23,3	17,3	27,1
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	28,4	25,1	19,2	29,0
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	29,7	26,5	20,5	30,3
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	31,0	27,7	21,8	31,6
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	28,1	24,9	18,9	28,7
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	29,4	26,1	20,2	30,0
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	46,3	43,0	37,1	46,9
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	48,1	44,8	38,9	48,7
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	47,8	44,6	38,6	48,4
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	49,3	46,1	40,1	49,9
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	44,9	41,7	35,7	45,5
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	49,5	46,2	40,3	50,1
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	49,7	46,4	40,4	50,3
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	51,9	48,6	42,7	52,5
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	51,7	48,4	42,5	52,3
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	53,4	50,0	44,2	54,0
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	52,1	48,8	42,9	52,7
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	53,8	50,4	44,5	54,4
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	59,2	55,8	50,0	59,8
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	59,4	56,1	50,2	60,0
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	59,7	56,3	50,4	60,2
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	59,8	56,4	50,6	60,4
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	34,1	30,9	24,9	34,7
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	35,0	31,7	25,8	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galvaniweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	20,0	16,3	10,7	20,5
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	27,1	23,7	17,9	27,7
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	23,6	20,3	14,4	24,2
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	24,9	21,5	15,7	25,4
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	23,3	19,9	14,1	23,9
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	24,3	20,8	15,0	24,8
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	25,0	21,7	15,8	25,6
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	26,8	23,3	17,6	27,3
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	--	--	--	--
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	--	--	--	--
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	14,1	10,4	4,8	14,6
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	16,0	12,3	6,8	16,5
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	32,4	29,2	23,2	33,0
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	33,6	30,3	24,4	34,2
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	20,0	16,8	10,8	20,6
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	20,8	17,4	11,5	21,3
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	25,0	21,7	15,7	25,6
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	25,7	22,4	16,5	26,3
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	25,9	22,3	16,7	26,4
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	30,0	26,3	20,7	30,5
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	29,9	26,2	20,6	30,4
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	27,5	24,1	18,3	28,1
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	28,8	25,3	19,5	29,3
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	35,2	31,9	26,0	35,8
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	28,0	24,6	18,8	28,6
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	32,3	29,0	23,1	32,9
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	25,4	21,8	16,2	25,9
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	30,1	26,7	20,9	30,7
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	25,3	21,8	16,1	25,9
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	30,8	27,5	21,6	31,4
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	25,8	22,3	16,5	26,3
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	32,1	28,8	22,9	32,7
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	21,5	17,8	12,2	22,0
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	26,4	23,0	17,2	27,0
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	30,1	26,4	20,8	30,6
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	31,2	27,7	21,9	31,7
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	33,5	30,0	24,3	34,1
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	29,7	26,3	20,5	30,3
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	21,7	18,0	12,4	22,2
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	28,5	25,0	19,3	29,1
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	30,0	26,5	20,8	30,6
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	33,6	30,2	24,3	34,1
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	24,3	20,6	15,0	24,8
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	29,3	25,8	20,0	29,8
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	24,4	21,0	15,1	24,9
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	29,5	26,2	20,3	30,1
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	33,3	30,1	24,1	33,9
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	35,7	32,4	26,4	36,3
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	33,9	30,6	24,6	34,5
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	36,1	32,8	26,9	36,7
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	27,4	23,8	18,2	27,9
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	31,0	27,5	21,7	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roermondseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	19,9	16,7	10,7	20,5
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	20,1	16,9	10,9	20,7
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	24,0	20,8	14,8	24,6
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	21,9	18,2	12,6	22,4
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	18,5	14,8	9,2	19,0
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	24,6	21,0	15,4	25,1
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	19,4	15,7	10,1	19,9
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	26,8	23,4	17,6	27,4
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	25,4	21,9	16,1	25,9
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	24,5	20,9	15,2	25,0
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	16,5	12,9	7,3	17,1
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	18,3	14,6	9,0	18,8
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	13,1	9,5	3,8	13,6
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	21,4	17,7	12,2	21,9
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	29,6	26,2	20,3	30,1
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	34,6	31,2	25,3	35,1
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	39,5	36,2	30,3	40,1
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	45,2	41,9	35,9	45,8
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	47,0	43,6	37,8	47,6
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	40,3	37,0	31,0	40,9
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	43,0	39,7	33,7	43,6
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	37,2	34,0	28,0	37,8
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	39,5	36,3	30,3	40,1
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	37,3	34,1	28,1	37,9
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	39,8	36,6	30,6	40,4
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	32,2	29,0	23,0	32,8
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	33,1	29,9	23,9	33,7
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	35,4	32,2	26,2	36,0
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	39,8	36,6	30,5	40,4
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	33,8	30,6	24,6	34,4
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	37,4	34,2	28,2	38,0
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	34,1	30,9	24,8	34,7
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	35,2	32,0	26,0	35,8
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	36,4	33,3	27,2	37,0
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	38,9	35,8	29,7	39,6
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	33,4	30,3	24,2	34,1
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	36,6	33,4	27,4	37,2
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	35,9	32,8	26,7	36,5
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	37,3	34,1	28,1	37,9
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	34,1	31,0	24,9	34,8
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	35,2	32,0	26,0	35,8
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	22,5	19,0	13,3	23,0
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	26,4	23,0	17,2	27,0
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	36,3	33,1	27,1	36,9
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	37,0	33,8	27,8	37,6
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	36,5	33,3	27,3	37,1
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	37,4	34,2	28,2	38,1
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	32,3	29,1	23,1	32,9
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	35,4	32,2	26,2	36,0
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	29,7	26,5	20,5	30,3
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	26,8	23,4	17,5	27,3
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	32,6	29,4	23,4	33,2
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	37,3	34,1	28,1	37,9
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	37,5	34,2	28,2	38,1
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	38,3	35,0	29,1	38,9
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	16,3	12,8	7,1	16,8
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	20,9	17,5	11,6	21,4
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	61,2	57,9	52,0	61,8
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	61,3	58,0	52,1	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roermondseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	40,4	37,0	31,1	40,9
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	37,7	34,6	28,5	38,4
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	60,0	56,7	50,8	60,6
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	59,8	56,5	50,6	60,4
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	67,1	63,8	57,9	67,7
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	66,5	63,2	57,3	67,1
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	33,5	30,4	24,3	34,1
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	35,1	32,0	25,9	35,8
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	13,3	10,2	4,1	13,9
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	16,3	13,2	7,1	17,0
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	19,8	16,6	10,5	20,4
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	23,0	19,8	13,8	23,6
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	38,5	35,4	29,3	39,2
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	40,6	37,4	31,4	41,2
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	29,2	26,1	20,0	29,9
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	30,3	27,2	21,1	30,9
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	27,2	24,0	18,0	27,8
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	29,9	26,7	20,6	30,5
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	18,3	14,7	9,0	18,8
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	21,0	17,3	11,7	21,5
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	21,4	17,7	12,1	21,9
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	18,4	14,9	9,1	18,9
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	14,0	10,5	4,8	14,6
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	16,0	12,4	6,7	16,5
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	13,9	10,3	4,6	14,4
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	15,4	11,8	6,1	15,9
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	13,2	9,6	4,0	13,7
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	15,7	12,1	6,4	16,2
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	14,5	10,9	5,2	15,0
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	16,7	13,2	7,5	17,3
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	15,9	12,4	6,7	16,4
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	19,2	15,7	9,9	19,7
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	13,6	10,0	4,3	14,1
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	17,6	14,2	8,4	18,2
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	19,5	15,8	10,2	20,0
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	23,1	19,6	13,8	23,6
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	23,7	20,2	14,4	24,2
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	24,3	20,7	15,0	24,8
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	18,8	15,2	9,6	19,4
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	23,6	20,0	14,3	24,1
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	19,1	15,5	9,9	19,6
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	24,3	21,0	15,1	24,9
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	17,4	13,8	8,1	17,9
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	18,6	15,0	9,4	19,1
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	17,3	13,8	8,0	17,8
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	21,9	18,6	12,6	22,5
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	24,6	21,3	15,4	25,2
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	26,6	23,3	17,4	27,2
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	25,3	21,9	16,0	25,8
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	26,6	23,3	17,4	27,2
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	17,0	13,4	7,7	17,5
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	22,1	18,7	12,8	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaluwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	4,9	1,4	-4,4	5,4
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	5,0	1,6	-4,3	5,6
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	11,6	8,2	2,3	12,1
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	4,3	0,4	-5,0	4,8
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	2,5	-1,4	-6,9	2,9
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	6,7	2,9	-2,6	7,2
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	-3,8	-7,7	-13,1	-3,4
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	6,1	2,2	-3,2	6,5
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	8,4	4,8	-0,8	8,9
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	6,7	2,8	-2,6	7,1
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	-2,5	-6,3	-11,7	-2,0
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	0,4	-3,5	-8,9	0,9
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	-0,1	-4,0	-9,4	0,3
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	3,1	-0,8	-6,2	3,6
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	14,8	11,0	5,5	15,3
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	23,9	20,3	14,7	24,4
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	29,9	26,4	20,7	30,5
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	45,4	41,9	36,2	46,0
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	47,4	43,9	38,2	48,0
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	43,4	39,9	34,1	43,9
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	45,5	42,1	36,3	46,1
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	20,9	17,3	11,7	21,4
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	25,3	21,7	16,1	25,8
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	20,0	16,3	10,7	20,5
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	26,7	23,2	17,5	27,2
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	20,2	16,6	10,9	20,7
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	25,8	22,4	16,6	26,4
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	20,8	17,3	11,5	21,3
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	25,3	21,8	16,1	25,8
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	21,9	18,4	12,6	22,4
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	26,5	23,0	17,2	27,0
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	18,6	15,1	9,4	19,2
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	20,5	17,0	11,3	21,1
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	18,5	15,0	9,2	19,0
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	23,3	19,9	14,1	23,9
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	15,1	11,6	5,9	15,7
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	20,3	16,8	11,0	20,8
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	16,0	12,6	6,7	16,5
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	17,6	14,1	8,3	18,1
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	14,6	11,3	5,4	15,2
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	16,1	12,6	6,9	16,7
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	4,1	0,4	-5,2	4,6
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	7,7	4,1	-1,6	8,2
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	14,9	11,5	5,6	15,4
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	15,6	12,3	6,4	16,2
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	15,1	11,8	5,9	15,7
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	17,7	14,3	8,4	18,2
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	14,0	10,6	4,8	14,6
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	15,6	12,2	6,4	16,2
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	7,9	4,3	-1,4	8,4
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	11,0	7,5	1,8	11,6
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	11,3	7,9	2,1	11,9
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	15,4	12,0	6,1	15,9
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	16,7	13,4	7,5	17,3
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	17,9	14,5	8,6	18,4
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	2,9	-0,7	-6,4	3,4
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	6,8	3,3	-2,4	7,4
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	0,4	-3,5	-8,9	0,9
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	10,4	6,7	1,1	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwaluwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	10,3	6,6	1,1	10,8
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	18,2	14,7	8,9	18,7
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	35,2	31,9	26,0	35,8
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	35,8	32,5	26,6	36,4
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	33,7	30,4	24,4	34,2
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	34,4	31,1	25,2	35,0
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	14,7	11,4	5,5	15,3
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	17,4	14,0	8,2	18,0
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	17,6	14,3	8,4	18,2
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	18,2	14,8	9,0	18,8
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	10,8	7,5	1,6	11,4
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	14,3	10,9	5,1	14,9
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	18,0	14,6	8,8	18,6
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	21,2	17,8	12,0	21,8
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	-1,1	-4,6	-10,4	-0,6
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	5,6	2,3	-3,6	6,2
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	30,3	27,0	21,1	30,9
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	30,2	26,9	21,0	30,8
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	0,8	-3,0	-8,5	1,3
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	2,6	-1,3	-6,7	3,1
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	0,8	-3,1	-8,5	1,2
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	-2,4	-6,3	-11,7	-1,9
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	-0,2	-4,1	-9,5	0,2
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	0,6	-3,2	-8,6	1,1
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	-0,7	-4,6	-10,0	-0,3
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	3,0	-0,7	-6,3	3,5
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	0,8	-2,9	-8,4	1,3
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	3,7	0,1	-5,5	4,2
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	0,8	-3,0	-8,5	1,3
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	4,2	0,6	-5,1	4,7
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	2,8	-1,1	-6,5	3,2
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	8,3	4,8	-0,9	8,9
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	0,5	-3,3	-8,8	1,0
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	6,4	2,9	-2,9	6,9
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	4,2	0,3	-5,1	4,6
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	7,9	4,2	-1,4	8,4
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	7,5	3,8	-1,8	8,0
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	8,5	4,7	-0,8	9,0
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	3,8	-0,1	-5,5	4,2
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	9,8	6,0	0,5	10,2
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	4,1	0,3	-5,2	4,6
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	8,6	5,0	-0,7	9,1
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	4,1	0,4	-5,2	4,6
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	8,2	4,8	-1,0	8,8
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	0,9	-2,8	-8,4	1,4
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	5,8	2,4	-3,4	6,4
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	5,7	2,0	-3,6	6,2
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	9,9	6,4	0,6	10,4
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	6,3	2,6	-3,0	6,8
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	11,5	8,0	2,2	12,0
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	5,5	1,6	-3,9	5,9
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	11,1	7,5	1,8	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Berk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	34,4	31,0	25,2	35,0
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	35,1	31,8	25,9	35,7
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	42,5	39,2	33,3	43,1
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	29,9	26,1	20,6	30,3
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	30,7	27,1	21,4	31,2
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	34,6	31,0	25,3	35,1
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	29,8	26,2	20,5	30,3
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	32,5	28,9	23,2	33,0
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	36,3	32,9	27,1	36,9
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	31,1	27,5	21,9	31,6
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	30,7	27,0	21,5	31,2
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	32,5	28,8	23,2	32,9
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	29,2	25,6	20,0	29,7
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	33,2	29,5	23,9	33,7
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	26,1	22,7	16,8	26,6
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	30,2	26,8	21,0	30,8
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	33,2	29,8	24,0	33,8
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	28,6	25,2	19,4	29,2
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	32,7	29,3	23,4	33,2
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	30,4	27,1	21,2	31,0
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	33,0	29,7	23,8	33,6
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	29,4	26,0	20,1	29,9
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	32,3	28,9	23,1	32,9
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	30,6	27,3	21,4	31,2
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	32,4	29,0	23,2	33,0
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	28,6	25,3	19,4	29,2
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	30,1	26,7	20,9	30,7
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	30,3	27,0	21,1	30,9
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	31,9	28,5	22,6	32,4
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	29,2	25,9	20,0	29,8
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	31,1	27,7	21,9	31,7
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	30,5	27,2	21,3	31,1
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	31,9	28,6	22,7	32,5
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	30,5	27,2	21,3	31,1
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	31,9	28,5	22,7	32,5
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	30,7	27,4	21,5	31,3
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	31,9	28,5	22,7	32,5
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	34,9	31,6	25,7	35,5
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	36,0	32,6	26,7	36,5
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	34,3	31,0	25,0	34,9
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	35,5	32,1	26,3	36,1
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	35,6	32,3	26,4	36,2
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	37,4	34,0	28,1	37,9
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	41,6	38,3	32,4	42,2
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	42,1	38,8	32,9	42,7
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	36,0	32,6	26,8	36,6
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	43,6	40,3	34,4	44,2
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	37,9	34,5	28,6	38,4
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	42,0	38,7	32,7	42,6
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	34,8	31,4	25,5	35,3
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	37,4	34,0	28,1	37,9
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	42,1	38,8	32,8	42,6
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	43,0	39,7	33,8	43,6
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	44,9	41,6	35,7	45,5
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	45,6	42,2	36,3	46,1
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	41,1	37,8	31,9	41,7
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	42,0	38,7	32,7	42,6
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	35,6	32,3	26,4	36,2
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	36,4	33,0	27,2	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Berk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	27,0	23,5	17,8	27,6
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	29,6	26,0	20,3	30,1
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	18,2	14,8	8,9	18,7
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	19,4	15,9	10,1	19,9
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	34,5	31,1	25,2	35,0
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	35,0	31,6	25,7	35,5
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	39,3	36,0	30,1	39,9
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	45,2	41,8	35,9	45,7
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	--	--	--	--
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	--	--	--	--
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	35,4	32,0	26,2	36,0
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	43,6	40,3	34,3	44,2
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	36,3	33,0	27,1	36,9
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	37,3	33,9	28,0	37,8
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	33,6	30,3	24,4	34,2
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	34,6	31,3	25,4	35,2
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	23,2	20,0	14,0	23,8
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	23,8	20,4	14,5	24,3
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	31,5	27,8	22,2	32,0
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	29,6	25,9	20,4	30,1
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	29,0	25,3	19,7	29,5
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	30,6	26,9	21,3	31,1
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	31,1	27,4	21,8	31,6
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	37,4	33,9	28,1	37,9
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	30,0	26,3	20,7	30,5
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	36,5	33,0	27,2	37,0
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	31,4	27,7	22,1	31,9
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	37,7	34,3	28,4	38,2
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	31,5	27,8	22,2	32,0
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	38,4	35,0	29,1	38,9
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	32,1	28,4	22,8	32,5
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	38,9	35,5	29,7	39,5
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	29,5	25,8	20,2	30,0
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	36,0	32,6	26,8	36,6
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	29,1	25,5	19,8	29,6
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	36,5	33,0	27,3	37,1
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	34,2	30,7	25,0	34,8
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	36,1	32,5	26,8	36,6
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	32,0	28,4	22,8	32,5
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	36,8	33,3	27,5	37,3
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	32,4	28,8	23,1	32,9
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	37,0	33,5	27,7	37,5
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	31,2	27,5	21,9	31,7
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	38,5	35,1	29,3	39,1
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	29,9	26,4	20,7	30,5
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	36,7	33,3	27,4	37,2
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	34,7	31,3	25,5	35,3
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	39,4	36,1	30,2	40,0
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	35,1	31,7	25,9	35,6
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	39,4	36,1	30,2	40,0
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	30,7	27,0	21,4	31,2
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	35,9	32,5	26,7	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11: Rekenresultaten – Spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Raillawaai - excl De Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	39,6	39,7	36,2	43,7
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	39,4	39,5	36,1	43,5
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	40,5	40,7	37,4	44,8
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	48,1	48,4	44,9	52,4
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	46,3	46,7	43,2	50,6
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	48,8	49,1	45,6	53,0
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	45,9	46,2	42,6	50,1
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	45,1	45,5	41,9	49,4
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	49,9	50,1	46,6	54,1
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	44,4	44,8	41,2	48,7
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	49,2	49,7	46,2	53,6
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	51,0	51,4	47,9	55,3
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	49,5	50,0	46,5	53,9
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	51,8	52,2	48,7	56,2
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	31,3	32,1	28,7	36,0
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	37,0	37,9	34,5	41,8
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	41,7	42,5	39,1	46,4
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	47,0	47,7	44,2	51,6
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	48,5	49,2	45,7	53,1
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	40,6	41,4	37,9	45,3
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	43,9	44,7	41,3	48,6
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	40,5	41,3	37,7	45,1
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	44,0	44,8	41,3	48,6
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	41,0	41,7	38,2	45,5
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	43,3	44,1	40,7	48,0
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	37,2	37,9	34,4	41,8
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	40,0	40,8	37,3	44,7
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	40,2	40,8	37,3	44,7
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	45,5	46,2	42,7	50,1
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	39,6	40,2	36,7	44,1
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	44,4	45,2	41,7	49,0
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	39,3	40,0	36,6	44,0
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	41,4	42,2	38,8	46,1
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	41,8	42,5	39,0	46,4
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	45,1	45,8	42,3	49,7
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	39,3	40,0	36,6	43,9
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	43,2	44,0	40,5	47,9
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	42,3	43,0	39,6	46,9
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	44,1	44,9	41,5	48,8
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	41,3	42,0	38,6	45,9
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	42,6	43,3	40,0	47,3
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	49,3	49,8	46,3	53,7
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	50,8	51,3	47,8	55,2
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	54,5	55,3	51,7	59,1
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	55,6	56,3	52,8	60,2
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	49,7	50,5	46,9	54,3
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	56,3	57,0	53,5	60,8
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	49,4	49,7	46,3	53,7
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	53,9	54,3	51,0	58,4
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	47,6	48,0	44,7	52,1
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	50,2	50,7	47,4	54,7
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	53,4	54,3	51,0	58,2
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	55,7	56,5	53,1	60,4
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	56,1	56,6	53,4	60,7
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	58,1	58,6	55,3	62,6
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	53,1	53,0	49,7	57,2
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	54,7	54,7	51,4	58,8
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	47,4	48,2	44,7	52,0
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	48,3	49,1	45,6	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Raillawaai - excl De Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	46,1	46,9	43,4	50,7
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	53,2	53,9	50,4	57,8
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	43,9	44,6	41,1	48,5
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	49,1	49,9	46,3	53,7
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	40,3	41,0	37,5	44,9
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	40,3	41,1	37,6	45,0
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	43,7	44,2	40,8	48,2
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	45,0	45,5	42,2	49,5
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	--	--	--	--
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	--	--	--	--
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	41,6	41,6	38,2	45,7
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	42,7	42,9	39,5	46,9
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	44,2	45,0	41,5	48,9
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	46,3	47,1	43,6	51,0
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	36,3	37,0	33,5	40,9
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	37,1	37,8	34,3	41,7
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	37,1	37,8	34,3	41,7
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	37,6	38,3	34,9	42,2
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	49,0	49,4	45,9	53,3
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	47,4	47,7	44,2	51,7
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	45,1	45,4	41,8	49,3
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	49,0	49,4	45,9	53,3
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	50,1	50,5	47,0	54,4
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	63,5	63,6	60,1	67,6
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	48,9	49,3	45,8	53,2
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	64,4	64,7	61,0	68,6
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	50,4	50,8	47,3	54,8
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	62,2	62,4	58,9	66,3
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	50,2	50,6	47,1	54,5
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	62,7	62,9	59,3	66,8
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	49,6	50,0	46,5	54,0
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	62,9	63,2	59,5	67,0
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	49,9	50,4	46,9	54,3
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	62,4	62,7	59,1	66,6
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	43,7	44,0	40,4	47,9
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	50,5	50,8	47,2	54,7
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	49,4	49,7	46,1	53,6
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	50,0	50,3	46,7	54,2
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	46,5	46,9	43,4	50,8
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	51,3	51,7	48,2	55,6
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	46,3	46,8	43,3	50,7
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	51,0	51,3	47,9	55,3
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	43,9	44,4	41,0	48,4
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	50,9	51,4	47,8	55,3
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	50,2	50,7	47,2	54,6
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	61,2	61,5	58,0	65,5
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	48,2	48,6	45,1	52,5
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	50,2	50,6	47,1	54,5
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	46,1	46,6	43,1	50,5
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	48,9	49,3	45,8	53,2
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	42,6	43,1	39,6	47,0
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	46,9	47,4	43,9	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Raillawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	190264,94	346962,67	1,50	27,7	28,2	24,7	32,1
T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	1,50	26,8	27,4	23,9	31,3
T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	190273,71	346960,73	4,50	28,5	29,2	25,8	33,1
T03_A	Heggerank 7 tuin	189689,57	346964,79	1,50	43,2	43,7	40,2	47,6
T04_A	Heggerank 8 tuin	189677,79	346968,47	1,50	44,0	44,5	41,0	48,4
T05_A	Heggerank 10 tuin	189660,95	346973,61	1,50	47,5	47,9	44,4	51,8
T06_A	Heggerank 12 tuin	189645,57	346978,80	1,50	42,8	43,3	39,8	47,2
T07_A	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	1,50	43,9	44,4	40,8	48,3
T07_B	Larikstraat 78	189567,53	347002,17	4,50	47,8	48,2	44,7	52,1
T08_A	Lariksstraat 78 tuin	189570,21	346998,84	1,50	43,0	43,5	40,0	47,4
T09_A	Klimopstraat 11	189674,27	346891,50	1,50	44,2	44,7	41,2	48,6
T10_A	Klimopstraat 10 tuin	189659,18	346845,84	1,50	46,3	46,8	43,3	50,7
T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	189633,02	346738,41	1,50	44,0	44,6	41,1	48,5
T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	189646,54	346790,67	1,50	46,7	47,2	43,7	51,1
T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	1,50	31,1	31,9	28,5	35,8
T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	4,50	37,0	37,8	34,5	41,8
T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	190528,40	347520,69	7,50	41,4	42,2	38,9	46,2
T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	1,50	47,0	47,7	44,1	51,5
T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	190521,50	347529,49	4,50	48,4	49,2	45,7	53,0
T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	1,50	40,4	41,2	37,7	45,1
T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	190542,36	347510,96	4,50	43,7	44,5	41,1	48,4
T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	1,50	40,3	41,0	37,5	44,9
T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	190547,02	347504,88	5,00	43,8	44,6	41,1	48,5
T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	1,50	40,7	41,4	37,9	45,3
T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	190566,66	347499,40	4,50	43,1	43,9	40,5	47,8
T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	1,50	37,1	37,8	34,3	41,7
T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	190581,49	347482,57	4,50	39,8	40,6	37,2	44,5
T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	1,50	39,7	40,5	37,0	44,3
T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	190589,98	347464,56	4,50	45,3	46,1	42,6	50,0
T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	1,50	38,9	39,6	36,1	43,5
T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	190601,79	347446,29	4,50	44,2	45,0	41,4	48,8
T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	1,50	38,7	39,5	36,0	43,4
T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	190605,85	347428,49	4,50	40,9	41,7	38,3	45,6
T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	1,50	41,4	42,1	38,7	46,0
T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	190615,24	347405,12	4,50	44,9	45,6	42,1	49,5
T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	1,50	38,4	39,2	35,8	43,1
T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	190624,76	347379,10	4,50	42,8	43,6	40,1	47,5
T24_A	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	1,50	41,3	42,1	38,7	46,0
T24_B	Houtweg 3 westgevel	190451,15	347264,74	4,50	43,3	44,2	40,8	48,1
T25_A	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	1,50	40,1	40,9	37,5	44,8
T25_B	Houtweg 5 westgevel	190485,20	347215,91	4,50	41,4	42,3	38,9	46,2
wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	1,50	49,3	49,8	46,3	53,7
wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	189723,29	347229,84	4,50	50,8	51,3	47,8	55,2
wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	1,50	54,6	55,3	51,8	59,2
wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	189729,76	347233,70	4,50	55,7	56,4	52,9	60,3
wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	1,50	49,8	50,6	46,9	54,3
wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	189730,23	347226,26	4,50	56,8	57,4	53,8	61,2
wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	1,50	49,8	50,0	46,7	54,1
wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	189724,25	347222,36	4,50	54,6	54,9	51,6	58,9
wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	1,50	47,6	48,0	44,7	52,1
wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	189718,93	347197,93	4,50	50,2	50,7	47,3	54,7
wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	1,50	53,7	54,5	51,2	58,5
wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	189726,25	347199,69	4,50	55,9	56,7	53,3	60,6
wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	1,50	56,6	57,0	53,8	61,1
wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	189728,45	347191,75	4,50	58,4	58,9	55,6	63,0
wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	1,50	53,6	53,5	50,2	57,6
wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	189721,55	347188,57	4,50	55,1	55,1	51,9	59,3
wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	1,50	47,3	48,1	44,6	52,0
wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	190318,93	347571,25	4,50	48,3	49,1	45,6	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Raillawaai - incl de Berk III
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	1,50	46,1	46,9	43,4	50,7
wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	190322,49	347584,02	4,50	53,2	53,9	50,4	57,8
wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	1,50	43,9	44,6	41,1	48,5
wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	190335,80	347581,97	4,50	49,1	49,9	46,3	53,7
wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	1,50	39,9	40,7	37,2	44,5
wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	190331,93	347571,98	4,50	40,0	40,8	37,3	44,7
wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	1,50	39,5	40,3	36,8	44,2
wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	190263,22	346973,50	4,50	41,5	42,3	38,9	46,2
wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	1,50	--	--	--	--
wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	190280,66	346966,18	4,50	--	--	--	--
wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	1,50	30,0	30,4	26,8	34,3
wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	190265,63	346966,60	4,50	33,7	33,9	30,5	37,9
wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	1,50	43,8	44,6	41,1	48,5
wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	190369,66	347339,20	4,50	45,9	46,8	43,3	50,7
wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	1,50	35,6	36,3	32,8	40,2
wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	190377,24	347335,73	4,50	36,8	37,5	34,1	41,4
wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	1,50	36,6	37,4	33,9	41,2
wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	190401,40	347361,91	4,50	37,2	38,0	34,5	41,9
wnp019_A	Heggerank 7	189687,10	346949,97	1,50	44,1	44,6	41,1	48,5
wnp020_A	Heggerank 7-8	189684,33	346965,26	1,50	42,6	43,0	39,5	46,9
wnp021_A	Heggerank 11	189654,07	346977,39	1,50	41,3	41,8	38,3	45,7
wnp022_A	Heggerank 6	189679,94	346912,67	1,50	44,0	44,4	40,9	48,4
wnp023_A	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	1,50	44,8	45,3	41,9	49,3
wnp023_B	Klimopstraat 10	189663,29	346855,06	4,50	52,3	52,9	49,4	56,8
wnp024_A	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	1,50	43,8	44,3	40,8	48,2
wnp024_B	Vlierstraat 9	189658,24	346817,35	4,50	52,1	52,6	49,1	56,5
wnp025_A	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	1,50	45,0	45,5	42,1	49,5
wnp025_B	Sleedoornstraat 86	189641,18	346796,32	4,50	51,7	52,2	48,7	56,1
wnp026_A	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	1,50	44,7	45,2	41,8	49,2
wnp026_B	Sleedoornstraat 84	189640,31	346781,99	4,50	51,7	52,2	48,8	56,2
wnp027_A	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	1,50	44,4	44,9	41,4	48,8
wnp027_B	Sleedoornstraat 80	189638,70	346764,66	4,50	52,0	52,6	49,1	56,5
wnp028_A	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	1,50	44,4	44,9	41,5	48,9
wnp028_B	Sleedoornstraat 74	189629,99	346740,53	4,50	51,4	51,9	48,5	55,9
wnp029_A	Heggerank 15-16	189609,26	346989,66	1,50	40,9	41,4	37,9	45,3
wnp030_A	Heggerank 21	189601,52	346947,09	1,50	47,4	47,9	44,4	51,8
wnp031_A	Heggerank 3	189638,98	346940,35	1,50	45,8	46,3	42,8	50,2
wnp032_A	Heggerank 1-2	189627,73	346921,76	1,50	47,5	48,0	44,5	51,9
wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	1,50	44,0	44,5	41,0	48,4
wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	189607,89	346849,39	4,50	49,0	49,5	46,0	53,4
wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	1,50	44,6	45,1	41,7	49,0
wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	189597,45	346804,97	4,50	48,9	49,3	45,9	53,3
wnp035_A	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	1,50	44,0	44,5	41,1	48,4
wnp035_B	Sleedoornstraat 49	189605,76	346773,50	4,50	50,0	50,6	47,1	54,5
wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	1,50	44,6	45,2	41,7	49,1
wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	189609,04	346671,85	4,50	50,9	51,5	48,1	55,5
wnp037_A	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	1,50	46,2	46,7	43,3	50,6
wnp037_B	Sleedoornstraat 89	189566,21	346878,02	4,50	48,8	49,3	45,8	53,2
wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	1,50	45,3	45,8	42,4	49,8
wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	189542,92	346843,52	4,50	48,1	48,6	45,2	52,6
wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	1,50	42,5	43,1	39,6	47,0
wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	189520,99	346766,72	4,50	46,2	46,8	43,4	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 12: Cumulatieve rekenresultaten

Tabel: Overzicht cumulatieve geluidbelasting

locatie	id.	omschrijving	hoogte	Exclusief de Berk III							Inclusief de Berk III									Verschil Excl de Berk III- Incl de Berk III
				Industrielawaai		Wegverkeerlawaai		Spoorweglawaai		gecumuleerde geluidbelasting [dB] naar Wegverkeer	Industrielawaai		Wegverkeerlawaai		Spoorweglawaai		Industrielawaai		gecumuleerde geluidbelasting [dB] naar Wegverkeer	
			[m]	L etm	L*IL	Lden	L*VL	Lden	L*RL	Lcum	L etm	L*IL	Lden	L*VL	Lden	L*RL	L etm	L*IL	Lcum	verschil
Industrieterrein de Berk I	wnp001_A	westgevel Galvaniweg 19	1,5	56,2	57,2	45,6	45,6	53,7	49,6	58,1	56,2	57,2	47,3	47,3	53,7	49,6	40,2	41,2	58,3	0,2
	wnp001_B	westgevel Galvaniweg 19	4,5	57,8	58,8	47,5	47,5	55,2	51,0	59,7	57,9	58,9	49,1	49,1	55,2	51,0	43,3	44,3	60,0	0,3
	wnp002_A	noordgevel Galvaniweg 19	1,5	53	54	47,3	47,3	59,1	54,7	57,8	53,2	54,2	49,7	49,7	59,2	54,8	44	45,0	58,4	0,6
	wnp002_B	noordgevel Galvaniweg 19	4,5	55,7	56,7	48,8	48,8	60,2	55,8	59,7	55,8	56,8	51	51	60,3	55,9	45,1	46,1	60,1	0,5
	wnp003_A	oostgevel Galvaniweg 19	1,5	56,7	57,7	44,8	44,8	54,3	50,2	58,6	56,7	57,7	46,8	46,8	54,3	50,2	38,1	39,1	58,7	0,2
	wnp003_B	oostgevel Galvaniweg 19	4,5	61,2	62,2	49,1	49,1	60,8	56,4	63,4	61,3	62,3	51,5	51,5	61,2	56,7	46,5	47,5	63,7	0,4
	wnp004_A	zuidgevel Galvaniweg 19	1,5	63,8	64,8	48,9	48,9	53,7	49,6	65,0	63,8	64,8	50,7	50,7	54,1	50,0	42,6	43,6	65,1	0,1
	wnp004_B	zuidgevel Galvaniweg 19	4,5	64,2	65,2	51,2	51,2	58,4	54,1	65,7	64,2	65,2	53,1	53,1	58,9	54,6	46,3	47,3	65,9	0,2
	wnp005_A	westgevel Galvaniweg 21	1,5	60	61	50,8	50,8	52,1	48,1	61,6	60	61	52,4	52,4	52,1	48,1	41,2	42,2	61,8	0,2
	wnp005_B	westgevel Galvaniweg 21	4,5	60,8	61,8	52,5	52,5	54,7	50,6	62,6	60,8	61,8	54,1	54,1	54,7	50,6	43,7	44,7	62,8	0,3
	wnp006_A	noordgevel Galvaniweg 21	1,5	58,4	59,4	51,1	51,1	58,2	53,9	61,0	58,4	59,4	53,2	53,2	58,5	54,2	44,9	45,9	61,4	0,4
	wnp006_B	noordgevel Galvaniweg 21	4,5	58,9	59,9	52,9	52,9	60,4	56,0	62,0	58,9	59,9	54,8	54,8	60,6	56,2	46,3	47,3	62,4	0,5
	wnp007_A	oostgevel Galvaniweg 21	1,5	50,1	51,1	58,2	58,2	60,7	56,3	60,8	50,5	51,5	60	60	61,1	56,6	46,8	47,8	62,2	1,4
	wnp007_B	oostgevel Galvaniweg 21	4,5	51,9	52,9	58,5	58,5	62,6	58,1	61,9	52,3	53,3	60,2	60,2	63	58,5	47,7	48,7	63,1	1,2
	wnp008_A	zuidgevel Galvaniweg 21	1,5	52,4	53,4	58,7	58,7	57,2	52,9	60,6	52,6	53,6	60,3	60,3	57,6	53,3	45,2	46,2	61,9	1,3
	wnp008_B	zuidgevel Galvaniweg 21	4,5	54,9	55,9	58,8	58,8	58,8	54,5	61,5	55,1	56,1	60,5	60,5	59,3	54,9	46,2	47,2	62,8	1,2
Buitengebied	T24_A	Houtweg 3 westgevel	1,5	39	40	54,7	54,7	46,9	43,2	55,1	38,8	39,8	54,9	54,9	46	42,3	40,3	41,3	55,4	0,3
	T24_B	Houtweg 3 westgevel	4,5	41,1	42,1	56,5	56,5	48,8	45,0	56,9	40,9	41,9	56,7	56,7	48,1	44,3	42,2	43,2	57,3	0,3
	T25_A	Houtweg 5 westgevel	1,5	38,2	39,2	50,5	50,5	45,9	42,2	51,4	38	39	50,9	50,9	44,8	41,2	39,9	40,9	51,9	0,6
	T25_B	Houtweg 5 westgevel	4,5	40,4	41,4	51,7	51,7	47,3	43,5	52,7	40,1	41,1	52,1	52,1	46,2	42,5	41,8	42,8	53,3	0,6
	T01_A	Rijksweg Noord 47 tuin	1,5	38,8	39,8	58,2	58,2	43,7	40,1	58,3	37,2	38,2	51,2	51,2	32,4	29,4	45,5	46,5	52,6	-5,7
	T02_A	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	1,5	32,4	33,4	61,4	61,4	43,5	39,9	61,4	32,2	33,2	55,1	55,1	31,7	28,7	45,5	46,5	55,7	-5,7
	T02_B	Rijksweg Noord 47 zuidoostgevel	4,5	33,6	34,6	62,3	62,3	44,8	41,2	62,3	34,1	35,1	62,4	62,4	33,5	30,4	48,6	49,6	62,6	0,3
	wnp013_A	westgevel Rijksweg Noord 47	1,5	39,4	40,4	37,4	37,4	48,2	44,4	46,4	38,4	39,4	45	45	44,2	40,6	46,9	47,9	50,5	4,1
	wnp013_B	westgevel Rijksweg Noord 47	4,5	41,4	42,4	38,5	38,5	49,5	45,6	47,9	41,4	42,4	47,6	47,6	46,3	42,6	51,3	52,3	54,2	6,3
	wnp014_A	oostgevel Rijksweg Noord 47	1,5	29,4	30,4	66,7	66,7	--		66,7	29,5	30,5	66,7	66,7	--		34,2	35,2	66,7	0,0
	wnp014_B	oostgevel Rijksweg Noord 47	4,5	30,6	31,6	67,2	67,2	--		67,2	30,7	31,7	67,3	67,3	--		36	37,0	67,3	0,1
	wnp015_A	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	1,5	31,4	32,4	55,2	55,2	45,7	42,0	55,4	31,2	32,2	48,9	48,9	34,6	31,5	45,3	46,3	50,9	-4,5
	wnp015_B	zuidwestgevel Rijksweg Noord 47	4,5	33,5	34,5	57,1	57,1	46,9	43,2	57,3	34,2	35,2	56,9	56,9	38,2	34,9	50,3	51,3	58,0	0,7
	wnp016_A	westgevel Rijksweg Noord 53	1,5	40,1	41,1	54,5	54,5	48,9	45,1	55,1	40	41	54,7	54,7	48,5	44,7	41	42,0	55,5	0,3
	wnp016_B	westgevel Rijksweg Noord 53	4,5	42,4	43,4	55,7	55,7	51	47,1	56,5	42,3	43,3	56	56	50,7	46,8	42,7	43,7	56,9	0,4
	wnp017_A	zuidgevel Rijksweg Noord 53	1,5	30	31	62,8	62,8	40,9	37,5	62,8	29,8	30,8	62,9	62,9	40,2	36,8	39,9	40,9	62,9	0,1
	wnp017_B	zuidgevel Rijksweg Noord 53	4,5	34,5	35,5	63,9	63,9	41,7	38,2	63,9	34,4	35,4	64	64	41,5	38,0	41,6	42,6	64,0	0,1
	wnp018_A	oostgevel Rijksweg Noord 55	1,5	29,1	30,1	69,7	69,7	41,7	38,2	69,7	29,2	30,2	69,8	69,8	41,2	37,7	29,4	30,4	69,8	0,1
	wnp018_B	oostgevel Rijksweg Noord 55	4,5	30,7	31,7	69,7	69,7	42,2	38,7	69,7	30,7	31,7	69,8	69,8	41,9	38,4	30,2	31,2	69,8	0,1
	wnp009_A	zuidwestgevel Roermondseweg 119	1,5	40,5	41,5	59,8	59,8	52	48,0	60,1	40,5	41,5	61,9	61,9	52	48,0	40,3	41,3	62,1	2,0
	wnp009_B	zuidwestgevel Roermondseweg 119	4,5	42,9	43,9	60	60	53	49,0	60,4	42,9	43,9	62,1	62,1	52,9	48,9	40,4	41,4	62,4	2,0
	wnp010_A	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	1,5	40	41	44,2	44,2	50,7	46,8	49,4	40,1	41,1	45,1	45,1	50,7	46,8	26,2	27,2	49,7	0,3
	wnp010_B	noordwestgevel Roermondseweg 119-121	4,5	45,1	46,1	44,3	44,3	57,8	53,5	54,7	45,2	46,2	45	45	57,8	53,5	30,1	31,1	54,8	0,1
	wnp011_A	noordoostgevel Roermondseweg 121	1,5	39,7	40,7	59,3	59,3	48,5	44,7	59,5	39,8	40,8	61,1	61,1	48,5	44,7	26,3	27,3	61,2	1,7
	wnp011_B	noordoostgevel Roermondseweg 121	4,5	43	44	59,1	59,1	53,7	49,6	59,7	43,1	44,1	61	61	53,7	49,6	29,2	30,2	61,4	1,7
	wnp012_A	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	1,5	32,6	33,6	65,7	65,7	44,9	41,3	65,7	32,6	33,6	67,8	67,8	44,5	40,9	39,8	40,8	67,8	2,1
	wnp012_B	zuidoostgevel Roermondseweg 119-121	4,5	35,9	36,9	65,2	65,2	45	41,4	65,2	36	37	67,2	67,2	44,7	41,1	40,2	41,2	67,2	2,0
Woningen Echt-Noord	wnp032_A	Heggerank 1-2	1,5	34,3	35,3	36,4	36,4	54,2	50,1	50,4	35,1	36,1	38,6	38,6	51,9	47,9	41,2	42,2	49,5	-0,9
	wnp031_A	Heggerank 3	1,5	46,2	47,2	37,5	37,5	53,6	49,5	51,7	42,2	43,2	38,3	38,3	50,2	46,3	41	42,0	49,3	-2,3
	wnp022_A	Heggerank 6	1,5	43,2	44,2	33,2	33,2	53,3	49,2	50,5	39,7	40,7	33,8	33,8	48,4	44,6	35,9	36,9	46,8	-3,7
	wnp019_A	Heggerank 7	1,5	38,1	39,1	31,7	31,7	53,3	49,2	49,7	37,4	38,4	34,1	34,1	48,5	44,7	36,7	37,7	46,5	-3,2
	wnp020_A	Heggerank 7-8	1,5	39,9	40,9	34,5	34,5	51,7	47,7	48,7	37,4	38,4	34,4	34,4	46,9	43,2	37,2	38,2	45,7	-3,0
	T03_A	Heggerank 7 tuin	1,5	39,5	40,5	34	34	52,4	48,4	49,2	37,1	38,1	34,3	34,3	47,6	43,8	37,7	38,7	46,1	-3,1
	T04_A	Heggerank 8 tuin	1,5	39,8	40,8	35,3	35,3	50,6	46,7	47,9	37,2	38,2	36	36	48,4	44,6	38,7	39,7	46,9	-1,0
	T05_A	Heggerank 10 tuin	1,5	39,8	40,8	37,1	37,1	53	49,0	49,8	37,2	38,2	38,8	38,8	51,8	47,8	38,1	39,1	49,2	-0,6
	wnp021_A	Heggerank 11	1,5	39,5	40,5	34,7	34,7	49,3	45,4	46,9	37	38	34,1	34,1	45,7	42,0	36,9	37,9	44,9	-2,0
	T06_A	Heggerank 12 tuin	1,5	40,2	41,2	35,6	35,6	50,1	46,2	47,7	37,4	38,4	34,9	34,9	47,2	43,4	39,6	40,6	46,4	-1,3
	wnp029_A	Heggerank 15-16	1,5	40,5	41,5	34,2	34,2	47,9	44,1	46,3	37,5	38,5	34,1	34,1	45,3	41,6	36,9	37,9	44,8	-1,5
	wnp030_A	Heggerank 21	1,5	45,7	46,7	38,3	38,3	54,7	50,6	52,2	42,8	43,8	39,4	39,4	51,8	47,8	44	45,0	51,0	-1,3
	wnp023_A	Klimopstraat 10	1,5	41,9	42,9	33,5	33,5	54,4	50,3	51,1	41,9	42,9	34,5	34,5	49,3	45,4	35,9	36,9	47,9	-3,1
	wnp023_B	Klimopstraat 10	4,5	41,8	42,8	41,5	41,5	67,6	62,8	62,9	42,2	43,2	40,5	40,5	56,8	52,6	42,3	43,3	53,7	-9,2
	T10_A	Klimopstraat 10 tuin	1,5	39,2	40,2	33,9	33,9	55,3	51,1	51,5	39,1	40,1	35,8	35,8	50,7	46,8	36,7	37,7	48,3	-3,3
	T09_A	Klimopstraat 11	1,5	41,5	42,5	30,2	30,2	53,6	49,5	50,3	41,4	42,4	33,3	33,3	48,6	44,8	35,9	36,9	47,4	-3,0
	T07_A	Larikstraat 78	1,5	40,9	41,9	35,4	35,4	49,4	45,5	47,4	39,8	40,8	36,5	36,5	48,3	44,5	38,4	39,4	47,3	-0,1
	T07_B	Larikstraat 78	4,5	48,5	49,5	40,6	40,6	54,1	50,0	53,0	44	45	40,3	40,3	52,1	48,1	43,6	44,6	51,3	-1,7
	T08_A	Lariksstraat 78 tuin	1,5	44	45	34,5	34,5	48,7	44,9	48,1	43,2	44,2	35,7	35,7	47,4	43,6	37,9	38,9	47,8	-0,3

Tabel: Overzicht cumulatieve geluidbelasting

locatie	id.	omschrijving	hoogte	Exclusief de Berk III							Inclusief de Berk III									Verschil Excl de Berk III- Incl de Berk III
				Industrielawaai		Wegverkeerlawaai		Spoorweglawaai		gecumuleerde geluidbelasting [dB] naar Wegverkeer	Industrielawaai		Wegverkeerlawaai		Spoorweglawaai		Industrielawaai		gecumuleerde geluidbelasting [dB] naar Wegverkeer	
			[m]	L etm	L*IL	Lden	L*VL	Lden	L*RL	Lcum	L etm	L*IL	Lden	L*VL	Lden	L*RL	L etm	L*IL	Lcum	verschil
Woningen Echt-Noord	wnp039_A	Sleedoornstraat 3-5	1,5	41,8	42,8	32,2	32,2	47	43,3	46,2	41,8	42,8	34,9	34,9	47	43,3	35,2	36,2	46,8	0,5
	wnp039_B	Sleedoornstraat 3-5	4,5	45,2	46,2	38,5	38,5	51,3	47,3	50,1	45,2	46,2	40,3	40,3	50,7	46,8	39,6	40,6	50,5	0,3
	wnp033_A	Sleedoornstraat 14-16	1,5	30,9	31,9	34,9	34,9	50,8	46,9	47,3	30,9	31,9	34,3	34,3	48,4	44,6	37,5	38,5	46,0	-1,2
	wnp033_B	Sleedoornstraat 14-16	4,5	45,8	46,8	38,1	38,1	55,6	51,4	52,9	45,8	46,8	39,3	39,3	53,4	49,3	42,5	43,5	52,2	-0,7
	wnp038_A	Sleedoornstraat 27-29	1,5	34	35	36,7	36,7	50,5	46,6	47,3	34,1	35,1	39,2	39,2	49,8	45,9	40,5	41,5	48,1	0,8
	wnp038_B	Sleedoornstraat 27-29	4,5	35,1	36,1	41,2	41,2	53,2	49,1	50,0	35,1	36,1	43	43	52,6	48,6	43,5	44,5	50,9	1,0
	wnp035_A	Sleedoornstraat 49	1,5	37,5	38,5	28,6	28,6	48,4	44,6	45,6	37,5	38,5	34,2	34,2	48,4	44,6	36,8	37,8	46,5	0,9
	wnp035_B	Sleedoornstraat 49	4,5	42,2	43,2	37,7	37,7	55,3	51,1	51,9	42,2	43,2	41,1	41,1	54,5	50,4	43,4	44,4	52,3	0,4
	wnp036_A	Sleedoornstraat 56-58	1,5	35,1	36,1	32,7	32,7	54,6	50,5	50,7	35,2	36,2	33,3	33,3	49,1	45,2	36,4	37,4	46,6	-4,1
	wnp036_B	Sleedoornstraat 56-58	4,5	39,5	40,5	39,2	39,2	65,5	60,8	60,9	39,6	40,6	39,6	39,6	55,5	51,3	42,2	43,2	52,5	-8,4
	wnp034_A	Sleedoornstraat 57-57	1,5	40,8	41,8	36,3	36,3	50,7	46,8	48,3	40,8	41,8	36,7	36,7	49,1	45,2	38	39,0	47,9	-0,4
	wnp034_B	Sleedoornstraat 57-57	4,5	45,7	46,7	40,5	40,5	55,3	51,1	52,7	45,7	46,7	41,5	41,5	53,3	49,2	42,7	43,7	52,3	-0,5
	wnp028_A	Sleedoornstraat 74	1,5	35,8	36,8	30,5	30,5	54,3	50,2	50,4	35,8	36,8	32,4	32,4	48,9	45,1	34,9	35,9	46,3	-4,1
	wnp028_B	Sleedoornstraat 74	4,5	44,1	45,1	39,5	39,5	66,6	61,9	62,0	44,1	45,1	38,7	38,7	55,9	51,7	42,1	43,1	53,2	-8,8
	T11_A	Sleedoornstraat 74 tuin	1,5	38	39	30,2	30,2	53,9	49,8	50,2	38	39	32	32	48,5	44,7	34,5	35,5	46,3	-3,9
	wnp027_A	Sleedoornstraat 80	1,5	39,9	40,9	33,1	33,1	54	49,9	50,5	39,8	40,8	34,5	34,5	48,8	45,0	35,8	36,8	47,1	-3,4
	wnp027_B	Sleedoornstraat 80	4,5	44,6	45,6	41,2	41,2	67	62,3	62,4	44,7	45,7	41,1	41,1	56,5	52,3	43,2	44,2	53,9	-8,5
	wnp026_A	Sleedoornstraat 84	1,5	39,5	40,5	32,5	32,5	54,5	50,4	50,9	39,5	40,5	34,1	34,1	49,2	45,3	35,8	36,8	47,2	-3,6
	wnp026_B	Sleedoornstraat 84	4,5	45	46	40,3	40,3	66,8	62,1	62,2	45	46	40,5	40,5	56,2	52,0	42,7	43,7	53,7	-8,5
	wnp025_A	Sleedoornstraat 86	1,5	38,4	39,4	32,2	32,2	54,8	50,7	51,0	38,4	39,4	34,1	34,1	49,5	45,6	36,1	37,1	47,2	-3,8
	wnp025_B	Sleedoornstraat 86	4,5	45,4	46,4	40,1	40,1	66,3	61,6	61,7	45,4	46,4	39,9	39,9	56,1	51,9	42,5	43,5	53,6	-8,1
	T12_A	Sleedoornstraat 86 tuin	1,5	41,5	42,5	34,9	34,9	56,2	52,0	52,5	41,5	42,5	36,5	36,5	51,1	47,1	35,9	36,9	49,0	-3,6
	wnp037_A	Sleedoornstraat 89	1,5	37,8	38,8	37,7	37,7	52,5	48,5	49,2	37,9	38,9	38,7	38,7	50,6	46,7	42,8	43,8	49,3	0,1
	wnp037_B	Sleedoornstraat 89	4,5	40,7	41,7	41,6	41,6	54,5	50,4	51,4	40,8	41,8	42,7	42,7	53,2	49,1	44,4	45,4	51,8	0,4
	wnp024_A	Vlierstraat 9	1,5	40,4	41,4	31,8	31,8	53,2	49,1	49,9	40,3	41,3	33,5	33,5	48,2	44,4	34,3	35,3	46,7	-3,2
	wnp024_B	Vlierstraat 9	4,5	43	44	41	41	68,6	63,8	63,8	43,5	44,5	39,2	39,2	56,5	52,3	39,9	40,9	53,4	-10,5
Woningen Zwaluwstraat	T13_A	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	1,5	30,3	31,3	45,4	45,4	36	32,8	45,8	30,2	31,2	45,7	45,7	36	32,8	33,8	34,8	46,4	0,6
	T13_B	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	4,5	34,4	35,4	49,6	49,6	41,8	38,3	50,1	34,3	35,3	49,9	49,9	41,8	38,3	36,1	37,1	50,5	0,5
	T13_C	Zwaluwstraat 4 zuidgevel	7,5	43,1	44,1	54	54	46,4	42,7	54,7	43,2	44,2	54,3	54,3	46,2	42,5	39,1	40,1	55,1	0,4
	T14_A	Zwaluwstraat 4 westgevel	1,5	41,1	42,1	55,5	55,5	51,6	47,6	56,3	41,2	42,2	55,9	55,9	51,5	47,5	35,8	36,8	56,7	0,4
	T14_B	Zwaluwstraat 4 westgevel	4,5	42,9	43,9	58,4	58,4	53,1	49,0	59,0	42,9	43,9	58,8	58,8	53,1	49,0	38,6	39,6	59,4	0,4
	T15_A	Zwaluwstraat 6 westgevel	1,5	38,9	39,9	50,1	50,1	45,3	41,6	51,0	38,9	39,9	50,6	50,6	45,1	41,4	36,7	37,7	51,6	0,6
	T15_B	Zwaluwstraat 6 westgevel	4,5	41,5	42,5	53,7	53,7	48,6	44,8	54,5	41,5	42,5	54,1	54,1	48,4	44,6	38,5	39,5	54,9	0,4
	T16_A	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	1,5	38,3	39,3	48	48	45,1	41,4	49,3	38,3	39,3	48,4	48,4	44,9	41,3	36,6	37,6	49,9	0,5
	T16_B	Zwaluwstraat 6 zuidgevel	4,5	40,1	41,1	51,4	51,4	48,6	44,8	52,6	40	41	51,7	51,7	48,5	44,7	38,6	39,6	53,0	0,4
	T17_A	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	1,5	38,7	39,7	47,5	47,5	45,5	41,8	49,1	38,6	39,6	48	48	45,3	41,6	36,5	37,5	49,7	0,6
	T17_B	Zwaluwstraat 8 zuidgevel	4,5	39,7	40,7	50	50	48	44,2	51,4	39,7	40,7	50,4	50,4	47,8	44,0	38,3	39,3	51,9	0,5
	T18_A	Zwaluwstraat 10 westgevel	1,5	34,6	35,6	45,3	45,3	41,8	38,3	46,5	34,6	35,6	45,7	45,7	41,7	38,2	34,8	35,8	47,1	0,6
	T18_B	Zwaluwstraat 10 westgevel	4,5	36,8	37,8	47,1	47,1	44,7	41,1	48,5	36,9	37,9	47,5	47,5	44,6	41,0	37	38,0	49,1	0,6
	T19_A	Zwaluwstraat 12 westgevel	1,5	36,6	37,6	47,3	47,3	44,7	41,1	48,6	36,5	37,5	47,8	47,8	44,3	40,7	36,5	37,5	49,2	0,6
	T19_B	Zwaluwstraat 12 westgevel	4,5	40,5	41,5	49,5	49,5	50,1	46,2	51,6	40,5	41,5	50	50	50	46,1	38,2	39,2	52,1	0,5
	T20_A	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	1,5	37	38	45,9	45,9	44,1	40,5	47,5	37	38	46,4	46,4	43,5	39,9	36,7	37,7	48,2	0,7
	T20_B	Zwaluwstraat 14 zuidgevel	4,5	40,8	41,8	48,1	48,1	49	45,2	50,5	40,9	41,9	48,6	48,6	48,8	45,0	38,2	39,2	51,1	0,5
	T21_A	Zwaluwstraat 16 westgevel	1,5	36,8	37,8	46,8	46,8	44	40,4	48,1	36,7	37,7	47,3	47,3	43,4	39,8	36,4	37,4	48,7	0,6
	T21_B	Zwaluwstraat 16 westgevel	4,5	38,5	39,5	48,1	48,1	46,1	42,4	49,6	38,5	39,5	48,5	48,5	45,7	42,0	38,2	39,2	50,2	0,6
	T22_A	Zwaluwstraat 18 westgevel	1,5	38,1	39,1	47,1	47,1	46,4	42,7	48,9	38,1	39,1	47,6	47,6	46	42,3	36,4	37,4	49,5	0,5
	T22_B	Zwaluwstraat 18 westgevel	4,5	40,4	41,4	48,8	48,8	49,7	45,8	51,1	40,4	41,4	49,3	49,3	49,5	45,6	38,1	39,1	51,6	0,5
	T23_A	Zwaluwstraat 20 westgevel	1,5	36,8	37,8	46,3	46,3	43,9	40,3	47,7	36,7	37,7	46,8	46,8	43,1	39,5	36,5	37,5	48,3	0,6
	T23_B	Zwaluwstraat 20 westgevel	4,5	40	41	48	48	47,9	44,1	50,1	40	41	48,5	48,5	47,5	43,7	38,3	39,3	50,6	0,6

Bijlage 13: Overzicht Geluidswal Echt-Noord

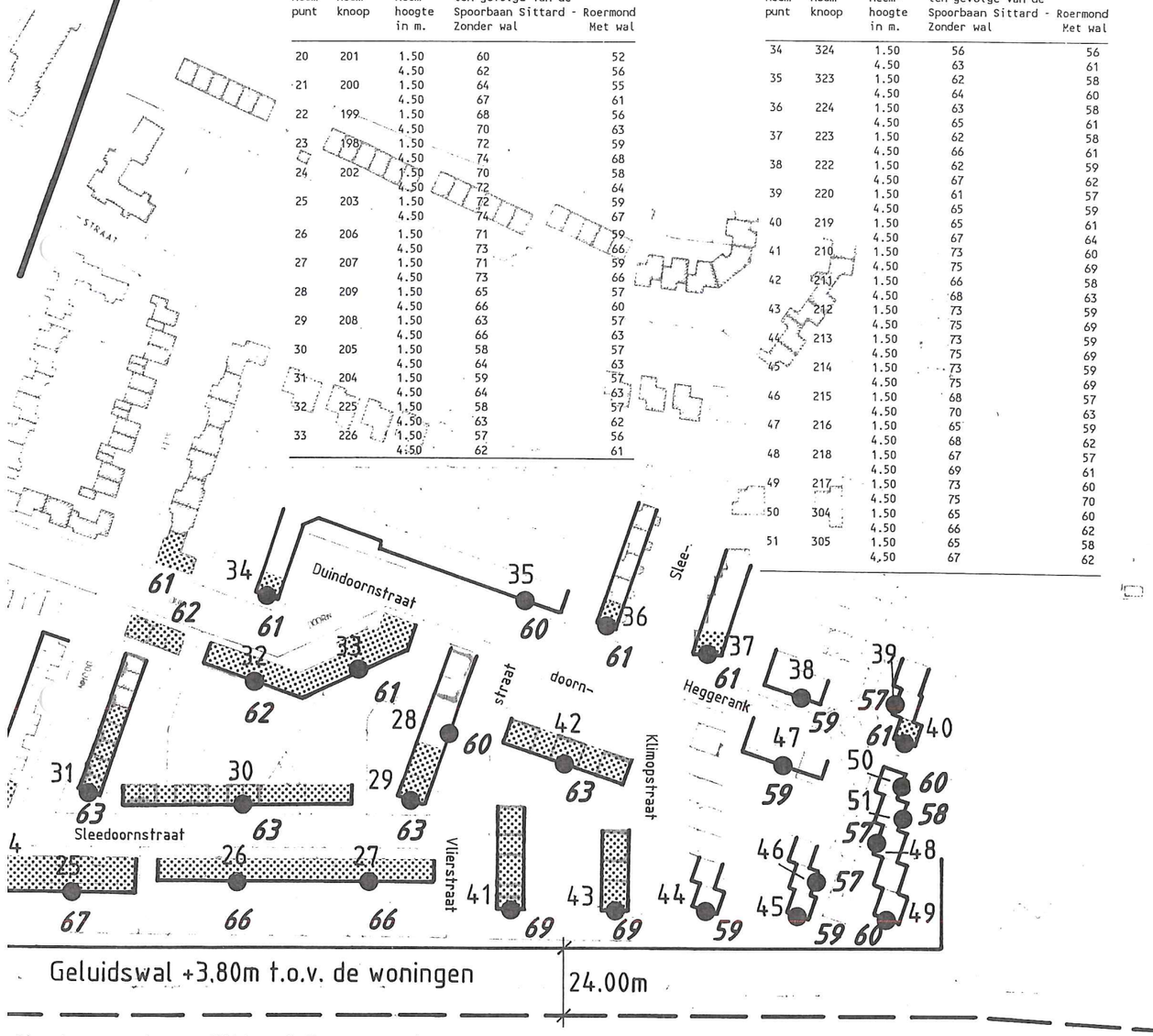
Nieuwe Situatie

Geluidsbelasting zonder en met geluidswal van 3.80 m

waar-neem-punt	waar-neem-knoop	waar-neem-hoogte in m.	Geluidsbelasting in dB(A) ten gevolge van de Spoorbaan Sittard - Roermond Zonder wal	Met wal
20	201	1.50	60	52
		4.50	62	56
21	200	1.50	64	55
		4.50	67	61
22	199	1.50	68	56
		4.50	70	63
23	198	1.50	72	59
		4.50	74	68
24	202	1.50	70	58
		4.50	72	64
25	203	1.50	72	59
		4.50	74	67
26	206	1.50	71	59
		4.50	73	66
27	207	1.50	71	59
		4.50	73	66
28	209	1.50	65	57
		4.50	66	60
29	208	1.50	63	57
		4.50	66	63
30	205	1.50	58	57
		4.50	64	63
31	204	1.50	59	57
		4.50	64	63
32	225	1.50	58	57
		4.50	63	62
33	226	1.50	57	56
		4.50	62	61

Geluidsbelasting zonder en met geluidswal van 3.80 m

waar-neem-punt	waar-neem-knoop	waar-neem-hoogte in m.	Geluidsbelasting in dB(A) ten gevolge van de Spoorbaan Sittard - Roermond Zonder wal	Met wal
34	324	1.50	56	56
		4.50	63	61
35	323	1.50	62	58
		4.50	64	60
36	224	1.50	63	58
		4.50	65	61
37	223	1.50	62	58
		4.50	66	61
38	222	1.50	62	59
		4.50	67	62
39	220	1.50	61	57
		4.50	65	59
40	219	1.50	65	61
		4.50	67	64
41	210	1.50	73	60
		4.50	75	69
42	211	1.50	66	58
		4.50	68	63
43	212	1.50	73	59
		4.50	75	69
44	213	1.50	73	59
		4.50	75	69
45	214	1.50	73	59
		4.50	75	69
46	215	1.50	68	57
		4.50	70	63
47	216	1.50	65	59
		4.50	68	62
48	218	1.50	67	57
		4.50	69	61
49	217	1.50	73	60
		4.50	75	70
50	304	1.50	65	60
		4.50	66	62
51	305	1.50	65	58
		4,50	67	62



35 — woning waarvoor een hogere waarde wordt verzocht/vastgesteld

58 — Geluidsbelasting die betrekking heeft op de verzochte / vastgestelde waarde

2 bl 2 bouwlagen

Akoestisch onderzoek

Overzicht gebied nieuwe situaties en Saneringssituaties

Gemeente Echt

Bestemmingsplan Echt Noord

WERKNR.	174.437.100	GETEKEND	
SCHAAL	1 : 2000	FORMAAT	67x30
DATUM	5-6-1990	BLAD	1

KuiperCompagnons

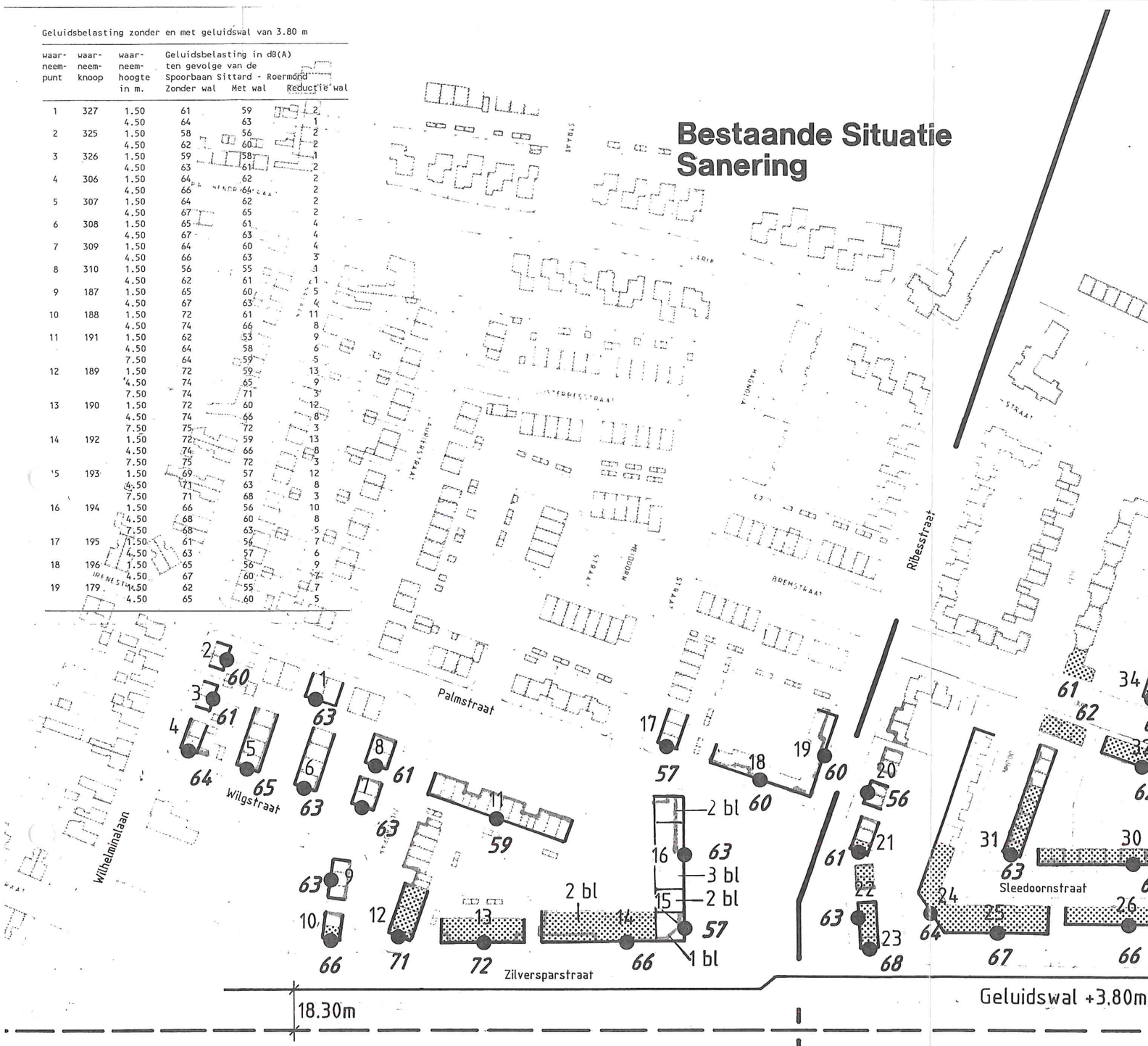
Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Architectuur BV

Weena 723 Postbus 29059 3001 GB Rotterdam Telefoon 010-4 33 00 99
Amsterdamseweg 100 Postbus 973 6800 AZ Arnhem Telefoon 085-5170 60

Bestaande Situatie
Sanering

Geluidsbelasting zonder en met geluidswal van 3.80 m

waar-neem-punt	waar-neem-knoop	waar-neem-hoogte in m.	Geluidsbelasting in dB(A) ten gevolge van de Spoorbaan Sittard - Roermond Zonder wal	Met wal	Reductie wal
1	327	1.50	61	59	2
		4.50	64	63	1
2	325	1.50	58	56	2
		4.50	62	60	2
3	326	1.50	59	58	1
		4.50	63	61	2
4	306	1.50	64	62	2
		4.50	66	64	2
5	307	1.50	64	62	2
		4.50	67	65	2
6	308	1.50	65	61	4
		4.50	67	63	4
7	309	1.50	64	60	4
		4.50	66	63	3
8	310	1.50	56	55	1
		4.50	62	61	1
9	187	1.50	65	60	5
		4.50	67	63	4
10	188	1.50	72	61	11
		4.50	74	66	8
11	191	1.50	62	53	9
		4.50	64	58	6
		7.50	64	59	5
12	189	1.50	72	59	13
		4.50	74	65	9
		7.50	74	71	3
13	190	1.50	72	60	12
		4.50	74	66	8
		7.50	75	72	3
14	192	1.50	72	59	13
		4.50	74	66	8
		7.50	75	72	3
15	193	1.50	69	57	12
		4.50	71	63	8
		7.50	71	68	3
16	194	1.50	66	56	10
		4.50	68	60	8
		7.50	68	63	5
17	195	1.50	61	54	7
		4.50	63	57	6
18	196	1.50	65	56	9
		4.50	67	60	7
19	179	1.50	62	55	7
		4.50	65	60	5



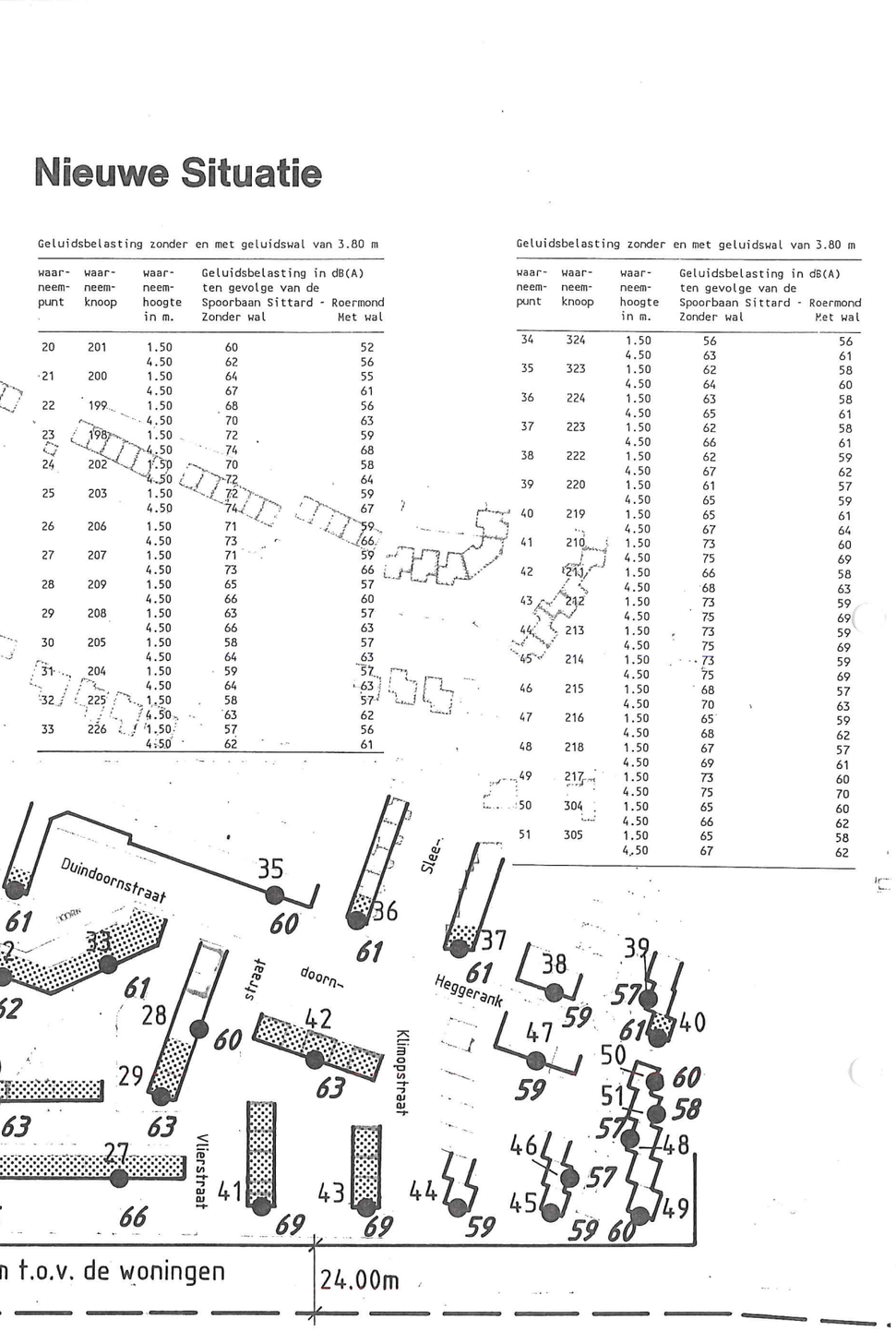
Nieuwe Situatie

Geluidsbelasting zonder en met geluidswal van 3.80 m

waar-neem-punt	waar-neem-knoop	waar-neem-hoogte in m.	Geluidsbelasting in dB(A) ten gevolge van de Spoorbaan Sittard - Roermond Zonder wal	Met wal
20	201	1.50	60	52
		4.50	62	56
21	200	1.50	64	55
		4.50	67	61
22	199	1.50	68	56
		4.50	70	63
23	198	1.50	72	59
		4.50	74	68
24	202	1.50	70	58
		4.50	72	64
25	203	1.50	72	59
		4.50	74	67
26	206	1.50	71	59
		4.50	73	66
27	207	1.50	71	59
		4.50	73	66
28	209	1.50	65	57
		4.50	66	60
29	208	1.50	63	57
		4.50	66	63
30	205	1.50	58	57
		4.50	64	63
31	204	1.50	59	57
		4.50	64	63
32	225	1.50	58	57
		4.50	63	62
33	226	1.50	57	56
		4.50	62	61

Geluidsbelasting zonder en met geluidswal van 3.80 m

waar-neem-punt	waar-neem-knoop	waar-neem-hoogte in m.	Geluidsbelasting in dB(A) ten gevolge van de Spoorbaan Sittard - Roermond Zonder wal	Met wal
34	324	1.50	56	56
		4.50	63	61
35	323	1.50	62	58
		4.50	64	60
36	224	1.50	63	58
		4.50	65	61
37	223	1.50	62	58
		4.50	66	61
38	222	1.50	62	59
		4.50	67	62
39	220	1.50	61	57
		4.50	65	59
40	219	1.50	65	61
		4.50	67	64
41	210	1.50	73	60
		4.50	75	69
42	211	1.50	66	58
		4.50	68	63
43	212	1.50	73	59
		4.50	75	69
44	213	1.50	73	59
		4.50	75	69
45	214	1.50	73	59
		4.50	75	69
46	215	1.50	68	57
		4.50	70	63
47	216	1.50	65	59
		4.50	68	62
48	218	1.50	67	57
		4.50	69	61
49	217	1.50	73	60
		4.50	75	70
50	304	1.50	65	60
		4.50	66	62
51	305	1.50	65	58
		4.50	67	62



Hart spoorbaan Sittard-Roermond +1.20m

Berekening geluidswal volgens tekening Heymans no. 9054 01 dd. 1 mei 1989

Bijlage 14: Overzicht Milieucatgorien

tabel: overzicht Milieucategorien van de Berk III kavels												
Naam	Omschr.	Oppervlak	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Tota
1.01	Cat 3.2	2677,8	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
1.02	Cat 3.2	2675,27	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
1.03	Cat 3.2	2664,33	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
1.04	Cat 3.2	2767,8	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
1.05	Cat 3.2	5515,31	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
1.06	Cat 3.2 4.1 (afw.)	3816,03	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
1.07	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2671,12	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
1.08	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2658,61	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
1.09	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2680,37	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
1.10	Cat 3.2 4.1 (afw.)	3719,14	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
1.11	Cat 3.2 4.1 (afw.)	1605,17	41,77	46,77	51,77	55,77	59,77	60,77	58,77	57,77	55,77	66,5
1.12	Cat 3.2 4.1 (afw.)	1921,11	41,77	46,77	51,77	55,77	59,77	60,77	58,77	57,77	55,77	66,5
1.13	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2785,94	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
2.01	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2722,09	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
2.02	Cat 3.2 4.1 (afw.)	3466,55	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
2.03	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2336,62	40,77	45,77	50,77	54,77	58,77	59,77	57,77	56,77	54,77	65,5
2.04	Cat 3.2 4.1 (afw.)	3848,19	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
2.05	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2716,11	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
2.06	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2673,14	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
2.07	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2664,88	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
2.08	Cat 3.2 4.1 (afw.)	5005,45	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
2.09	Cat 3.2 4.1 (afw.)	2721,47	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
3.01	Cat 3.2	2754,52	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
3.02	Cat 3.2	4949,44	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
3.03	Cat 3.2	2713,9	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
3.04	Cat 3.2 Kantoor (afw.)	3327,7	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
3.05	Cat 3.2 Kantoor (afw.)	3399,27	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
3.06	Cat 3.1 Kantoor (afw.)	1832,37	35,77	40,77	45,77	49,77	53,77	54,77	52,77	51,77	49,77	60,5
4.01	Cat 3.1	3038,12	32,77	37,77	42,77	46,77	50,77	51,77	49,77	48,77	46,77	57,5
4.02	Cat 3.1	1838,99	35,77	40,77	45,77	49,77	53,77	54,77	52,77	51,77	49,77	60,5
4.03	Cat 3.1	1872,67	35,77	40,77	45,77	49,77	53,77	54,77	52,77	51,77	49,77	60,5
4.04	Cat 3.2	2967,47	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
4.05	Cat 3.2	3059,19	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
4.06	Cat 3.2	2905,1	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
4.07	Cat 3.2	2842,92	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
4.08	Cat 3.2	2759,66	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
4.09	Cat 3.2	2403,68	40,77	45,77	50,77	54,77	58,77	59,77	57,77	56,77	54,77	65,5
4.10	Cat 3.2 Kantoor (afw.)	2744,25	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
4.11	Cat 3.2	3226,8	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
4.12	Cat 3.2	2845,58	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
4.13	Cat 3.2	2663,87	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
4.14	Cat 3.2	2731,59	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
4.15	Cat 3.2	2332,15	38,77	43,77	48,77	52,77	56,77	57,77	55,77	54,77	52,77	63,5
4.16	Cat 3.2	2001,56	40,77	45,77	50,77	54,77	58,77	59,77	57,77	56,77	54,77	65,5
4.17	Cat 3.2 Kantoor (afw.)	2079,35	40,77	45,77	50,77	54,77	58,77	59,77	57,77	56,77	54,77	65,5

Bijlage 15: VoertuigCategorien Echt-Susteren

	Milieucategoriën Echt-Susteren				
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg A2
Percentage lichte MVT dag	87,0%	88,0%	89,5%	88,5%	86,7%
Percentage middelzwaar dag	7,5%	7,0%	6,0%	6,5%	5,2%
Percentage zwaar dag	5,5%	5,0%	4,5%	5,0%	8,1%
Percentage lichte MVT avond	93,5%	94,0%	94,8%	94,3%	90,8%
Percentage middelzwaar avond	3,8%	3,5%	3,0%	3,3%	2,7%
Percentage zwaar avond	2,8%	2,5%	2,3%	2,5%	6,5%
Percentage lichte MVT nacht	88,0%	89,0%	98,0%	98,5%	78,8%
Percentage middelzwaar nacht	6,5%	6,0%	1,5%	1,0%	6,0%
Percentage zwaar nacht	5,5%	5,0%	0,5%	0,5%	15,2%
Gemiddeld maatgevend uur dag	6,6%	6,6%	6,7%	6,7%	6,6%
Gemiddeld maatgevend uur avond	3,6%	3,6%	3,7%	3,7%	2,7%
Gemiddeld maatgevend uur nacht	0,8%	0,8%	0,6%	0,6%	1,2%
Percentage middelzwaar totaal	6,9%	6,4%	5,3%	5,8%	5,0%
Percentage zwaar totaal	5,1%	4,6%	4,0%	4,4%	8,6%
Snelheid lichte MVT	80	50	60	30	120
Snelheid middelzwaar	80	50	60	30	80
Snelheid zwaar	80	50	60	30	80