Van: Eissing [redacted]
Verzonden: woensdag 15 december 2021 16:18
Aan: Griffie Nijmegen <griffie@nijmegen.nl>; redactie.nijmegen@gelderlander.nl
Onderwerp: OV Waterkwartier

Geachte heer/ mevrouw,

Buslijn 85 van Breng rijdt door het Nijmeegse Waterkwartier, een qua omvang niet geheel verwaarloosbare stadswijk.
Een kleine greep uit de de dienstregeling die per 12-12-2021 is ingegaan:

Vertrek halte Vlietstraat richting Nijmegen Centrum- Centraal Station:
16:01- 17:01- 18:31 uur

Op een afgelegen dorp, hoofdzakelijk bewoond door welgestelde randstedelingen die uit- en opgekochte, verbouwde kapitale ex- boerderijen bewonen en in de voormalige stal drie dikke auto's hebben staan, zou een dergelijke OV- bereikbaarheid nog tot protesten leiden!
Tot 12-12- 2021 reed buslijn 5 de route door het Waterkwartier. De frequentie was gemiddeld viermaal per uur overdag en tweemaal per uur 's avonds. Daaraan is een einde gekomen.

Tja…de gebrekkige ouwe sukkels die geen auto hebben zoeken het maar uit. Hadden ze maar niet te belazerd moeten zijn om een rijbewijs te halen. Teveel auto's? Ach, dat steekt immers niet op een paar honderd meer of minder.

Dit komt er nu van wanneer openbaar vervoer aan marktwerking blootgesteld wordt en daarom winstgevend moet zijn in plaats van aangemerkt te worden als een noodzakelijke maatschappelijke voorziening. We moeten dat vooral overlaten aan commerciële, vaak multi- nationale ondernemingen zoals Breng. Voeg daarbij een gemeenteraad die zit te slapen dan wel iets anders aan het hoofd heeft en het plaatje is rond.

"Ons landje is klein, maar het is er heel fijn,
een genoegen is het er te wonen (…)"

Aldus Sjef van Oekel alweer een hele tijd geleden in een loflied op de toenmalige koningin Juliana. Dat had toen al een sarcastische ondertoon!

Hoogachtend,

(Dhr.) P.B. Eissing
[redacted]
[redacted]

[redacted]