



Schriftelijke vragen in het kader van artikel 42 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en overige werkzaamheden van de Gemeenteraad van Westland gesteld op 21 juni 2026

betreft: Versnelling deelmobiliteit in Westland

In het coalitieakkoord wordt bereikbaarheid benoemd als randvoorwaarde voor wonen en werken. D66 Westland onderschrijft dit belang en constateert tegelijkertijd dat de bereikbaarheid in het Westland onder druk staat. De wegen zijn vaak overbelast, het openbaar vervoer is niet voldoende dekkend om alle kernen en werklocaties goed bereikbaar te maken en in sommige wijken zijn er parkeerproblemen. Dit vraagt volgens D66 om slimme, aanvullende oplossingen.

Deelmobiliteit zoals deelauto's, deelfietsen en deelscooters kan hierin een belangrijke rol spelen. Het helpt reizigers om eenvoudig de "laatste kilometer" af te leggen en kan bijdragen aan minder autogebruik, minder parkeerdruk en schonere mobiliteit. Juist door verschillende vervoersvormen beter te combineren kan de bereikbaarheid worden verbeterd zonder dat de druk op het wegennet verder toeneemt.

D66 Westland is daarom positief over de ambitie van het college om actieve en collectieve mobiliteit te stimuleren en mee te doen aan pilots vanuit de MRDH.¹ Tegelijkertijd zien wij dat Westland niet deelneemt aan de regionale deelfietsenpilot die in 2027 start in omliggende gemeenten². Als reden hiervoor noemt het college een gebrek aan capaciteit en het feit dat eerst nieuw fietsbeleid en een nieuwe OV-visie worden opgesteld.³

D66 Westland begrijpt het belang van zorgvuldige beleidsvorming, maar vindt het onwenselijk dat hierdoor concrete kansen om ervaring op te doen worden gemist. Juist pilots bieden de mogelijkheid om in de praktijk te leren en beleid verder te ontwikkelen. Gezien de urgente bereikbaarheidsopgaven in het Westland pleit D66 Westland voor meer tempo en ambitie op het gebied van deelmobiliteit.

Dit leidt tot de volgende vragen:

¹ Zienswijze begroting 2027 MRDH [26-0047871]

² Concept ontwerp begroting MRDH 2027 [26-0065978]

³ Memo beantwoording vragen commissie BenE zienswijze begroting MRDH [26-0101371]

1. Welke concrete stappen zet het college momenteel op het gebied van actieve en collectieve vormen van (publieke) mobiliteit, en wat verstaat het college daarbij onder “passende pilots”?
2. Welke rol ziet het college voor deelmobiliteit (deelauto's, deelscooters en deelfietsen) in het verbeteren van de bereikbaarheid van het Westland en het verminderen van verkeers- en parkeerdruk? Onderschrijft het college daarbij specifiek de toegevoegde waarde van deelfietsen als onderdeel van de ketenreis?
3. Wanneer worden het nieuwe fietsbeleidsplan en de OV-visie aan de raad voorgelegd, en in hoeverre bevatten deze concrete keuzes en uitvoeringsmaatregelen op het gebied van deelmobiliteit?
4. Is het college bereid om alsnog te onderzoeken of aansluiting bij de regionale deelfietsenpilot van de MRDH mogelijk is, dan wel om vooruitlopend op nieuw beleid al op korte termijn (kleinschalige) pilots voor deelmobiliteit in het Westland te starten?

Wij verzoeken u deze vragen schriftelijk te beantwoorden binnen de daarvoor gestelde termijn.

Sem van den Bogaert
Raadslid D66 Westland