

Schriftelijke vragen gemeenteraad

559172

Vraagstelling raadslid

Datum	29-5-2026
Naam raadslid	Martijn van Heeringen
Partij	ABV
Onderwerp	Schelpenpad Pad van 30
Nummer raadsvoorstel	
Nummer ingekomen stuk	
Nummer vanuit het college	

Beantwoording college

Datum	
Portefeuillehouder	
Nummer deelzaak	

Korte inleiding (max 150 woorden)

De gemeente heeft bij Lange Paal (Pad van 30) een schelpenpad aan laten leggen. Verschillende mensen met een scooter kregen dat schelpenpad niet begaanbaar is. Een citaat uit social media: *“Bij tenten kamp lange paal denk je al dat je met windkracht 8 op de Noordzee zit.”*

Ik ben met de fiets een kijkje komen nemen of deze bewering klopt en ik moet zeggen dat het fietspad zeer bobbelig is en aan de kanten steil afloopt (een dikke schelpenlaag die bij het gras abrupt eindigt). Voor mensen met een scooter is inhalen langs de kant zo geen optie, en is het pad überhaupt niet begaanbaar. Maar voor een fiets is het ook zeer slecht. Kortom dit is niet een visitekaartje van hoe een fietspad hoort te zijn.

Vraag 1

Hoe heeft het college dit fietspad kunnen goedkeuren?

Antwoord 1

Na het aanbrengen en de uitvoering in maart 2026 heeft de schelpenlaag enige dagen kunnen “rusten”. Omdat velen toen al gebruik maakten van het “natte” pad is het kort daarna gewalst mede door onze eigen medewerkers. Nadien leek het resultaat goed.

Omdat de schelpenlaag in het begin vochtig is, is het te walsen, na indroging is dit bijna niet meer mogelijk. Vandaar dat in overleg naar een oplossing wordt gezocht.

Vraag 2

Is het college bereid om dit fietspad alsnog te herstellen, zodat het ook voor een scootmobiel begaanbaar is? En zo ja wanneer kan dit gerealiseerd zijn?

Antwoord 2

Doordat de uitvoering van het schelpenpad aan een strikte uitvoeringsperiode moest voldoen, en er gezien de toegankelijkheid van de werkpaden niet eerder kon worden begonnen, is een keuze gemaakt om het pad te repareren met de middelen die toen tot onze beschikking stonden.

Helaas was er toen geen asfaltspreider beschikbaar en is het werk onder de balk uitgevoerd en gewalst.

Inmiddels is met Staatsbosbeheer en de uitvoerende partij contact opgenomen om te kijken welke mogelijkheden er nog zijn. Dat loopt nog en heeft zeker onze aandacht.

Een zelfde bericht is ook medegedeeld aan de eerder genoemde lezeres.

Een alternatief is vorige week door de aannemer op een gedeelte geprobeerd.

De bedoeling is om het “wasbord” effect wat te verminderen, waardoor het wat vlakker wordt.

Door de droogte is de uitvoering wat lastig.

Er zal nog verder worden gezocht naar een oplossing.