Betreft: verkeerssituatie Sander en voorgenomen knip Haansberg

Geachte wethouder,
Geachte leden van de gemeenteraad,

Met veel interesse heb ik de afgelopen twee raadsvergaderingen over de ontwikkeling van Haansberg gevolgd. Het is een prachtige uitbreiding voor Etten-Leur en ik waardeer de ambitie en zorgvuldigheid waarmee deze wijk wordt voorbereid.

Graag wil ik, als bewoner van het Sander, mijn zorgen met u delen over de voorgenomen verkeersmaatregelen en een aantal mogelijke alternatieve oplossingen aandragen. Tijdens de vergaderingen is meerdere keren gesproken over het belang van goede communicatie met direct betrokkenen; ik beschouw deze brief als bijdrage aan die gedachte.

Wij wonen inmiddels 15 jaar aan het Sander en hebben de verkeersdrukte in die periode sterk zien toenemen. De straat wordt intensief gebruikt door sluipverkeer, vooral in de ochtend- en avondspits, vrachtverkeer voor bedrijven in de polder en landbouwverkeer met steeds grotere voertuigen.

Hoewel hier een 30 km/u-regime geldt, worden structureel aanzienlijk hogere snelheden waargenomen. Handhaving vindt niet plaats. Als voetganger moet je regelmatig de berm in springen en door de drukte en hoge snelheden hebben we inmiddels twee huisdieren verloren. Sinds de vroegtijdige bomenkap is de overzichtelijkheid in de straat toegenomen, wat leidt tot nog hogere snelheden. De situatie is daardoor in de afgelopen weken merkbaar verslechterd.

Het Goudappel-rapport geeft aan dat het verkeer op het Sander bijna zal verdrievoudigen wanneer de knip in de Haansberg wordt aangebracht. Dit betekent dat onze straat – en ook de Bankenstraat en Goorstraat – de facto gaat functioneren als een tijdelijke noordelijke rondweg, tot de daadwerkelijke randweg wordt aangelegd.

De reden voor de knip is verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers tussen Haansberg Zuid en Oost. Die doelstelling onderschrijf ik volledig, maar ik denk dat dezelfde veiligheid ook op andere manieren kan worden bereikt, zonder een forse verplaatsing van verkeersoverlast naar omliggende straten.

Ik pleit ervoor de verkeersdruk eerlijk te verdelen over het gebied totdat de noordelijke randweg gereed is. Dat betekent: géén knip in de Haansberg, maar wel stevige maatregelen om een veilige oversteek bij de Hooiweg te realiseren. Dit kan naar mijn idee bijvoorbeeld door:

- inrichting van het fietspad/voetpad en de oversteekzones zoals gedaan in de wijk Hooghuis waarbij vooral het fietspad Lage Neerstraat een goed voorbeeld is met andere bestrating en verhoogde kruisvlakken;
- inrichting van de doorsteek bij de Hooiweg als fietsstraat aangezien hier zowel fietsers als voetgangers en autoverkeer de Haansberg moeten kruisen;
- inrichting van de straat Haansberg als fietsstraat met een veilige oversteek bij de Hooiweg.

Hierdoor blijft de Haansberg een functionele ontsluitingsweg, terwijl de verkeersveiligheid toch aanzienlijk verbetert.

Verder is het noodzakelijk dat er goede maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid van alle betrokken straten (Bankenstraat, Goorstraat, Haansberg en Sander) verder wordt

verbeterd door goede snelheid verlagende maatregelen zeker omdat scheiding van de verkeersstromen hier niet goed mogelijk is.

Overigens gebruiken bewoners uit het noordelijke deel van de wijk Sander Banken de doorsteek vanuit de Klompéhof om via Sander en Slagveld naar de Keen te fietsen om kinderen naar school te brengen of boodschappen te doen. Ondanks de drukte op het Sander is hier blijkbaar geen knip nodig om een veilige doortocht te garanderen. De vraag is wel of dit zo blijft met de te verwachten verdrievoudiging van gemotoriseerd verkeer.

Tenslotte zou ik graag aandacht willen vragen voor verduidelijking van de volgorde waarin verschillende activiteiten / maatregelen worden gecompleteerd of ingevoerd. Te denken valt aan:

- herinrichting Sander
- maatregelen Bankenstraat / Goorstraat
- opening en sluiting van de bouwweg voor Haansberg Oost
- maatregelen om bouwverkeer via Sander te voorkomen
- oplevering eerste en laatste woningen Haansberg Oost en Haansberg Zuid
- eventuele knip in de Haansberg
- opening noordelijke randweg

Een overzichtelijke planning – ook al is die indicatief – draagt bij aan betere communicatie en verwachtingen.

Ik sta volledig achter de ambitie van het college om duurzame mobiliteit te stimuleren en autoverkeer in en tussen woonwijken te beperken. De stappen die nu worden gezet (zoals fietsstraat Lichttorenhoofd en de autoluwe Markt) passen uitstekend in die visie en mogen wat mij betreft sneller worden doorgezet.

Ik hoop dat u het besluit over de knip in de Haansberg heroverweegt, zodat de verkeersdrukte en leefbaarheid eerlijk worden verdeeld en de veiligheid voor alle bewoners gewaarborgd blijft.

Ik zie uit naar de vergadering van 15 december.

Met vriendelijke groet,

M Buijzen