Datum	: 9 mei 2025
Kenmerk	: 9412-2025
Behandeld door	: [redacted]
Bijlagen	:
Uw brief van	:
Uw kenmerk	:

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden

Dagelijks Bestuur van Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Onderwerp: zienswijze begroting 2026-2029

Geachte dagelijks bestuur,

Via deze brief dient de gemeenteraad van Waterland haar zienswijze in op uw ontwerpbegroting Vervoerregio Amsterdam 2026-2029. Wij zien en waarderen de inspanningen die de VRA levert om het openbaar vervoer te verbeteren en voortgang te maken op thema's als verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit. Naast de verbeteringen, vragen wij ook uw aandacht voor een aantal aspecten die voor de gemeente Waterland van groot belang zijn. Hieronder zetten wij deze uiteen.

Zienswijze

Bereikbaarheid regio

Dit jaar en volgend jaar staan de werkzaamheden aan de N247 op de planning. De werkzaamheden zijn nodig. Uit eerdere ervaringen kan er veel overlast in onze kernen en wegen ontstaan als gevolg van de omleidingsroutes en sluipverkeer. Met een goede, gezamenlijke aanpak wat betreft verkeersmaatregelen en communicatie kan de overlast geminimaliseerd worden. Hiervoor is het nodig dat we als gemeenten, VRA en Provincie gezamenlijk optreden in het informeren van weggebruikers en het op orde hebben van verkeersmaatregelen op de weg en in dorpskernen.

Onderdoorgang Broek in Waterland, noord-zuid balans

Zoals ook in de zienswijze van vorig jaar aangegeven, zijn wij verheugd dat de onderdoorgang Broek in Waterland uw aandacht heeft, zoals in de verschillende overleggen blijkt. Wij hebben evenwel geen zicht hoe de onderdoorgang Broek in Waterland in de begroting wordt opgenomen. Wij vragen u dan ook de onderdoorgang Broek in Waterland met het bijbehorende bedrag duidelijk herleidbaar op te nemen in de begroting. Gelet op de noodzaak de noord-zuid verbindingen te verbeteren en tegen de achtergrond ook van de uitkomsten van de burgerparticipatie in deze zaak, is het realiseren van de onderdoorgang van groot belang.
Deze zaak verdient ook aandacht in de overleggen rond het MIRT en vormt ook een echo van een breder vraagstuk: de raad heeft niet de indruk dat de belangenafweging tussen bestedingen benoorden en bezuiden het Noordzeekanaal evenwichtig is. De belangen van de zuidkant en de gemeente Amsterdam ogen vrij dominant. Dit is ook al benoemd in VRA-overleggen van de portefeuillehouders/wethouders van de gemeenten.

Verbinding Landsmeer – Ilpendam

De verbinding Ilpendam – Landsmeer is belangrijk voor de bereikbaarheid van het gebied. De verbinding is vorig jaar opgenomen in de P&C-cyclus van de VRA. Ook hierbij geldt de opmerking dat wij u verzoeken de genoemde verbinding met het bijbehorende bedrag herleidbaar op te nemen in uw begroting.

Korting op de BDU-gelden

U geeft aan dat de VRA mogelijk te maken krijgt met een korting van 10% op de BDU-gelden. Dit betreuren wij, net als u, ten zeerste. Dit heeft impact op hoe snel en of alle gestelde doelen behaald kunnen worden op termijn. In 2026 zal u de korting eenmalig opvangen het risicobuffer binnen het BDU-saldo. Wij gaan er vanuit dat zodra er meer duidelijkheid is over de korting en hoogte daarvan, u daar ons over informeert. Wij vernemen dan graag hoe u de korting wil opvangen in de begrotingen vanaf 2027.

Ruimte voor subsidie-aanvragen
Ondanks dat het Rijk kort op de uitgaven richting gemeenten en regionale samenwerkingsverbanden, blijft het voor gemeenten van belang maatregelen aan de weg en op het gebied van mobiliteit uit te voeren. Hier zijn vaak grote geldbedragen mee gemoeid, die voor een gemeente zwaar kunnen drukken op de begroting. Wij gaan er dan ook graag van uit, dat u zo bestendig mogelijk blijft in het verstrekken van de VRA subsidies aan de gemeenten.

Communicatie
Waardering past voor het vele dat de VRA onderneemt en voor ogen heeft op het gebied van communicatie. De inzet rond de te verwachten hinder voor het verkeer rond Amsterdam verdient daarbij afzonderlijke vermelding.

Verkeersveiligheid
Wij verwelkomen de aandacht voor verkeersveiligheid door de VRA, zoals blijkt uit bijvoorbeeld het project Veilige Fietspaden.

Vragen
Wij gaan er vanuit dat u begrip heeft voor onze aandachtspunten en deze mee neemt in de besluitvorming over de begroting van de Vervoerregio Amsterdam 2026-2029. Mocht deze zienswijze tot vragen leiden, neemt u dan contact op met Team Verkeer via mailadres: verkeer.openbarewerken@waterland.nl.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Waterland, gehouden op 8 mei 2025.

De raad voornoemd,



mr. J.S.M. Scheffer MA
griffier



drs. M.C. van der Weele
voorzitter