

Beantwoording Raadsragen

Onderwerp:	Aanvraag omgevingsvergunning aan de Postelsedijk 15 in Reusel	Datum antwoord:	30 juni 2025
Type vraag:	Technische vraag t.b.v. commissie / raad		
Datum vraag:	10 juni 2025	Portefeuillehouder:	de heer P.J.M. van de Noort wethouder
Gesteld door:	S. Lavrijsen / CDA		
Registratienr.:	25.12932 / Z24002816		

Vraag

Conflicteert de aanleg van een agrarisch expertisecentrum met opstijg- en landingsbaan voor drones niet met de geplande windmolenturbines in dit gebied.

Antwoord

In de omgeving van de planlocatie is in 2020 een omgevingsvergunning verleend voor het realiseren van een windturbinepark met 11 windturbines. Circa 90 meter ten noorden van het plangebied en 200 meter ten zuidoosten van het plangebied zijn twee van de windturbines geprojecteerd. De reguliere vlieghoogte van/voor agrarische drones bedraagt circa 60 meter boven het maaiveld van de landbouwpercelen. De onderste zijde van de tip van de wieken van de windmolen is gepland op 86 meter boven het maaiveld. De agrarische drones kunnen weliswaar hoger vliegen dan 60 meter, maar de reguliere vlieghoogte/werkhoogte is lager dan de onderzijde van de wieken van de windmolen.

Op 13 november 2019 hebben gedeputeerde staten de 'luchthavenregeling Agri Drone Port Postelsedijk 15 te Reusel Noord-Brabant' vastgesteld. Op grond van artikel 8.49 van de Wet luchtvaart treedt een dergelijk besluit niet eerder in werking dan nadat de Minister van Infrastructuur en Milieu heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim door het luchthavenverkeer is gewaarborgd. Bij beschikking van 5 februari 2019, heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat op aanvraag van gedeputeerde staten de betreffende 'verklaring veilig gebruik luchtruim' voor de RPAS luchthaven, Agri Drone Port Reusel afgegeven. In deze verklaring is het volgende opgenomen als voorschrift: *"iedere operationele wijziging, zoals een nieuwe luchtvaartactiviteit op de luchthaven of wijziging in de ruimtelijke ordening, zoals het plaatsen van obstakels in de omgeving, die een veilige vluchtuitvoering negatief beïnvloedt, betekent een wijziging van de uitgangspunten waarop deze verklaring is gebaseerd en leidt tot ongeldigheid van deze verklaring."*

Met het plaatsen van windturbines is sprake van wijziging in de ruimtelijke ordening. Er is immers sprake van 'obstakels in de omgeving, die een veilige vluchtuitvoering negatief beïnvloedt'. Daarmee wordt de door de Minister afgegeven verklaring ongeldig op het moment dat de turbines worden geplaatst en kan vanaf dat moment geen gebruik meer worden gemaakt van de door gedeputeerde staten vastgestelde luchtvaartregeling. Daarmee is geborgd dat zodra de turbines zijn geplaatst, er veiligheidsrisico's kunnen ontstaan en er niet meer met drones mag worden gevlogen totdat de Minister een nieuwe verklaring heeft afgegeven waarbij de aanwezigheid van deze turbines in de beoordeling is betrokken.

De plannen voor het agrarisch expertisecentrum met drone opstijg – en landingsplaats en het windturbinepark hoeven elkaar niet te hinderen indien voor deze wijzigingen een nieuwe verklaring voor het gebruik van het luchtruim wordt afgegeven door de Minister van Infrastructuur en Milieu. De initiatiefnemer geeft aan dat aan de voorwaarden voor het verkrijgen van deze nieuwe verklaring kan worden voldaan. Het risico voor het al dan niet afgeven van een verklaring van de Minister en daarmee het operationeel houden van een drone airport ligt derhalve volledig bij de initiatiefnemer. Tevens is de initiatiefnemer mede-eigenaar / -exploitant van het windturbinepark en in die hoedanigheid bevoegd om de windturbine (tijdelijk) "stil" te zetten, wanneer dit voor het drone-airport noodzakelijk wordt geacht. De verwachting is echter dat dit slechts zelden zal voorkomen.

