**Beantwoording vragen nav presentatie 23 mei over knelpunten S100**

- Transferia: Om deze te laten slagen, is strenger parkeerbeleid in en rond de binnenstad noodzakelijk, dus minder bezoekersparkeerplekken op straat en in garages, hogere parkeertarieven en kortere maximale parkeerduur. Verder zullen enkele transferia net buiten Nijmeegs grondgebied nodig zijn, dus er zijn goede afspraken nodig met buurgemeenten en provincie. Voor de realisatie zijn voldoende middelen nodig.
- €21 mln: Dit bedrag is nodig om knelpunten te voortkomen die ontstaan door de snel groeiende stad. Dit bedrag is als volgt opgebouwd:
    - Lopen: Deze is lastig te ramen, is grotendeels meeliften met onderhoudsprojecten van Stadsbeheer en grote strategische opgaven. Circa **€1 mln**.
    - Fietsen: Fietsprogrammering 2021-2025 was €10 mln waarvan circa €4 mln subsidieverwachting. Die subsidieverwachting blijkt tegen te vallen (circa 2 ipv 4 mln). Daarnaast zijn extra investeringen nodig (fietspaden 5 mln en fietsenstallingen 3 mln). Dus in totaal circa **€10 mln** extra nodig t/m 2026. Dit is nog exclusief evt. fietstunnels of –bruggen (als die nodig/gewenst zijn, dan komt er zomaar 3-5 mln bij per tunnel/brug).
    - Openbaar vervoer: Bus-infra wordt grotendeels gefinancierd uit provinciale subsidie. Zelf circa **€3 mln** reserveren, o.a. voor hubs/transferia.
    - Auto: Vooral meeliften met onderhoudsprojecten van Stadsbeheer, bv. wegen van 50 naar 30km of wegen versmallen, div. verkeersveiligheidsmaatregelen, meer betaald parkeren invoeren. Circa €1 mln per jaar, dus **€5 mln** t/m 2026.
    - Gedragsmaatregelen: Slim&Schoon Onderweg-campagnes, autoluwe campus, deelmobiliteit, etc.: opgeteld circa **€2 mln**.
- S100: In de BZK-propositie die momenteel wordt ingediend, zijn vooralsnog geen maatregelen voor de S100 opgenomen. De BZK-propositie is bedoeld voor mobiliteitsmaatregelen tot 2027. Tot 2027 zijn naar verwachting geen maatregelen op de S100 nodig. Wel kunnen er ná 2027 mogelijk alsnog maatregelen nodig zijn op de S100. Indien de coalitie er voor kiest om deze coalitieperiode al maatregelen op de S100 te onderzoeken, dan dient hiervoor separaat budget te worden gereserveerd.

In de aangeleverde tekst voor mobiliteit en bereikbaarheid stellen wij voor de geen gearceerde zin toe te voegen.

**P 21 Personenauto**

De S100 is belangrijk voor de doorstroming van het autoverkeer in de stad. In 2018 zijn de knelpunten op de S100 in beeld gebracht en aangepakt. We gaan dit opnieuw in kaart brengen, zodat we gericht aan de slag kunnen met eventuele knelpunten. Daarnaast zien we ons genoodzaakt om het parkeerbeleid nog verder aan te scherpen. We behouden het lage avondtarief voor de parkeergarages in het stadscentrum. Wel gaan we het bezoekersparkeren in de Binnenstad op termijn meer op afstand organiseren. Ook zetten we bij nieuwe ontwikkelingen in op lagere parkeernormen. Dat is alleen kansrijk als we tegelijkertijd zorgen voor transferia op stadsranden. Hiervoor komen we met een voorstel. Samen met de regio blijven we actief aandacht vragen bij de provincie en het rijk om knelpunten in de bereikbaarheid op te lossen.