

Fractie ZW14
T.a.v. mevrouw Zevenhek

Uw brief van 14 augustus 2023	Uw kenmerk	Afdeling/Ambtenaar T. Schoester
Onderwerp Artikel 39 vragen ZW14	Ons kenmerk 674343	Datum

Geachte mevrouw Zevenhek,

Op 14 augustus 2023 ontvingen wij uw artikel 39 vragen over de raadsinformatiebrief met en daarbij behorende rapportage met betrekking tot het "Advies Weren Doorgaand Vrachtverkeer Waalre-Dorp" van 20 juli 2023. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Inhoudelijke vermelding rapportage pagina 5

ER IS NOG EEN DIEPGAANDER ONDERZOEK NODIG

Pag. 5. vermeldt '... Een diepgaander onderzoek is ook wenselijk om eventueel te treffen maatregelen juridisch correct te onderbouwen '

Vraag 1: *Klopt het dat dit in tegenspraak is met wat de wethouder heeft toegezegd n.a.v. een vraag van de VVD in de bijeenkomst met de gemeenteraad op 22 maart j.l. dat dit het laatste onderzoek is?*

Antwoord vraag 1:

Op pagina 5 wordt het doel van de huidige rapportage beschreven ook zijnde een diepgaander onderzoek voor mogelijk toekomstige maatregelen. Dit is dus niet in tegenspraak met wat de wethouder heeft toegezegd n.a.v. een vraag van de VVD in de bijeenkomst met de gemeenteraad op 22 maart jongstleden. Het huidige onderzoek is wat de wethouder betreft het laatste onderzoek.

Vraag betreffende routes vrachtverkeer

GEBRUIK EINDHOVENSWEG/N69 DOOR VRACHTVERKEER

Pag. 11 vermeldt: "... te zien is dat de voormalige N69 het meest gebruikt wordt voor vrachtverkeer. Uit pag. 39 blijkt dat in zuidelijke richting er 124 doorgaande vrachtwagens zijn, en in noordelijke richting 150

Constatering uit de RIB van 12 juli 2022: 'Omdat vrachtverkeer in z'n algemeenheid de snelste comfortabelste route wenst te nemen, is de verwachting dat er zich nagenoeg geen of zeer beperkte toename van vrachtverkeer in Waalre-Dorp manifesteert.'

Vreemd genoeg is bij het reistijdenonderzoek in het rapport van 2022 als doellocatie niet opgenomen een locatie in het centrum van Valkenswaard (omgeving Markt). Vrachtverkeer vanuit/naar het noorden naar/van ondernemers daar zullen namelijk langer moeten rijden bij een afsluiting van de Eindhovenseweg/oude N69 voor vrachtverkeer. De route door Waalre-Dorp zal veel aantrekkelijker worden als daar geen verbod is voor doorgaand vrachtverkeer en routeplanners daar geen rekening mee hoeven te houden als het niet via een verkeersbesluit wettelijk is vastgelegd. ZW14 heeft daarom via Google maps de reistijden en reisafstanden onderzocht voor/na afsluiting van de Eindhovenseweg/oude N69 voor doorgaand vrachtverkeer met een bestemming in het centrum van Valkenswaard (rond de Markt). Tevens is gekeken naar het verschil in reistijd en afstand vanaf Veldhoven naar het centrum van Valkenswaard. Met als resultaat:

*Vanaf afslag bij Aalst naar het winkelcentrum van Valkenswaard (rondom de Markt)
Vanaf afslag Aalst over de oude N69 10 minuten 6,6 km*

*Na afsluiting van de oude N69 voor doorgaand vrachtverkeer:
Vanaf afslag Aalst via Waalre-Dorp, 15 minuten, 8,4 km
Vanaf afslag Aalst via nieuwe N69, 21 minuten, 20,5 km*

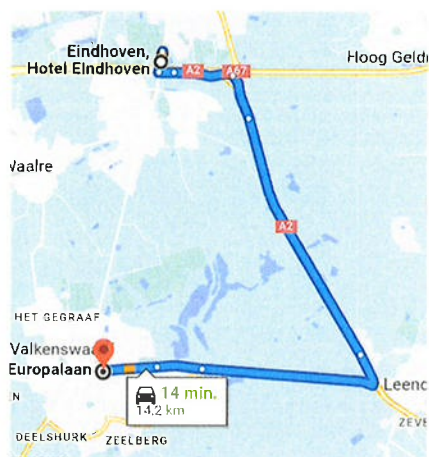
*Vanaf Veldhoven naar het centrum van Valkenswaard (rondom de Markt)
Via Waalre-Dorp, 17 min, 9 km
Via nieuwe N69, 18 min, 15 km*

Vraag 2: *Waarom zijn in het onderzoek van 2023 en het onderzoek behorend bij de RIB van 22 juni 2022, de effecten van de extra reistijd/reiskm vanuit Aalst naar het winkelcentrum Valkenswaard / Markt door afsluiting van de Eindhovenseweg/oude N69 voor vrachtverkeer, niet meegenomen? Zeker gezien de grote aantallen vrachtwagens die dit betreft.*

Antwoord vraag 2:

Wij nemen aan dat in uw vraag een foutieve datum is opgenomen en de raadsinformatiebrief van 12 juli 2022 wordt bedoeld.

Na afsluiting van de oude N69 is de snelste route van de afslag Aalst op de N2 naar het centrum van Valkenswaard via de A2/N2, namelijk 14 minuten (14,2km). Het is dan ook aannemelijk dat vrachtverkeer deze route verkiest boven een route via Waalre-Dorp. Een verdere verduidelijking kan mogelijk op de informatieavond van de raad op 10 oktober plaatsvinden



Vraag betreffende routekeuze

MEEST SNELLE EN COMFORTABELE ROUTE

Geïnterviewden en andere constatering in het onderzoeksrapport van 2023 bevestigen dat '...vrachtverkeer in z'n algemeenheid de snelste en comfortabelste route wenst te nemen...'.
 Pag. 19 vermeldt: 'Ook Coppelmans is bang dat door de hoogtebeperking op de Valkenswaardseweg er meer verkeer gebruik gaat maken van de route via Waalre-Dorp.' En '... Door de hoogtebeperking op de Valkenswaardseweg ... wordt hij gedwongen de route via Waalre-Dorp te kiezen....gezien de forse verschillen in reistijd...'

pag. 19 vermeldt: 'Ook Coppelmans is bang dat door de hoogtebeperking op de Valkenswaardseweg er meer verkeer gebruik gaat maken van de route via Waalre-Dorp.' En '... Door de hoogtebeperking op de Valkenswaardseweg ... wordt hij gedwongen de route via Waalre-Dorp te kiezen....gezien de forse verschillen in reistijd...'

pag. 22 vermeldt: '... vrachtwagens bij een fysieke hoogtebeperking flinke afstanden om dienen te rijden. Ook brandweerwagens dienen via de Heikantstraat te rijden vanwege de fysieke afsluiting op de Eindhovenseweg.'

Pag. 22 vermeldt: 'Een fysieke hoogtebeperking leidt echter tot een verplaatsing van de stromen vrachtwagens'.

Vraag 3: Is het een juiste conclusie dat de fysieke hoogtebeperking op de Eindhovenseweg tot een verplaatsing van de huidige stroom van (274 gemeten stuks) doorgaand vrachtverkeer op de Eindhovenseweg zal leiden?

Antwoord vraag 3:

Ja, dat is een juiste conclusie. Het is echter de verwachting (gebaseerd op berekeningen van het verkeersmodel) dat het grootste gedeelte van dit vrachtverkeer gebruik gaat maken van de snelwegen en de nieuwe Westparallel (N69).

Tekstuele uitleg vermelding in de rapportage

KLEIN AFWEREND EFFECT

Pag. 16 vermeldt: 'Maatregelen op Traverse Noord hebben mogelijk een klein afwerend effect'

Vraag 4: *Is deze uitspraak ('klein afwerend effect') gebaseerd op de ervaringen met de Traverse Zuid?*

Antwoord vraag 4:

Nee. Onderdeel van de herinrichting van het project Traverse-Noord is een snelheidsverlaging. Dit leidt tot een toename van de reistijd voor doorgaand vrachtverkeer. Het is dan ook aannemelijk dat deze snelheidsverlaging een klein afwerend effect heeft op het doorgaande vrachtverkeer.

Vervolg vraag Tekstuele uitleg vermelding in de rapportage

Vraag 5: *Is het gezien het verwachte "kleine afwerend effect", dat zonder een verbod op doorgaand vrachtverkeer, de route via de Traverse aantrekkelijk blijft/aantrekkelijker wordt na afsluiting van de Eindhovenseweg voor vrachtverkeer?*

Antwoord vraag 5:

Nee, de route via de Traverse wordt niet aantrekkelijker door de afsluiting van de Eindhovenseweg voor vrachtverkeer. Als aangegeven bij vraag 2 is het na de afsluiting van de Eindhovenseweg tussen de afslag Aalst en het centrum van Valkenswaard de snelste route via de A2/N2. Berekeningen in het verkeersmodel laten eveneens zien dat het vrachtverkeer dat momenteel gebruik maakt van de Eindhovenseweg, na afsluiting voor vrachtverkeer gebruik maakt van de snelwegen en de Westparallel (N69).

Vervolg vraag Tekstuele uitleg vermelding in de rapportage

Vraag 6: *Worden op basis van deze constatering ('verwachte maatregelen hebben een klein afwerend effect') de maatregelen op de Traverse Noord aangescherpt?*

Antwoord vraag 6:

De bevindingen van het onderzoek zijn geen aanleiding om de maatregelen aan te scherpen.

Vraag betreffende vormgeving kruising irt vrachtverkeer

Vraag 7: *Wordt de kruising op de Willibrorduslaan met de Wollenbergstraat en de Bergstraat (vracht)auto onvriendelijker wordt gemaakt?*

Antwoord vraag 7:

Om een antwoord op deze vraag te geven is het nu te vroeg. Een eventuele aanpassing van de kruising Willibrorduslaan en Wollenbergstraat moet leiden tot verbetering van de verkeersveiligheid. Voor een definitieve uitspraak hierover zijn ook de resultaten van het onderzoek in het kader van het Mobiliteitsplan van belang en de resultaten van het traject om te komen tot een voorlopig en definitief ontwerp van de Traverse Noord.

Vraag betreffende samenspraak

Vraag 8: *Wordt deze informatie ingebracht bij en gebruikt door de Denktank Duurzaam door Waalre?*

Het "Advies Weren Doorgaand Vrachtverkeer Waalre-Dorp" maakt deel uit van het proces binnen het project Duurzaam door Waalre. De Denktank wordt in het proces betrokken omdat een mogelijke maatregel van invloed kan zijn op de te maken keuzes.

Op 10 oktober zal de raad tijdens een informatieavond worden geïnformeerd over het onderzoek dat door Arcadis is uitgevoerd.

Tijdens de bijeenkomst van de denktank op 3 september 2013 is deze geïnformeerd over het onderzoek. De leden van de denktank krijgen de presentatie van de bijeenkomst toegezonden met daarin de link naar de raadsinformatiebrief en het rapport van Arcadis. Met de denktank wordt de informatie uit de raadsinformatieavond van 10 oktober gedeeld en meningen gevraagd.

Vraag betreffende verkeersbesluiten

PREVENTIEVE WERKING JURIDISCHE STATUS VERKEERSBESLUIT

Pag. 25. vermeldt: '...wanneer logistieke bedrijven hun routes moeten aanpassen en deze (hogere) kosten vervolgens doorberekenen...'

Pag. 27 vermeldt: '... Een vrachtwagenverbod m.u.v. bestemmingsverkeer zou moeilijk zijn voor nieuwe chauffeurs''

Uit onderzoek van ZW14 blijkt dat logistieke bedrijven en transporteurs routeplanners gebruiken om de meest optimale route te bepalen en die routeplanners verkeersbesluiten -die altijd rechtsgeldig en openbaar gemaakt worden via de Staatscourant-, als masterdata gebruiken..

Vraag 9: *De juridische status en openbaar making van een verkeersbesluit waarmee uitvoering gegeven wordt aan een officieel vrachtwagenverbod is dus van grote invloed op de effectiviteit van de maatregel. Waarom is het belang van dit preventieve aspect niet aangegeven en meegenomen in het onderzoek?*

Antwoord vraag 9:

Bij de voorbereiding en het nemen van verkeersbesluiten dient het betreffende bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen te vergaren. Het betreft hier het zogenaamde zorgvuldigheidsbeginsel artikel 3:2 Algemene wet bestuursrecht.

In de uiteindelijke belangenafweging dient het bestuursorgaan dus zelf keuzes te maken. Nadat een verkeersbesluit is genomen wordt dit gepubliceerd en gecommuniceerd zodat routeplanners, logistieke bedrijven en transporteurs hierin het plannen van hun routes rekening mee kunnen houden.

Vraag betreffende rol politie in verkeersbesluiten

ADVIES POLITIE

Pag. 27 'Het is dan ook niet aannemelijk dat de politie positief zal adviseren over het verkeersbesluit dat aan deze maatregel ten grondslag moet liggen.'

Vraag 10: *Wat is de status van een dergelijk advies van de politie: is dat een veto?*

Antwoord vraag 10:

Een advies van de politie is een wettelijke verplichting ingevolge artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Zonder dit advies kan de bestuursrechter het besluit terugleggen bij het bestuursorgaan om alsnog een advies van de politie te vragen

Vraag mandaat verkeersbesluiten

Vraag 11: Of kan de gemandateerde wethouder/college na opdracht van de gemeenteraad het besluit toch gewoon nemen?

Antwoord vraag 11:

Het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het afdelingshoofd binnen onze organisatie. Een advies van de politie maakt deel uit van dat besluit.

Vraag betreffende uitgangspunten

ACCEPTABELE HOEVEELHEID VRACHTVERKEER

Pag. 33 'Wat is een acceptabele hoeveelheid (doorgaand) vrachtverkeer'

Geadviseerd wordt bij de uitgangspunten om m.n. het percentage te gebruiken als norm (dus strikter dan Deurne hanteert).

Vraag 12: *Is bij de normstelling rekening gehouden met de soort woonstraat waarop het doorgaand vrachtverkeer terecht komt?*

Antwoord vraag 12:

Bij de normstelling is geen onderscheid gemaakt in het type weg. Er is uitsluitend gekeken naar een maximaal aantal vrachtbewegingen per etmaal op een weg. Als aangegeven op pagina 33 is dit uitgangspunt gebaseerd op een onderzoek in de gemeente Deurne. Het uitgangspunt van maximaal 50 vrachtbewegingen per etmaal was onder andere ook van toepassing voor de Hoofdstraat en de Leenselweg te Liessel.

Vraag betreffende effecten afwaardering

Vraag 13 n.a.v. pag. 36: *Welk effect wordt verwacht van het 'Afwaarderen Heikantstraat (buiten de bebouwde kom).' op het doorgaand (vracht)verkeer?*

Antwoord vraag 13:

Bij de afwaardering van de Heikantstraat is de verwachting dat daardoor de weg onaantrekkelijker wordt voor doorgaand vrachtverkeer. Er zijn voor doorgaand verkeer voldoende alternatieve hoofdwegen beschikbaar en we zien daardoor daar geen toename van het vrachtverkeer ontstaan.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Waalre,

Gemeentesecretaris,

ba 

mr. drs. R.L. Franken

Burgemeester,

ba. 

M.F. Oosterveer