



GEMEENTE BOEKEL

MEMO

Aan : de raads- en burgerleden
Van : College van Burgemeester en Wethouders
Betreft: : Stand van zaken proces mobiliteitsvisie
Datum : 28 september 2022

Geachte raads- en burgerleden,

In samenwerking met adviesbureau Kragten is de gemeente afgelopen tijd druk geweest met werkzaamheden in het kader van het Mobiliteitsplan voor onze gemeente. Aangezien de inventarisatiefase en de eerste fase van het participatietraject zijn afgerond, brengen wij u graag op de hoogte van de voortgang en het vervolgtraject.

Waarom nieuw mobiliteitsbeleid?

Er vinden in Boekel veel ontwikkelingen plaats op het gebied van mobiliteit en ruimte. Zo heeft de aanleg van de nieuwe randweg gezorgd voor een betere bereikbaarheid en een rustiger verkeersbeeld in het centrum van Boekel. In de gemeente wordt volop gebouwd aan nieuwe woningen. Ook het centrum van Boekel gaat op de schop en er wordt nagedacht over een verbeterde oost-westverbinding. Daarnaast verandert de GGZ locatie Huize Padua naar een levendig landgoed. Al deze ontwikkelingen maken dat er behoefte is aan een overkoepelende visie op mobiliteit die aansluit op actuele en toekomstige trends en ontwikkelingen. Daarbij wordt niet alleen naar bereikbaarheid en doorstroming gekeken, maar ook naar de leefbaarheid binnen onze gemeente, de verkeersveiligheid voor onze inwoners en een duurzame toekomst voor onze kinderen en kleinkinderen.

Waaruit bestaat het Mobiliteitsplan?

Er worden drie stappen doorlopen om te komen tot een Mobiliteitsplan. Allereerst wordt er een Mobiliteitsvisie opgesteld, waarin ambities en doelstellingen voor de toekomst worden vastgelegd. Met welke maatregelen deze doelstellingen kunnen worden bereikt, wordt vervat in het GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan). Tot slot worden deze maatregelen geprioriteerd, gepland en begroot in een concreet Uitvoeringsprogramma.

Voortgang

Afgelopen periode zijn de volgende stappen doorlopen in het kader van de inventarisatie en participatie:

- **Beleidsanalyse:** in overleg met de verschillende beleidsvelden van de gemeente zijn raakvlakken met het nieuwe mobiliteitsbeleid in beeld gebracht. Daarnaast is gekeken op welke wijze landelijke, regionale en gemeentelijke trends en ontwikkelingen invloed hebben op het beleid.

- **Mobiliteitsenquête inwoners Boekel:** in het voorjaar van 2022 is er een digitale enquête uitgezet onder inwoners van de gemeente Boekel. In deze enquête is respondenten o.a. gevraagd naar hun reisgedrag, meest gebruikte routes en locaties die zij als goed voorbeeld of verkeersknelpunt aanmerken.
- **Kids-consulting:** tijdens de jaarlijkse verkeersweek op basisschool OBS de Uilenspiegel in Boekel is door kinderen in de bovenbouw in groepjes nagedacht over het verbeteren van de verkeerssituatie rondom hun school en op hun school-thuisroute. Kragten heeft namens de gemeente de presentaties over de problemen en oplossingen bijgewoond van de verschillende groepjes.
- **Werkateliers (gemeenteraad, beleidsmakers, participatiegroep):** in juni 2022 hebben raadsleden, gemeentelijke beleidsmakers en een zorgvuldig samengestelde participatiegroep (bestaande uit inwoners, ondernemers en andere belangenvertegenwoordigers) hun inbreng gegeven voor de Mobiliteitsvisie tijdens werkateliers. In de eerste serie werkateliers presenteerden wij onze aanpak en haalden wij wensen en ideeën op die binnen de gemeente Boekel spelen op het gebied van mobiliteit. Daarbij hanteerden wij het zogenaamde 'stoplicht-model':
 - Groen licht: wat gaat goed in de gemeente Boekel?
 - Geel licht: wat kan beter in de gemeente Boekel?
 - Geel knipperlicht: waar wil de gemeente Boekel mee beginnen?
 - Rood licht: waar wil de gemeente Boekel afscheid van nemen?

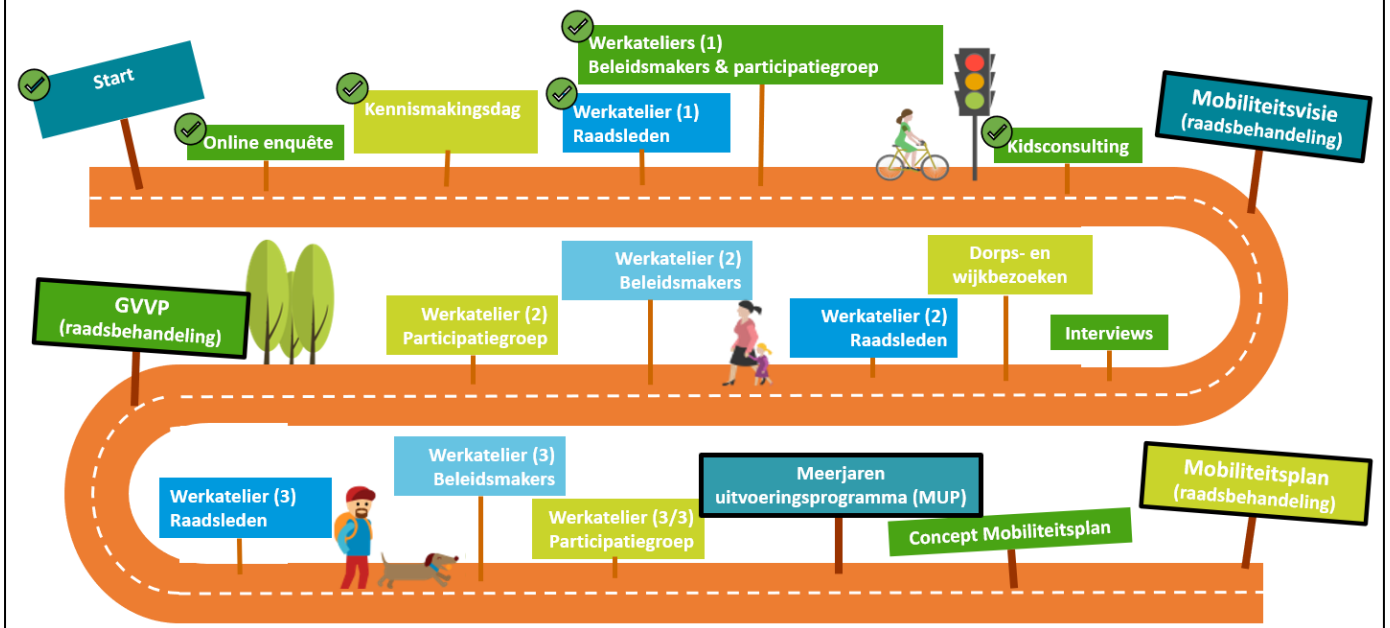
Het resultaat van bovengenoemde stappen is terug te vinden in het Voortgangsdokument Mobiliteitsvisie gemeente Boekel (Bijlage 1). De volledige rapportage met daarin het resultaat van de Mobiliteitsenquête is opgenomen in Bijlage 2.

Vervolg

Met de genoemde input werken wij nu ambtelijk de ambities en speerpunten uit. De planning is om de complete Mobiliteitsvisie in de raadsyclus van november te laten behandelen. Dan wordt u ook geïnformeerd over de verdere detail-planning van het proces voor het komende jaar.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Routemap voortgang Mobiliteitsvisie en Mobiliteitsplan



Figuur 1: Routemap voortgang Mobiliteitsvisie en Mobiliteitsplan