GEMEENTE HOORN

Gemeente Hoorn
Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
D. di Tella

Zaaknummer: 3074987
Bijlagen:

Hoorn Centraal
M. Rijk

Hoorn, 21 OKT. 2026

Onderwerp: Beantwoording overige vragen van Hoorn Centraal over aansluiten Parkeren Plus

Geachte mevrouw Rijk,

U heeft vragen gesteld over het aansluiten bij Parkeren Plus. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Is het college bekend met de landelijke voorziening Parkeren Plus en de mogelijkheid voor gemeenten om zich hierbij aan te sluiten?

Antwoord
De gemeente Hoorn is vorig jaar al gestart met de voorbereidingen voor aansluiting op de landelijke voorziening Parkeren Plus. De implementatie bevindt zich inmiddels in de afrondende fase en zal naar verwachting voor het einde van dit jaar zijn voltooid.

Vraag 2 Heeft de gemeente Hoorn reeds onderzocht of overwogen om zich aan te sluiten bij Parkeren Plus? Zo ja, wat is hiervan de huidige stand van zaken?

Antwoord
Zie antwoord op vraag 1.

Vraag 3 Indien aansluiting nog niet is voorzien, welke redenen liggen hieraan ten grondslag?

Antwoord
Het besluit om aan te sluiten op Parkeren Plus is vorig jaar genomen. Aanvankelijk was het de bedoeling om de voorziening vervolgens zo snel mogelijk uit te rollen, mede vanwege de voordelen die Parkeren Plus biedt. De technische implementatie is echter complex en vraagt om een zorgvuldige voorbereiding en uitvoering. Om die reden is meer tijd nodig gebleken voor de implementatie dan aanvankelijk was voorzien.

Vraag 4 Hoe beoordeelt het college de huidige situatie waarin GPK-houders bij het parkeren in verschillende gemeenten te maken kunnen krijgen met verschillende parkeerregels en afzonderlijke registratieprocedures?

Antwoord
Het college vindt het wenselijk dat GPK-houders zo min mogelijk worden geconfronteerd met verschillen in parkeerregels en registratieprocedures tussen gemeenten. Tegelijkertijd hebben gemeenten de bevoegdheid om binnen de geldende kaders hun eigen parkeerbeleid vast te stellen. Hierdoor kunnen verschillen in regelgeving en uitvoering tussen gemeenten blijven bestaan.

Vraag 5 Deelt het college de opvatting dat een landelijke voorziening zoals Parkeren Plus de toegankelijkheid en gebruiksvriendelijkheid van parkeren voor GPK-houders kan verbeteren en de administratieve lasten kan verminderen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord
Het college deelt deze opvatting. Een landelijke voorziening zoals Parkeren Plus kan bijdragen aan een betere toegankelijkheid en meer gebruiksgemak voor GPK-houders. Daarnaast kan een dergelijke voorziening de administratieve lasten beperken, doordat GPK-houders niet in iedere gemeente afzonderlijk een registratie hoeven te doorlopen.

Vraag 6 Welke technische, organisatorische en financiële consequenties verwacht het college bij een eventuele aansluiting van Hoorn bij Parkeren Plus?

Antwoord
De technische consequenties bestaan met name uit aanpassingen in de vergunningsoftware en het realiseren van de benodigde koppeling met Parkeren Plus. De organisatorische gevolgen zijn naar verwachting beperkt en hebben vooral betrekking op de implementatie, het informeren van betrokkenen en het aanpassen van de gemeentelijke informatievoorziening, waaronder de website.
Aan de financiële kant kan sprake zijn van enige inkomstenderving, omdat GPK-houders uit andere deelnemende gemeenten, afhankelijk van de lokaal geldende parkeerregels, gebruik kunnen maken van de parkeermogelijkheden die Parkeren Plus biedt. De financiële impact hiervan wordt naar verwachting beperkt geacht.

Vraag 7 Is het college bereid aansluiting bij Parkeren Plus te onderzoeken? Zo ja, op welke termijn kan de raad over de uitkomsten hiervan worden geïnformeerd?

Antwoord
Zie antwoord op vraag 1.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris de burgemeester