Stand van zaken verbreding A27

31 mei 2023

Gemeente Geertruidenberg



Inhoud

- Eindplaatje
- Voorstellen
- Planning
- Wat is er al gedaan
- Organisatie Minder hinder
- Vinger aan de pols
- Waar staan we nu in Geertruidenberg
- Projecten Geertruidenberg
- Rol voor de Raad
- Aandachtspunten en zorgen

Doelen verbreding A27

De verbreding van de A27 tussen Houten en Hooipolder zorgt voor:

- betere doorstroming (minder files);
- minder sluipverkeer in de regio;
- betere beschikbaarheid van het snelwegennetwerk;
- een goed ingerichte weg met het oog op toekomstige verkeersstromen;
- voldoende alternatieve routes in geval van calamiteiten.

Eindplaatje

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

provincie Zuid-Holland

Provincie Noord-Brabant

Molenlanden

Waterschap Rivierenland

Nieuwegein

gemeente Houten

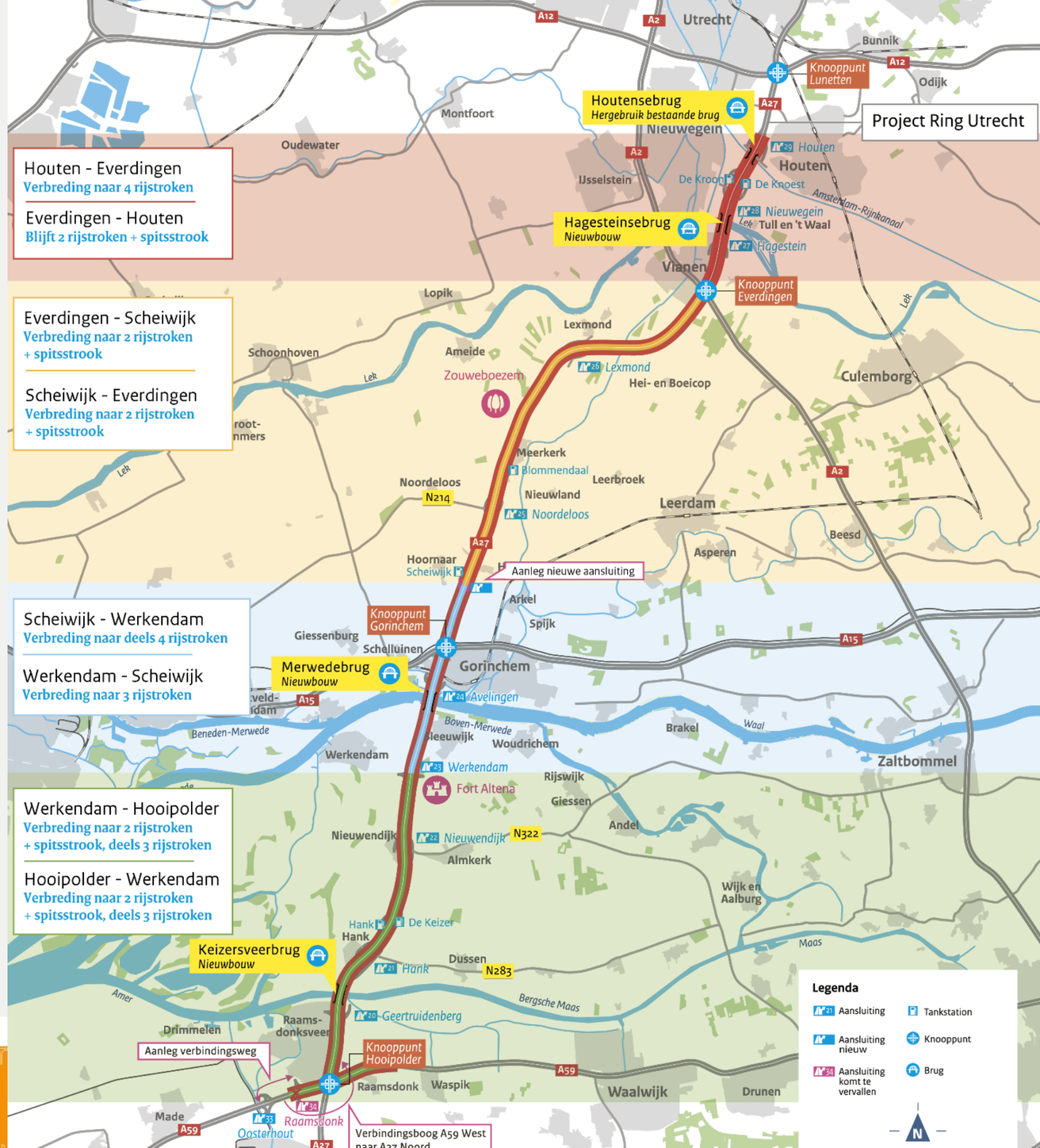
GEMEENTE VIJFHEERENLANDEN

Gemeente Gorinchem

Gemeente Geertruidenberg

Gemeente Altena

gemeente Oosterhout



Eindplaatje (https://rijkswaterstaat.projectatlas.app/a27-houten-hooipolder)



Eindplaatje (https://rijkswaterstaat.projectatlas.app/a27-houten-hooipolder)



Eindplaatje
Visie Hooipolder



Op orde brengen onderliggend wegennet











Voorstellen: Opdrachtgever RWS:

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Voorstellen:
De aannemerscombinatie:



Planning A27 (aannemer)

2016	Ontwerptracébesluit (OTB), Ontwerpsaneringsplan (OSP) en milieueffectrapport (MER) vastgesteld
2019	Tracébesluit (TB), tervisielegging TB en beroepsprocedure bij Raad van State
2020	Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State
2023-2024	Op orde brengen areaal Onderzoeken (inmeten, sonderingen, proefsleuven, ecologisch onderzoek, ed)
2024	Eerste activiteiten buiten zichtbaar, knooppunt Hooipolder / verbindingsweg
2025-2030	Realisatie bruggen
2031	Openstelling zuidelijk tracé, Everdingen-Hooipolder
2031	Openstelling noordelijk tracé, Houten-Everdingen

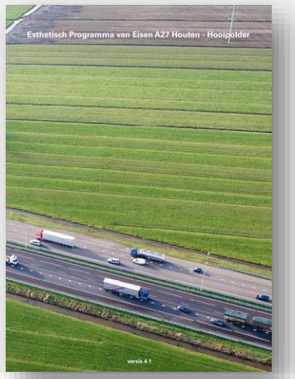
Ballast Nedam + FLUOR® = ALSÉÉN VERNIEUWEND VERTROUWD

Wat is er al gedaan (hoofdlijnen)

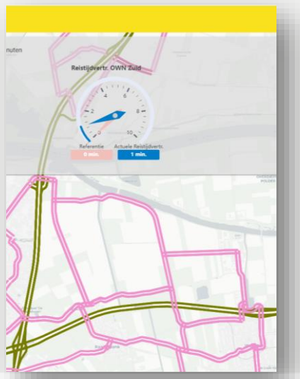
- Ontwerp, Tracébesluit, bestemmingsplan
- Verwerving gronden, verleggen kabels en leidingen (eerste fase)
- Opzetten organisatie
- Voorbereiden omgeving (werkgeversaanpak, communicatie, aanpassen infrastructuur, kappen bomen, ed)
- Uitvoerende aannemer, opzetten organisatie.





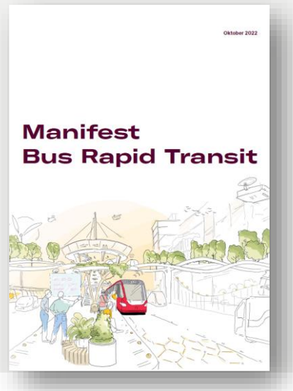






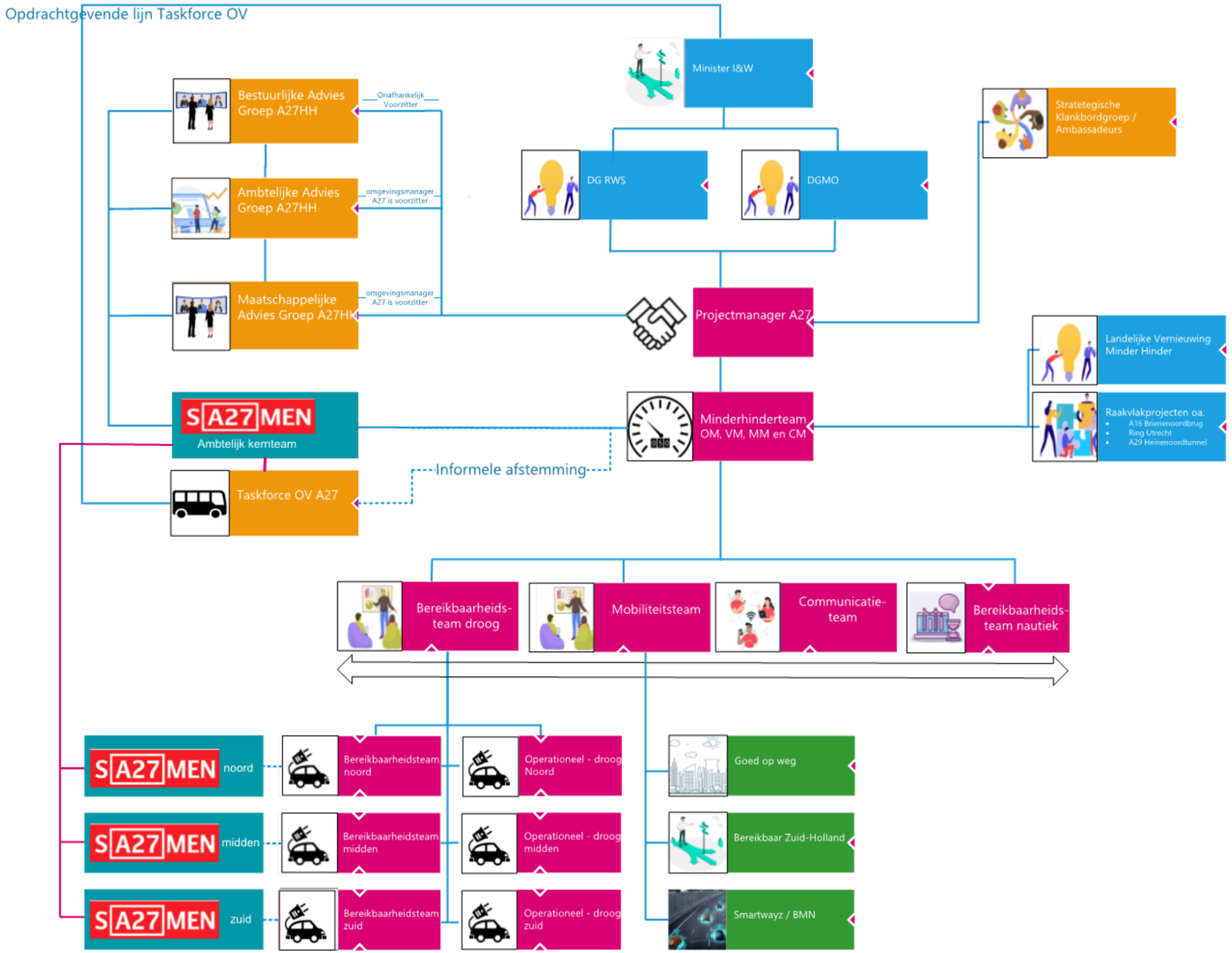






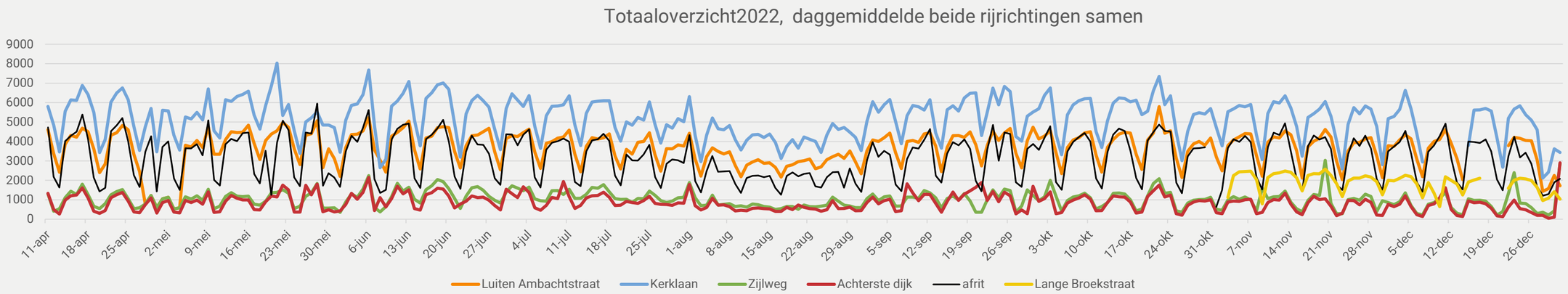
Organisatie Minder hinder

1. Slim plannen
2. Slim bouwen
3. Mobiliteitsmanagement
4. Verkeersmanagement
5. Communicatie
6. Publiekgerichte uitvoering
7. Regionale samenwerking



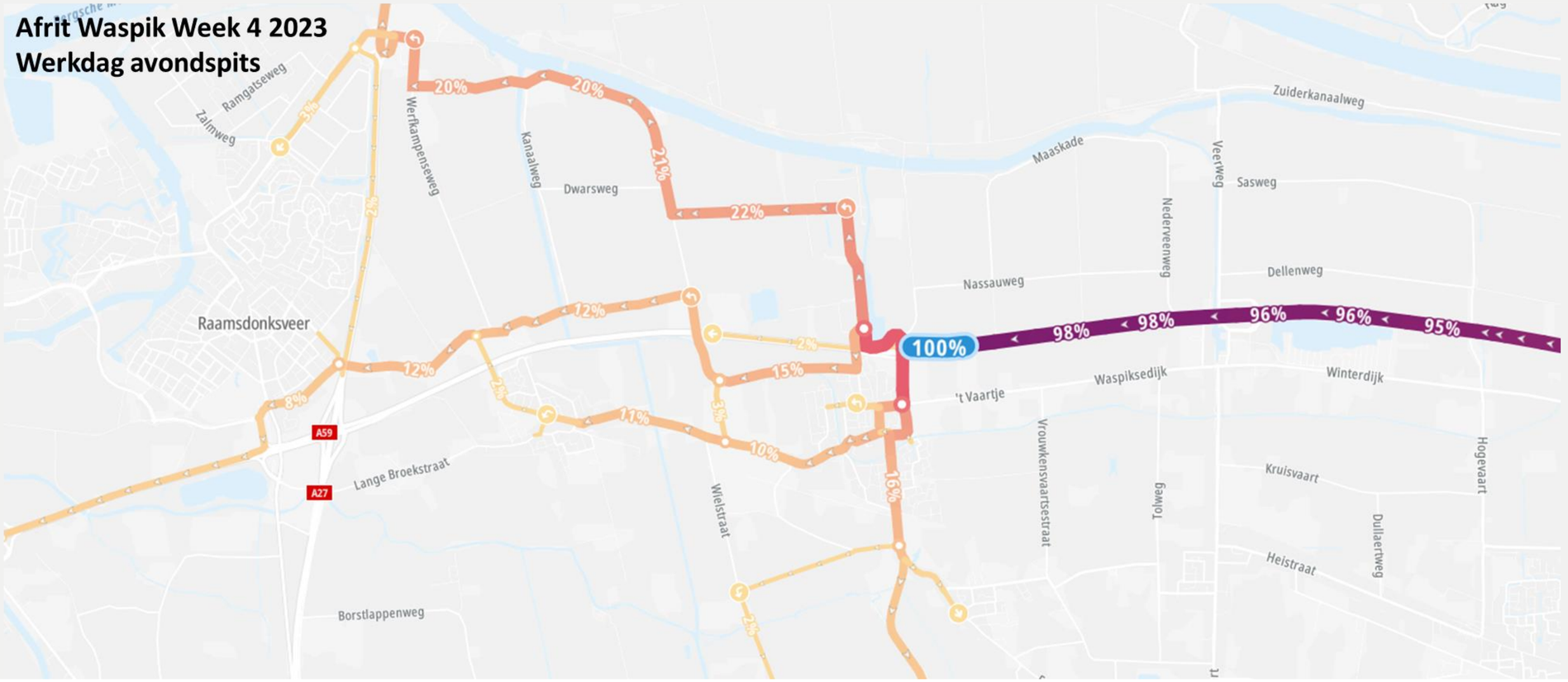
Vinger aan de pols

Permanente eigen telpunten



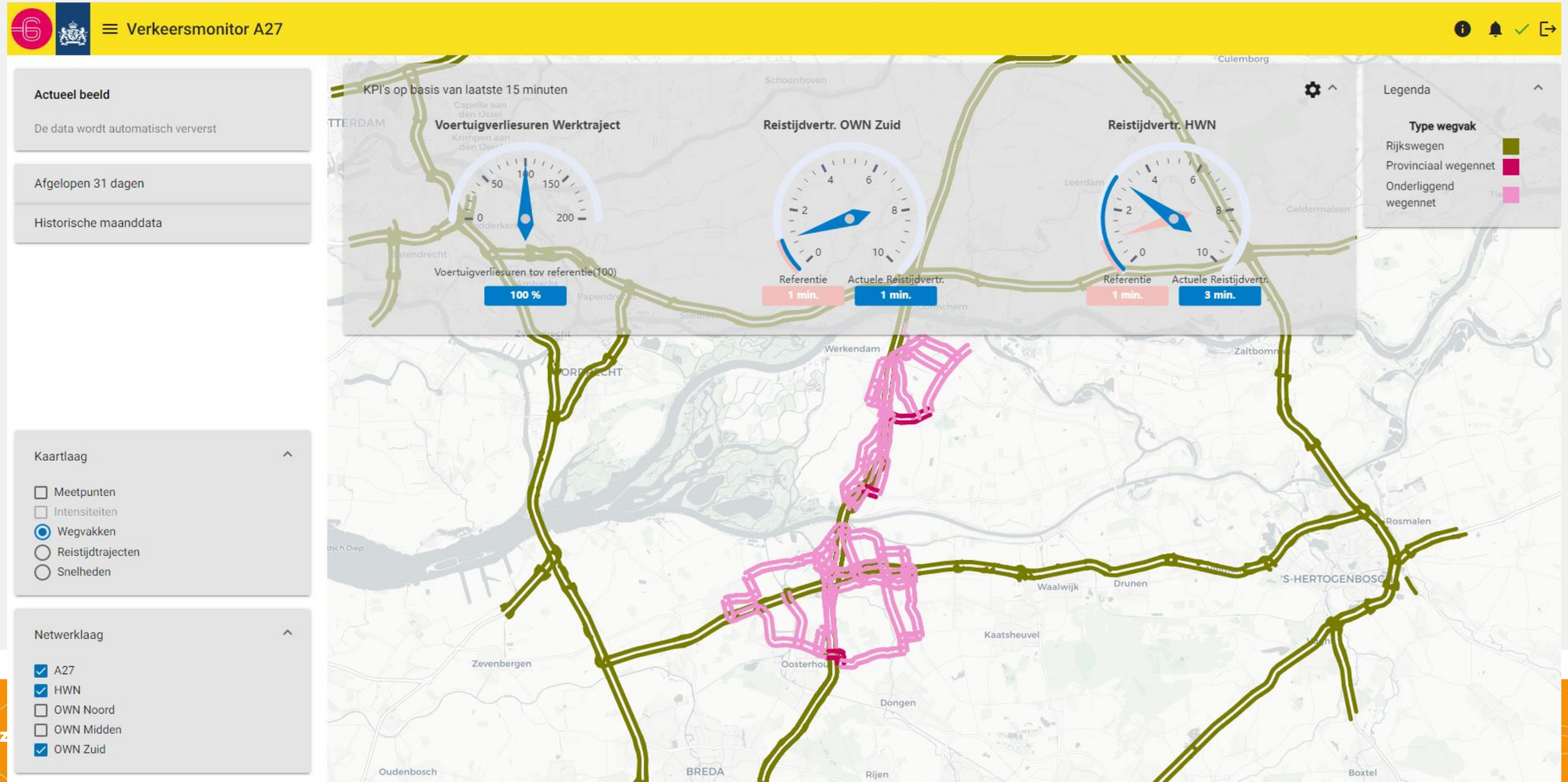
Vinger aan de pols

Inzicht in verkeersstromen / routes



Vinger aan de pols

Real-time verkeersbeeld geheel project



Waar staan we nu in Geertruidenberg

- Bestemmingsplan gereed
- Gronden verkoop afgerond
- Kabels en leiden verlegd (eigen areaal compleet, derden in afrondende fase)
- Kap bomen in afrondende fase
- Korte termijn maatregelen sluipverkeer afrondende fase
- Werkgeversaanpak opgestart (moeizaam)
- Intensivering samenwerking Oosterhout, Altena en Gorinchem
- Slimme aanpak gereed

Projecten Geertruidenberg (2023-2024)

Projecten inrichting wegen:

- **Inpassing zwembad Ganzewiel**
- **Inpassing Kloosterhoeve**
- **Ontwerp Julianalaan, tussen Beethovenlaan en Burg Prinssenlaan (verplichting geluidreducerende verharding)**
- **Ontwerp Beethovenlaan en Kerklaan (t/m zwembad)**
- **Ontwerp Kerklaan, Achterstedijk, Zijlweg, Maasweg en Aanwassenweg**

Op orde brengen van eigen wegen en omgeving

Projecten Geertruidenberg (2023-2024)

Projecten bewustwording / mobiliteitstransitie

- **Werkgeversaanpak**
- **Slimme aanpak**
- **Publiekscampagnes**

Omgeving voorbereiden en inspelen op behoeften

Projecten Geertruidenberg (2023-2024)

Ondersteunen en begeleiden uitvoering

- **Eigen organisatie**
- **Ondersteunen en begeleiden aannemer bij uitwerking tracé**
- **Samenwerking met zuidelijke gemeenten**

Snelle, soepele uitvoering en kansen benutten

Rol voor de Raad

Over veel zaken heeft al besluitvorming plaatsgevonden. Binnen die kaders zal de uitwerking plaatsvinden. Denk daarbij oa aan Tracébesluit, bestemmingsplan, Visie Hooipolder en besteding afkoopregeling verbindingsweg. Maar ook regulier beleid op gebied van vergunningverlening.

Vanuit budgetrecht en informatievoorziening zal Raad meegenomen worden bij de definitieve plannen voor herinrichting van straten.

Bij ontwikkelingen met “grote” impact zal raad geïnformeerd / betrokken worden.

Doel: Raad is “ambassadeur” van het project, kan als volksvertegenwoordiger aangeven wat belangrijk / acceptabel is en beslist over zaken waar zij bevoegd gezag is.

Aandachtspunten en zorgen

- **Wat zijn uw zorgen en aandachtpunten waar de (project)organisatie oog en aandacht voor moet hebben.**
- **Waarom is dit belangrijk (te bereiken doel)**

Mail uw reactie naar: a.vanderdussen@geertruidenberg.nl

(vragen? Neem gerust contact op!)

nr	Zorg-, aandachtspunt	Waarom
1		
2		
…		

Tot slot

Op alle aangedragen punten komt een reactie

De winkel blijft open tijdens de verbouwing.

Oog hebben voor elkaar en samenwerken is dan essentieel



