

FACTSHEET: Brabants VerkeersVeiligheidsPlan 2024-2027 (BVVP)

Beschrijving:	Ieder verkeersslachtoffer is er één te veel. Om dit te bereiken zetten we samen de schouder eronder voor NUL verkeersslachtoffers. Daarom zetten we in het BVVP samn in op alle drie de pijlers gedrag, infrastructuur en handhaving. Om het groeiende aantal verkeersslachtoffers te verminderen is focus nodig op de risico's waar de meeste winst is te behalen: fietsers, afleiding en onervaren verkeersdeelnemers.
HET BRABANTS VERKEERSVEILIGHEIDSPAN 2024-2027 IN EEN OOGOPSLAG Brabant gaat voor NUL verkeersslachtoffers Ieder slachtoffer is er één te veel. Daarom blijft onze ambitie Brabant gaat voor NUL verkeersslachtoffers. Om dit te bereiken streven de Brabantse verkeersveiligheidspartners, Rijkswaterstaat, provincie, gemeenten, Openbaar Ministerie en politie, naar tenminste een halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030 ten opzichte van 2019. De prognoses zijn confronterend. Daarom brengen we vernieuwing in onze aanpak en houden we vast aan wat werkt. ONZE AMBITIE BRABANT	Principe 1: We doen het SAMEN We kunnen het alleen met de inspanningen van alle Brabanders bij elkaar. Van de professional tot de verkeersdeelnemer. Van de bestuurder tot de uitvoerder. Ieders actie telt. ONZE LEIDENDE PRINCIPES Principe 2: We DOEN het samen Om meer impact te maken is het nodig om stevig in te zetten op: • Versterken van gezamenlijke uitvoeringskracht • Prioriteit voor gedrag • Concrete uitvoeringsafspraken ONDERDELEN VAN ONZE AANPAK 1 Basis op orde A) Continueren huidige inspanning • Governance • Risicogestuurd aanpak gericht op 3 pijlers: gedrag, infrastructuur en handhaving (B) Doorontwikkeling van onze aanpak • Gedragsaanpak • Risicogestuurd- en data-gedreven werken • Integraliteit van de aanpak op de drie pijlers 2 Inbedding verkeersveiligheid in brede maatschappelijke (mobiliteits-)opgaven Verkeersveiligheid staat niet op zichzelf. Wij werken aan stevige koppelingen met andere domeinen die verkeersveiligheid raken. Want het is in ieders belang dat deze opgaven (verkeers)veilig uitgevoerd worden. • Mobiliteitstransitie • Ruimtelijke ontwikkelingen • Gezondheid en sociaal domein • Technologische ontwikkelingen en innovaties 3 Onze focusgebieden Om het groeiende aantal verkeersslachtoffers te verminderen is focus nodig op de risico's waar de meeste winst te behalen is:  Fietsers  Afleiding  Onervaren verkeersdeelnemers
Aanleiding	Verkeersveiligheid heeft hoge prioriteit in de provincie Noord-Brabant. Dat is nodig gezien de stijgende trend (zowel landelijk als in Noord-Brabant) van het aantal verkeersslachtoffers de afgelopen jaren. Het daarmee gepaard gaande persoonlijk leed en de maatschappelijke gevolgen en kosten zijn groot.
Doelstellingen	1. Fietsers - De fietsinfrastructuur in Brabant verbetert jaarlijks - De verkeerseducatie wordt gecontinueerd voor leerlingen van 4-24 jaar en voor senioren - De handhaving op VARAS-feiten wordt gecontinueerd (verkeersveelplegers, afleiding, rood licht, alcohol, snelheid) 2. Afleiding - Wegbeheerders houden rekening met afleiding bij inrichting van wegen - De verkeerseducatie wordt gecontinueerd en er is aandacht voor afleiding in het verkeer - De handhaving op afleiding wordt geïntensiveerd 3. Onervaren verkeersdeelnemers - De educatie voor jongeren van 16-20 jaar is versterkt - Er zijn interventies uitgevoerd om asociaal rijgedrag aan banden te leggen
Planning	- 20 juni 2024: vaststellen van het BVVP tijdens de Regiodag - Zomer 2024: bemensing focusteams en ontwikkelteams (Gedragsaanpak en Risicogestuurd en datagedreven werken) - Eind 2024: gezamenlijk opstellen van de uitvoeringsprogramma voor de periode 2025-2027. Optie is om dit programma jaarlijks te herijken. - December 2024: besluitvorming over mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid in het Regionaal MobiliteitsProgramma Noordoost-Brabant 2025
Kosten	In begroting Meierijstad is jaarlijks geld opgenomen voor mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid. Cofinanciering door provincie, via het Regionaal MobiliteitsProgramma, van (maximaal) 80%.
Partners	Het BVVP 2024-2027 is opgesteld in opdracht van de provincie en afstemming met regio's, Brabantse gemeenten, politie, Openbaar Ministerie en Rijkswaterstaat. De mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid in Meierijstad worden gefaciliteerd door de gemeente en uitgevoerd door of in afstemming met o.a. middelbare scholen, basisscholen, peuterspeelzalen, kinderdagverblijven, Seniorenraad Meierijstad en Veilig Verkeer Nederland.