

MOTIE Vreemd aan de orde van de dag: T-splitsing Violierenweg

De gemeenteraad van Wassenaar,
in vergadering bijeen op 19 september 2023;
gehoord de beraadslagingen;

Overwegende dat:

- Door raadslid A. Hofman-de Raad van Lokaal Wassenaar op maandag 21 augustus 2023 schriftelijke vragen zijn gesteld met betrekking tot Buslijn 43 en de T-splitsing Van Cranenburchlaan/Violierenweg.
- Het college deze vragen middels brief Z/23/078917 op 31 augustus heeft beantwoord.
- In 2014 de T-splitsing Violierenweg gezien de vele voorkomende onveilige situaties met lang vrachtverkeer voor een aanzienlijk bedrag dusdanig fysiek is aangepast dat lang vrachtverkeer geen gebruik meer kan maken van deze T-splitsing.
- De besluiten aangaande de weginrichting in principe een college bevoegdheid is, maar in dit specifieke geval een afwijking van dit uitgangspunt gerechtvaardigd is.

Constaterende dat:

- De gestelde vraag 14 luidt:
Het college heeft geen budget om een aanpassing op de Violierenweg/Van Cranenburchlaan uit te voeren of zelfs maar in onderzoek te nemen. Kunt u aangeven hoe u de besluitvorming en betrokkenheid van de gemeenteraad ziet indien u onverhoopt toch meent aan een EBS verzoek gevolg te willen geven.
- Het college het navolgende antwoord heeft gegeven :
Dat het college geen budget heeft is een (veronder-) stelling en geen vraag. Er is een budget voor kleine verkeersmaatregelen. Grotere ingrepen moeten als onderdeel van een onderhoudsplan naar de raad en de hele grote vallen onder amendement O van 8 november 2022. Hiervoor zal een afweging van de voor- en nadelen gemaakt worden.

Op vraag 8 werd geantwoord:
Het college zal op basis van een aantal inrichtingsvarianten en beoordelingscriteria zoals, veiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid, milieuoverlast en kosten tot een eventuele inrichtingsvariant komen.
- De gegeven antwoorden aangeven dat het college blijkbaar van mening is hier zelfstandig over te kunnen oordelen en besluiten.
- Er door vele buurtbewoners bezwaar is gemaakt tegen de voorgenomen aanpassing
- De wijkvereniging eveneens bezwaar heeft aangetekend.
- In de beantwoording wordt verwezen naar 'kleine verkeersmaatregelen' zonder dat duidelijk is wat daarvan de definitie is en op welke wijze (in dit geval grote) maatschappelijke impact wordt meegewogen.

- De gemeenteraad een aan het college gedelegeerde bevoegdheid te allen tijde geheel of gedeeltelijk kan intrekken.
- Het gewenst is, gezien de maatschappelijke impact dat de gemeenteraad over dit beladen onderwerp zijn mening uitspreekt.

Verzoekt het college:

- Geen besluiten te nemen ten aanzien van een aanpassing van de T-splitsing Violierenweg.
- Bij een eventueel positief collegestandpunt en voornemen tot aanpassing van de T-splitsing dit voornemen eerst ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen.

A. Hofman-de Raad, Lokaal Wassenaar!

Toelichting:

De kruising Violierenweg / Van Cranenburchlaan is vele jaren een (zeer) gevaarlijke kruising geweest. Vrachtwagens met opleggers konden in de vrij nauwe starten, komend uit de van Cranenburchlaan, de hoek naar links moeilijk maken en sneden met grote regelmaat fietsers de pas af en/of reden deels over het trottoir.

Ook bij de om de hoek gelegen St Jan Baptistschool kwamen met grote regelmaat gevaarlijke situaties voor.

Na vele jaren (terecht) aandringen van de omwonenden heeft de gemeente de T-splitsing in 2014 voor ettelijke tonnen dusdanig aangepast dat het zwaar/lang verkeer fysiek onmogelijk werd gemaakt nog langer van deze straten gebruik te maken. Ook de bebording werd hierop aangepast en de maximum toegestane voertuiglengte bedraagt 8,5 meter.

Sindsdien hebben zich geen incidenten meer voorgedaan. Alleen buslijn 43 heeft ontheffing voor bussen van 12m lengte.

Nu blijkt buslijn 43 dusdanig druk te zijn in één rit in de ochtend dat busbedrijf EBS i.p.v. een gewone bus (12m lengte) met een gelede bus (18m lengte) gaat rijden. Door EBS is verzocht om de T-splitsing dusdanig aan te passen dat deze lange bus de draai kan maken.

Door deze aanpassing worden belemmeringen die in 2014 bewust voor het verhogen van de veiligheid zijn aangebracht voor een groot deel weer teniet gedaan.

Het valt te verwachten dat zich wederom gevaarlijke situaties gaan voordoen, ondanks het verbodsbord "verboden voor langer dan 8,5 m". Handhaving op dit soort zaken heeft bij zowel politie als gemeente immers geen prioriteit.

Het is dan ook niet verwonderlijk dat vele bewoners en wijkvereniging tegen het voornemen van het college om de T-splitsing aan te passen protest hebben aangetekend.

Het college meent zelfstandig een besluit te kunnen nemen en zal naar verwachting de aanpassing ten uitvoer brengen.

Deze motie ziet er op toe dat er de uiteindelijke besluitvorming naar de gemeenteraad wordt gebracht. Naar verwachting zal dat een goede afweging van de belangen van busmaatschappij EBS en de omwonenden opleveren.