AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

Geluidrapport Omgevingswet Bkl

Geluidbelasting wegverkeer

Broekland fase 5 Raalte

24.156.01 versie 05

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 14 april 2025

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

1 Inleiding 3

2 Situatie 4

3 Geraadpleegde bronnen 5

4 Regelgeving Omgevingswet 5

4.1 Geluidaandachtsgebied 5

4.2 Meet- en rekenvoorschriften 6

4.3 Toetswaarden geluidbelasting 6

4.4 Vaststellen geluidbelasting boven de standaardwaarde 6

4.5 Situaties met meer geluid dan grenswaarde 7

4.6 Gezamenlijk geluid 7

4.7 Gecumuleerd geluid 7

4.8 Geluidwering gevels 7

4.9 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Raalte 7

5 Gegevens voor de berekeningen 8

5.1 Verkeersgegevens 9

5.2 Verkeersgeneratie planvoornemen 10

5.3 Overige invoergegevens 10

6 Berekeningsresultaten 11

7 Afweging en conclusie 12

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: situatie en ligging van het plan
Figuur 2: detail plansituatie
Figuur 3-1: rekenmodel met ondergrond
Figuur 3-2: rekenmodel zonder ondergronden
Figuur 3-3: rekenmodel objectnummering
Figuur 4: rekenresultaten OW

Bijlage 1: tellingen Pereland
Bijlage 2: rekenresultaten
Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan genaamd Broekland fase 5 te Raalte. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om het omgevingsplan te wijzigen.

Om een wijziging van het omgevingsplan mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaai vanaf de omliggende wegen.

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden van het Bkl (art. 3.20).

Volgens het Bkl (Besluit kwaliteit leefomgeving) moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet, zolang nog geen aandachtsgebied is vastgesteld, worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2034. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

In dit geluidrapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Omgevingswet en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Situatie

Het plan is gelegen ten zuidoosten van de recente nieuwbouw. In de onderstaande luchtfoto is het gebied gelegen tussen de Walgienshof en de Horstweg.

Afbeelding 1

Het is in de huidige situatie planologisch niet mogelijk om de nieuwbouw te realiseren. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken zal ter plaatse het Omgevingsplan worden aangepast.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure wordt de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen inzichtelijk gemaakt. In figuur 1 is de nieuwbouw weergegeven samen met de omgeving. In de directe omgeving is wegverkeerslawaai te verwachten vanaf de Horstweg ten oosten en de Pereland ten zuiden van het plangebied.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de “Meet- en rekenmethode geluid wegen” zoals beschreven in bijlage Ive van de Omgevingsregeling. Per geluidbronsoort dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarde genoemd in de Omgevingswet/Bkl.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:
- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens afkomstig van de Omgevingsdienst IJsselland;
- Geomilieu, rekenmethode Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer.

4 Regelgeving Omgevingswet

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Allereerst moet worden vastgesteld of een plan in een aandachtsgebied is gelegen. Indien dit het geval is dan gelden er standaardwaarden waar het geluid niet boven uit mag komen. Indien het niet mogelijk is om met redelijke maatregelen aan deze standaardwaarden te voldoen dan kan de gemeente een hogere waarde toelaten tot aan de aangegeven grenswaarde.

4.1 GELUIDAANDACHTSGEBIED

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidsaandachts-gebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

TABEL II.1: Breedte van het geluidaandachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaandachtsgebied)

Geluidaandachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder weg	100 meter
bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u weg	200 meter
bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (artikel 3.5, Aanvullingswet geluid).

In deze situatie is er sprake van wegen met 1 of 2 rijstroken en een rijsnelheid van 30 en 50 km/u. Het plan valt binnen het aandachtsgebied de Walgienshof, de Horstweg en de Pereland. De Walgienshof betreft de lokale weg die de toekomstige woningen ontsluit. Voor de verkeersintensiteit van deze weg is aangesloten bij de cijfers van de verkeersgeneratie zoals deze in de ruimtelijke onderbouwing zijn bepaald.

4.2 MEET- EN REKENVOORSCHRIFTEN

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:
- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie

4.3 TOETSWAARDEN GELUIDBELASTING

Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden (SW) en grenswaarden (GW) van het Bkl (standaardwaarden van het Bkl (art. 5.78t respectievelijk 5.78u). Hierbij geldt het volgend toetsingskader voor de standaardwaarden:

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*
Provinciale wegen Rijkswegen	*50 L_{den}*
Gemeentewegen en Waterschapswegen	*53 L_{den}*
Spoorwegen	*55 L_{den}*

Indien de geluidbelasting op een plan voor een bepaalde geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde moet een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en beleid wordt betrokken. Na dit aanvullend onderzoek is het mogelijk dat een gemeente afwijkt van de standaardwaarden en bij de besluitvorming een hogere omgevingswaarde vaststelt. Indien er voor meerdere bronsoorten de standaardwaarde wordt overschreden zal ook de cumulatieve geluidbelasting moeten worden bepaald en worden afgewogen.

Ook deze grenswaarde verschil per bronsoort:

Geluidbronsoort	*Grenswaarde*
Provinciale wegen Rijkswegen	*60 L_{den}*
Gemeentewegen en Waterschapswegen	*70 L_{den}*
Spoorweg	*65 L_{den}*

Een omgevingswaarde normeert de (totale) omgevingskwaliteit op een willekeurige plaats in het land of in een bepaald gebied. Indien een hogere omgevingswaarde voor geluid wordt toegestaan, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde van 33 dB niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag. Onder de Ow is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaai worden de wegen met Gpp's en zonder Gpp's bij elkaar opgeteld.

4.4 VASTSTELLEN GELUIDBELASTING BOVEN DE STANDAARDWAARDE

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen;
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt;
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is;
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

4.5 SITUATIES MET MEER GELUID DAN GRENSWAARDE

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:
- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl);
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl);
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl);
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

4.6 GEZAMENLIJK GELUID

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van verschillende bronsoorten tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

4.7 GECUMULEERD GELUID

Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl). Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

4.8 GELUIDWERING GEVELS

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. Dit staat in artikel 5.78ad Bkl respectievelijk artikel 8.0b jo. artikel 5.78ad Bkl. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag dan bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen (artikel 4.103 Bbl).

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor de BOPA. De benodigde karakteristieke geluidwering GA;k van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

4.9 BELEIDSREGEL GELUID ONDER DE OMGEVINGSWET GEMEENTE RAALTE

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet. De getalswaarden die worden bepaald met de rekenmethode Omgevingsregeling Bijlage IV E wijken af van de vorige rekenmethode van de Wet Geluidhinder met -2 tot +2 dB. Verder wordt de aftrek niet meer in rekening gebracht.

De af te wegen geluidbelasting kan dan tot 7 dB afwijken. Een getalsmatige afweging met gebruikmaking van bestaand geluidbeleid is om deze reden niet mogelijk.

5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2034.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de “Meet- en rekenmethode geluid wegen” zoals beschreven in bijlage Ive van de Omgevingsregeling. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2024.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

Door de Omgevingsdienst IJsselland zijn verkeersgegevens aangeleverd uit het verkeersmodel. Het betreft gegevens uit het verkeersmodel voor het planjaar 2040. Voor het maatgevend jaar dient doorgaans te worden uitgegaan van tenminste het 10e jaar na onderzoek. Door uit te gaan van 2040 wordt hieraan voldaan.

De verkeersgegevens zijn gecontroleerd door de gemeente Raalte en akkoord bevonden.

De volgende intensiteiten zijn opgenomen voor de maatgevende wegen. De overige gegevens zijn opgenomen als bijlage 3.

Horstweg

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.75	3.17	0.79	100.00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	93.79	96.55	93.39	
Middelzware mvtg [%]	3.22	1.79	3.20	
Zware mvtg [%]	3.00	1.66	3.40	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit: 1270.40

De verkeersgegevens van de Pereland zijn opgegeven door de gemeente Raalte voor het jaar 2025 en bijgevoegd als bijlage 1. De etmaalintensiteit is opgehoogd met een autonome groei van 1.5% voor het jaar 2035. Gerekend is met de volgende gegevens.

Pereland

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.97	3.00	0.55	100.04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	97.30	97.30	97.30	
Middelzware mvtg [%]	2.20	2.20	2.20	
Zware mvtg [%]	0.50	0.50	0.50	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit: 332.00

5.2 VERKEERSGENERATIE PLANVOORNEMEN

Het planvoornemen gaat gepaard met een verandering van het aantal verkeersbewegingen. Ten opzichte van de bestaande situatie worden er 40 woningen toegevoegd. Beoordeeld dient te worden of de verkeerswegenstructuur berekend is op de toename die met het planvoornemen ontstaat. In onderstaande tabel zijn de berekeningen op basis van de CROW-publicatie 'Parkeerkencijfers 2024' weergegeven, waarbij de huidige situatie is afgezet tegen de beoogde situatie.

Functie	aantal eenheden	verkeersgeneratie per woning per etmaal	totale verkeersgeneratie
Koop, vrijstaand	4	8,2	32,8
Koop, twee-onder-een-kapwoning	10	7,8	78
Koop, tussen/hoek	10	7,4	74
Sociale huurwoning	8	4,8	38,4
Koop, appartement <75 m2 (BeBo-woningen)	8	5,6	44,8
Totaal			268

Met de realisatie van het planvoornemen zal de verkeersgeneratie met 268 voertuigbewegingen per etmaal toenemen. De voorgaande verkeergeneratie is als volgt verwerkt in het rekenmodel.

Woonstraat verkeersgeneratie planvoornemen

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,70	3,68	0,61	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	96,88	97,45	96,58	
Middelzware mvtg [%]	1,95	1,56	2,56	
Zware mvtg [%]	1,17	0,99	0,85	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

268,00

Er is voor deze woonstraat gerekend met een rijsnelheid van 30 km/u en een wegdek verharding van klinkers in keeperverband.

5.3 OVERIGE INVOERGEGEVENS

In bijlage 3 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een harde ondergrond voor de wegen. In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden. Voor het overige is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.3 representatief voor compacte dichte grond.

6 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 105 punten ter plaatse van de woningen waarbij op elke verdieping de geluidbelasting is bepaald op 2/3^{e} van de verdiepingshoogte. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3.

Er zijn geen wegen in de directe omgeving gelegen waarvoor een Gpp is vastgesteld. De geluidbronsoort betreft de gemeentelijke wegen die binnen het aandachtsgebied zijn gelegen. In bijlage 2 zijn de berekende waarden opgenomen. In figuur 4 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen.

Deze gezamenlijke geluidbelasting bedraagt maximaal 54 dB op de gevels aan de zijde van de Horstweg. In figuur 4 zijn de punten met een geluidbelasting hoger dan 53 aangegeven met een rode markering.

De benodigde geluidwering van de gevel bedraagt maximaal de hoogste gezamenlijke geluidbelasting minus 33 is 21 dB (artikel 4.103 Bbl).

7 Afweging en conclusie

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan genaamd Broekland fase 5 te Raalte. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om het omgevingsplan te wijzigen.

In figuur 4 is de locatie en de geluidbelasting op alle woningen weergegeven op een hoogte van 2/3 van de verdiepingshoogte van elke verdieping. De geluidbelasting op het plan is hoger dan de standaard-waarden van het Bkl (art. 3.20). De betreffende punten zijn rood gemarkeerd. Het betreft de rekenpunten 05, 24-27 en 34-37.

Bij een geluidbelasting op de gevel tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

1. Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen;
2. Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt;
3. Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
4. Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is;
5. Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

Ad 1:
Maatregelen in de vorm van afscherming in het tussengebied is niet mogelijk. Het plaatsen van een scherm op korte afstand van de weg is stedenbouwkundig niet wenselijk en heeft geen effect op de hogere verdiepingen;
Ad 2:
De overschrijding van de standaardwaarde bedraagt 1 dB.
Ad 3:
Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Gezien de kosten van stil asfalt en mogelijke civieltechnische problemen is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de locatie niet haalbaar.
Ad 4 en 5:
Het gezamenlijk geluid is hier gelijk aan het cumulatief geluidniveau. Deze geluidbelasting is aanvaardbaar indien de standaard geluidwering van de gevel wordt verhoogd met 1 dB tot Ga;k= 21 dB.

Om het gebouw toe te laten legt het bevoegd gezag de omgevingswaarde vast van 54 dB van het gezamenlijk geluid vast in het Omgevingsplan.

Het aspect geluid is geen beletsel voor afwijken van het omgevingsplan. Wat betreft het geluidonderzoek is sprake van een evenwichtige toedeling van de gewenste functie wonen aan deze locatie indien de gevel worden voorzien van voldoende geluidwerende voorzieningen.

Hengelo 14 april 2025

Ing. R. Herik

0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
486800
486600
486400
210400
210600

Figuur 2

‘t Broeck fase 5, Broekland - schetsvariant 1b

Gemeente Raalte

Programma

Rijwoningen	18
Beneden-boven woningen	8
Twee-onder-één-kap woningen	10
Vrijstaande woningen	4
	40 totaal

Schetsontwerp variant 1b

Versie: 1
Datum: juli 2024

0 10 20 30 40 50m

Schaal 1:1000

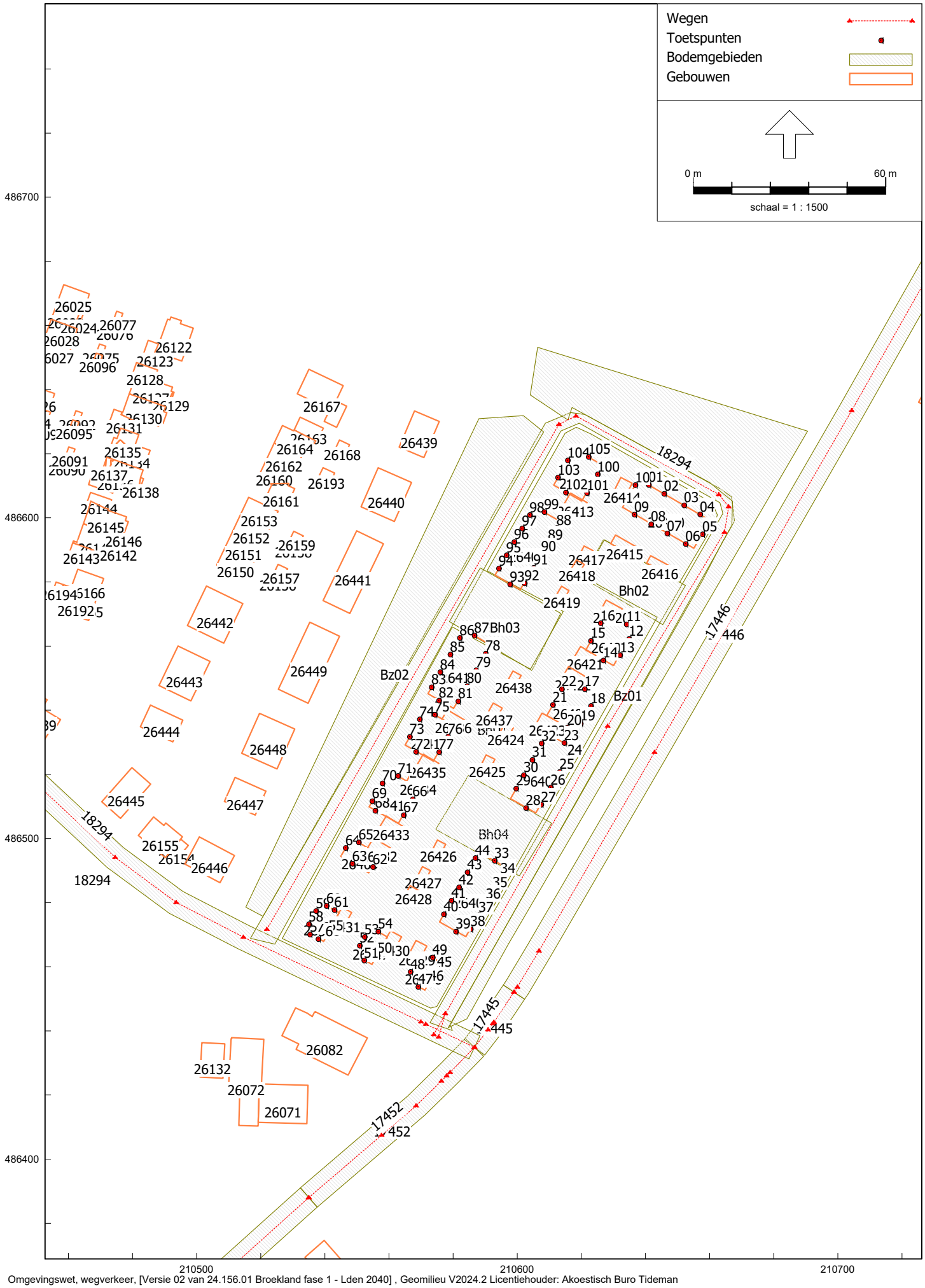
Figuur 3-1

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
486700
486600
486500
486400
210500
210600
210700

Figuur 3-2

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
486700
486600
486500
486400
210500
210600
210700

Figuur 3-3


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
486700
486600
486500
486400
210500
210600
210700
18294
17446
17445
17452
Bh02
Bh03
Bh04
Bz01
Bz02

Omgevingswet, wegverkeer, [Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - Lden 2040] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Lden 2040

Akoestisch Buro Tideman

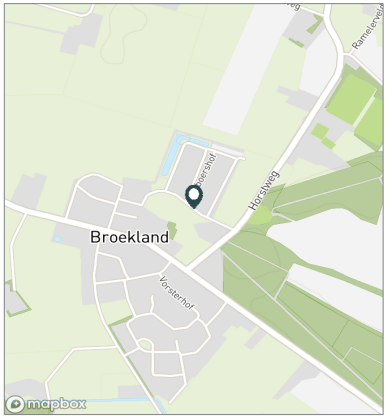
Figuur 4

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

PERELAND, BROEKLAND
Tussen Klumpershof en Nijboershof

Meetlocatie
Pereland
Broekland
Tussen Klumpershof en Nijboershof
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Nijboershof)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Klumpershof)

Meting
Meetperiode: 21 februari t/m 9 maart 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	314	100%	286	100%	146	133	168	153
Dag (7-19u)	259	82.6%	239	83.6%	118	109	141	130
Avond (19-23u)	41	13.1%	35	12.1%	24	20	17	15
Nacht (23-7u)	14	4.3%	12	4.3%	4	4	10	8
Ochtendspits (7-9u)	48	15.3%	38	13.3%	14	11	34	27
Avondspits (16-18u)	61	19.4%	52	18.1%	34	29	27	23

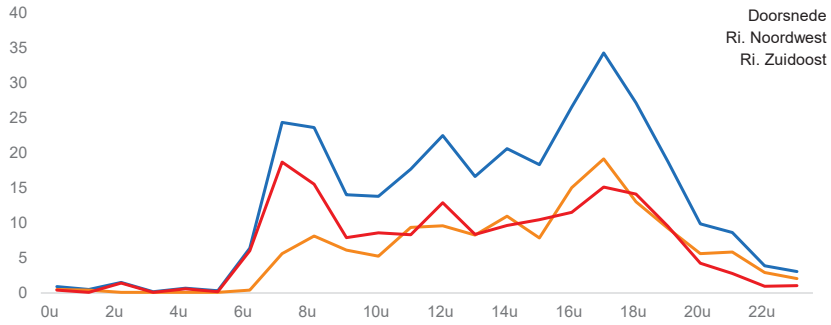
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0.3%	1	0.4%	1	1	0	0
01:00 - 02:00	1	0.2%	1	0.3%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0.5%	1	0.4%	0	0	1	1
03:00 - 04:00	0	0.1%	0	0.1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0.2%	1	0.2%	0	0	1	0
05:00 - 06:00	0	0.1%	0	0.1%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	6	2.0%	5	1.6%	0	0	6	4
07:00 - 08:00	24	7.7%	19	6.5%	6	4	19	14
08:00 - 09:00	24	7.5%	19	6.8%	8	6	16	13
09:00 - 10:00	14	4.5%	14	4.9%	6	6	8	8
10:00 - 11:00	14	4.4%	16	5.6%	5	6	9	10
11:00 - 12:00	18	5.6%	19	6.7%	9	10	8	9
12:00 - 13:00	22	7.2%	23	8.0%	10	10	13	13
13:00 - 14:00	17	5.3%	17	5.9%	8	8	8	9
14:00 - 15:00	21	6.6%	20	7.1%	11	10	10	10
15:00 - 16:00	18	5.8%	17	6.1%	8	8	10	9
16:00 - 17:00	27	8.4%	24	8.2%	15	13	12	10
17:00 - 18:00	34	10.9%	28	9.8%	19	16	15	12
18:00 - 19:00	27	8.6%	23	8.0%	13	11	14	12
19:00 - 20:00	19	6.0%	15	5.3%	9	8	9	7
20:00 - 21:00	10	3.1%	9	3.0%	6	5	4	4
21:00 - 22:00	9	2.7%	7	2.5%	6	5	3	2
22:00 - 23:00	4	1.2%	4	1.2%	3	2	1	1
23:00 - 24:00	3	1.0%	3	1.1%	2	2	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	304	96.9%	278	97.3%	96.1%	96.7%	97.5%	97.8%
Middelzwaar (M)	8	2.6%	6	2.2%	3.3%	2.8%	2.0%	1.8%
Zwaar (Z)	2	0.5%	1	0.5%	0.6%	0.5%	0.5%	0.5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 22-feb	262
zo 23-feb	144
ma 24-feb	296
di 25-feb	308
wo 26-feb	345
do 27-feb	288
vr 28-feb	345
za 1-mrt	243
zo 2-mrt	162
ma 3-mrt	366
di 4-mrt	300
wo 5-mrt	302
do 6-mrt	307
vr 7-mrt	300
za 8-mrt	307

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	30	29	31
V85	38	36	39
< 15 km/u	2%	1,4%	2,5%
15 - 20 km/u	4,2%	4,6%	3,9%
20 - 25 km/u	14%	15,8%	12,4%
25 - 30 km/u	29,8%	33,4%	26,6%
30 - 35 km/u	26,7%	27,4%	26,1%
35 - 40 km/u	16%	13,2%	18,4%
40 - 45 km/u	5,5%	3,4%	7,3%
> 45 km/u	1,9%	0,9%	2,7%

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rekenpunt	210640.99	486610.33	1.50	46.5	43.7	37.0	47.1
01_B	Rekenpunt	210640.99	486610.33	5.00	47.7	44.5	38.0	48.1
01_C	Rekenpunt	210640.99	486610.33	7.50	47.6	44.3	38.0	48.1
02_A	Rekenpunt	210645.79	486607.57	1.50	47.0	44.1	37.5	47.6
02_B	Rekenpunt	210645.79	486607.57	5.00	48.2	45.0	38.6	48.7
02_C	Rekenpunt	210645.79	486607.57	7.50	48.1	44.8	38.6	48.6
03_A	Rekenpunt	210652.02	486604.00	1.50	47.9	44.9	38.5	48.5
03_B	Rekenpunt	210652.02	486604.00	5.00	49.1	45.8	39.6	49.6
03_C	Rekenpunt	210652.02	486604.00	7.50	49.0	45.6	39.5	49.5
04_A	Rekenpunt	210656.98	486601.14	1.50	49.2	46.0	39.8	49.7
04_B	Rekenpunt	210656.98	486601.14	5.00	50.1	46.7	40.6	50.6
04_C	Rekenpunt	210656.98	486601.14	7.50	50.0	46.5	40.5	50.4
05_A	Rekenpunt	210657.76	486594.98	1.50	53.5	50.2	44.1	54.0
05_B	Rekenpunt	210657.76	486594.98	5.00	54.0	50.5	44.6	54.5
05_C	Rekenpunt	210657.76	486594.98	7.50	53.8	50.3	44.4	54.3
06_A	Rekenpunt	210652.47	486591.91	1.50	49.3	46.1	40.1	49.9
06_B	Rekenpunt	210652.47	486591.91	5.00	50.1	46.6	40.7	50.6
06_C	Rekenpunt	210652.47	486591.91	7.50	50.0	46.5	40.6	50.5
07_A	Rekenpunt	210646.73	486595.21	1.50	45.6	42.5	36.6	46.3
07_B	Rekenpunt	210646.73	486595.21	5.00	48.2	44.7	38.9	48.7
07_C	Rekenpunt	210646.73	486595.21	7.50	48.4	44.9	39.1	48.9
08_A	Rekenpunt	210641.72	486598.09	1.50	43.5	40.5	34.6	44.3
08_B	Rekenpunt	210641.72	486598.09	5.00	46.5	43.1	37.3	47.1
08_C	Rekenpunt	210641.72	486598.09	7.50	47.2	43.6	37.8	47.7
09_A	Rekenpunt	210636.50	486601.09	1.50	42.1	39.2	33.3	42.9
09_B	Rekenpunt	210636.50	486601.09	5.00	45.3	41.8	36.0	45.8
09_C	Rekenpunt	210636.50	486601.09	7.50	46.2	42.7	36.9	46.7
100_A	Rekenpunt	210625.03	486613.66	1.50	42.2	39.4	33.1	43.0
100_B	Rekenpunt	210625.03	486613.66	5.00	44.3	41.2	35.1	44.9
100_C	Rekenpunt	210625.03	486613.66	7.50	45.5	42.2	36.1	46.0
101_A	Rekenpunt	210621.70	486607.83	1.50	42.2	39.4	33.4	43.0
101_B	Rekenpunt	210621.70	486607.83	5.00	44.1	40.8	34.9	44.7
101_C	Rekenpunt	210621.70	486607.83	7.50	45.3	41.9	36.0	45.9
102_A	Rekenpunt	210615.11	486607.97	1.50	39.3	36.6	29.0	39.7
102_B	Rekenpunt	210615.11	486607.97	5.00	42.2	39.1	32.6	42.7
102_C	Rekenpunt	210615.11	486607.97	7.50	43.1	39.9	33.5	43.6
103_A	Rekenpunt	210612.66	486612.66	1.50	43.9	41.2	33.5	44.3
103_B	Rekenpunt	210612.66	486612.66	5.00	43.7	41.0	33.3	44.0
103_C	Rekenpunt	210612.66	486612.66	7.50	43.0	40.3	32.6	43.3
104_A	Rekenpunt	210615.70	486617.99	1.50	44.0	41.3	33.5	44.3
104_B	Rekenpunt	210615.70	486617.99	5.00	43.7	41.0	33.3	44.1
104_C	Rekenpunt	210615.70	486617.99	7.50	43.0	40.3	32.6	43.4
105_A	Rekenpunt	210622.20	486619.06	1.50	44.8	42.0	35.1	45.3
105_B	Rekenpunt	210622.20	486619.06	5.00	45.5	42.6	35.9	46.1
105_C	Rekenpunt	210622.20	486619.06	7.50	45.7	42.5	36.0	46.1
10_A	Rekenpunt	210636.78	486610.31	1.50	39.3	36.6	28.9	39.7
10_B	Rekenpunt	210636.78	486610.31	5.00	40.4	37.6	30.3	40.8
10_C	Rekenpunt	210636.78	486610.31	7.50	40.8	37.9	30.8	41.2
11_A	Rekenpunt	210634.06	486566.86	1.50	48.7	45.5	39.6	49.4
11_B	Rekenpunt	210634.06	486566.86	5.00	49.1	45.6	39.8	49.6
11_C	Rekenpunt	210634.06	486566.86	7.50	49.2	45.7	39.9	49.7
12_A	Rekenpunt	210634.82	486562.32	1.50	51.8	48.6	42.6	52.4
12_B	Rekenpunt	210634.82	486562.32	5.00	52.9	49.4	43.5	53.4
12_C	Rekenpunt	210634.82	486562.32	7.50	52.8	49.3	43.4	53.3
13_A	Rekenpunt	210632.01	486557.26	1.50	51.8	48.6	42.6	52.4
13_B	Rekenpunt	210632.01	486557.26	5.00	52.9	49.4	43.5	53.4
13_C	Rekenpunt	210632.01	486557.26	7.50	52.8	49.3	43.4	53.3
14_A	Rekenpunt	210626.80	486555.61	1.50	48.7	45.6	39.7	49.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	Rekenpunt	210626.80	486555.61	5.00	48.8	45.3	39.5	49.3
14_C	Rekenpunt	210626.80	486555.61	7.50	48.8	45.3	39.4	49.3
15_A	Rekenpunt	210622.90	486561.71	1.50	34.9	32.1	25.7	35.6
15_B	Rekenpunt	210622.90	486561.71	5.00	36.2	33.3	26.8	36.8
15_C	Rekenpunt	210622.90	486561.71	7.50	37.4	34.3	27.9	37.9
16_A	Rekenpunt	210625.97	486567.24	1.50	32.9	30.2	23.6	33.6
16_B	Rekenpunt	210625.97	486567.24	5.00	36.7	33.7	27.4	37.3
16_C	Rekenpunt	210625.97	486567.24	7.50	38.0	34.9	28.6	38.6
17_A	Rekenpunt	210621.01	486546.65	1.50	48.4	45.2	39.3	49.1
17_B	Rekenpunt	210621.01	486546.65	5.00	48.5	45.0	39.1	49.0
17_C	Rekenpunt	210621.01	486546.65	7.50	48.5	45.0	39.2	49.0
18_A	Rekenpunt	210622.93	486541.41	1.50	51.9	48.7	42.7	52.5
18_B	Rekenpunt	210622.93	486541.41	5.00	52.9	49.4	43.5	53.4
18_C	Rekenpunt	210622.93	486541.41	7.50	52.8	49.3	43.4	53.3
19_A	Rekenpunt	210619.75	486535.88	1.50	51.9	48.7	42.7	52.5
19_B	Rekenpunt	210619.75	486535.88	5.00	52.9	49.5	43.6	53.4
19_C	Rekenpunt	210619.75	486535.88	7.50	52.8	49.3	43.5	53.3
20_A	Rekenpunt	210615.53	486534.61	1.50	47.8	44.6	38.7	48.5
20_B	Rekenpunt	210615.53	486534.61	5.00	48.5	45.0	39.1	49.0
20_C	Rekenpunt	210615.53	486534.61	7.50	48.5	45.0	39.2	49.0
21_A	Rekenpunt	210611.06	486541.76	1.50	31.0	28.3	21.4	31.6
21_B	Rekenpunt	210611.06	486541.76	5.00	33.9	31.0	24.3	34.4
21_C	Rekenpunt	210611.06	486541.76	7.50	34.7	31.7	25.0	35.2
22_A	Rekenpunt	210613.85	486546.61	1.50	31.1	28.4	21.3	31.7
22_B	Rekenpunt	210613.85	486546.61	5.00	34.6	31.7	25.0	35.1
22_C	Rekenpunt	210613.85	486546.61	7.50	35.2	32.3	25.5	35.8
23_A	Rekenpunt	210614.63	486529.87	1.50	47.9	44.7	38.7	48.5
23_B	Rekenpunt	210614.63	486529.87	5.00	49.2	45.7	39.8	49.7
23_C	Rekenpunt	210614.63	486529.87	7.50	49.2	45.6	39.8	49.7
24_A	Rekenpunt	210615.67	486525.28	1.50	52.8	49.5	43.5	53.4
24_B	Rekenpunt	210615.67	486525.28	5.00	53.5	50.1	44.1	54.0
24_C	Rekenpunt	210615.67	486525.28	7.50	53.4	49.9	44.0	53.9
25_A	Rekenpunt	210613.17	486520.86	1.50	52.8	49.6	43.5	53.4
25_B	Rekenpunt	210613.17	486520.86	5.00	53.5	50.1	44.1	54.0
25_C	Rekenpunt	210613.17	486520.86	7.50	53.4	49.9	44.0	53.9
26_A	Rekenpunt	210610.43	486515.98	1.50	52.8	49.6	43.5	53.4
26_B	Rekenpunt	210610.43	486515.98	5.00	53.5	50.1	44.1	54.0
26_C	Rekenpunt	210610.43	486515.98	7.50	53.4	49.9	44.0	53.9
27_A	Rekenpunt	210607.41	486510.64	1.50	52.9	49.6	43.6	53.4
27_B	Rekenpunt	210607.41	486510.64	5.00	53.6	50.1	44.2	54.1
27_C	Rekenpunt	210607.41	486510.64	7.50	53.4	49.9	44.0	53.9
28_A	Rekenpunt	210602.68	486509.60	1.50	48.7	45.5	39.5	49.3
28_B	Rekenpunt	210602.68	486509.60	5.00	49.6	46.1	40.2	50.1
28_C	Rekenpunt	210602.68	486509.60	7.50	49.5	46.0	40.1	49.9
29_A	Rekenpunt	210599.61	486515.64	1.50	32.7	30.0	24.0	33.6
29_B	Rekenpunt	210599.61	486515.64	5.00	33.7	30.8	24.5	34.4
29_C	Rekenpunt	210599.61	486515.64	7.50	35.0	31.9	25.5	35.6
30_A	Rekenpunt	210601.98	486519.85	1.50	29.2	26.5	20.1	30.0
30_B	Rekenpunt	210601.98	486519.85	5.00	35.2	32.2	26.1	35.9
30_C	Rekenpunt	210601.98	486519.85	7.50	36.1	32.9	26.7	36.7
31_A	Rekenpunt	210604.64	486524.57	1.50	34.8	32.0	26.1	35.7
31_B	Rekenpunt	210604.64	486524.57	5.00	35.5	32.5	26.3	36.1
31_C	Rekenpunt	210604.64	486524.57	7.50	36.7	33.5	27.2	37.2
32_A	Rekenpunt	210607.54	486529.71	1.50	35.6	32.8	26.9	36.5
32_B	Rekenpunt	210607.54	486529.71	5.00	35.3	32.3	26.1	36.0
32_C	Rekenpunt	210607.54	486529.71	7.50	36.4	33.3	27.0	37.0
33_A	Rekenpunt	210592.90	486493.13	1.50	48.5	45.2	39.3	49.1
33_B	Rekenpunt	210592.90	486493.13	5.00	49.8	46.4	40.5	50.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	Rekenpunt	210592.90	486493.13	7.50	49.9	46.3	40.5	50.4
34_A	Rekenpunt	210594.79	486488.40	1.50	52.8	49.5	43.5	53.4
34_B	Rekenpunt	210594.79	486488.40	5.00	53.4	49.9	44.0	53.9
34_C	Rekenpunt	210594.79	486488.40	7.50	53.2	49.7	43.8	53.7
35_A	Rekenpunt	210592.34	486484.04	1.50	52.7	49.4	43.4	53.3
35_B	Rekenpunt	210592.34	486484.04	5.00	53.3	49.8	43.9	53.8
35_C	Rekenpunt	210592.34	486484.04	7.50	53.1	49.6	43.7	53.6
36_A	Rekenpunt	210590.27	486480.37	1.50	52.6	49.3	43.3	53.2
36_B	Rekenpunt	210590.27	486480.37	5.00	53.2	49.7	43.8	53.7
36_C	Rekenpunt	210590.27	486480.37	7.50	53.0	49.5	43.6	53.5
37_A	Rekenpunt	210587.96	486476.26	1.50	52.5	49.2	43.2	53.1
37_B	Rekenpunt	210587.96	486476.26	5.00	53.1	49.6	43.7	53.6
37_C	Rekenpunt	210587.96	486476.26	7.50	52.9	49.4	43.5	53.4
38_A	Rekenpunt	210585.43	486471.78	1.50	52.3	49.1	43.0	52.9
38_B	Rekenpunt	210585.43	486471.78	5.00	52.9	49.4	43.5	53.4
38_C	Rekenpunt	210585.43	486471.78	7.50	52.7	49.2	43.3	53.2
39_A	Rekenpunt	210580.83	486471.01	1.50	46.0	42.8	36.6	46.6
39_B	Rekenpunt	210580.83	486471.01	5.00	46.9	43.5	37.4	47.4
39_C	Rekenpunt	210580.83	486471.01	7.50	46.8	43.4	37.3	47.3
40_A	Rekenpunt	210577.04	486476.47	1.50	32.8	30.1	23.2	33.4
40_B	Rekenpunt	210577.04	486476.47	5.00	35.6	32.8	25.9	36.1
40_C	Rekenpunt	210577.04	486476.47	7.50	36.8	33.9	26.9	37.3
41_A	Rekenpunt	210579.43	486480.71	1.50	33.5	30.7	24.2	34.2
41_B	Rekenpunt	210579.43	486480.71	5.00	35.7	32.8	26.0	36.2
41_C	Rekenpunt	210579.43	486480.71	7.50	37.0	34.1	27.3	37.5
42_A	Rekenpunt	210581.76	486484.85	1.50	36.2	33.3	27.1	36.9
42_B	Rekenpunt	210581.76	486484.85	5.00	36.1	33.2	26.6	36.7
42_C	Rekenpunt	210581.76	486484.85	7.50	37.3	34.2	27.6	37.8
43_A	Rekenpunt	210584.41	486489.55	1.50	33.4	30.6	24.3	34.2
43_B	Rekenpunt	210584.41	486489.55	5.00	36.4	33.4	27.0	37.0
43_C	Rekenpunt	210584.41	486489.55	7.50	37.5	34.4	28.0	38.0
44_A	Rekenpunt	210586.90	486493.98	1.50	33.5	30.8	24.7	34.4
44_B	Rekenpunt	210586.90	486493.98	5.00	36.3	33.3	27.0	36.9
44_C	Rekenpunt	210586.90	486493.98	7.50	37.5	34.4	28.0	38.0
45_A	Rekenpunt	210575.02	486459.26	1.50	49.8	46.6	40.5	50.4
45_B	Rekenpunt	210575.02	486459.26	5.00	50.9	47.5	41.5	51.4
45_C	Rekenpunt	210575.02	486459.26	7.50	50.9	47.4	41.4	51.4
46_A	Rekenpunt	210572.51	486454.81	1.50	49.9	46.7	40.5	50.4
46_B	Rekenpunt	210572.51	486454.81	5.00	50.9	47.5	41.4	51.4
46_C	Rekenpunt	210572.51	486454.81	7.50	50.8	47.4	41.4	51.3
47_A	Rekenpunt	210569.06	486453.77	1.50	47.8	44.8	37.9	48.2
47_B	Rekenpunt	210569.06	486453.77	5.00	48.2	45.1	38.3	48.6
47_C	Rekenpunt	210569.06	486453.77	7.50	47.9	44.8	38.1	48.3
48_A	Rekenpunt	210566.67	486458.47	1.50	41.2	38.5	30.9	41.6
48_B	Rekenpunt	210566.67	486458.47	5.00	41.9	39.1	31.8	42.3
48_C	Rekenpunt	210566.67	486458.47	7.50	42.3	39.4	32.2	42.7
49_A	Rekenpunt	210573.57	486462.95	1.50	47.4	44.2	38.3	48.1
49_B	Rekenpunt	210573.57	486462.95	5.00	47.9	44.4	38.6	48.4
49_C	Rekenpunt	210573.57	486462.95	7.50	47.9	44.4	38.5	48.4
50_A	Rekenpunt	210556.35	486463.50	1.50	43.3	40.5	33.7	43.9
50_B	Rekenpunt	210556.35	486463.50	5.00	44.1	40.9	34.4	44.5
50_C	Rekenpunt	210556.35	486463.50	7.50	44.3	41.1	34.6	44.7
51_A	Rekenpunt	210552.20	486462.03	1.50	45.7	42.9	35.6	46.1
51_B	Rekenpunt	210552.20	486462.03	5.00	46.3	43.4	36.2	46.7
51_C	Rekenpunt	210552.20	486462.03	7.50	46.0	43.0	35.9	46.4
52_A	Rekenpunt	210550.82	486466.62	1.50	39.7	37.0	29.4	40.1
52_B	Rekenpunt	210550.82	486466.62	5.00	40.8	38.1	30.6	41.2
52_C	Rekenpunt	210550.82	486466.62	7.50	41.0	38.2	30.7	41.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	Rekenpunt	210552.36	486469.37	1.50	38.9	36.2	28.9	39.3
53_B	Rekenpunt	210552.36	486469.37	5.00	40.2	37.3	30.1	40.6
53_C	Rekenpunt	210552.36	486469.37	7.50	40.4	37.6	30.3	40.8
54_A	Rekenpunt	210556.59	486471.03	1.50	33.8	31.1	24.3	34.4
54_B	Rekenpunt	210556.59	486471.03	5.00	40.8	37.4	31.3	41.3
54_C	Rekenpunt	210556.59	486471.03	7.50	41.5	38.1	32.1	42.0
55_A	Rekenpunt	210541.17	486470.54	1.50	42.3	39.6	32.4	42.8
55_B	Rekenpunt	210541.17	486470.54	5.00	42.9	39.9	33.0	43.3
55_C	Rekenpunt	210541.17	486470.54	7.50	42.7	39.8	32.8	43.2
56_A	Rekenpunt	210537.92	486468.71	1.50	45.5	42.8	35.3	45.9
56_B	Rekenpunt	210537.92	486468.71	5.00	46.0	43.2	35.8	46.4
56_C	Rekenpunt	210537.92	486468.71	7.50	45.6	42.7	35.3	45.9
57_A	Rekenpunt	210535.30	486470.12	1.50	45.5	42.8	35.3	45.9
57_B	Rekenpunt	210535.30	486470.12	5.00	46.0	43.2	35.8	46.4
57_C	Rekenpunt	210535.30	486470.12	7.50	45.6	42.8	35.3	45.9
58_A	Rekenpunt	210534.95	486473.34	1.50	44.2	41.5	33.7	44.5
58_B	Rekenpunt	210534.95	486473.34	5.00	44.4	41.7	34.0	44.7
58_C	Rekenpunt	210534.95	486473.34	7.50	44.0	41.3	33.6	44.3
59_A	Rekenpunt	210537.17	486477.46	1.50	43.9	41.2	33.5	44.2
59_B	Rekenpunt	210537.17	486477.46	5.00	44.1	41.4	33.7	44.5
59_C	Rekenpunt	210537.17	486477.46	7.50	43.7	41.0	33.3	44.1
60_A	Rekenpunt	210540.48	486479.07	1.50	39.5	36.8	29.2	39.9
60_B	Rekenpunt	210540.48	486479.07	5.00	41.2	38.3	31.3	41.6
60_C	Rekenpunt	210540.48	486479.07	7.50	41.6	38.6	31.8	42.1
61_A	Rekenpunt	210542.94	486477.75	1.50	38.9	36.2	28.6	39.3
61_B	Rekenpunt	210542.94	486477.75	5.00	40.5	37.6	30.8	41.0
61_C	Rekenpunt	210542.94	486477.75	7.50	41.2	38.1	31.4	41.6
62_A	Rekenpunt	210554.93	486491.20	1.50	35.6	32.9	26.7	36.4
62_B	Rekenpunt	210554.93	486491.20	5.00	39.5	36.3	30.2	40.1
62_C	Rekenpunt	210554.93	486491.20	7.50	41.3	37.9	31.9	41.8
63_A	Rekenpunt	210548.54	486492.20	1.50	40.0	37.3	29.9	40.5
63_B	Rekenpunt	210548.54	486492.20	5.00	41.1	38.3	31.0	41.5
63_C	Rekenpunt	210548.54	486492.20	7.50	41.3	38.4	31.2	41.7
64_A	Rekenpunt	210546.42	486497.12	1.50	44.6	41.9	34.1	44.9
64_B	Rekenpunt	210546.42	486497.12	5.00	44.6	41.9	34.1	44.9
64_C	Rekenpunt	210546.42	486497.12	7.50	44.0	41.3	33.6	44.4
65_A	Rekenpunt	210550.53	486498.86	1.50	40.4	37.7	30.1	40.8
65_B	Rekenpunt	210550.53	486498.86	5.00	41.4	38.6	31.5	41.9
65_C	Rekenpunt	210550.53	486498.86	7.50	41.8	38.8	31.9	42.2
66_A	Rekenpunt	210567.36	486512.32	1.50	40.2	37.4	31.5	41.1
66_B	Rekenpunt	210567.36	486512.32	5.00	42.5	39.0	33.2	43.0
66_C	Rekenpunt	210567.36	486512.32	7.50	43.0	39.5	33.7	43.5
67_A	Rekenpunt	210564.54	486507.36	1.50	38.9	36.1	30.2	39.8
67_B	Rekenpunt	210564.54	486507.36	5.00	42.0	38.7	32.8	42.6
67_C	Rekenpunt	210564.54	486507.36	7.50	42.7	39.2	33.4	43.2
68_A	Rekenpunt	210555.66	486508.71	1.50	40.7	38.0	30.3	41.0
68_B	Rekenpunt	210555.66	486508.71	5.00	40.9	38.1	30.7	41.3
68_C	Rekenpunt	210555.66	486508.71	7.50	41.0	38.2	30.8	41.4
69_A	Rekenpunt	210554.73	486511.72	1.50	44.5	41.8	34.1	44.9
69_B	Rekenpunt	210554.73	486511.72	5.00	44.5	41.8	34.1	44.8
69_C	Rekenpunt	210554.73	486511.72	7.50	43.9	41.2	33.4	44.2
70_A	Rekenpunt	210557.89	486517.27	1.50	44.5	41.8	34.1	44.8
70_B	Rekenpunt	210557.89	486517.27	5.00	44.5	41.8	34.1	44.8
70_C	Rekenpunt	210557.89	486517.27	7.50	43.9	41.2	33.5	44.2
71_A	Rekenpunt	210562.77	486519.58	1.50	40.2	37.6	29.9	40.6
71_B	Rekenpunt	210562.77	486519.58	5.00	41.6	38.7	31.8	42.1
71_C	Rekenpunt	210562.77	486519.58	7.50	41.8	38.7	31.9	42.2
72_A	Rekenpunt	210568.38	486527.13	1.50	39.6	36.9	29.2	40.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_B	Rekenpunt	210568.38	486527.13	5.00	42.1	39.1	32.4	42.6
72_C	Rekenpunt	210568.38	486527.13	7.50	42.5	39.4	32.8	43.0
73_A	Rekenpunt	210566.45	486531.80	1.50	44.2	41.5	33.8	44.6
73_B	Rekenpunt	210566.45	486531.80	5.00	44.2	41.5	33.8	44.6
73_C	Rekenpunt	210566.45	486531.80	7.50	43.6	40.9	33.2	44.0
74_A	Rekenpunt	210569.55	486537.24	1.50	44.2	41.5	33.8	44.6
74_B	Rekenpunt	210569.55	486537.24	5.00	44.2	41.5	33.8	44.6
74_C	Rekenpunt	210569.55	486537.24	7.50	43.6	40.9	33.2	44.0
75_A	Rekenpunt	210574.28	486538.69	1.50	38.8	36.1	28.4	39.1
75_B	Rekenpunt	210574.28	486538.69	5.00	39.0	36.2	28.8	39.4
75_C	Rekenpunt	210574.28	486538.69	7.50	39.5	36.6	29.5	39.9
76_A	Rekenpunt	210578.36	486531.88	1.50	38.5	35.7	29.9	39.4
76_B	Rekenpunt	210578.36	486531.88	5.00	41.1	37.8	32.0	41.8
76_C	Rekenpunt	210578.36	486531.88	7.50	42.0	38.6	32.8	42.6
77_A	Rekenpunt	210575.59	486527.01	1.50	39.0	36.2	30.4	39.9
77_B	Rekenpunt	210575.59	486527.01	5.00	41.9	38.6	32.8	42.5
77_C	Rekenpunt	210575.59	486527.01	7.50	42.6	39.1	33.3	43.1
78_A	Rekenpunt	210590.11	486557.75	1.50	34.8	32.0	26.2	35.7
78_B	Rekenpunt	210590.11	486557.75	5.00	39.6	36.4	30.6	40.3
78_C	Rekenpunt	210590.11	486557.75	7.50	41.7	38.3	32.6	42.3
79_A	Rekenpunt	210587.13	486552.55	1.50	33.9	31.1	25.2	34.8
79_B	Rekenpunt	210587.13	486552.55	5.00	39.5	36.3	30.5	40.2
79_C	Rekenpunt	210587.13	486552.55	7.50	41.6	38.2	32.4	42.2
80_A	Rekenpunt	210584.29	486547.61	1.50	34.6	31.9	26.0	35.6
80_B	Rekenpunt	210584.29	486547.61	5.00	39.8	36.6	30.8	40.5
80_C	Rekenpunt	210584.29	486547.61	7.50	41.7	38.3	32.5	42.3
81_A	Rekenpunt	210581.55	486542.83	1.50	31.6	28.9	23.0	32.6
81_B	Rekenpunt	210581.55	486542.83	5.00	39.9	36.7	30.9	40.6
81_C	Rekenpunt	210581.55	486542.83	7.50	41.7	38.3	32.5	42.3
82_A	Rekenpunt	210575.56	486543.09	1.50	39.1	36.4	28.7	39.5
82_B	Rekenpunt	210575.56	486543.09	5.00	39.7	37.0	29.5	40.1
82_C	Rekenpunt	210575.56	486543.09	7.50	40.2	37.3	30.2	40.6
83_A	Rekenpunt	210573.23	486547.26	1.50	45.7	43.0	35.3	46.1
83_B	Rekenpunt	210573.23	486547.26	5.00	45.4	42.7	35.0	45.8
83_C	Rekenpunt	210573.23	486547.26	7.50	44.6	41.9	34.2	44.9
84_A	Rekenpunt	210575.93	486551.97	1.50	45.7	43.0	35.3	46.1
84_B	Rekenpunt	210575.93	486551.97	5.00	45.4	42.7	35.0	45.7
84_C	Rekenpunt	210575.93	486551.97	7.50	44.6	41.8	34.1	44.9
85_A	Rekenpunt	210579.07	486557.45	1.50	45.7	43.0	35.3	46.1
85_B	Rekenpunt	210579.07	486557.45	5.00	45.4	42.7	35.0	45.8
85_C	Rekenpunt	210579.07	486557.45	7.50	44.6	41.9	34.1	44.9
86_A	Rekenpunt	210582.04	486562.63	1.50	46.0	43.4	35.6	46.4
86_B	Rekenpunt	210582.04	486562.63	5.00	45.7	43.0	35.3	46.0
86_C	Rekenpunt	210582.04	486562.63	7.50	44.9	42.2	34.4	45.2
87_A	Rekenpunt	210586.59	486563.40	1.50	43.0	40.3	32.8	43.4
87_B	Rekenpunt	210586.59	486563.40	5.00	43.7	40.8	33.7	44.1
87_C	Rekenpunt	210586.59	486563.40	7.50	44.1	41.1	34.2	44.5
88_A	Rekenpunt	210612.26	486596.96	1.50	38.6	35.8	30.0	39.6
88_B	Rekenpunt	210612.26	486596.96	5.00	43.5	40.1	34.4	44.1
88_C	Rekenpunt	210612.26	486596.96	7.50	44.8	41.3	35.5	45.3
89_A	Rekenpunt	210609.63	486592.42	1.50	38.3	35.5	29.7	39.2
89_B	Rekenpunt	210609.63	486592.42	5.00	43.4	40.1	34.3	44.0
89_C	Rekenpunt	210609.63	486592.42	7.50	44.8	41.3	35.6	45.4
90_A	Rekenpunt	210607.49	486588.72	1.50	37.2	34.4	28.5	38.1
90_B	Rekenpunt	210607.49	486588.72	5.00	43.1	39.8	34.0	43.7
90_C	Rekenpunt	210607.49	486588.72	7.50	44.6	41.1	35.4	45.1
91_A	Rekenpunt	210605.07	486584.53	1.50	37.4	34.6	28.8	38.3
91_B	Rekenpunt	210605.07	486584.53	5.00	42.5	39.2	33.5	43.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91_C	Rekenpunt	210605.07	486584.53	7.50	44.2	40.7	34.9	44.7
92_A	Rekenpunt	210602.25	486579.66	1.50	37.3	34.4	28.6	38.2
92_B	Rekenpunt	210602.25	486579.66	5.00	41.9	38.6	32.8	42.5
92_C	Rekenpunt	210602.25	486579.66	7.50	43.7	40.3	34.5	44.3
93_A	Rekenpunt	210597.73	486579.33	1.50	41.9	39.3	31.7	42.4
93_B	Rekenpunt	210597.73	486579.33	5.00	42.6	39.8	32.5	43.0
93_C	Rekenpunt	210597.73	486579.33	7.50	42.9	40.0	32.9	43.4
94_A	Rekenpunt	210594.24	486584.30	1.50	46.3	43.6	35.8	46.6
94_B	Rekenpunt	210594.24	486584.30	5.00	45.8	43.1	35.3	46.1
94_C	Rekenpunt	210594.24	486584.30	7.50	44.9	42.2	34.5	45.2
95_A	Rekenpunt	210596.62	486588.41	1.50	46.0	43.3	35.6	46.4
95_B	Rekenpunt	210596.62	486588.41	5.00	45.6	42.9	35.1	45.9
95_C	Rekenpunt	210596.62	486588.41	7.50	44.7	42.0	34.2	45.0
96_A	Rekenpunt	210599.02	486592.56	1.50	45.9	43.3	35.5	46.3
96_B	Rekenpunt	210599.02	486592.56	5.00	45.5	42.7	35.0	45.8
96_C	Rekenpunt	210599.02	486592.56	7.50	44.6	41.9	34.1	44.9
97_A	Rekenpunt	210601.46	486596.78	1.50	45.9	43.2	35.4	46.2
97_B	Rekenpunt	210601.46	486596.78	5.00	45.4	42.7	34.9	45.7
97_C	Rekenpunt	210601.46	486596.78	7.50	44.5	41.8	34.0	44.8
98_A	Rekenpunt	210603.89	486600.97	1.50	45.8	43.1	35.4	46.2
98_B	Rekenpunt	210603.89	486600.97	5.00	45.3	42.6	34.8	45.6
98_C	Rekenpunt	210603.89	486600.97	7.50	44.4	41.7	33.9	44.7
99_A	Rekenpunt	210608.40	486601.88	1.50	40.9	38.2	31.2	41.5
99_B	Rekenpunt	210608.40	486601.88	5.00	41.6	38.6	31.7	42.0
99_C	Rekenpunt	210608.40	486601.88	7.50	42.2	39.1	32.4	42.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2040

Model eigenschap	
Omschrijving	Lden 2040
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	Robert op 1-10-2024
Laatst ingezien door	RobertHerik op 15-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
17439	Neulemansweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17440	Karreweide	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17443	Langerhorstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17444	Langerhorstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17445	Horstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17446	Horstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17451	Horstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17452	Horstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17453	van Dongenstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17454	van Dongenstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17455	van Dongenstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17456	Rabbershoek	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17457	Langerhorstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17458	van Dongenstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17459	van Dongenstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17460	van Dongenstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17463	Langerhorstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17464	Rabbershoek	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17465	van Dongenstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17466	van Dongenstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17467	van Dongenstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17468	Oerland	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17469	Oerland	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17470	Rabbershoek	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17471	Langerhorstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17472	Langerhorstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17473	Rabbershoek	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17474	Rabbershoek	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17475	Karreweide	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17476	Langerhorstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17477	Langerhorstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
17478	Karreweide	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
18224	Karreweide	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
18225	't Vonder	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
18226	't Vonder	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
18288	Oerland	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
18289	Oerland	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
18290	Oerland	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
18291	Oerland	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
18292	Oerland	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
18293	Pereland	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
18294	Pereland	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
37733	Vorsterhof	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37734	Neulemansweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37735	Neulemansweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37736	Neulemansweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37737	Neulemansweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37747	Horstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37748	Horstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37749	Horstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37843	Vorsterhof	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37844	Vorsterhof	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37845	Vorsterhof	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37858	Karreweide	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37859		0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37860	Karreweide	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
37876	Vorsterhof	0.00	0.00	Relatief				0	Intensiteit	False
18294	Woonstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
17439	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
17440	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17443	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
17444	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17445	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17446	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
17451	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17452	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17453	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17454	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17455	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17456	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17457	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17458	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
17459	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17460	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17463	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17464	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17465	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
17466	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17467	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
17468	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
17469	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17470	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17471	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
17472	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17473	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17474	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17475	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17476	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
17477	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
17478	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
18224	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
18225	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
18226	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
18288	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
18289	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
18290	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
18291	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
18292	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
18293	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
18294	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
37733	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
37734	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
37735	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
37736	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
37737	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
37747	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
37748	1.5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
37749	1.5	0	W13	60	60	60	--	60	60	60	--
37843	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
37844	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
37845	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
37858	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
37859	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
37860	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
37876	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
18294	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
17439	60	60	60	--	60	60	60	--	930.00	6.75
17440	30	30	30	--	30	30	30	--	165.44	6.70
17443	30	30	30	--	30	30	30	--	426.28	6.70
17444	30	30	30	--	30	30	30	--	426.28	6.70
17445	30	30	30	--	30	30	30	--	1270.40	6.75
17446	60	60	60	--	60	60	60	--	1270.40	6.75
17451	30	30	30	--	30	30	30	--	1078.36	6.70
17452	30	30	30	--	30	30	30	--	1078.88	6.76
17453	30	30	30	--	30	30	30	--	279.56	6.70
17454	30	30	30	--	30	30	30	--	279.56	6.70
17455	30	30	30	--	30	30	30	--	325.84	6.70
17456	30	30	30	--	30	30	30	--	404.04	6.70
17457	30	30	30	--	30	30	30	--	511.84	6.70
17458	30	30	30	--	30	30	30	--	801.48	6.70
17459	30	30	30	--	30	30	30	--	801.48	6.70
17460	30	30	30	--	30	30	30	--	760.68	6.70
17463	30	30	30	--	30	30	30	--	325.64	6.70
17464	30	30	30	--	30	30	30	--	334.04	6.70
17465	30	30	30	--	30	30	30	--	801.68	6.74
17466	30	30	30	--	30	30	30	--	801.68	6.74
17467	60	60	60	--	60	60	60	--	801.68	6.74
17468	30	30	30	--	30	30	30	--	0.00	--
17469	30	30	30	--	30	30	30	--	0.00	--
17470	30	30	30	--	30	30	30	--	0.00	--
17471	30	30	30	--	30	30	30	--	325.64	6.70
17472	30	30	30	--	30	30	30	--	325.64	6.70
17473	30	30	30	--	30	30	30	--	96.08	6.69
17474	30	30	30	--	30	30	30	--	237.88	6.70
17475	30	30	30	--	30	30	30	--	96.08	6.69
17476	30	30	30	--	30	30	30	--	325.64	6.70
17477	30	30	30	--	30	30	30	--	325.64	6.70
17478	30	30	30	--	30	30	30	--	96.08	6.69
18224	30	30	30	--	30	30	30	--	196.32	6.69
18225	30	30	30	--	30	30	30	--	0.00	--
18226	30	30	30	--	30	30	30	--	357.92	6.69
18288	30	30	30	--	30	30	30	--	655.16	6.69
18289	30	30	30	--	30	30	30	--	191.40	6.70
18290	30	30	30	--	30	30	30	--	0.00	--
18291	30	30	30	--	30	30	30	--	0.00	--
18292	30	30	30	--	30	30	30	--	191.40	6.70
18293	30	30	30	--	30	30	30	--	191.40	6.70
18294	30	30	30	--	30	30	30	--	332.00	6.70
37733	30	30	30	--	30	30	30	--	629.72	6.70
37734	30	30	30	--	30	30	30	--	998.92	6.70
37735	30	30	30	--	30	30	30	--	929.72	6.70
37736	30	30	30	--	30	30	30	--	929.72	6.70
37737	60	60	60	--	60	60	60	--	929.72	6.70
37747	60	60	60	--	60	60	60	--	1270.40	6.75
37748	60	60	60	--	60	60	60	--	1270.40	6.75
37749	60	60	60	--	60	60	60	--	1270.40	6.75
37843	30	30	30	--	30	30	30	--	481.32	6.69
37844	30	30	30	--	30	30	30	--	191.76	6.70
37845	30	30	30	--	30	30	30	--	0.00	--
37858	30	30	30	--	30	30	30	--	96.08	6.69
37859	30	30	30	--	30	30	30	--	100.36	6.70
37860	30	30	30	--	30	30	30	--	196.32	6.69
37876	30	30	30	--	30	30	30	--	0.00	--
18294	30	30	30	--	30	30	30	--	268.00	6.70

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
17439	3.16	0.79	--	--	--	--	--	93.25	96.22	92.76	--	2.80	1.56
17440	3.68	0.62	--	--	--	--	--	96.66	97.37	96.08	--	2.71	2.14
17443	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.86	98.28	97.33	--	1.51	1.21
17444	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.86	98.28	97.33	--	1.51	1.21
17445	3.17	0.79	--	--	--	--	--	93.79	96.55	93.39	--	3.22	1.79
17446	3.17	0.79	--	--	--	--	--	93.79	96.55	93.39	--	3.22	1.79
17451	3.66	0.61	--	--	--	--	--	93.48	94.63	92.91	--	3.28	2.68
17452	3.16	0.79	--	--	--	--	--	93.26	96.25	92.82	--	3.43	1.91
17453	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.90	97.48	97.06	--	1.55	1.26
17454	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.90	97.48	97.06	--	1.55	1.26
17455	3.66	0.61	--	--	--	--	--	94.09	95.23	93.50	--	3.34	2.68
17456	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.67	97.31	96.37	--	2.25	1.82
17457	3.69	0.61	--	--	--	--	--	98.28	98.62	98.08	--	1.14	0.90
17458	3.69	0.61	--	--	--	--	--	98.06	98.41	97.76	--	1.08	0.88
17459	3.69	0.61	--	--	--	--	--	98.06	98.41	97.76	--	1.08	0.88
17460	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.92	98.29	97.64	--	1.22	1.00
17463	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.71	98.17	97.49	--	1.56	1.25
17464	3.68	0.62	--	--	--	--	--	96.11	96.82	95.15	--	2.55	2.12
17465	3.22	0.78	--	--	--	--	--	97.98	98.92	97.92	--	1.15	0.62
17466	3.22	0.78	--	--	--	--	--	97.98	98.92	97.92	--	1.15	0.62
17467	3.22	0.78	--	--	--	--	--	97.98	98.92	97.92	--	1.15	0.62
17468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17471	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.71	98.17	97.49	--	1.56	1.25
17472	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.71	98.17	97.49	--	1.56	1.25
17473	3.69	0.61	--	--	--	--	--	98.91	99.15	98.31	--	0.78	0.56
17474	3.67	0.61	--	--	--	--	--	94.98	95.88	94.52	--	3.26	2.63
17475	3.69	0.61	--	--	--	--	--	98.91	99.15	98.31	--	0.78	0.56
17476	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.71	98.17	97.49	--	1.56	1.25
17477	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.71	98.17	97.49	--	1.56	1.25
17478	3.69	0.61	--	--	--	--	--	98.91	99.15	98.31	--	0.78	0.56
18224	3.70	0.61	--	--	--	--	--	98.78	98.90	98.33	--	0.99	0.83
18225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18226	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.79	98.18	97.27	--	1.79	1.44
18288	3.69	0.61	--	--	--	--	--	98.20	98.55	97.76	--	1.12	0.91
18289	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.88	97.45	96.58	--	1.95	1.56
18290	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18292	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.88	97.45	96.58	--	1.95	1.56
18293	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.88	97.45	96.58	--	1.95	1.56
18294	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.88	97.45	96.58	--	1.95	1.56
37733	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.49	97.93	96.90	--	2.25	1.85
37734	3.66	0.62	--	--	--	--	--	93.12	94.34	92.52	--	3.23	2.63
37735	3.66	0.61	--	--	--	--	--	93.45	94.60	92.99	--	2.68	2.20
37736	3.66	0.61	--	--	--	--	--	93.45	94.60	92.99	--	2.68	2.20
37737	3.66	0.61	--	--	--	--	--	93.45	94.60	92.99	--	2.68	2.20
37747	3.17	0.79	--	--	--	--	--	93.79	96.55	93.39	--	3.22	1.79
37748	3.17	0.79	--	--	--	--	--	93.79	96.55	93.39	--	3.22	1.79
37749	3.17	0.79	--	--	--	--	--	93.79	96.55	93.39	--	3.22	1.79
37843	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.86	98.25	97.30	--	2.02	1.63
37844	3.69	0.61	--	--	--	--	--	99.22	99.44	99.15	--	0.70	0.56
37845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37858	3.69	0.61	--	--	--	--	--	98.91	99.15	98.31	--	0.78	0.56
37859	3.70	0.61	--	--	--	--	--	98.51	98.65	98.36	--	1.19	1.08
37860	3.70	0.61	--	--	--	--	--	98.78	98.90	98.33	--	0.99	0.83
37876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18294	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.88	97.45	96.58	--	1.95	1.56

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
17439	2.73	--	3.95	2.21	4.51	--	--	--	--	--	58.58	28.29	6.79
17440	2.94	--	0.63	0.49	0.98	--	--	--	--	--	10.71	5.92	0.98
17443	1.91	--	0.63	0.51	0.76	--	--	--	--	--	27.93	15.44	2.55
17444	1.91	--	0.63	0.51	0.76	--	--	--	--	--	27.93	15.44	2.55
17445	3.20	--	3.00	1.66	3.40	--	--	--	--	--	80.46	38.86	9.33
17446	3.20	--	3.00	1.66	3.40	--	--	--	--	--	80.46	38.86	9.33
17451	4.07	--	3.24	2.68	3.02	--	--	--	--	--	67.57	37.37	6.16
17452	3.42	--	3.31	1.85	3.77	--	--	--	--	--	67.97	32.82	7.88
17453	1.76	--	1.55	1.26	1.18	--	--	--	--	--	18.15	10.04	1.65
17454	1.76	--	1.55	1.26	1.18	--	--	--	--	--	18.15	10.04	1.65
17455	4.00	--	2.56	2.09	2.50	--	--	--	--	--	20.55	11.37	1.87
17456	2.82	--	1.07	0.87	0.81	--	--	--	--	--	26.16	14.47	2.39
17457	1.28	--	0.58	0.48	0.64	--	--	--	--	--	33.68	18.63	3.07
17458	1.43	--	0.86	0.71	0.81	--	--	--	--	--	52.62	29.10	4.80
17459	1.43	--	0.86	0.71	0.81	--	--	--	--	--	52.62	29.10	4.80
17460	1.50	--	0.86	0.71	0.86	--	--	--	--	--	49.87	27.58	4.55
17463	2.01	--	0.73	0.58	0.50	--	--	--	--	--	21.31	11.78	1.94
17464	3.40	--	1.34	1.06	1.46	--	--	--	--	--	21.50	11.89	1.96
17465	1.12	--	0.87	0.46	0.96	--	--	--	--	--	52.93	25.56	6.13
17466	1.12	--	0.87	0.46	0.96	--	--	--	--	--	52.93	25.56	6.13
17467	1.12	--	0.87	0.46	0.96	--	--	--	--	--	52.93	25.56	6.13
17468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17471	2.01	--	0.73	0.58	0.50	--	--	--	--	--	21.31	11.78	1.94
17472	2.01	--	0.73	0.58	0.50	--	--	--	--	--	21.31	11.78	1.94
17473	1.69	--	0.31	0.28	--	--	--	--	--	--	6.36	3.52	0.58
17474	4.11	--	1.76	1.49	1.37	--	--	--	--	--	15.14	8.37	1.38
17475	1.69	--	0.31	0.28	--	--	--	--	--	--	6.36	3.52	0.58
17476	2.01	--	0.73	0.58	0.50	--	--	--	--	--	21.31	11.78	1.94
17477	2.01	--	0.73	0.58	0.50	--	--	--	--	--	21.31	11.78	1.94
17478	1.69	--	0.31	0.28	--	--	--	--	--	--	6.36	3.52	0.58
18224	1.67	--	0.23	0.28	--	--	--	--	--	--	12.98	7.18	1.18
18225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18226	2.27	--	0.42	0.38	0.45	--	--	--	--	--	23.43	12.96	2.14
18288	1.49	--	0.68	0.54	0.75	--	--	--	--	--	43.07	23.82	3.93
18289	2.56	--	1.17	0.99	0.85	--	--	--	--	--	12.42	6.87	1.13
18290	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18292	2.56	--	1.17	0.99	0.85	--	--	--	--	--	12.42	6.87	1.13
18293	2.56	--	1.17	0.99	0.85	--	--	--	--	--	12.42	6.87	1.13
18294	2.56	--	1.17	0.99	0.85	--	--	--	--	--	21.55	11.91	1.96
37733	2.84	--	0.26	0.22	0.26	--	--	--	--	--	41.10	22.73	3.75
37734	4.07	--	3.66	3.04	3.41	--	--	--	--	--	62.35	34.48	5.69
37735	3.33	--	3.87	3.20	3.68	--	--	--	--	--	58.24	32.21	5.31
37736	3.33	--	3.87	3.20	3.68	--	--	--	--	--	58.24	32.21	5.31
37737	3.33	--	3.87	3.20	3.68	--	--	--	--	--	58.24	32.21	5.31
37747	3.20	--	3.00	1.66	3.40	--	--	--	--	--	80.46	38.86	9.33
37748	3.20	--	3.00	1.66	3.40	--	--	--	--	--	80.46	38.86	9.33
37749	3.20	--	3.00	1.66	3.40	--	--	--	--	--	80.46	38.86	9.33
37843	2.70	--	0.12	0.11	--	--	--	--	--	--	31.53	17.44	2.88
37844	0.85	--	0.08	--	--	--	--	--	--	--	12.74	7.04	1.16
37845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37858	1.69	--	0.31	0.28	--	--	--	--	--	--	6.36	3.52	0.58
37859	1.64	--	0.30	0.27	--	--	--	--	--	--	6.62	3.66	0.60
37860	1.67	--	0.23	0.28	--	--	--	--	--	--	12.98	7.18	1.18
37876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18294	2.56	--	1.17	0.99	0.85	--	--	--	--	--	17.40	9.61	1.58

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
17439	--	1.76	0.46	0.20	--	2.48	0.65	0.33	--	70.06	79.06
17440	--	0.30	0.13	0.03	--	0.07	0.03	0.01	--	66.78	72.97
17443	--	0.43	0.19	0.05	--	0.18	0.08	0.02	--	63.58	69.13
17444	--	0.43	0.19	0.05	--	0.18	0.08	0.02	--	70.83	76.80
17445	--	2.76	0.72	0.32	--	2.57	0.67	0.34	--	76.90	83.54
17446	--	2.76	0.72	0.32	--	2.57	0.67	0.34	--	71.19	80.17
17451	--	2.37	1.06	0.27	--	2.34	1.06	0.20	--	76.27	82.94
17452	--	2.50	0.65	0.29	--	2.41	0.63	0.32	--	76.34	83.04
17453	--	0.29	0.13	0.03	--	0.29	0.13	0.02	--	69.52	75.71
17454	--	0.29	0.13	0.03	--	0.29	0.13	0.02	--	69.52	75.71
17455	--	0.73	0.32	0.08	--	0.56	0.25	0.05	--	70.77	77.37
17456	--	0.61	0.27	0.07	--	0.29	0.13	0.02	--	70.89	77.10
17457	--	0.39	0.17	0.04	--	0.20	0.09	0.02	--	71.57	77.46
17458	--	0.58	0.26	0.07	--	0.46	0.21	0.04	--	66.43	71.96
17459	--	0.58	0.26	0.07	--	0.46	0.21	0.04	--	73.68	79.63
17460	--	0.62	0.28	0.07	--	0.44	0.20	0.04	--	73.47	79.44
17463	--	0.34	0.15	0.04	--	0.16	0.07	0.01	--	69.72	75.73
17464	--	0.57	0.26	0.07	--	0.30	0.13	0.03	--	70.23	76.54
17465	--	0.62	0.16	0.07	--	0.47	0.12	0.06	--	66.47	72.02
17466	--	0.62	0.16	0.07	--	0.47	0.12	0.06	--	73.72	79.69
17467	--	0.62	0.16	0.07	--	0.47	0.12	0.06	--	68.07	76.91
17468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17471	--	0.34	0.15	0.04	--	0.16	0.07	0.01	--	62.47	68.06
17472	--	0.34	0.15	0.04	--	0.16	0.07	0.01	--	69.72	75.73
17473	--	0.05	0.02	0.01	--	0.02	0.01	--	--	64.12	69.84
17474	--	0.52	0.23	0.06	--	0.28	0.13	0.02	--	69.01	75.49
17475	--	0.05	0.02	0.01	--	0.02	0.01	--	--	64.12	69.84
17476	--	0.34	0.15	0.04	--	0.16	0.07	0.01	--	62.47	68.06
17477	--	0.34	0.15	0.04	--	0.16	0.07	0.01	--	69.72	75.73
17478	--	0.05	0.02	0.01	--	0.02	0.01	--	--	64.12	69.84
18224	--	0.13	0.06	0.02	--	0.03	0.02	--	--	67.18	72.92
18225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18226	--	0.43	0.19	0.05	--	0.10	0.05	0.01	--	69.96	75.92
18288	--	0.49	0.22	0.06	--	0.30	0.13	0.03	--	72.71	78.61
18289	--	0.25	0.11	0.03	--	0.15	0.07	0.01	--	67.69	73.87
18290	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18292	--	0.25	0.11	0.03	--	0.15	0.07	0.01	--	67.69	73.87
18293	--	0.25	0.11	0.03	--	0.15	0.07	0.01	--	67.69	73.87
18294	--	0.43	0.19	0.05	--	0.26	0.12	0.02	--	70.08	76.26
37733	--	0.95	0.43	0.11	--	0.11	0.05	0.01	--	72.34	78.35
37734	--	2.16	0.96	0.25	--	2.45	1.11	0.21	--	76.11	82.82
37735	--	1.67	0.75	0.19	--	2.41	1.09	0.21	--	68.57	74.82
37736	--	1.67	0.75	0.19	--	2.41	1.09	0.21	--	75.86	82.54
37737	--	1.67	0.75	0.19	--	2.41	1.09	0.21	--	69.99	78.98
37747	--	2.76	0.72	0.32	--	2.57	0.67	0.34	--	71.19	80.17
37748	--	2.76	0.72	0.32	--	2.57	0.67	0.34	--	71.19	80.17
37749	--	2.76	0.72	0.32	--	2.57	0.67	0.34	--	79.23	88.62
37843	--	0.65	0.29	0.08	--	0.04	0.02	--	--	71.07	76.99
37844	--	0.09	0.04	0.01	--	0.01	--	--	--	66.97	72.59
37845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37858	--	0.05	0.02	0.01	--	0.02	0.01	--	--	64.12	69.84
37859	--	0.08	0.04	0.01	--	0.02	0.01	--	--	64.33	70.13
37860	--	0.13	0.06	0.02	--	0.03	0.02	--	--	67.18	72.92
37876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18294	--	0.35	0.15	0.04	--	0.21	0.10	0.01	--	69.15	75.33

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
17439	86.05	94.00	99.25	94.19	86.21	75.41	66.01	74.92	81.93
17440	79.79	82.36	84.00	75.72	70.24	60.98	64.06	70.12	77.06
17443	77.00	82.40	86.10	81.49	74.34	63.95	60.90	66.36	74.32
17444	83.75	86.35	88.05	79.74	74.10	64.72	68.15	74.02	81.07
17445	89.60	92.39	93.44	85.26	80.58	71.81	72.91	79.17	85.69
17446	87.17	95.05	100.49	95.48	87.43	76.59	67.22	76.12	83.14
17451	88.94	91.74	92.75	84.57	79.96	71.22	73.37	79.91	86.07
17452	89.01	91.82	92.81	84.63	80.05	71.33	72.29	78.60	85.06
17453	82.30	85.00	86.44	78.17	72.90	63.78	66.75	72.84	79.56
17454	82.30	85.00	86.44	78.17	72.90	63.78	66.75	72.84	79.56
17455	83.52	86.28	87.41	79.22	74.44	65.62	67.89	74.35	80.67
17456	83.79	86.42	87.96	79.69	74.32	65.14	68.16	74.24	81.06
17457	84.48	87.08	88.81	80.49	74.79	65.35	68.91	74.71	81.82
17458	79.79	85.21	88.87	84.27	77.16	66.79	63.74	69.20	77.11
17459	86.54	89.17	90.82	82.51	76.92	67.57	71.00	76.87	83.86
17460	86.33	88.96	90.60	82.30	76.73	67.39	70.78	76.67	83.65
17463	82.63	85.24	86.91	78.61	73.02	63.68	67.02	72.93	79.94
17464	83.10	85.76	87.21	78.96	73.72	64.63	67.45	73.63	80.34
17465	79.83	85.26	88.91	84.30	77.21	66.85	63.00	68.33	76.39
17466	86.58	89.21	90.86	82.55	76.97	67.63	70.25	75.99	83.14
17467	83.95	91.42	98.02	93.17	84.76	73.51	64.59	73.39	80.44
17468	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17469	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17470	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17471	75.88	81.29	84.96	80.36	73.26	62.90	59.77	65.26	73.19
17472	82.63	85.24	86.91	78.61	73.02	63.68	67.02	72.93	79.94
17473	77.05	79.62	81.46	73.12	67.23	57.64	61.51	67.17	74.43
17474	81.86	84.55	85.87	77.64	72.62	63.66	66.22	72.57	79.08
17475	77.05	79.62	81.46	73.12	67.23	57.64	61.51	67.17	74.43
17476	75.88	81.29	84.96	80.36	73.26	62.90	59.77	65.26	73.19
17477	82.63	85.24	86.91	78.61	73.02	63.68	67.02	72.93	79.94
17478	77.05	79.62	81.46	73.12	67.23	57.64	61.51	67.17	74.43
18224	80.14	82.70	84.55	76.22	70.32	60.72	64.63	70.35	77.57
18225	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18226	82.94	85.50	87.25	78.94	73.25	63.83	67.32	73.20	80.29
18288	85.59	88.20	89.91	81.59	75.93	66.52	70.02	75.84	82.92
18289	80.55	83.20	84.72	76.45	71.09	61.91	64.97	71.04	77.84
18290	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18291	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18292	80.55	83.20	84.72	76.45	71.09	61.91	64.97	71.04	77.84
18293	80.55	83.20	84.72	76.45	71.09	61.91	64.97	71.04	77.84
18294	82.94	85.59	87.12	78.84	73.48	64.30	67.36	73.43	80.22
37733	85.38	87.92	89.69	81.39	75.69	66.26	69.69	75.61	82.72
37734	88.74	91.57	92.50	84.34	79.81	71.13	73.19	79.77	85.85
37735	81.65	87.31	90.24	85.76	79.72	70.01	65.65	71.78	78.77
37736	88.44	91.30	92.21	84.04	79.53	70.84	72.94	79.49	85.56
37737	85.97	93.91	99.19	94.15	86.15	75.33	67.08	76.05	83.04
37747	87.17	95.05	100.49	95.48	87.43	76.59	67.22	76.12	83.14
37748	87.17	95.05	100.49	95.48	87.43	76.59	67.22	76.12	83.14
37749	94.72	99.81	103.20	94.49	87.96	78.13	75.24	84.55	90.67
37843	84.12	86.65	88.48	80.16	74.36	64.86	68.45	74.29	81.48
37844	79.94	82.48	84.40	76.05	70.03	60.32	64.32	69.88	77.30
37845	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37858	77.05	79.62	81.46	73.12	67.23	57.64	61.51	67.17	74.43
37859	77.29	79.85	81.67	73.34	67.51	57.97	61.72	67.49	74.68
37860	80.14	82.70	84.55	76.22	70.32	60.72	64.63	70.35	77.57
37876	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18294	82.01	84.66	86.19	77.91	72.55	63.37	66.43	72.50	79.29

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
17439	89.65	95.62	90.68	82.45	71.39	60.88	69.89	76.87	84.88	89.98
17440	79.62	81.33	73.04	67.42	58.06	56.64	62.94	69.59	72.20	73.73
17443	79.71	83.47	78.85	71.60	61.13	53.30	58.96	66.73	72.13	75.78
17444	83.66	85.41	77.09	71.36	61.90	60.56	66.63	73.48	76.09	77.73
17445	88.40	89.80	81.54	76.34	67.26	67.74	74.42	80.39	83.21	84.19
17446	90.78	96.91	92.00	83.73	72.63	61.97	70.97	77.96	85.88	91.21
17451	88.85	89.98	81.78	76.97	68.14	65.83	72.57	78.57	81.34	82.37
17452	87.77	89.12	80.87	75.75	66.72	67.19	73.94	79.82	82.66	83.56
17453	82.23	83.76	75.47	70.07	60.85	58.91	65.06	71.76	74.41	75.94
17454	82.23	83.76	75.47	70.07	60.85	58.91	65.06	71.76	74.41	75.94
17455	83.39	84.66	76.43	71.46	62.53	60.38	67.06	73.18	75.92	77.05
17456	83.68	85.29	77.00	71.51	62.23	60.39	66.64	73.37	75.96	77.55
17457	84.41	86.19	77.86	72.07	62.56	61.22	67.15	74.13	76.73	78.44
17458	82.53	86.24	81.62	74.42	63.99	56.03	61.62	69.42	74.84	78.50
17459	86.48	88.19	79.87	74.19	64.76	63.29	69.29	76.18	78.80	80.44
17460	86.27	87.97	79.65	73.98	64.57	63.09	69.12	75.98	78.60	80.23
17463	82.53	84.26	75.95	70.25	60.83	59.21	65.24	72.19	74.76	76.48
17464	82.97	84.52	76.24	70.86	61.66	59.97	66.43	72.88	75.53	76.92
17465	81.79	85.59	80.95	73.60	63.05	57.15	62.72	70.50	75.94	79.57
17466	85.73	87.53	79.19	73.36	63.81	64.41	70.39	77.25	79.90	81.52
17467	87.77	94.71	89.91	81.40	70.03	58.74	67.59	74.63	82.10	88.67
17468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17471	78.58	82.31	77.70	70.49	60.06	51.96	57.57	65.44	70.81	74.53
17472	82.53	84.26	75.95	70.25	60.83	59.21	65.24	72.19	74.76	76.48
17473	77.00	78.86	70.51	64.58	54.95	53.60	59.41	66.66	69.17	71.06
17474	81.75	83.16	74.91	69.74	60.69	58.46	65.01	71.43	74.06	75.44
17475	77.00	78.86	70.51	64.58	54.95	53.60	59.41	66.66	69.17	71.06
17476	78.58	82.31	77.70	70.49	60.06	51.96	57.57	65.44	70.81	74.53
17477	82.53	84.26	75.95	70.25	60.83	59.21	65.24	72.19	74.76	76.48
17478	77.00	78.86	70.51	64.58	54.95	53.60	59.41	66.66	69.17	71.06
18224	80.13	81.98	73.64	67.74	58.14	56.68	62.49	69.74	72.25	74.14
18225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18226	82.85	84.63	76.32	70.56	61.08	59.63	65.70	72.64	75.20	76.91
18288	85.51	87.27	78.95	73.19	63.70	62.38	68.38	75.29	77.90	79.56
18289	80.47	82.06	73.77	68.30	59.03	57.14	63.36	70.10	72.70	74.28
18290	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18292	80.47	82.06	73.77	68.30	59.03	57.14	63.36	70.10	72.70	74.28
18293	80.47	82.06	73.77	68.30	59.03	57.14	63.36	70.10	72.70	74.28
18294	82.86	84.45	76.16	70.68	61.42	59.52	65.73	72.48	75.08	76.66
37733	85.26	87.07	78.75	72.97	63.48	62.00	68.12	75.08	77.60	79.35
37734	88.65	89.72	81.52	76.81	68.02	65.67	72.45	78.37	81.17	82.12
37735	84.39	87.46	82.95	76.72	66.91	58.13	64.44	71.27	76.90	79.85
37736	88.38	89.43	81.23	76.52	67.73	65.43	72.15	78.06	80.90	81.82
37737	90.91	96.44	91.44	83.35	72.44	59.65	68.65	75.64	83.59	88.82
37747	90.78	96.91	92.00	83.73	72.63	61.97	70.97	77.96	85.88	91.21
37748	90.78	96.91	92.00	83.73	72.63	61.97	70.97	77.96	85.88	91.21
37749	95.52	99.62	91.00	84.24	74.16	70.02	79.42	85.51	90.64	93.92
37843	84.01	85.86	77.54	71.68	62.12	60.66	66.69	73.79	76.28	78.11
37844	79.83	81.79	73.43	67.34	57.58	56.52	62.15	69.52	72.05	73.98
37845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37858	77.00	78.86	70.51	64.58	54.95	53.60	59.41	66.66	69.17	71.06
37859	77.24	79.07	70.74	64.88	55.31	53.74	59.54	66.79	69.31	71.20
37860	80.13	81.98	73.64	67.74	58.14	56.68	62.49	69.74	72.25	74.14
37876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18294	81.93	83.52	75.23	69.75	60.49	58.59	64.80	71.55	74.15	75.73

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
17439	84.90	76.97	66.21	--	--	--	--	--	--
17440	65.48	60.16	51.01	--	--	--	--	--	--
17443	71.19	64.14	53.83	--	--	--	--	--	--
17444	69.44	63.91	54.61	--	--	--	--	--	--
17445	76.01	71.43	62.71	--	--	--	--	--	--
17446	86.18	78.17	67.36	--	--	--	--	--	--
17451	74.20	69.58	60.86	--	--	--	--	--	--
17452	75.40	70.92	62.25	--	--	--	--	--	--
17453	67.66	62.28	53.09	--	--	--	--	--	--
17454	67.66	62.28	53.09	--	--	--	--	--	--
17455	68.86	64.12	55.32	--	--	--	--	--	--
17456	69.28	63.88	54.68	--	--	--	--	--	--
17457	70.13	64.46	55.06	--	--	--	--	--	--
17458	73.89	66.81	56.47	--	--	--	--	--	--
17459	72.14	66.58	57.25	--	--	--	--	--	--
17460	71.93	66.39	57.09	--	--	--	--	--	--
17463	68.18	62.55	53.18	--	--	--	--	--	--
17464	68.69	63.58	54.58	--	--	--	--	--	--
17465	74.97	67.90	57.57	--	--	--	--	--	--
17466	73.22	67.67	58.35	--	--	--	--	--	--
17467	83.82	75.42	64.17	--	--	--	--	--	--
17468	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17469	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17470	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17471	69.93	62.79	52.41	--	--	--	--	--	--
17472	68.18	62.55	53.18	--	--	--	--	--	--
17473	62.73	56.82	47.22	--	--	--	--	--	--
17474	67.22	62.16	53.18	--	--	--	--	--	--
17475	62.73	56.82	47.22	--	--	--	--	--	--
17476	69.93	62.79	52.41	--	--	--	--	--	--
17477	68.18	62.55	53.18	--	--	--	--	--	--
17478	62.73	56.82	47.22	--	--	--	--	--	--
18224	65.81	59.90	50.30	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18226	68.62	63.01	53.65	--	--	--	--	--	--
18288	71.26	65.67	56.33	--	--	--	--	--	--
18289	66.01	60.60	51.39	--	--	--	--	--	--
18290	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18291	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18292	66.01	60.60	51.39	--	--	--	--	--	--
18293	66.01	60.60	51.39	--	--	--	--	--	--
18294	68.39	62.98	53.77	--	--	--	--	--	--
37733	71.06	65.44	56.08	--	--	--	--	--	--
37734	73.96	69.44	60.76	--	--	--	--	--	--
37735	75.38	69.33	59.64	--	--	--	--	--	--
37736	73.65	69.14	60.46	--	--	--	--	--	--
37737	83.78	75.80	65.02	--	--	--	--	--	--
37747	86.18	78.17	67.36	--	--	--	--	--	--
37748	86.18	78.17	67.36	--	--	--	--	--	--
37749	85.19	78.69	68.90	--	--	--	--	--	--
37843	69.81	64.05	54.59	--	--	--	--	--	--
37844	65.63	59.60	49.88	--	--	--	--	--	--
37845	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37858	62.73	56.82	47.22	--	--	--	--	--	--
37859	62.87	56.95	47.35	--	--	--	--	--	--
37860	65.81	59.90	50.30	--	--	--	--	--	--
37876	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18294	67.46	62.05	52.84	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
17439	--	--
17440	--	--
17443	--	--
17444	--	--
17445	--	--
17446	--	--
17451	--	--
17452	--	--
17453	--	--
17454	--	--
17455	--	--
17456	--	--
17457	--	--
17458	--	--
17459	--	--
17460	--	--
17463	--	--
17464	--	--
17465	--	--
17466	--	--
17467	--	--
17468	--	--
17469	--	--
17470	--	--
17471	--	--
17472	--	--
17473	--	--
17474	--	--
17475	--	--
17476	--	--
17477	--	--
17478	--	--
18224	--	--
18225	--	--
18226	--	--
18288	--	--
18289	--	--
18290	--	--
18291	--	--
18292	--	--
18293	--	--
18294	--	--
37733	--	--
37734	--	--
37735	--	--
37736	--	--
37737	--	--
37747	--	--
37748	--	--
37749	--	--
37843	--	--
37844	--	--
37845	--	--
37858	--	--
37859	--	--
37860	--	--
37876	--	--
18294	--	--

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
02	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
03	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
04	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
05	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
06	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
07	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
08	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
09	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
10	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
11	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
12	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
13	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
14	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
15	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
16	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
17	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
18	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
19	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
20	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
21	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
22	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
23	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
24	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
25	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
26	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
27	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
28	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
29	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
30	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
31	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
32	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
33	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
34	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
35	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
36	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
37	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
38	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
39	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
40	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
41	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
42	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
43	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
44	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
45	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
46	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
47	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
48	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
49	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
50	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
51	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
52	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
53	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
54	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
55	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
56	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
57	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
58	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
59	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
60	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
61	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
62	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
36	--	Ja
37	--	Ja
38	--	Ja
39	--	Ja
40	--	Ja
41	--	Ja
42	--	Ja
43	--	Ja
44	--	Ja
45	--	Ja
46	--	Ja
47	--	Ja
48	--	Ja
49	--	Ja
50	--	Ja
51	--	Ja
52	--	Ja
53	--	Ja
54	--	Ja
55	--	Ja
56	--	Ja
57	--	Ja
58	--	Ja
59	--	Ja
60	--	Ja
61	--	Ja
62	--	Ja

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
63	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
64	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
65	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
66	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
67	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
68	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
69	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
70	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
71	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
72	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
73	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
74	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
75	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
76	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
77	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
78	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
79	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
80	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
81	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
82	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
83	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
84	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
85	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
86	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
87	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
88	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
89	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
90	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
91	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
92	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
93	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
94	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
95	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
96	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
97	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
98	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
99	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
100	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
101	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
102	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
103	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
104	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--
105	Rekenpunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	7.50	--	--

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
63	--	Ja
64	--	Ja
65	--	Ja
66	--	Ja
67	--	Ja
68	--	Ja
69	--	Ja
70	--	Ja
71	--	Ja
72	--	Ja
73	--	Ja
74	--	Ja
75	--	Ja
76	--	Ja
77	--	Ja
78	--	Ja
79	--	Ja
80	--	Ja
81	--	Ja
82	--	Ja
83	--	Ja
84	--	Ja
85	--	Ja
86	--	Ja
87	--	Ja
88	--	Ja
89	--	Ja
90	--	Ja
91	--	Ja
92	--	Ja
93	--	Ja
94	--	Ja
95	--	Ja
96	--	Ja
97	--	Ja
98	--	Ja
99	--	Ja
100	--	Ja
101	--	Ja
102	--	Ja
103	--	Ja
104	--	Ja
105	--	Ja

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
17439	Neulemansweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17440	Karreweide -- 4.00m (L/R)				0.00
17443	Langerhorstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17444	Langerhorstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17445	Horstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17446	Horstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17451	Horstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17452	Horstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17453	van Dongenstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
17454	van Dongenstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
17455	van Dongenstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
17456	Rabbershoek -- 4.00m (L/R)				0.00
17457	Langerhorstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17458	van Dongenstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
17459	van Dongenstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
17460	van Dongenstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
17463	Langerhorstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17464	Rabbershoek -- 4.00m (L/R)				0.00
17465	van Dongenstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
17466	van Dongenstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
17467	van Dongenstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
17468	Oerland -- 4.00m (L/R)				0.00
17469	Oerland -- 4.00m (L/R)				0.00
17470	Rabbershoek -- 4.00m (L/R)				0.00
17471	Langerhorstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17472	Langerhorstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17473	Rabbershoek -- 4.00m (L/R)				0.00
17474	Rabbershoek -- 4.00m (L/R)				0.00
17475	Karreweide -- 4.00m (L/R)				0.00
17476	Langerhorstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17477	Langerhorstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
17478	Karreweide -- 4.00m (L/R)				0.00
18224	Karreweide -- 4.00m (L/R)				0.00
18225	't Vonder -- 4.00m (L/R)				0.00
18226	't Vonder -- 4.00m (L/R)				0.00
18288	Oerland -- 4.00m (L/R)				0.00
18289	Oerland -- 4.00m (L/R)				0.00
18290	Oerland -- 4.00m (L/R)				0.00
18291	Oerland -- 4.00m (L/R)				0.00
18292	Oerland -- 4.00m (L/R)				0.00
18293	Pereland -- 4.00m (L/R)				0.00
18294	Pereland -- 4.00m (L/R)				0.00
37733	Vorsterhof -- 4.00m (L/R)				0.00
37734	Neulemansweg -- 4.00m (L/R)				0.00
37735	Neulemansweg -- 4.00m (L/R)				0.00
37736	Neulemansweg -- 4.00m (L/R)				0.00
37737	Neulemansweg -- 4.00m (L/R)				0.00
37747	Horstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
37748	Horstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
37749	Horstweg -- 4.00m (L/R)				0.00
37843	Vorsterhof -- 4.00m (L/R)				0.00
37844	Vorsterhof -- 4.00m (L/R)				0.00
37845	Vorsterhof -- 4.00m (L/R)				0.00
37858	Karreweide -- 4.00m (L/R)				0.00
37859	4.00m (L/R)				0.00
37860	Karreweide -- 4.00m (L/R)				0.00
37876	Vorsterhof -- 4.00m (L/R)				0.00
Bh01	Harde bodem				0.00
Bh02	Harde bodem				0.00
Bh03	Harde bodem				0.00
Bh04	Harde bodem				0.00
Bz01	Zachte bodem				1.00

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
Bz02	Zachte bodem				1.00
T	Tuinen				1.00

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
1673529	NL.IMBAG.Pand.0177100000204611	4.68	0.00	Relatief				
1673536	NL.IMBAG.Pand.0177100000187425	4.67	0.00	Relatief				
1673540	NL.IMBAG.Pand.0177100000188232	3.16	0.00	Relatief				
1673543	NL.IMBAG.Pand.0177100000189516	3.43	0.00	Relatief				
1673537	NL.IMBAG.Pand.0177100000189658	4.48	0.00	Relatief				
1673535	NL.IMBAG.Pand.0177100000192116	3.87	0.00	Relatief				
1673531	NL.IMBAG.Pand.0177100000196743	6.54	0.00	Relatief				
1673541	NL.IMBAG.Pand.0177100000197190	8.60	0.00	Relatief				
1673542	NL.IMBAG.Pand.0177100000197190	4.58	0.00	Relatief				
1673546	NL.IMBAG.Pand.0177100000198639	5.42	0.00	Relatief				
1673534	NL.IMBAG.Pand.0177100000198916	3.21	0.00	Relatief				
1673533	NL.IMBAG.Pand.0177100000198923	5.66	0.00	Relatief				
1673532	NL.IMBAG.Pand.0177100000201016	4.48	0.00	Relatief				
1673530	NL.IMBAG.Pand.0177100000204354	5.58	0.00	Relatief				
1673545	NL.IMBAG.Pand.0177100000204511	2.98	0.00	Relatief				
1673349	NL.IMBAG.Pand.0177100000248013	7.47	0.00	Relatief				
1673350	NL.IMBAG.Pand.0177100000248013	3.25	0.00	Relatief				
1672983	NL.IMBAG.Pand.0177100000184091	7.60	0.00	Relatief				
1673298	NL.IMBAG.Pand.0177100000184238	2.74	0.00	Relatief				
1672934	NL.IMBAG.Pand.0177100000185493	5.77	0.00	Relatief				
1673007	NL.IMBAG.Pand.0177100000185894	2.99	0.00	Relatief				
1672955	NL.IMBAG.Pand.0177100000187304	2.99	0.00	Relatief				
1672940	NL.IMBAG.Pand.0177100000187922	3.01	0.00	Relatief				
1673362	NL.IMBAG.Pand.0177100000189134	3.26	0.00	Relatief				
1672868	NL.IMBAG.Pand.0177100000190305	4.73	0.00	Relatief				
1672905	NL.IMBAG.Pand.0177100000190677	7.86	0.00	Relatief				
1672904	NL.IMBAG.Pand.0177100000190677	2.83	0.00	Relatief				
1672892	NL.IMBAG.Pand.0177100000191262	4.49	0.00	Relatief				
1672913	NL.IMBAG.Pand.0177100000191744	7.27	0.00	Relatief				
1672929	NL.IMBAG.Pand.0177100000192023	7.59	0.00	Relatief				
1673302	NL.IMBAG.Pand.0177100000192071	6.37	0.00	Relatief				
1673364	NL.IMBAG.Pand.0177100000194910	2.81	0.00	Relatief				
1673365	NL.IMBAG.Pand.0177100000194910	7.25	0.00	Relatief				
1672948	NL.IMBAG.Pand.0177100000197931	7.65	0.00	Relatief				
1673000	NL.IMBAG.Pand.0177100000198574	2.87	0.00	Relatief				
1672982	NL.IMBAG.Pand.0177100000198577	2.67	0.00	Relatief				
1672869	NL.IMBAG.Pand.0177100000199024	3.79	0.00	Relatief				
1673359	NL.IMBAG.Pand.0177100000199558	6.51	0.00	Relatief				
1673304	NL.IMBAG.Pand.0177100000203306	7.39	0.00	Relatief				
1673303	NL.IMBAG.Pand.0177100000203306	2.91	0.00	Relatief				
1673305	NL.IMBAG.Pand.0177100000203306	3.40	0.00	Relatief				
1673355	NL.IMBAG.Pand.0177100000207375	5.20	0.00	Relatief				
1673332	NL.IMBAG.Pand.0177100000244136	6.46	0.00	Relatief				
1673307	NL.IMBAG.Pand.0177100000245671	3.12	0.00	Relatief				
1673301	NL.IMBAG.Pand.0177100000247618	8.55	0.00	Relatief				
1673300	NL.IMBAG.Pand.0177100000247618	4.54	0.00	Relatief				
1673366	NL.IMBAG.Pand.0177100000247621	3.33	0.00	Relatief				
1673367	NL.IMBAG.Pand.0177100000247621	6.85	0.00	Relatief				
1673333	NL.IMBAG.Pand.0177100000248095	2.24	0.00	Relatief				
1672893	NL.IMBAG.Pand.0177100000248167	3.29	0.00	Relatief				
1673336	NL.IMBAG.Pand.0177100010093233	5.26	0.00	Relatief				
1673284	NL.IMBAG.Pand.0177100010096000	3.03	0.00	Relatief				
1673283	NL.IMBAG.Pand.0177100010096000	7.72	0.00	Relatief				
1673317	NL.IMBAG.Pand.0177100010097525	2.65	0.00	Relatief				
1673410	NL.IMBAG.Pand.0177100000202788	7.56	0.00	Relatief				
1673463	NL.IMBAG.Pand.0177100000202790	7.83	0.00	Relatief				
1673464	NL.IMBAG.Pand.0177100000202790	3.62	0.00	Relatief				
1673456	NL.IMBAG.Pand.0177100000202792	7.68	0.00	Relatief				
1673443	NL.IMBAG.Pand.0177100000206218	7.59	0.00	Relatief				
1673462	NL.IMBAG.Pand.0177100000206332	7.66	0.00	Relatief				
1673467	NL.IMBAG.Pand.0177100000206334	7.66	0.00	Relatief				
1673222	NL.IMBAG.Pand.0177100000249639	2.29	0.00	Relatief				

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1673529				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673536				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673540				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673543				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673537				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673535				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673531				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673541				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673542				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673546				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673534				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673533				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673532				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673530				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673545				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673349				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673350				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672983				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673298				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672934				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673007				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672955				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672940				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673362				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672868				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672905				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672904				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672892				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672913				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672929				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673302				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673364				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673365				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672948				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673000				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672982				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672869				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673359				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673304				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673303				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673305				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673355				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673332				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673307				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673301				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673300				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673366				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673367				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673333				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672893				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673336				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673284				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673283				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673317				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673410				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673463				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673464				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673456				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673443				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673462				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673467				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673222				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1673529	0.80	0.80	0.80	0.80
1673536	0.80	0.80	0.80	0.80
1673540	0.80	0.80	0.80	0.80
1673543	0.80	0.80	0.80	0.80
1673537	0.80	0.80	0.80	0.80
1673535	0.80	0.80	0.80	0.80
1673531	0.80	0.80	0.80	0.80
1673541	0.80	0.80	0.80	0.80
1673542	0.80	0.80	0.80	0.80
1673546	0.80	0.80	0.80	0.80
1673534	0.80	0.80	0.80	0.80
1673533	0.80	0.80	0.80	0.80
1673532	0.80	0.80	0.80	0.80
1673530	0.80	0.80	0.80	0.80
1673545	0.80	0.80	0.80	0.80
1673349	0.80	0.80	0.80	0.80
1673350	0.80	0.80	0.80	0.80
1672983	0.80	0.80	0.80	0.80
1673298	0.80	0.80	0.80	0.80
1672934	0.80	0.80	0.80	0.80
1673007	0.80	0.80	0.80	0.80
1672955	0.80	0.80	0.80	0.80
1672940	0.80	0.80	0.80	0.80
1673362	0.80	0.80	0.80	0.80
1672868	0.80	0.80	0.80	0.80
1672905	0.80	0.80	0.80	0.80
1672904	0.80	0.80	0.80	0.80
1672892	0.80	0.80	0.80	0.80
1672913	0.80	0.80	0.80	0.80
1672929	0.80	0.80	0.80	0.80
1673302	0.80	0.80	0.80	0.80
1673364	0.80	0.80	0.80	0.80
1673365	0.80	0.80	0.80	0.80
1672948	0.80	0.80	0.80	0.80
1673000	0.80	0.80	0.80	0.80
1672982	0.80	0.80	0.80	0.80
1672869	0.80	0.80	0.80	0.80
1673359	0.80	0.80	0.80	0.80
1673304	0.80	0.80	0.80	0.80
1673303	0.80	0.80	0.80	0.80
1673305	0.80	0.80	0.80	0.80
1673355	0.80	0.80	0.80	0.80
1673332	0.80	0.80	0.80	0.80
1673307	0.80	0.80	0.80	0.80
1673301	0.80	0.80	0.80	0.80
1673300	0.80	0.80	0.80	0.80
1673366	0.80	0.80	0.80	0.80
1673367	0.80	0.80	0.80	0.80
1673333	0.80	0.80	0.80	0.80
1672893	0.80	0.80	0.80	0.80
1673336	0.80	0.80	0.80	0.80
1673284	0.80	0.80	0.80	0.80
1673283	0.80	0.80	0.80	0.80
1673317	0.80	0.80	0.80	0.80
1673410	0.80	0.80	0.80	0.80
1673463	0.80	0.80	0.80	0.80
1673464	0.80	0.80	0.80	0.80
1673456	0.80	0.80	0.80	0.80
1673443	0.80	0.80	0.80	0.80
1673462	0.80	0.80	0.80	0.80
1673467	0.80	0.80	0.80	0.80
1673222	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
1673234	NL.IMBAG.Pand.0177100000183980	2.69	0.00	Relatief				
1673235	NL.IMBAG.Pand.0177100000183980	6.56	0.00	Relatief				
1673256	NL.IMBAG.Pand.0177100000184356	2.63	0.00	Relatief				
1673258	NL.IMBAG.Pand.0177100000184356	2.91	0.00	Relatief				
1673257	NL.IMBAG.Pand.0177100000184356	8.01	0.00	Relatief				
1673120	NL.IMBAG.Pand.0177100000185655	6.21	0.00	Relatief				
1673277	NL.IMBAG.Pand.0177100000187360	4.76	0.00	Relatief				
1673279	NL.IMBAG.Pand.0177100000188317	7.39	0.00	Relatief				
1673278	NL.IMBAG.Pand.0177100000188317	3.01	0.00	Relatief				
1673202	NL.IMBAG.Pand.0177100000191774	3.33	0.00	Relatief				
1673146	NL.IMBAG.Pand.0177100000191786	6.25	0.00	Relatief				
1673180	NL.IMBAG.Pand.0177100000192255	7.93	0.00	Relatief				
1673181	NL.IMBAG.Pand.0177100000192255	2.58	0.00	Relatief				
1673217	NL.IMBAG.Pand.0177100000192514	7.80	0.00	Relatief				
1673218	NL.IMBAG.Pand.0177100000192514	2.93	0.00	Relatief				
1673216	NL.IMBAG.Pand.0177100000192971	5.94	0.00	Relatief				
1673133	NL.IMBAG.Pand.0177100000193066	5.46	0.00	Relatief				
1673210	NL.IMBAG.Pand.0177100000193318	5.59	0.00	Relatief				
1673131	NL.IMBAG.Pand.0177100000193766	7.20	0.00	Relatief				
1673132	NL.IMBAG.Pand.0177100000193766	3.01	0.00	Relatief				
1673198	NL.IMBAG.Pand.0177100000193855	6.91	0.00	Relatief				
1673264	NL.IMBAG.Pand.0177100000194956	6.30	0.00	Relatief				
1673260	NL.IMBAG.Pand.0177100000195553	2.96	0.00	Relatief				
1673259	NL.IMBAG.Pand.0177100000195553	6.76	0.00	Relatief				
1673163	NL.IMBAG.Pand.0177100000195914	2.94	0.00	Relatief				
1673227	NL.IMBAG.Pand.0177100000196167	6.21	0.00	Relatief				
1673182	NL.IMBAG.Pand.0177100000196898	7.93	0.00	Relatief				
1673183	NL.IMBAG.Pand.0177100000196898	2.67	0.00	Relatief				
1673238	NL.IMBAG.Pand.0177100000198449	5.45	0.00	Relatief				
1673129	NL.IMBAG.Pand.0177100000198744	7.94	0.00	Relatief				
1673130	NL.IMBAG.Pand.0177100000198744	2.58	0.00	Relatief				
1673097	NL.IMBAG.Pand.0177100000198745	7.96	0.00	Relatief				
1673096	NL.IMBAG.Pand.0177100000198745	2.58	0.00	Relatief				
1673125	NL.IMBAG.Pand.0177100000198747	6.68	0.00	Relatief				
1673126	NL.IMBAG.Pand.0177100000198747	3.13	0.00	Relatief				
1673200	NL.IMBAG.Pand.0177100000198758	2.89	0.00	Relatief				
1673199	NL.IMBAG.Pand.0177100000198758	7.99	0.00	Relatief				
1673271	NL.IMBAG.Pand.0177100000198761	6.01	0.00	Relatief				
1673211	NL.IMBAG.Pand.0177100000198900	3.32	0.00	Relatief				
1673209	NL.IMBAG.Pand.0177100000198902	2.54	0.00	Relatief				
1673239	NL.IMBAG.Pand.0177100000198903	2.28	0.00	Relatief				
1673429	NL.IMBAG.Pand.0177100000198904	6.33	0.00	Relatief				
1673418	NL.IMBAG.Pand.0177100000198905	5.79	0.00	Relatief				
1673240	NL.IMBAG.Pand.0177100000201069	3.13	0.00	Relatief				
1673184	NL.IMBAG.Pand.0177100000202171	3.97	0.00	Relatief				
1673455	NL.IMBAG.Pand.0177100000202789	2.51	0.00	Relatief				
1673465	NL.IMBAG.Pand.0177100000202791	2.50	0.00	Relatief				
1673466	NL.IMBAG.Pand.0177100000202793	2.52	0.00	Relatief				
1673164	NL.IMBAG.Pand.0177100000204333	4.65	0.00	Relatief				
1673112	NL.IMBAG.Pand.0177100000204336	7.89	0.00	Relatief				
1673111	NL.IMBAG.Pand.0177100000204336	2.62	0.00	Relatief				
1673121	NL.IMBAG.Pand.0177100000204348	5.53	0.00	Relatief				
1673390	NL.IMBAG.Pand.0177100000204350	5.53	0.00	Relatief				
1673173	NL.IMBAG.Pand.0177100000205343	7.99	0.00	Relatief				
1673138	NL.IMBAG.Pand.0177100000205821	2.87	0.00	Relatief				
1673139	NL.IMBAG.Pand.0177100000205821	7.85	0.00	Relatief				
1673233	NL.IMBAG.Pand.0177100000206087	7.25	0.00	Relatief				
1673231	NL.IMBAG.Pand.0177100000206087	2.95	0.00	Relatief				
1673232	NL.IMBAG.Pand.0177100000206087	2.85	0.00	Relatief				
1673450	NL.IMBAG.Pand.0177100000206215	7.53	0.00	Relatief				
1673430	NL.IMBAG.Pand.0177100000206216	2.43	0.00	Relatief				
1673405	NL.IMBAG.Pand.0177100000206217	2.45	0.00	Relatief				

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1673234				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673235				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673256				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673258				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673257				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673120				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673277				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673279				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673278				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673202				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673146				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673180				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673181				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673217				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673218				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673216				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673133				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673210				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673131				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673132				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673198				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673264				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673260				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673259				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673163				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673227				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673182				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673183				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673238				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673129				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673130				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673097				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673096				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673125				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673126				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673200				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673199				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673271				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673211				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673209				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673239				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673429				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673418				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673240				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673184				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673455				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673465				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673466				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673164				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673112				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673111				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673121				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673390				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673173				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673138				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673139				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673233				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673231				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673232				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673450				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673430				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673405				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1673234	0.80	0.80	0.80	0.80
1673235	0.80	0.80	0.80	0.80
1673256	0.80	0.80	0.80	0.80
1673258	0.80	0.80	0.80	0.80
1673257	0.80	0.80	0.80	0.80
1673120	0.80	0.80	0.80	0.80
1673277	0.80	0.80	0.80	0.80
1673279	0.80	0.80	0.80	0.80
1673278	0.80	0.80	0.80	0.80
1673202	0.80	0.80	0.80	0.80
1673146	0.80	0.80	0.80	0.80
1673180	0.80	0.80	0.80	0.80
1673181	0.80	0.80	0.80	0.80
1673217	0.80	0.80	0.80	0.80
1673218	0.80	0.80	0.80	0.80
1673216	0.80	0.80	0.80	0.80
1673133	0.80	0.80	0.80	0.80
1673210	0.80	0.80	0.80	0.80
1673131	0.80	0.80	0.80	0.80
1673132	0.80	0.80	0.80	0.80
1673198	0.80	0.80	0.80	0.80
1673264	0.80	0.80	0.80	0.80
1673260	0.80	0.80	0.80	0.80
1673259	0.80	0.80	0.80	0.80
1673163	0.80	0.80	0.80	0.80
1673227	0.80	0.80	0.80	0.80
1673182	0.80	0.80	0.80	0.80
1673183	0.80	0.80	0.80	0.80
1673238	0.80	0.80	0.80	0.80
1673129	0.80	0.80	0.80	0.80
1673130	0.80	0.80	0.80	0.80
1673097	0.80	0.80	0.80	0.80
1673096	0.80	0.80	0.80	0.80
1673125	0.80	0.80	0.80	0.80
1673126	0.80	0.80	0.80	0.80
1673200	0.80	0.80	0.80	0.80
1673199	0.80	0.80	0.80	0.80
1673271	0.80	0.80	0.80	0.80
1673211	0.80	0.80	0.80	0.80
1673209	0.80	0.80	0.80	0.80
1673239	0.80	0.80	0.80	0.80
1673429	0.80	0.80	0.80	0.80
1673418	0.80	0.80	0.80	0.80
1673240	0.80	0.80	0.80	0.80
1673184	0.80	0.80	0.80	0.80
1673455	0.80	0.80	0.80	0.80
1673465	0.80	0.80	0.80	0.80
1673466	0.80	0.80	0.80	0.80
1673164	0.80	0.80	0.80	0.80
1673112	0.80	0.80	0.80	0.80
1673111	0.80	0.80	0.80	0.80
1673121	0.80	0.80	0.80	0.80
1673390	0.80	0.80	0.80	0.80
1673173	0.80	0.80	0.80	0.80
1673138	0.80	0.80	0.80	0.80
1673139	0.80	0.80	0.80	0.80
1673233	0.80	0.80	0.80	0.80
1673231	0.80	0.80	0.80	0.80
1673232	0.80	0.80	0.80	0.80
1673450	0.80	0.80	0.80	0.80
1673430	0.80	0.80	0.80	0.80
1673405	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
1673385	NL.IMBAG.Pand.0177100000206219	2.52	0.00	Relatief				
1673449	NL.IMBAG.Pand.0177100000206330	3.24	0.00	Relatief				
1673448	NL.IMBAG.Pand.0177100000206330	7.48	0.00	Relatief				
1673419	NL.IMBAG.Pand.0177100000206331	2.50	0.00	Relatief				
1673468	NL.IMBAG.Pand.0177100000206333	2.52	0.00	Relatief				
1673388	NL.IMBAG.Pand.0177100000206343	3.10	0.00	Relatief				
1673389	NL.IMBAG.Pand.0177100000206343	8.04	0.00	Relatief				
1673242	NL.IMBAG.Pand.0177100000206489	7.11	0.00	Relatief				
1673243	NL.IMBAG.Pand.0177100000206489	3.25	0.00	Relatief				
1673241	NL.IMBAG.Pand.0177100000206489	2.89	0.00	Relatief				
1673101	NL.IMBAG.Pand.0177100000207078	2.69	0.00	Relatief				
1673100	NL.IMBAG.Pand.0177100000207078	8.13	0.00	Relatief				
1673189	NL.IMBAG.Pand.0177100000207948	6.96	0.00	Relatief				
1673143	NL.IMBAG.Pand.0177100000208007	2.91	0.00	Relatief				
1673142	NL.IMBAG.Pand.0177100000208007	7.86	0.00	Relatief				
1673439	NL.IMBAG.Pand.0177100000241469	3.22	0.00	Relatief				
1673440	NL.IMBAG.Pand.0177100000241469	7.62	0.00	Relatief				
1673420	NL.IMBAG.Pand.0177100000241470	3.02	0.00	Relatief				
1673421	NL.IMBAG.Pand.0177100000241470	7.58	0.00	Relatief				
1673436	NL.IMBAG.Pand.0177100000241471	7.51	0.00	Relatief				
1673437	NL.IMBAG.Pand.0177100000241471	3.21	0.00	Relatief				
1673444	NL.IMBAG.Pand.0177100000241472	7.51	0.00	Relatief				
1673445	NL.IMBAG.Pand.0177100000241472	3.52	0.00	Relatief				
1673178	NL.IMBAG.Pand.0177100000242642	3.71	0.00	Relatief				
1673225	NL.IMBAG.Pand.0177100000244012	4.46	0.00	Relatief				
1673151	NL.IMBAG.Pand.0177100000244130	7.11	0.00	Relatief				
1673149	NL.IMBAG.Pand.0177100000244130	5.23	0.00	Relatief				
1673150	NL.IMBAG.Pand.0177100000244130	3.05	0.00	Relatief				
1673212	NL.IMBAG.Pand.0177100000244774	5.08	0.00	Relatief				
1673190	NL.IMBAG.Pand.0177100000245320	3.04	0.00	Relatief				
1673460	NL.IMBAG.Pand.0177100000247625	8.16	0.00	Relatief				
1673461	NL.IMBAG.Pand.0177100000247625	3.35	0.00	Relatief				
1673395	NL.IMBAG.Pand.0177100000247893	3.21	0.00	Relatief				
1673396	NL.IMBAG.Pand.0177100000247893	8.08	0.00	Relatief				
1673393	NL.IMBAG.Pand.0177100000247893	3.22	0.00	Relatief				
1673459	NL.IMBAG.Pand.0177100000248061	8.50	0.00	Relatief				
1673457	NL.IMBAG.Pand.0177100000248061	3.19	0.00	Relatief				
1673458	NL.IMBAG.Pand.0177100000248061	5.84	0.00	Relatief				
1673409	NL.IMBAG.Pand.0177100000248064	7.71	0.00	Relatief				
1673408	NL.IMBAG.Pand.0177100000248064	3.19	0.00	Relatief				
1673386	NL.IMBAG.Pand.0177100000248205	4.39	0.00	Relatief				
1673113	NL.IMBAG.Pand.0177100000248206	3.67	0.00	Relatief				
1673369	NL.IMBAG.Pand.0177100000248606	8.51	0.00	Relatief				
1673368	NL.IMBAG.Pand.0177100000248606	3.17	0.00	Relatief				
1673380	NL.IMBAG.Pand.0177100000248609	7.75	0.00	Relatief				
1673381	NL.IMBAG.Pand.0177100000248609	3.23	0.00	Relatief				
1673379	NL.IMBAG.Pand.0177100000248609	2.84	0.00	Relatief				
1673438	NL.IMBAG.Pand.0177100000249079	6.45	0.00	Relatief				
1673122	NL.IMBAG.Pand.0177100000249786	2.56	0.00	Relatief				
1673375	NL.IMBAG.Pand.0177100010094756	8.32	0.00	Relatief				
1673373	NL.IMBAG.Pand.0177100010094756	6.00	0.00	Relatief				
1673374	NL.IMBAG.Pand.0177100010094756	3.35	0.00	Relatief				
1673382	NL.IMBAG.Pand.0177100010094759	3.24	0.00	Relatief				
1673384	NL.IMBAG.Pand.0177100010094759	8.23	0.00	Relatief				
1673383	NL.IMBAG.Pand.0177100010094759	2.95	0.00	Relatief				
1673213	NL.IMBAG.Pand.0177100010094790	3.03	0.00	Relatief				
1673214	NL.IMBAG.Pand.0177100010094790	7.87	0.00	Relatief				
1673215	NL.IMBAG.Pand.0177100010094790	3.22	0.00	Relatief				
1673398	NL.IMBAG.Pand.0177100010095043	7.54	0.00	Relatief				
1673413	NL.IMBAG.Pand.0177100010095046	7.53	0.00	Relatief				
1673447	NL.IMBAG.Pand.0177100010095049	7.57	0.00	Relatief				
1673403	NL.IMBAG.Pand.0177100010095052	7.53	0.00	Relatief				

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1673385				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673449				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673448				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673419				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673468				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673388				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673389				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673242				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673243				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673241				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673101				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673100				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673189				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673143				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673142				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673439				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673440				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673420				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673421				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673436				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673437				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673444				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673445				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673178				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673225				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673151				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673149				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673150				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673212				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673190				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673460				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673461				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673395				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673396				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673393				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673459				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673457				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673458				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673409				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673408				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673386				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673113				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673369				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673368				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673380				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673381				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673379				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673438				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673122				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673375				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673373				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673374				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673382				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673384				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673383				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673213				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673214				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673215				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673398				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673413				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673447				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673403				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1673385	0.80	0.80	0.80	0.80
1673449	0.80	0.80	0.80	0.80
1673448	0.80	0.80	0.80	0.80
1673419	0.80	0.80	0.80	0.80
1673468	0.80	0.80	0.80	0.80
1673388	0.80	0.80	0.80	0.80
1673389	0.80	0.80	0.80	0.80
1673242	0.80	0.80	0.80	0.80
1673243	0.80	0.80	0.80	0.80
1673241	0.80	0.80	0.80	0.80
1673101	0.80	0.80	0.80	0.80
1673100	0.80	0.80	0.80	0.80
1673189	0.80	0.80	0.80	0.80
1673143	0.80	0.80	0.80	0.80
1673142	0.80	0.80	0.80	0.80
1673439	0.80	0.80	0.80	0.80
1673440	0.80	0.80	0.80	0.80
1673420	0.80	0.80	0.80	0.80
1673421	0.80	0.80	0.80	0.80
1673436	0.80	0.80	0.80	0.80
1673437	0.80	0.80	0.80	0.80
1673444	0.80	0.80	0.80	0.80
1673445	0.80	0.80	0.80	0.80
1673178	0.80	0.80	0.80	0.80
1673225	0.80	0.80	0.80	0.80
1673151	0.80	0.80	0.80	0.80
1673149	0.80	0.80	0.80	0.80
1673150	0.80	0.80	0.80	0.80
1673212	0.80	0.80	0.80	0.80
1673190	0.80	0.80	0.80	0.80
1673460	0.80	0.80	0.80	0.80
1673461	0.80	0.80	0.80	0.80
1673395	0.80	0.80	0.80	0.80
1673396	0.80	0.80	0.80	0.80
1673393	0.80	0.80	0.80	0.80
1673459	0.80	0.80	0.80	0.80
1673457	0.80	0.80	0.80	0.80
1673458	0.80	0.80	0.80	0.80
1673409	0.80	0.80	0.80	0.80
1673408	0.80	0.80	0.80	0.80
1673386	0.80	0.80	0.80	0.80
1673113	0.80	0.80	0.80	0.80
1673369	0.80	0.80	0.80	0.80
1673368	0.80	0.80	0.80	0.80
1673380	0.80	0.80	0.80	0.80
1673381	0.80	0.80	0.80	0.80
1673379	0.80	0.80	0.80	0.80
1673438	0.80	0.80	0.80	0.80
1673122	0.80	0.80	0.80	0.80
1673375	0.80	0.80	0.80	0.80
1673373	0.80	0.80	0.80	0.80
1673374	0.80	0.80	0.80	0.80
1673382	0.80	0.80	0.80	0.80
1673384	0.80	0.80	0.80	0.80
1673383	0.80	0.80	0.80	0.80
1673213	0.80	0.80	0.80	0.80
1673214	0.80	0.80	0.80	0.80
1673215	0.80	0.80	0.80	0.80
1673398	0.80	0.80	0.80	0.80
1673413	0.80	0.80	0.80	0.80
1673447	0.80	0.80	0.80	0.80
1673403	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
1673391	NL.IMBAG.Pand.0177100010096687	3.08	0.00	Relatief				
1673392	NL.IMBAG.Pand.0177100010096687	8.50	0.00	Relatief				
1673387	NL.IMBAG.Pand.0177100010096953	2.72	0.00	Relatief				
1673397	NL.IMBAG.Pand.0177100010096954	2.74	0.00	Relatief				
1673446	NL.IMBAG.Pand.0177100010096955	2.72	0.00	Relatief				
1673411	NL.IMBAG.Pand.0177100010096956	2.75	0.00	Relatief				
1673442	NL.IMBAG.Pand.0177100010097278	8.59	0.00	Relatief				
1673441	NL.IMBAG.Pand.0177100010097278	3.18	0.00	Relatief				
1673416	NL.IMBAG.Pand.0177100010097281	8.51	0.00	Relatief				
1673378	NL.IMBAG.Pand.0177100010097284	3.25	0.00	Relatief				
1673377	NL.IMBAG.Pand.0177100010097284	8.68	0.00	Relatief				
1673406	NL.IMBAG.Pand.0177100010099240	8.30	0.00	Relatief				
1673454	NL.IMBAG.Pand.0177100010099243	7.30	0.00	Relatief				
1673399	NL.IMBAG.Pand.0177100010099088	5.78	0.00	Relatief				
1673404	NL.IMBAG.Pand.0177100010099888	3.34	0.00	Relatief				
24446	NL.IMBAG.Pand.0177100000191930	0.00	0.00	Relatief				
1673123	NL.IMBAG.Pand.0177100000185257	8.10	0.00	Relatief				
1673124	NL.IMBAG.Pand.0177100000185257	4.33	0.00	Relatief				
1673251	NL.IMBAG.Pand.0177100000188788	2.83	0.00	Relatief				
1673252	NL.IMBAG.Pand.0177100000188788	2.52	0.00	Relatief				
1673250	NL.IMBAG.Pand.0177100000188788	8.19	0.00	Relatief				
1673134	NL.IMBAG.Pand.0177100000191713	2.90	0.00	Relatief				
1673135	NL.IMBAG.Pand.0177100000191713	8.02	0.00	Relatief				
1673127	NL.IMBAG.Pand.0177100000192898	7.50	0.00	Relatief				
1673127	NL.IMBAG.Pand.0177100000192898	7.50	0.00	Relatief				
1673162	NL.IMBAG.Pand.0177100000195914	8.16	0.00	Relatief				
1673191	NL.IMBAG.Pand.0177100000198133	8.18	0.00	Relatief				
1673237	NL.IMBAG.Pand.0177100000198760	2.55	0.00	Relatief				
1673273	NL.IMBAG.Pand.0177100000198759	2.61	0.00	Relatief				
1673272	NL.IMBAG.Pand.0177100000198759	7.97	0.00	Relatief				
1673236	NL.IMBAG.Pand.0177100000198760	7.98	0.00	Relatief				
1673187	NL.IMBAG.Pand.0177100000198912	6.45	0.00	Relatief				
1673157	NL.IMBAG.Pand.0177100000198913	6.47	0.00	Relatief				
1673220	NL.IMBAG.Pand.0177100000204334	2.64	0.00	Relatief				
1673221	NL.IMBAG.Pand.0177100000204334	7.66	0.00	Relatief				
1673166	NL.IMBAG.Pand.0177100000204335	2.91	0.00	Relatief				
1673167	NL.IMBAG.Pand.0177100000204335	7.99	0.00	Relatief				
1673140	NL.IMBAG.Pand.0177100000206356	2.73	0.00	Relatief				
1673407	NL.IMBAG.Pand.0177100010099240	2.96	0.00	Relatief				
1673376	NL.IMBAG.Pand.0177100010099889	3.47	0.00	Relatief				
1673451	NL.IMBAG.Pand.0177100010099246	2.79	0.00	Relatief				
1673394	NL.IMBAG.Pand.0177100000247893	0.40	0.00	Relatief				
1673287	NL.IMBAG.Pand.0177100000190415	2.37	0.00	Relatief				
1672943	NL.IMBAG.Pand.0177100000184112	7.59	0.00	Relatief				
1672970	NL.IMBAG.Pand.0177100000184204	5.74	0.00	Relatief				
1672995	NL.IMBAG.Pand.0177100000184383	3.06	0.00	Relatief				
1672994	NL.IMBAG.Pand.0177100000184383	7.84	0.00	Relatief				
1673328	NL.IMBAG.Pand.0177100000184744	8.42	0.00	Relatief				
1673327	NL.IMBAG.Pand.0177100000184744	2.97	0.00	Relatief				
1673343	NL.IMBAG.Pand.0177100000185188	4.26	0.00	Relatief				
1672958	NL.IMBAG.Pand.0177100000185381	7.94	0.00	Relatief				
1672959	NL.IMBAG.Pand.0177100000185381	3.04	0.00	Relatief				
1673267	NL.IMBAG.Pand.0177100000185925	5.79	0.00	Relatief				
1672888	NL.IMBAG.Pand.0177100000186035	2.50	0.00	Relatief				
1673320	NL.IMBAG.Pand.0177100000186063	7.00	0.00	Relatief				
1673319	NL.IMBAG.Pand.0177100000186063	2.75	0.00	Relatief				
1673338	NL.IMBAG.Pand.0177100000186406	2.97	0.00	Relatief				
1673340	NL.IMBAG.Pand.0177100000186406	2.97	0.00	Relatief				
1673339	NL.IMBAG.Pand.0177100000186406	2.97	0.00	Relatief				
1673337	NL.IMBAG.Pand.0177100000186406	2.97	0.00	Relatief				
1673341	NL.IMBAG.Pand.0177100000186406	7.63	0.00	Relatief				
1672903	NL.IMBAG.Pand.0177100000186643	7.30	0.00	Relatief				

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1673391				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673392				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673387				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673397				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673446				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673411				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673442				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673441				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673416				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673378				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673377				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673406				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673454				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673399				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673404				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
24446				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673123				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673124				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673251				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673252				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673250				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673134				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673135				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673127				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673127				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673162				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673191				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673237				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673273				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673272				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673236				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673187				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673157				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673220				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673221				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673166				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673167				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673140				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673407				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673376				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673451				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673394				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673287				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672943				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672970				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672995				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672994				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673328				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673327				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673343				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672958				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672959				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673267				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672888				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673320				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673319				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673338				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673340				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673339				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673337				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673341				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672903				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1673391	0.80	0.80	0.80	0.80
1673392	0.80	0.80	0.80	0.80
1673387	0.80	0.80	0.80	0.80
1673397	0.80	0.80	0.80	0.80
1673446	0.80	0.80	0.80	0.80
1673411	0.80	0.80	0.80	0.80
1673442	0.80	0.80	0.80	0.80
1673441	0.80	0.80	0.80	0.80
1673416	0.80	0.80	0.80	0.80
1673378	0.80	0.80	0.80	0.80
1673377	0.80	0.80	0.80	0.80
1673406	0.80	0.80	0.80	0.80
1673454	0.80	0.80	0.80	0.80
1673399	0.80	0.80	0.80	0.80
1673404	0.80	0.80	0.80	0.80
24446	0.80	0.80	0.80	0.80
1673123	0.80	0.80	0.80	0.80
1673124	0.80	0.80	0.80	0.80
1673251	0.80	0.80	0.80	0.80
1673252	0.80	0.80	0.80	0.80
1673250	0.80	0.80	0.80	0.80
1673134	0.80	0.80	0.80	0.80
1673135	0.80	0.80	0.80	0.80
1673127	0.80	0.80	0.80	0.80
1673127	0.80	0.80	0.80	0.80
1673162	0.80	0.80	0.80	0.80
1673191	0.80	0.80	0.80	0.80
1673237	0.80	0.80	0.80	0.80
1673273	0.80	0.80	0.80	0.80
1673272	0.80	0.80	0.80	0.80
1673236	0.80	0.80	0.80	0.80
1673187	0.80	0.80	0.80	0.80
1673157	0.80	0.80	0.80	0.80
1673220	0.80	0.80	0.80	0.80
1673221	0.80	0.80	0.80	0.80
1673166	0.80	0.80	0.80	0.80
1673167	0.80	0.80	0.80	0.80
1673140	0.80	0.80	0.80	0.80
1673407	0.80	0.80	0.80	0.80
1673376	0.80	0.80	0.80	0.80
1673451	0.80	0.80	0.80	0.80
1673394	0.80	0.80	0.80	0.80
1673287	0.80	0.80	0.80	0.80
1672943	0.80	0.80	0.80	0.80
1672970	0.80	0.80	0.80	0.80
1672995	0.80	0.80	0.80	0.80
1672994	0.80	0.80	0.80	0.80
1673328	0.80	0.80	0.80	0.80
1673327	0.80	0.80	0.80	0.80
1673343	0.80	0.80	0.80	0.80
1672958	0.80	0.80	0.80	0.80
1672959	0.80	0.80	0.80	0.80
1673267	0.80	0.80	0.80	0.80
1672888	0.80	0.80	0.80	0.80
1673320	0.80	0.80	0.80	0.80
1673319	0.80	0.80	0.80	0.80
1673338	0.80	0.80	0.80	0.80
1673340	0.80	0.80	0.80	0.80
1673339	0.80	0.80	0.80	0.80
1673337	0.80	0.80	0.80	0.80
1673341	0.80	0.80	0.80	0.80
1672903	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
1673342	NL.IMBAG.Pand.0177100000186703	6.86	0.00	Relatief				
1673331	NL.IMBAG.Pand.0177100000187073	6.92	0.00	Relatief				
1673352	NL.IMBAG.Pand.0177100000187087	8.10	0.00	Relatief				
1673351	NL.IMBAG.Pand.0177100000187087	3.09	0.00	Relatief				
1673417	NL.IMBAG.Pand.0177100000187563	6.81	0.00	Relatief				
1673326	NL.IMBAG.Pand.0177100000187591	4.27	0.00	Relatief				
1673296	NL.IMBAG.Pand.0177100000187608	3.13	0.00	Relatief				
1673295	NL.IMBAG.Pand.0177100000187608	8.05	0.00	Relatief				
1672920	NL.IMBAG.Pand.0177100000188190	2.59	0.00	Relatief				
1672939	NL.IMBAG.Pand.0177100000188715	2.61	0.00	Relatief				
1673348	NL.IMBAG.Pand.0177100000188864	3.10	0.00	Relatief				
1673347	NL.IMBAG.Pand.0177100000188864	7.54	0.00	Relatief				
1672921	NL.IMBAG.Pand.0177100000189296	8.08	0.00	Relatief				
1672914	NL.IMBAG.Pand.0177100000190463	2.50	0.00	Relatief				
1672946	NL.IMBAG.Pand.0177100000190531	2.58	0.00	Relatief				
1673288	NL.IMBAG.Pand.0177100000190626	3.01	0.00	Relatief				
1673289	NL.IMBAG.Pand.0177100000190626	7.98	0.00	Relatief				
1673280	NL.IMBAG.Pand.0177100000190693	2.74	0.00	Relatief				
1673281	NL.IMBAG.Pand.0177100000190693	7.41	0.00	Relatief				
1673345	NL.IMBAG.Pand.0177100000191103	2.72	0.00	Relatief				
1673344	NL.IMBAG.Pand.0177100000191103	7.31	0.00	Relatief				
1673270	NL.IMBAG.Pand.0177100000191229	5.60	0.00	Relatief				
1672990	NL.IMBAG.Pand.0177100000191515	7.62	0.00	Relatief				
1673114	NL.IMBAG.Pand.0177100000191553	6.39	0.00	Relatief				
1673177	NL.IMBAG.Pand.0177100000191616	6.51	0.00	Relatief				
1673314	NL.IMBAG.Pand.0177100000192085	5.85	0.00	Relatief				
1672976	NL.IMBAG.Pand.0177100000192231	2.57	0.00	Relatief				
1672960	NL.IMBAG.Pand.0177100000192340	7.60	0.00	Relatief				
1672961	NL.IMBAG.Pand.0177100000192340	3.02	0.00	Relatief				
1673325	NL.IMBAG.Pand.0177100000192405	5.93	0.00	Relatief				
1673002	NL.IMBAG.Pand.0177100000192497	2.53	0.00	Relatief				
1672981	NL.IMBAG.Pand.0177100000192564	2.67	0.00	Relatief				
1672989	NL.IMBAG.Pand.0177100000193244	2.58	0.00	Relatief				
1672962	NL.IMBAG.Pand.0177100000193581	2.42	0.00	Relatief				
1673346	NL.IMBAG.Pand.0177100000193867	7.47	0.00	Relatief				
1672980	NL.IMBAG.Pand.0177100000194178	2.34	0.00	Relatief				
1672964	NL.IMBAG.Pand.0177100000194278	8.05	0.00	Relatief				
1672972	NL.IMBAG.Pand.0177100000194557	7.37	0.00	Relatief				
1672973	NL.IMBAG.Pand.0177100000194557	2.88	0.00	Relatief				
1673329	NL.IMBAG.Pand.0177100000196044	7.46	0.00	Relatief				
1673004	NL.IMBAG.Pand.0177100000196479	6.99	0.00	Relatief				
1673005	NL.IMBAG.Pand.0177100000196479	2.73	0.00	Relatief				
1672986	NL.IMBAG.Pand.0177100000196692	7.77	0.00	Relatief				
1672985	NL.IMBAG.Pand.0177100000196692	2.72	0.00	Relatief				
1672975	NL.IMBAG.Pand.0177100000196866	2.68	0.00	Relatief				
1672974	NL.IMBAG.Pand.0177100000196866	7.53	0.00	Relatief				
1672895	NL.IMBAG.Pand.0177100000197798	7.60	0.00	Relatief				
1673313	NL.IMBAG.Pand.0177100000197880	8.10	0.00	Relatief				
1673312	NL.IMBAG.Pand.0177100000197880	2.80	0.00	Relatief				
1673322	NL.IMBAG.Pand.0177100000198002	7.45	0.00	Relatief				
1673316	NL.IMBAG.Pand.0177100000198060	2.96	0.00	Relatief				
1673315	NL.IMBAG.Pand.0177100000198060	6.87	0.00	Relatief				
1672953	NL.IMBAG.Pand.0177100000198323	7.77	0.00	Relatief				
1673290	NL.IMBAG.Pand.0177100000198480	7.66	0.00	Relatief				
1672979	NL.IMBAG.Pand.0177100000198572	7.74	0.00	Relatief				
1672992	NL.IMBAG.Pand.0177100000198573	7.75	0.00	Relatief				
1672993	NL.IMBAG.Pand.0177100000198573	3.05	0.00	Relatief				
1672969	NL.IMBAG.Pand.0177100000198576	7.78	0.00	Relatief				
1673294	NL.IMBAG.Pand.0177100000198578	8.15	0.00	Relatief				
1673293	NL.IMBAG.Pand.0177100000198578	3.00	0.00	Relatief				
1673299	NL.IMBAG.Pand.0177100000198579	3.87	0.00	Relatief				
1672966	NL.IMBAG.Pand.0177100000198582	8.09	0.00	Relatief				

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1673342				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673331				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673352				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673351				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673417				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673326				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673296				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673295				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672920				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672939				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673348				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673347				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672921				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672914				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672946				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673288				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673289				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673280				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673281				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673345				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673344				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673270				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672990				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673114				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673177				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673314				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672976				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672960				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672961				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673325				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673002				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672981				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672989				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672962				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673346				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672980				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672964				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672972				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672973				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673329				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673004				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673005				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672986				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672985				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672975				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672974				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672895				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673313				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673312				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673322				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673316				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673315				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672953				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673290				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672979				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672992				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672993				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672969				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673294				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673293				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673299				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672966				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1673342	0.80	0.80	0.80	0.80
1673331	0.80	0.80	0.80	0.80
1673352	0.80	0.80	0.80	0.80
1673351	0.80	0.80	0.80	0.80
1673417	0.80	0.80	0.80	0.80
1673326	0.80	0.80	0.80	0.80
1673296	0.80	0.80	0.80	0.80
1673295	0.80	0.80	0.80	0.80
1672920	0.80	0.80	0.80	0.80
1672939	0.80	0.80	0.80	0.80
1673348	0.80	0.80	0.80	0.80
1673347	0.80	0.80	0.80	0.80
1672921	0.80	0.80	0.80	0.80
1672914	0.80	0.80	0.80	0.80
1672946	0.80	0.80	0.80	0.80
1673288	0.80	0.80	0.80	0.80
1673289	0.80	0.80	0.80	0.80
1673280	0.80	0.80	0.80	0.80
1673281	0.80	0.80	0.80	0.80
1673345	0.80	0.80	0.80	0.80
1673344	0.80	0.80	0.80	0.80
1673270	0.80	0.80	0.80	0.80
1672990	0.80	0.80	0.80	0.80
1673114	0.80	0.80	0.80	0.80
1673177	0.80	0.80	0.80	0.80
1673314	0.80	0.80	0.80	0.80
1672976	0.80	0.80	0.80	0.80
1672960	0.80	0.80	0.80	0.80
1672961	0.80	0.80	0.80	0.80
1673325	0.80	0.80	0.80	0.80
1673002	0.80	0.80	0.80	0.80
1672981	0.80	0.80	0.80	0.80
1672989	0.80	0.80	0.80	0.80
1672962	0.80	0.80	0.80	0.80
1673346	0.80	0.80	0.80	0.80
1672980	0.80	0.80	0.80	0.80
1672964	0.80	0.80	0.80	0.80
1672972	0.80	0.80	0.80	0.80
1672973	0.80	0.80	0.80	0.80
1673329	0.80	0.80	0.80	0.80
1673004	0.80	0.80	0.80	0.80
1673005	0.80	0.80	0.80	0.80
1672986	0.80	0.80	0.80	0.80
1672985	0.80	0.80	0.80	0.80
1672975	0.80	0.80	0.80	0.80
1672974	0.80	0.80	0.80	0.80
1672895	0.80	0.80	0.80	0.80
1673313	0.80	0.80	0.80	0.80
1673312	0.80	0.80	0.80	0.80
1673322	0.80	0.80	0.80	0.80
1673316	0.80	0.80	0.80	0.80
1673315	0.80	0.80	0.80	0.80
1672953	0.80	0.80	0.80	0.80
1673290	0.80	0.80	0.80	0.80
1672979	0.80	0.80	0.80	0.80
1672992	0.80	0.80	0.80	0.80
1672993	0.80	0.80	0.80	0.80
1672969	0.80	0.80	0.80	0.80
1673294	0.80	0.80	0.80	0.80
1673293	0.80	0.80	0.80	0.80
1673299	0.80	0.80	0.80	0.80
1672966	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
1673297	NL.IMBAG.Pand.0177100000198594	5.05	0.00	Relatief				
1672917	NL.IMBAG.Pand.0177100000198717	8.03	0.00	Relatief				
1672956	NL.IMBAG.Pand.0177100000198718	2.53	0.00	Relatief				
1672968	NL.IMBAG.Pand.0177100000198719	2.53	0.00	Relatief				
1672901	NL.IMBAG.Pand.0177100000198720	3.35	0.00	Relatief				
1672936	NL.IMBAG.Pand.0177100000198721	7.30	0.00	Relatief				
1673330	NL.IMBAG.Pand.0177100000198723	5.22	0.00	Relatief				
1672924	NL.IMBAG.Pand.0177100000198724	6.99	0.00	Relatief				
1672925	NL.IMBAG.Pand.0177100000198724	2.86	0.00	Relatief				
1673323	NL.IMBAG.Pand.0177100000198726	4.20	0.00	Relatief				
1673353	NL.IMBAG.Pand.0177100000198727	8.10	0.00	Relatief				
1673354	NL.IMBAG.Pand.0177100000198727	3.24	0.00	Relatief				
1673282	NL.IMBAG.Pand.0177100000198728	3.08	0.00	Relatief				
1673361	NL.IMBAG.Pand.0177100000198729	7.96	0.00	Relatief				
1673360	NL.IMBAG.Pand.0177100000198729	4.48	0.00	Relatief				
1673262	NL.IMBAG.Pand.0177100000198746	6.54	0.00	Relatief				
1673263	NL.IMBAG.Pand.0177100000198746	3.20	0.00	Relatief				
1673414	NL.IMBAG.Pand.0177100000198748	4.21	0.00	Relatief				
1673415	NL.IMBAG.Pand.0177100000198748	11.25	0.00	Relatief				
1673412	NL.IMBAG.Pand.0177100000198991	5.44	0.00	Relatief				
1673324	NL.IMBAG.Pand.0177100000200469	6.88	0.00	Relatief				
1673311	NL.IMBAG.Pand.0177100000200582	6.69	0.00	Relatief				
1672922	NL.IMBAG.Pand.0177100000200684	7.59	0.00	Relatief				
1672912	NL.IMBAG.Pand.0177100000200980	2.68	0.00	Relatief				
1672952	NL.IMBAG.Pand.0177100000202140	7.62	0.00	Relatief				
1673285	NL.IMBAG.Pand.0177100000202722	7.11	0.00	Relatief				
1673286	NL.IMBAG.Pand.0177100000202722	3.35	0.00	Relatief				
1672957	NL.IMBAG.Pand.0177100000203692	2.54	0.00	Relatief				
1672899	NL.IMBAG.Pand.0177100000204033	2.42	0.00	Relatief				
1673334	NL.IMBAG.Pand.0177100000204326	7.42	0.00	Relatief				
1673335	NL.IMBAG.Pand.0177100000204326	3.14	0.00	Relatief				
1672900	NL.IMBAG.Pand.0177100000204327	7.63	0.00	Relatief				
1673318	NL.IMBAG.Pand.0177100000204328	6.53	0.00	Relatief				
1673424	NL.IMBAG.Pand.0177100000204342	22.45	0.00	Relatief				
1673425	NL.IMBAG.Pand.0177100000204342	10.08	0.00	Relatief				
1673426	NL.IMBAG.Pand.0177100000204342	7.15	0.00	Relatief				
1673427	NL.IMBAG.Pand.0177100000204342	6.65	0.00	Relatief				
1673423	NL.IMBAG.Pand.0177100000204342	16.24	0.00	Relatief				
1673428	NL.IMBAG.Pand.0177100000204342	15.37	0.00	Relatief				
1673422	NL.IMBAG.Pand.0177100000204342	3.04	0.00	Relatief				
1672930	NL.IMBAG.Pand.0177100000205925	2.98	0.00	Relatief				
1673128	NL.IMBAG.Pand.0177100000205856	5.63	0.00	Relatief				
1672931	NL.IMBAG.Pand.0177100000205925	7.55	0.00	Relatief				
1672898	NL.IMBAG.Pand.0177100000206591	7.29	0.00	Relatief				
1673356	NL.IMBAG.Pand.0177100000206626	8.16	0.00	Relatief				
1673357	NL.IMBAG.Pand.0177100000206626	2.97	0.00	Relatief				
1672963	NL.IMBAG.Pand.0177100000206838	2.60	0.00	Relatief				
1673310	NL.IMBAG.Pand.0177100000206881	8.28	0.00	Relatief				
1673309	NL.IMBAG.Pand.0177100000206881	3.12	0.00	Relatief				
1672999	NL.IMBAG.Pand.0177100000206986	6.29	0.00	Relatief				
1672997	NL.IMBAG.Pand.0177100000207414	2.59	0.00	Relatief				
1672906	NL.IMBAG.Pand.0177100000207434	3.73	0.00	Relatief				
1673292	NL.IMBAG.Pand.0177100000207612	7.05	0.00	Relatief				
1673291	NL.IMBAG.Pand.0177100000207612	3.27	0.00	Relatief				
1673358	NL.IMBAG.Pand.0177100000207735	6.67	0.00	Relatief				
1672965	NL.IMBAG.Pand.0177100000207767	2.52	0.00	Relatief				
1673363	NL.IMBAG.Pand.0177100000208234	7.99	0.00	Relatief				
1672977	NL.IMBAG.Pand.0177100000244985	2.55	0.00	Relatief				
1673306	NL.IMBAG.Pand.0177100000245671	6.90	0.00	Relatief				
1673308	NL.IMBAG.Pand.0177100000245671	2.91	0.00	Relatief				
1673165	NL.IMBAG.Pand.0177100000248097	3.33	0.00	Relatief				
1672933	NL.IMBAG.Pand.0177100000248208	2.51	0.00	Relatief				

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1673297				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672917				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672956				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672968				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672901				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672936				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673330				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672924				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672925				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673323				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673353				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673354				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673282				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673361				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673360				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673262				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673263				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673414				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673415				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673412				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673324				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673311				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672922				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672912				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672952				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673285				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673286				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672957				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672899				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673334				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673335				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672900				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673318				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673424				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673425				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673426				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673427				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673423				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673428				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673422				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672930				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673128				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672931				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672898				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673356				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673357				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672963				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673310				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673309				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672999				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672997				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672906				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673292				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673291				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673358				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672965				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673363				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672977				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673306				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673308				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673165				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672933				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1673297	0.80	0.80	0.80	0.80
1672917	0.80	0.80	0.80	0.80
1672956	0.80	0.80	0.80	0.80
1672968	0.80	0.80	0.80	0.80
1672901	0.80	0.80	0.80	0.80
1672936	0.80	0.80	0.80	0.80
1673330	0.80	0.80	0.80	0.80
1672924	0.80	0.80	0.80	0.80
1672925	0.80	0.80	0.80	0.80
1673323	0.80	0.80	0.80	0.80
1673353	0.80	0.80	0.80	0.80
1673354	0.80	0.80	0.80	0.80
1673282	0.80	0.80	0.80	0.80
1673361	0.80	0.80	0.80	0.80
1673360	0.80	0.80	0.80	0.80
1673262	0.80	0.80	0.80	0.80
1673263	0.80	0.80	0.80	0.80
1673414	0.80	0.80	0.80	0.80
1673415	0.80	0.80	0.80	0.80
1673412	0.80	0.80	0.80	0.80
1673324	0.80	0.80	0.80	0.80
1673311	0.80	0.80	0.80	0.80
1672922	0.80	0.80	0.80	0.80
1672912	0.80	0.80	0.80	0.80
1672952	0.80	0.80	0.80	0.80
1673285	0.80	0.80	0.80	0.80
1673286	0.80	0.80	0.80	0.80
1672957	0.80	0.80	0.80	0.80
1672899	0.80	0.80	0.80	0.80
1673334	0.80	0.80	0.80	0.80
1673335	0.80	0.80	0.80	0.80
1672900	0.80	0.80	0.80	0.80
1673318	0.80	0.80	0.80	0.80
1673424	0.80	0.80	0.80	0.80
1673425	0.80	0.80	0.80	0.80
1673426	0.80	0.80	0.80	0.80
1673427	0.80	0.80	0.80	0.80
1673423	0.80	0.80	0.80	0.80
1673428	0.80	0.80	0.80	0.80
1673422	0.80	0.80	0.80	0.80
1672930	0.80	0.80	0.80	0.80
1673128	0.80	0.80	0.80	0.80
1672931	0.80	0.80	0.80	0.80
1672898	0.80	0.80	0.80	0.80
1673356	0.80	0.80	0.80	0.80
1673357	0.80	0.80	0.80	0.80
1672963	0.80	0.80	0.80	0.80
1673310	0.80	0.80	0.80	0.80
1673309	0.80	0.80	0.80	0.80
1672999	0.80	0.80	0.80	0.80
1672997	0.80	0.80	0.80	0.80
1672906	0.80	0.80	0.80	0.80
1673292	0.80	0.80	0.80	0.80
1673291	0.80	0.80	0.80	0.80
1673358	0.80	0.80	0.80	0.80
1672965	0.80	0.80	0.80	0.80
1673363	0.80	0.80	0.80	0.80
1672977	0.80	0.80	0.80	0.80
1673306	0.80	0.80	0.80	0.80
1673308	0.80	0.80	0.80	0.80
1673165	0.80	0.80	0.80	0.80
1672933	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
1673321	NL.IMBAG.Pand.0177100010097913	2.87	0.00	Relatief				
1672987	NL.IMBAG.Pand.0177100000184398	5.13	0.00	Relatief				
1673248	NL.IMBAG.Pand.0177100000184498	4.00	0.00	Relatief				
1673253	NL.IMBAG.Pand.0177100000185866	6.03	0.00	Relatief				
1672928	NL.IMBAG.Pand.0177100000186941	2.75	0.00	Relatief				
1672927	NL.IMBAG.Pand.0177100000186941	7.33	0.00	Relatief				
1672998	NL.IMBAG.Pand.0177100000188818	5.77	0.00	Relatief				
1672902	NL.IMBAG.Pand.0177100000189225	5.27	0.00	Relatief				
1673195	NL.IMBAG.Pand.0177100000189487	6.12	0.00	Relatief				
1672991	NL.IMBAG.Pand.0177100000189600	2.84	0.00	Relatief				
1672915	NL.IMBAG.Pand.0177100000189984	8.04	0.00	Relatief				
1672954	NL.IMBAG.Pand.0177100000192548	7.60	0.00	Relatief				
1672926	NL.IMBAG.Pand.0177100000193289	3.18	0.00	Relatief				
1672941	NL.IMBAG.Pand.0177100000193372	5.11	0.00	Relatief				
1673152	NL.IMBAG.Pand.0177100000194764	2.70	0.00	Relatief				
1672932	NL.IMBAG.Pand.0177100000196259	2.39	0.00	Relatief				
1672938	NL.IMBAG.Pand.0177100000196649	2.52	0.00	Relatief				
1673170	NL.IMBAG.Pand.0177100000196723	8.17	0.00	Relatief				
1673168	NL.IMBAG.Pand.0177100000196723	0.44	0.00	Relatief				
1673169	NL.IMBAG.Pand.0177100000196723	2.83	0.00	Relatief				
1673156	NL.IMBAG.Pand.0177100000196833	6.38	0.00	Relatief				
1672988	NL.IMBAG.Pand.0177100000197388	7.58	0.00	Relatief				
1672935	NL.IMBAG.Pand.0177100000197760	4.99	0.00	Relatief				
1673179	NL.IMBAG.Pand.0177100000197900	3.10	0.00	Relatief				
1672947	NL.IMBAG.Pand.0177100000197931	2.82	0.00	Relatief				
1672889	NL.IMBAG.Pand.0177100000198575	3.44	0.00	Relatief				
1672890	NL.IMBAG.Pand.0177100000198575	2.59	0.00	Relatief				
1672891	NL.IMBAG.Pand.0177100000198575	7.82	0.00	Relatief				
1673201	NL.IMBAG.Pand.0177100000198581	7.75	0.00	Relatief				
1672944	NL.IMBAG.Pand.0177100000198583	8.06	0.00	Relatief				
1672919	NL.IMBAG.Pand.0177100000198722	3.00	0.00	Relatief				
1672918	NL.IMBAG.Pand.0177100000198722	7.39	0.00	Relatief				
1673103	NL.IMBAG.Pand.0177100000198742	8.17	0.00	Relatief				
1673102	NL.IMBAG.Pand.0177100000198742	2.85	0.00	Relatief				
1672967	NL.IMBAG.Pand.0177100000198994	5.59	0.00	Relatief				
1672923	NL.IMBAG.Pand.0177100000199528	5.08	0.00	Relatief				
1672910	NL.IMBAG.Pand.0177100000200267	2.78	0.00	Relatief				
1672909	NL.IMBAG.Pand.0177100000200267	7.70	0.00	Relatief				
1673001	NL.IMBAG.Pand.0177100000200683	4.98	0.00	Relatief				
1673006	NL.IMBAG.Pand.0177100000201044	2.47	0.00	Relatief				
1673107	NL.IMBAG.Pand.0177100000201399	6.65	0.00	Relatief				
1673106	NL.IMBAG.Pand.0177100000201399	2.85	0.00	Relatief				
1672978	NL.IMBAG.Pand.0177100000203342	4.20	0.00	Relatief				
1673219	NL.IMBAG.Pand.0177100000203553	2.51	0.00	Relatief				
1672937	NL.IMBAG.Pand.0177100000204322	5.01	0.00	Relatief				
1672911	NL.IMBAG.Pand.0177100000204323	5.15	0.00	Relatief				
1672971	NL.IMBAG.Pand.0177100000204324	5.61	0.00	Relatief				
1673117	NL.IMBAG.Pand.0177100000204337	5.73	0.00	Relatief				
1673174	NL.IMBAG.Pand.0177100000205343	2.79	0.00	Relatief				
1673203	NL.IMBAG.Pand.0177100000205344	2.60	0.00	Relatief				
1673204	NL.IMBAG.Pand.0177100000205344	7.91	0.00	Relatief				
1672950	NL.IMBAG.Pand.0177100000206869	2.70	0.00	Relatief				
1672951	NL.IMBAG.Pand.0177100000206869	3.59	0.00	Relatief				
1672949	NL.IMBAG.Pand.0177100000206869	7.97	0.00	Relatief				
1672916	NL.IMBAG.Pand.0177100000207038	4.96	0.00	Relatief				
1672984	NL.IMBAG.Pand.0177100000207209	5.63	0.00	Relatief				
1672942	NL.IMBAG.Pand.0177100000208231	5.18	0.00	Relatief				
1672945	NL.IMBAG.Pand.0177100000248094	2.45	0.00	Relatief				
1673172	NL.IMBAG.Pand.0177100000248207	2.85	0.00	Relatief				
pl01	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
pl02	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
pl03	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1673321				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672987				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673248				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673253				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672928				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672927				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672998				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672902				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673195				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672991				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672915				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672954				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672926				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672941				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673152				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672932				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672938				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673170				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673168				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673169				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673156				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672988				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672935				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673179				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672947				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672889				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672890				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672891				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673201				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672944				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672919				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672918				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673103				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673102				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672967				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672923				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672910				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672909				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673001				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673006				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673107				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673106				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672978				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673219				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672937				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672911				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672971				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673117				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673174				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673203				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673204				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672950				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672951				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672949				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672916				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672984				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672942				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1672945				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
1673172				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl01				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl02				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl03				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1673321	0.80	0.80	0.80	0.80
1672987	0.80	0.80	0.80	0.80
1673248	0.80	0.80	0.80	0.80
1673253	0.80	0.80	0.80	0.80
1672928	0.80	0.80	0.80	0.80
1672927	0.80	0.80	0.80	0.80
1672998	0.80	0.80	0.80	0.80
1672902	0.80	0.80	0.80	0.80
1673195	0.80	0.80	0.80	0.80
1672991	0.80	0.80	0.80	0.80
1672915	0.80	0.80	0.80	0.80
1672954	0.80	0.80	0.80	0.80
1672926	0.80	0.80	0.80	0.80
1672941	0.80	0.80	0.80	0.80
1673152	0.80	0.80	0.80	0.80
1672932	0.80	0.80	0.80	0.80
1672938	0.80	0.80	0.80	0.80
1673170	0.80	0.80	0.80	0.80
1673168	0.80	0.80	0.80	0.80
1673169	0.80	0.80	0.80	0.80
1673156	0.80	0.80	0.80	0.80
1672988	0.80	0.80	0.80	0.80
1672935	0.80	0.80	0.80	0.80
1673179	0.80	0.80	0.80	0.80
1672947	0.80	0.80	0.80	0.80
1672889	0.80	0.80	0.80	0.80
1672890	0.80	0.80	0.80	0.80
1672891	0.80	0.80	0.80	0.80
1673201	0.80	0.80	0.80	0.80
1672944	0.80	0.80	0.80	0.80
1672919	0.80	0.80	0.80	0.80
1672918	0.80	0.80	0.80	0.80
1673103	0.80	0.80	0.80	0.80
1673102	0.80	0.80	0.80	0.80
1672967	0.80	0.80	0.80	0.80
1672923	0.80	0.80	0.80	0.80
1672910	0.80	0.80	0.80	0.80
1672909	0.80	0.80	0.80	0.80
1673001	0.80	0.80	0.80	0.80
1673006	0.80	0.80	0.80	0.80
1673107	0.80	0.80	0.80	0.80
1673106	0.80	0.80	0.80	0.80
1672978	0.80	0.80	0.80	0.80
1673219	0.80	0.80	0.80	0.80
1672937	0.80	0.80	0.80	0.80
1672911	0.80	0.80	0.80	0.80
1672971	0.80	0.80	0.80	0.80
1673117	0.80	0.80	0.80	0.80
1673174	0.80	0.80	0.80	0.80
1673203	0.80	0.80	0.80	0.80
1673204	0.80	0.80	0.80	0.80
1672950	0.80	0.80	0.80	0.80
1672951	0.80	0.80	0.80	0.80
1672949	0.80	0.80	0.80	0.80
1672916	0.80	0.80	0.80	0.80
1672984	0.80	0.80	0.80	0.80
1672942	0.80	0.80	0.80	0.80
1672945	0.80	0.80	0.80	0.80
1673172	0.80	0.80	0.80	0.80
pl01	0.80	0.80	0.80	0.80
pl02	0.80	0.80	0.80	0.80
pl03	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
pl04	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
pl05	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
pl06	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
pl07	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
pl08	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
pl09	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
pl10	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
pl11	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
pl12	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
pl13	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
pl14	Woningen plan	8.00	0.00	Relatief				
sch01	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch02	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch03	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch04	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch05	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch06	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch07	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch08	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch09	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch10	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch11	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch12	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch13	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch14	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch15	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch16	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch17	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch18	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch19	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch20	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch21	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch22	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch23	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch24	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch25	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
sch26	Schuur of berging	3.00	0.00	Relatief				
bw01	Bestaande woningen	8.00	0.00	Relatief				
bw02	Bestaande woningen	8.00	0.00	Relatief				
bw03	Bestaande woningen	8.00	0.00	Relatief				
bw04	Bestaande woningen	8.00	0.00	Relatief				
bw05	Bestaande woningen	8.00	0.00	Relatief				
bw06	Bestaande woningen	8.00	0.00	Relatief				
bw07	Bestaande woningen	8.00	0.00	Relatief				
bw08	Bestaande woningen	8.00	0.00	Relatief				
bw09	Bestaande woningen	8.00	0.00	Relatief				
bw10	Bestaande woningen	8.00	0.00	Relatief				
bw11	Bestaande woningen	8.00	0.00	Relatief				

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
pl04				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl05				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl06				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl07				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl08				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl09				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl10				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl11				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl12				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl13				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
pl14				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch01				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch02				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch03				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch04				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch05				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch06				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch07				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch08				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch09				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch10				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch11				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch12				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch13				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch14				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch15				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch16				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch17				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch18				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch19				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch20				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch21				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch22				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch23				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch24				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch25				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
sch26				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
bw01				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
bw02				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
bw03				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
bw04				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
bw05				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
bw06				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
bw07				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
bw08				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
bw09				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
bw10				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
bw11				0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2040
Versie 05 van 24.156.01 Broekland fase 1 - 24.156.01 Broekland fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
pl04	0.80	0.80	0.80	0.80
pl05	0.80	0.80	0.80	0.80
pl06	0.80	0.80	0.80	0.80
pl07	0.80	0.80	0.80	0.80
pl08	0.80	0.80	0.80	0.80
pl09	0.80	0.80	0.80	0.80
pl10	0.80	0.80	0.80	0.80
pl11	0.80	0.80	0.80	0.80
pl12	0.80	0.80	0.80	0.80
pl13	0.80	0.80	0.80	0.80
pl14	0.80	0.80	0.80	0.80
sch01	0.80	0.80	0.80	0.80
sch02	0.80	0.80	0.80	0.80
sch03	0.80	0.80	0.80	0.80
sch04	0.80	0.80	0.80	0.80
sch05	0.80	0.80	0.80	0.80
sch06	0.80	0.80	0.80	0.80
sch07	0.80	0.80	0.80	0.80
sch08	0.80	0.80	0.80	0.80
sch09	0.80	0.80	0.80	0.80
sch10	0.80	0.80	0.80	0.80
sch11	0.80	0.80	0.80	0.80
sch12	0.80	0.80	0.80	0.80
sch13	0.80	0.80	0.80	0.80
sch14	0.80	0.80	0.80	0.80
sch15	0.80	0.80	0.80	0.80
sch16	0.80	0.80	0.80	0.80
sch17	0.80	0.80	0.80	0.80
sch18	0.80	0.80	0.80	0.80
sch19	0.80	0.80	0.80	0.80
sch20	0.80	0.80	0.80	0.80
sch21	0.80	0.80	0.80	0.80
sch22	0.80	0.80	0.80	0.80
sch23	0.80	0.80	0.80	0.80
sch24	0.80	0.80	0.80	0.80
sch25	0.80	0.80	0.80	0.80
sch26	0.80	0.80	0.80	0.80
bw01	0.80	0.80	0.80	0.80
bw02	0.80	0.80	0.80	0.80
bw03	0.80	0.80	0.80	0.80
bw04	0.80	0.80	0.80	0.80
bw05	0.80	0.80	0.80	0.80
bw06	0.80	0.80	0.80	0.80
bw07	0.80	0.80	0.80	0.80
bw08	0.80	0.80	0.80	0.80
bw09	0.80	0.80	0.80	0.80
bw10	0.80	0.80	0.80	0.80
bw11	0.80	0.80	0.80	0.80