Akoestisch
Adviesburo
Van Lienden

AKOESTISCH ONDERZOEK

‘Wegverkeerslawaai’

Magalhaeslaan 25 en 27

Gouda

Opdrachtgever:	Gemiva-SVG Groep Bleulandweg 1b 2803 HC Gouda
Contactpersoon:	Dhr. A. Kaashoek – KAAder Stadsadvies

Auteur:	P.J. Kriekaart
Projectnr:	P21_65
Versie:	4
Datum:	27 maart 2023

Korenbloemlaan 64
4341 JB Arnemuiden

+31 (0)118 566 056
+31 (0)6 44 23 09 55

info@lienden-akoestiek.nl
www.liendenadvies.nl

INHOUDSOPGAVE

1 – Inleiding 2
2 – Normstelling 3
2.1 – Geluidzones 3
2.2 – Wet geluidhinder 4
2.3 – Reken- en meetvoorschrift 4
2.4 – Ruimtelijke ordening 5
2.5 – Binnengeluidniveau 5
3 – Modellering 6
3.1 – Rekenmodel 6
3.2 – Verkeersgegevens 6
4 – Rekenresultaten 7
4.1 – Rekenresultaten 7
4.2 – Toetsing Wet geluidhinder 8
4.3 – Gecumuleerde geluidbelasting 9
5 – Conclusie 10

Bijlage I – Overzicht planlocatie
Bijlage II – Invoergegevens
Bijlage III - Rekenresultaten

1 – INLEIDING

Voor Gemiva-SVG Groep is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van een woongebouw, aan de Magalhaeslaan 25 en 27 in Gouda.

Voor de realisatie van het plan is een omgevingsvergunning noodzakelijk waar het akoestisch onderzoek 'geluidbelasting op de gevels' een onderdeel van is. Een dergelijk onderzoek geeft inzicht in de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van het bouwplan ten gevolge van weg- en/of railverkeerslawaai, maar ook geluid veroorzaakt door industrie dient inzichtelijk gemaakt te worden.

Voor dit plan wordt uitgegaan van een geluidbelasting door alleen wegverkeerslawaai. Het bouwplan ligt formeel nog een aantal meter binnen de zone van het spoor (traject Utrecht – Rotterdam/Den Haag), maar gezien de hoge verkeersintensiteiten op de omringende wegen en de afscherming door gebouwen zal de bijdrage op de geluidbelasting te verwaarlozen zijn.

Akoestisch Adviesburo Van Lienden heeft voor de voorgestelde planlocatie met de directe omgeving een grafisch rekenmodel ingericht waarmee de geluidbelasting is berekend. Het rapport beschrijft het wettelijke kader, de gehanteerde gegevens en de rekenresultaten.

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de onderstaande gehanteerde wettelijke regels en ontvangen projectgegevens:

- Wet geluidhinder;
- Besluit geluidhinder;
- Reken- en meetvoorschrift 2012;
- Projectinformatie, verstrekt door de opdrachtgever;
- Verkeersgegevens, verstrekt door Gemeente Gouda.

2 – NORMSTELLING

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben tot doel geluidhinder te beperken. Door het stellen van regels en voorschriften wordt voor zover mogelijk voorkomen dat geluidhinder ontstaat en reeds bestaande geluidoverlast bestreden. In de Wet geluidhinder zijn geluidnormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen, waarbij alle voor dit onderzoek van belang zijnde aspecten in dit hoofdstuk worden behandeld.

2.1 – Geluidzones

Akoestisch onderzoek wordt verricht binnen zones aan weerszijden van wegen, waarbij de zone een aandachtsgebied is voor geluid. De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de gebiedstypering 'stedelijk' of 'buitenstedelijk', wat per weg wordt bezien. Stedelijk gebied ligt binnen de bebouwde kom van een woonkern. Buitenstedelijk gebied ligt buiten de bebouwde kom of binnen de zone van een auto(snel)weg.

Een weg heeft conform artikel 74 lid 1 van de Wet geluidhinder een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de in de onderstaande tabel weergegeven breedte.

Tabel 1 - Zonebreedte

	Zonebreedte [m1]	
Aantal rijstroken	*Stedelijk gebied*	*Buitenstedelijk gebied*
1 of 2	*200*	*250*
3 of 4	*350*	*400*
5 of meer	*350*	*600*

Het 2e lid van artikel 74 stelt dat deze zones geen betrekking hebben op wegen:

- die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Uit bovenstaande volgt dat dit project binnen de geluidzone valt van:

- Burgemeester van Reenensingel, met een zone van 200 meter
- Burgemeester Mijssingel, met een zone van 200 meter

Alhoewel voor 30 km-wegen geldt dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is blijkt uit jurisprudentie van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening een aanvaardbaar akoestisch klimaat moet worden gewaarborgd. Voor deze onderbouwing wordt ook de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op deze wegen inzichtelijk gemaakt, waarbij de systematiek van de Wet geluidhinder wordt gevolgd.

De Groenhovenweg wordt voor het prognosejaar een 30 km-weg. De overige straten, zoals de Magalhaeslaan worden alleen gebruikt voor bestemmingsverkeer en worden niet relevant geacht.

2.2 – Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat het bevoegd gezag bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. In artikel 83 staat hierover onder andere volgende:

Lid 1 *Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de leden 1 t/m 8 gevallen, voor verblijfsgebouwen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor verblijfsgebouwen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.*

Lid 2 *Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen verblijfsgebouwen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.*

Een hogere waarde betreft een hogere geluidbelastingswaarde vanwege één weg en/of van één bedrijfsinrichting / -terrein die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde. Op de gevels van een geluidgevoelig object bedraagt de voorkeurswaarde 48 dB bij wegverkeersgeluid, zoals gesteld in artikel 82 lid 1 van de Wet geluidhinder.

Namens gemeente Gouda heeft de Omgevingsdienst Midden Holland een beleidsregel hogere waarde opgesteld waarin aanvullende voorwaarden zijn opgenomen. Hierin staat onder andere dat wanneer de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maatregelen moeten worden onderzocht in onderstaande volgorde:

- Maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld stil wegdek);
- Maatregelen in de overdracht (bijvoorbeeld scherm)
- Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld geluidisolatie woning)

Het treffen van deze maatregelen is verplicht, tenzij deze maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stedenbouwkundig of verkeerskundig landschappelijk ongewenst zijn of financieel niet haalbaar.

Daarnaast moet er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimten zijn.

2.3 – Reken- en meetvoorschrift

Voor wegverkeer is het 10^{e} jaar na (de verwachte) realisatie van het bouwplan van belang, zoals verwoord in de toelichting van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012).

Gelet op artikel 110g van de Wet geluidhinder mag, onder aanname dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, een aftrek worden toegepast op de berekende geluidbelasting op de gevel van een woning, ander geluidgevoelig object of aan de grens van een geluidgevoelig terrein. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waar de representatief te achten maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur en 5 dB voor de overige wegen.

De correctie is ingevoerd aangezien door de wetgever verwacht wordt dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Volgens artikel 3.4 van het Rmg 2012 geldt hier bovendien, voor wegen waar de snelheid van lichte voertuigen meer dan 70 km/uur bedraagt, de volgende aftrek:

- 4 dB bij een berekende geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek cf art. 110g Wgh;
- 3 dB bij een berekende geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek cf art. 110g Wgh.

2.4 – Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient, indien het bouwplan binnen 2 of meer aanwezige of toekomstige geluidzones is gelegen, onderzoek te worden gedaan naar de samenloop van de verschillende geluidbronnen, zoals verwoord in artikel 110f lid 1 van de Wet geluidhinder. Hierbij dienen ook, zoals reeds in paragraaf 2.1 aangegeven, de wegen met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur te worden betrokken.

Van belang is de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de hinderbeleving van de geluidbron. Zo wordt spoorweglawaai als minder hinderlijk ervaren dan wegverkeerslawaai. De uitwerking van cumulatie is beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 in het Reken- en meetvoorschrift 2012. Hierbij is de aftrek op het resultaat bij wegverkeer volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegestaan. De hinderbeleving van het totale geluid wordt uitgedrukt als de hinder van één geluidbron.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt aangesloten bij de algemeen geaccepteerde Miedema methode. Zoals in onderstaande tabel weergegeven wordt hiermee een kwaliteitsoordeel aan de woonomgeving gegeven.

Tabel 2 – Kwaliteitsoordeel woonomgeving

Gecumuleerde geluidbelasting	*Kwaliteitsoordeel Miedema*
< 45	*Zeer goed*
46 - 50	*Goed*
51 - 55	*Redelijk*
56 - 60	*Matig*
61 - 65	*Slecht*
> 65	*Zeer slecht*

2.5 – Binnengeluidniveau

Voor nieuwbouw stelt het Bouwbesluit 2012 in afdeling 3.1 eisen aan de bescherming tegen geluid van buiten. Deze bescherming vereist een karakteristieke geluidwering die is bepaald volgens NEN 5077 en niet kleiner is dan het verschil tussen de geluidbelasting, zoals in paragraaf 2.4 aangegeven, en 33 dB binnen een verblijfsgebied van een woonfunctie. Binnen een verblijfsruimte geldt voor de karakteristieke geluidwering een 2 dB lager eis.

3 – MODELLERING

Dit hoofdstuk beschrijft de gehanteerde rekenmethodiek en gebruikte gegevens.

3.1 – Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is conform Standaardrekenmethode 2 een rekenmodel opgezet met het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma GeoMilieu versie 5.21. Deze rekenmethode is opgenomen in hoofdstuk 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift 2012. Hierin is de planlocatie met de omgeving gemodelleerd, waarbij rekening is gehouden met bebouwing, eventuele taluds en andere objecten welke een reflecterende en afschermende werking hebben. Tevens zijn de verkeersintensiteiten, rijlijnen, wegdektype en de aan te houden snelheid ingevoerd. Een schematisch overzicht van de planlocatie is weergegeven onder bijlage I.

Bij het opstellen van het model is de standaard bodemfactor ingesteld als akoestisch hard.

De rijlijnen van wegen worden als 1 rijlijn gemodelleerd als de afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.

Bij het berekenen is uitgegaan van 1 reflectie per overdrachtspad ,een zichthoek van 2° en exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau). De zichthoek is de kleinste horizontale hoek waaronder een object (gebouw of rijlijnsegment) vanuit het ontvangerpunt gezien moet worden.

Op het bouwplan zijn ter hoogte van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen toetspunten ingevoerd. Voor elke verdieping geldt een aan te houden waarneemhoogte van 1,5 meter. Het plan is te bouwen tot 3 woonlagen. In bijlage II zijn de in het rekenmodel ingevoerde gegevens weergegeven.

3.2 – Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemodelleerde wegen zijn ontvangen van de ODMH voor het jaar 2030-2032.

4 – REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten voor het maatgevende prognosejaar per weg en het totale geluidniveau door de samenloop van de wegen weergegeven.

4.1 – Rekenresultaten

In onderstaande tabel zijn per zoneplichtige weg de resultaten weergegeven ten behoeve van de toetsing aan de Wet geluidhinder. Per weg is de toegepaste aftrek conform artikel 110 lid g van de Wet geluidhinder vermeld. Daarnaast is in de laatste kolom het gecumuleerde geluidniveau weergegeven veroorzaakt door de samenloop van alle wegen, exclusief correctie conform artikel 110 lid g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3 – Rekenresultaten (in dB)

Toetspunt								
Nr	Positie en toetshoogte		Burg. Van Reenensingel	Correctie conform 110g Wgh	Burg. Mijssingel	Correctie conform 110g Wgh	30 km wegen (Groenhoveweg)	Som van alle wegen excl. corr. art. 110 lid g Wgh
t01_A	noordwest 1	1,5	**56,5**	5	45,5	5	45,4	**61,9**
t01_B	noordwest 1	4,5	**57,4**	5	46,9	5	45,7	**62,9**
t01_C	noordwest 1	7,5	**57,9**	5	47,2	5	46,5	**63,4**
t02_A	noordwest 2	1,5	**56,5**	5	43,3	5	45,5	**61,8**
t02_B	noordwest 2	4,5	**57,3**	5	44,3	5	45,4	**62,6**
t02_C	noordwest 2	7,5	**57,9**	5	45,2	5	46,0	**63,2**
t03_A	noordoost 1	1,5	**52,9**	5	37,6	5	37,6	**58,1**
t03_B	noordoost 1	4,5	**53,7**	5	37,8	5	36,7	**58,8**
t03_C	noordoost 1	7,5	**54,6**	5	38,4	5	37,4	**59,7**
t04_A	noordoost 2	1,5	**51,9**	5	36,3	5	39,1	**57,1**
t04_B	noordoost 2	4,5	**52,5**	5	36,2	5	38,2	**57,6**
t04_C	noordoost 2	7,5	**53,5**	5	36,6	5	39,0	**58,7**
t05_A	noordoost 3	1,5	**49,7**	5	32,5	5	39,0	**54,9**
t05_B	noordoost 3	4,5	**50,1**	5	32,5	5	38,2	**55,3**

t05_C	noordoost 3	7,5	**51,3**	5	33,5	5	38,9	**56,4**
t06_A	noordoost 4	1,5	**48,8**	5	33,7	5	39,3	**54,1**
t06_B	noordoost 4	4,5	**49,5**	5	33,1	5	38,5	**54,7**
t07_A	noordoost 5	1,5	47,6	5	32,3	5	39,4	52,9
t07_B	noordoost 5	4,5	48,3	5	31,9	5	38,7	**53,6**
t08_A	zuidoost 1	1,5	38,7	5	27,5	5	32,7	44,3
t08_B	zuidoost 1	4,5	39,1	5	29,1	5	32,8	44,8
t09_A	zuidoost 2	1,5	38,8	5	27,7	5	34,5	44,6
t09_B	zuidoost 2	4,5	39,0	5	29,3	5	34,3	44,9
t10_A	zuidwest 1	1,5	45,2	5	34,4	5	40,4	50,9
t10_B	zuidwest 1	4,5	45,6	5	35,6	5	40,3	51,3
t11_A	zuidwest 2	1,5	42,3	5	28,6	5	37,3	47,9
t11_B	zuidwest 2	4,5	42,9	5	30,0	5	37,4	48,5
t12_A	zuidoost 3	1,5	36,2	5	28,3	5	34,8	42,6
t12_B	zuidoost 3	4,5	36,2	5	29,8	5	34,4	42,8
t12_C	zuidoost 3	7,5	38,0	5	32,8	5	34,1	44,6
t13_A	zuidoost 4	1,5	36,0	5	27,8	5	25,0	41,7
t13_B	zuidoost 4	4,5	36,0	5	29,7	5	25,8	42,0
t13_C	zuidoost 4	7,5	38,0	5	33,0	5	28,6	44,3
t14_A	zuidwest 3	1,5	**51,2**	5	40,5	5	44,8	**56,9**
t14_B	zuidwest 3	4,5	**52,2**	5	42,2	5	45,0	**57,8**
t14_C	zuidwest 3	7,5	**53,0**	5	42,9	5	45,7	**58,7**
t15_A	zuidwest 4	1,5	**53,7**	5	43,7	5	46,2	**59,3**
t15_B	zuidwest 4	4,5	**54,6**	5	45,6	5	46,4	**60,3**
t15_C	zuidwest 4	7,5	**55,2**	5	45,8	5	47,0	**60,9**

4.2 – Toetsing Wet geluidhinder

Binnen het kader van de Wet geluidhinder zijn wel geluidreducerende maatregelen noodzakelijk om te worden onderzocht. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt immers overschreden. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester van Reenensingel bedraagt 58 dB op de noordwestgevel en 55 dB op de noordoost- en zuidwestgevel.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden waardoor onderzocht dient te worden of bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn, zodat wel kan worden voldaan. Het toepassen van een stil wegdek kan 2-6 dB reductie opleveren. Hiermee wordt nog niet aan de voorkeurswaarde voldaan, dus is niet effectief. Het toepassen van een scherm is, naast de kosten, vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. De overschrijdingen zijn op de 2e verdieping het hoogst, dus zal er een hoog scherm gebouwd moeten worden langs de weg.

Aangezien geluidreducerende maatregelen niet doeltreffend zijn of op bezwaren stuit van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of technische aard dient een hogere waarde aangevraagd te worden voor de nieuwe zorgappartementen aan de noordwestzijde tot 58 dB. Aan de noordoostzijde tot 55 dB, evenals zuidwestzijde (het hoge gedeelte)

Door de situering van het gebouw zijn meerdere gevels geluidluw (geluidbelasting lager dan 53 dB) . Daarnaast is een geluidluwe buitenruimte aanwezig. Er wordt hiermee voldaan aan het hogere waarde beleid van gemeente Gouda.

4.3 – Gecumuleerde geluidbelasting

Binnen het kader van het Bouwbesluit 2012 dient de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied / -ruimte zodanig te worden uitgevoerd dat het gecumuleerde geluidniveau ten gevolge van alle wegen binnen een verblijfsgebied / -ruimte met een woonfunctie niet meer bedraagt dan 35 respectievelijk 33 dB(A). Ook 30 km/uur wegen dienen hierbij te worden meegenomen. De aftrek conform artikel 110 lid g van de Wet geluidhinder mag bij het cumuleren niet worden toegepast.

Gezien het berekende geluidniveau van ten hoogste 63 dB op de noordwestgevel en het aan te houden binnengeluidniveau van 33 dB in een verblijfsgebied is het noodzakelijk dat er extra aandacht wordt besteedt aan de uitvoering van aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen.

5 – CONCLUSIE

Voor het voorgestelde bouwplan van het (zorg)woongebouw aan de Magalheaslaan 25 en 27 in Gouda is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen wegen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de Burgemeester van Reenensingel. De hoogste geluidbelasting wordt veroorzaakt op de noordwestgevel, namelijk 58 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

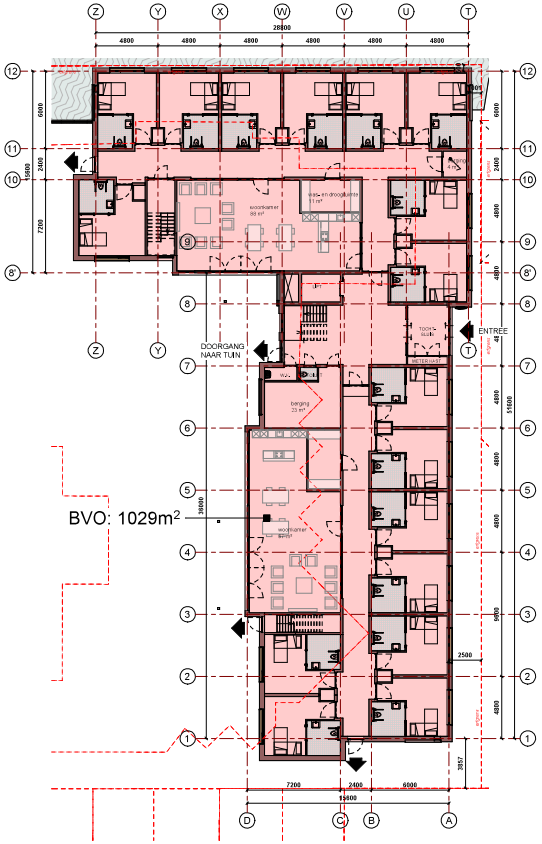
Geluidreducerende bron- of overdrachtsmaatregelen zijn niet toepasbaar of stuiten op financiële bezwaren. Er dient voor de nieuwe appartementen/kamers aan de noordwestgevel een Hogere Waarde aangevraagd te worden voor de Burgemeester van Reenensingel tot 58 dB, aan de noordoostzijde en zuidwestzijde tot 55 dB (het hoge gedeelte van het gebouw).

Uit het Bouwbesluit 2012 komt de eis naar voor dat voor nieuwbouw binnen een verblijfsgebied voldaan moet worden aan de binnenwaarde van 33 dB(A). Het hoogste berekende geluidniveau ten gevolge van de samenloop van alle wegen, exclusief correctie conform artikel 110 lid g van de Wet geluidhinder is berekend voor noordwestgevel, namelijk 63 dB.

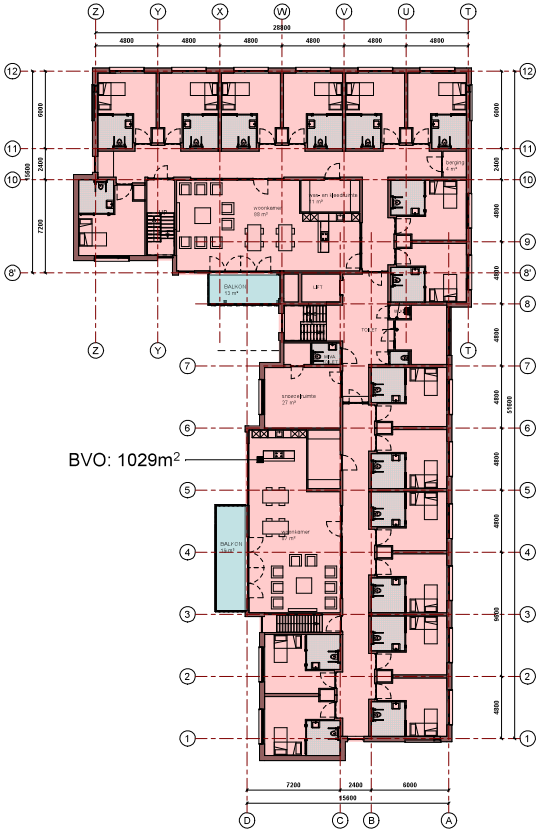
De hoogste karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructies van de aanwezige verblijfsgebieden, gelegen op de 1^{e} en 2^{e} verdieping van de noordwestzijde, dienen te voldoen aan minimaal 30 dB(A). Ervan uitgaande dat een ‘standaard’ gevel een geluidwering heeft van $G_{A;k}$ 20 dB(A) zijn aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk te worden onderzocht.

Arnemuiden, 27 maart 2023

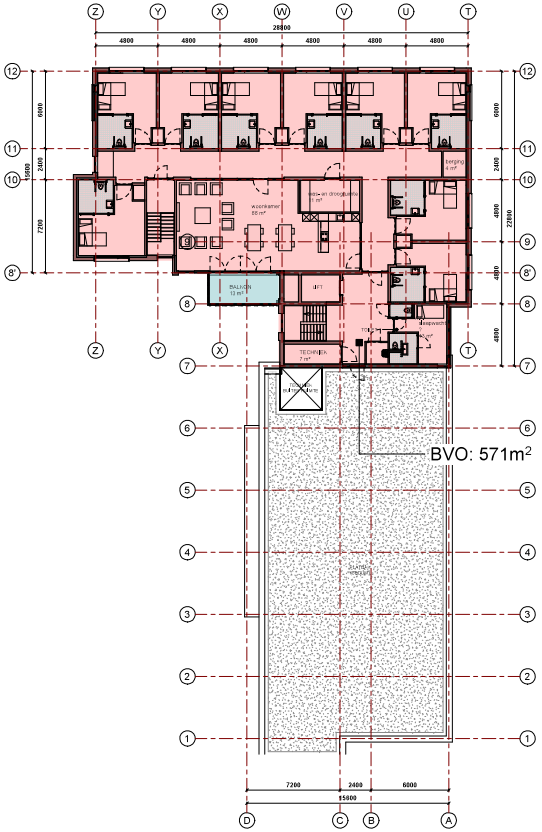
BIJLAGE I – OVERZICHT PLAN



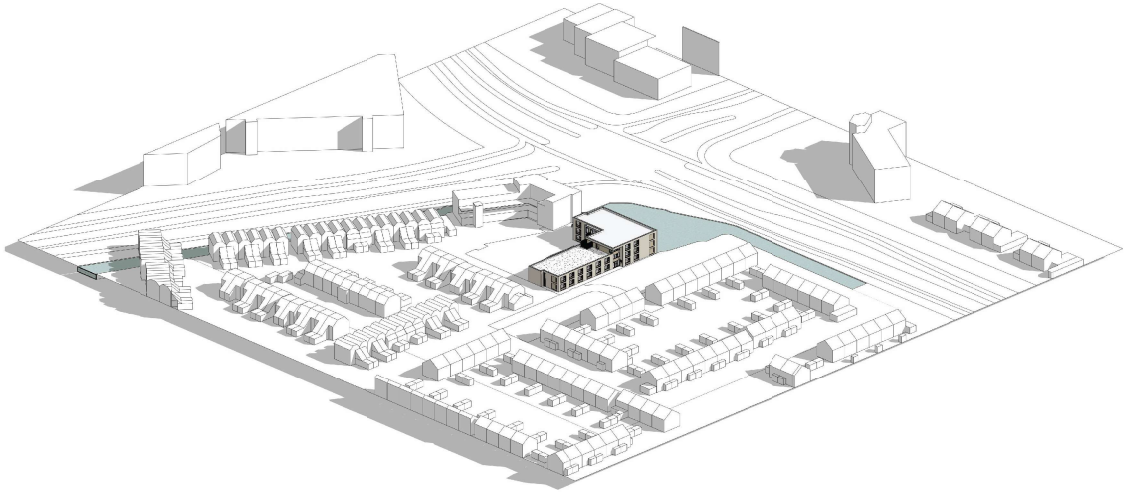
BEGANE GROND
(P=0.000+)



1E VERDIEPING
(P=3.000+)



2E VERDIEPING
(P=6.000+)



BRUTO VLOEROPPERVLAKTE

BEGANE GROND	1029m²
1E VERDIEPING	1029m²
2E VERDIEPING	571m²
	2629m²

KADASTRAAL BEKEND

gemeente: GOUDA
sectie: 1H
nummer: 2102
perceel oppervlakte: 2660m2
bebouwd oppervlakte: 1024 m²

BRONSVOORT BLAAK ARCHITECTEN BNA
HOF 8 - POSTBUS 106 - 3958 ZV AMERONGEN - T 0343 461507
WWW.BRONSVOORTBLAAK.NL - BUREAU@BRONSVOORTBLAAK.NL

project
nieuwbouw
woongebouw
Magalhaeslaan te
Gouda

opdrachtgever
Gemiva- SVG groep
postbus 604
2800AP Gouda

fase
voorlopig ontwerp

onderwerp
plattegronden

f
e
d
c 24 maart 2023
b 20 maart 2023
a 10 februari 2023

datum
30 januari 2023

BB

status

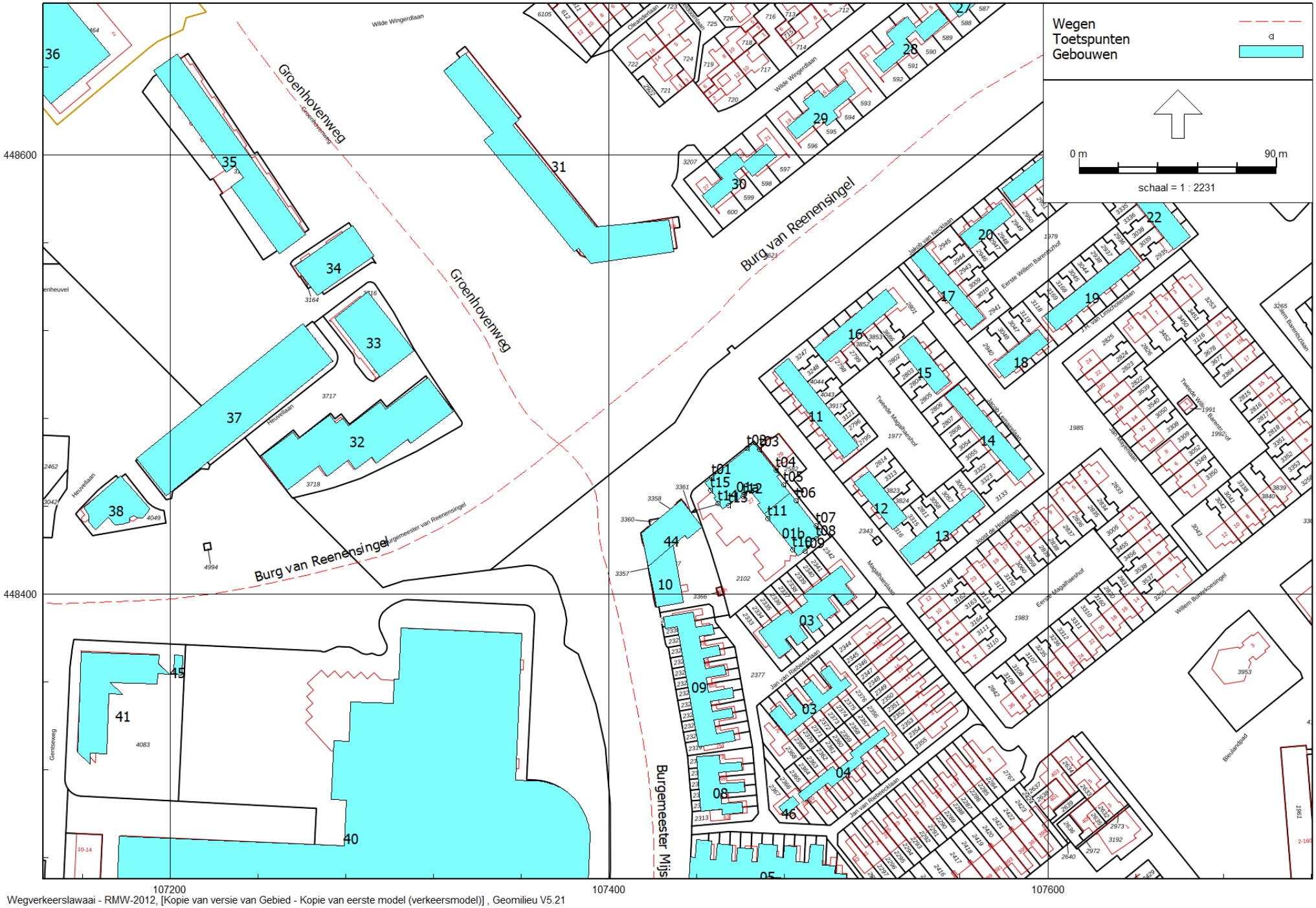
formaat
A1
schaal
1:200

werknummer
20-1247

bladnummer
090

BIJLAGE II – INVOERGEGEVENS

- Gebouwen
- Wegen
- Toetspunten

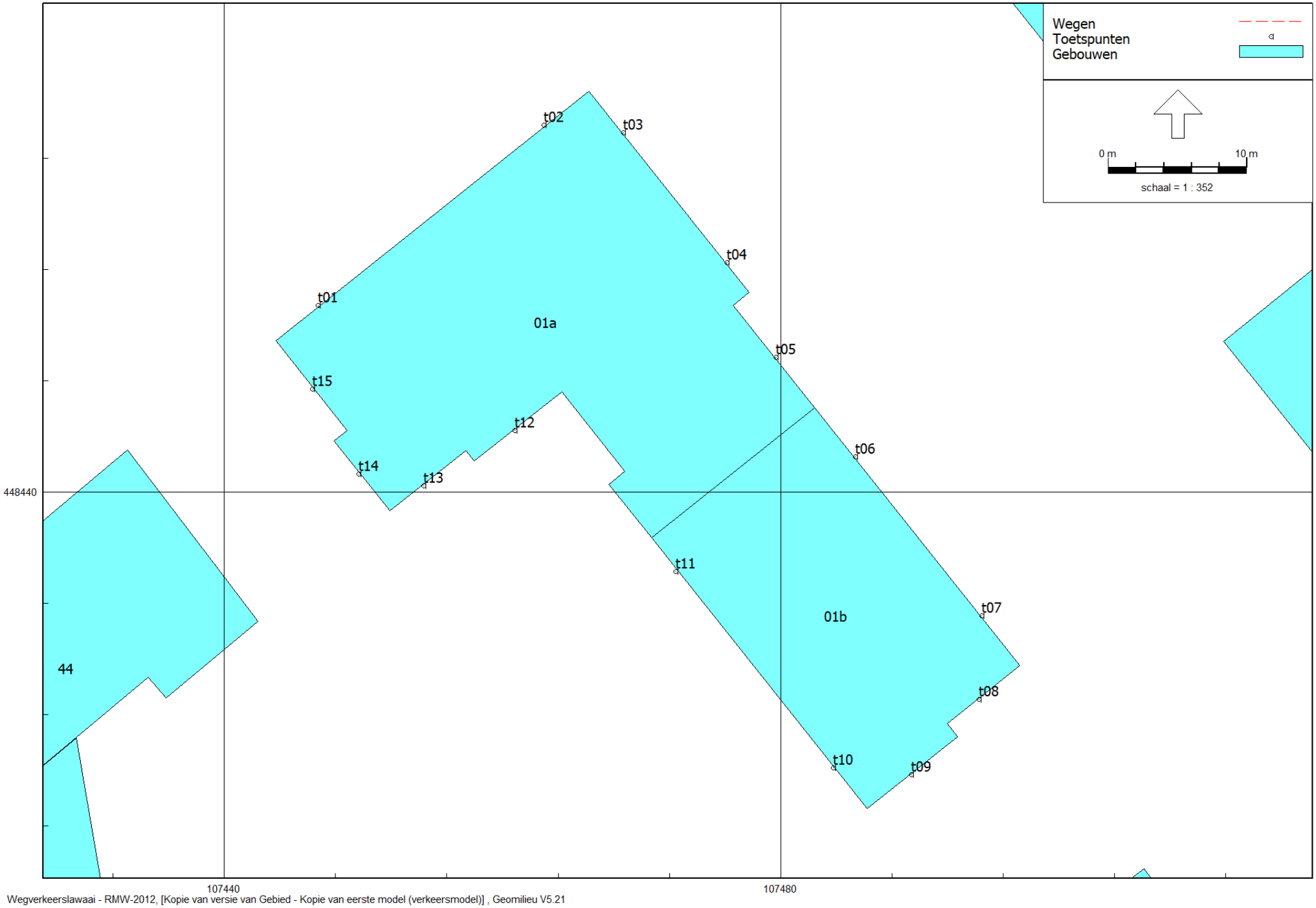


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Kopie van versie van Gebied - Kopie van eerste model (verkeersmodel)] , Geomilieu V5.21

Figuur 1. Overzicht rekenmodel

Kopie van eerste model (verkeersmodel)
27 mrt 2023, 11:25

Akoestisch Adviesburo Van Lienden



Figuur 1. Overzicht rekenmodel

Kopie van eerste model (verkeersmodel)
27 mrt 2023, 11:25

Akoestisch Adviesburo Van Lienden

Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01a	hoog	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01b	laag	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	NL.TOP10NL.100859527	7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	NL.TOP10NL.100866411	7,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	NL.TOP10NL.100861702	7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	NL.TOP10NL.100859214	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	NL.TOP10NL.100859378	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	NL.TOP10NL.126907361	11,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	NL.TOP10NL.100866231	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	NL.TOP10NL.100860535	8,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	NL.TOP10NL.118748578	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	NL.TOP10NL.100867268	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	NL.TOP10NL.100869504	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	NL.TOP10NL.100866535	6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	NL.TOP10NL.100864329	7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	NL.TOP10NL.100863632	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	NL.TOP10NL.100865072	7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	NL.TOP10NL.100866552	7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	NL.TOP10NL.100860194	6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	NL.TOP10NL.100866834	6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.100867840	6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	NL.TOP10NL.100866780	6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	NL.TOP10NL.100865402	7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	NL.TOP10NL.102425355	9,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	NL.TOP10NL.100865190	7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	NL.TOP10NL.100865767	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	NL.TOP10NL.100865190	7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	NL.TOP10NL.100859192	14,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	NL.TOP10NL.100865925	10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	NL.TOP10NL.100859076	10,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	NL.TOP10NL.100865443	11,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	NL.TOP10NL.100860371	14,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	NL.TOP10NL.100864212	10,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	NL.TOP10NL.100858525	10,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	NL.TOP10NL.100864420	18,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	NL.TOP10NL.100858244	5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	NL.TOP10NL.100860298	13,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	NL.TOP10NL.100860439	14,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	NL.TOP10NL.100866582	14,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	NL.TOP10NL.118748842	16,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	NL.TOP10NL.118748578	12,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	NL.TOP10NL.100870972	2,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	NL.TOP10NL.100870754	7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	noordwest 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	noordwest 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	noordoost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	noordoost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	noordoost 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	noordoost 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07	noordoost 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	zuidoost 1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	zuidoost 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	zuidwest 1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11	zuidwest 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12	zuidoost 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	zuidoost 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	zuidwest 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	zuidwest 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Groenhovenweg	176	6	10:56, 2 sep 2022	-113	2	w1a	Groenhovenweg	Polylijn	107377,26	448468,50	107293,38	448582,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groenhovenweg	179	6	10:56, 2 sep 2022	-119	2	w1b	Groenhovenweg	Polylijn	107230,44	448660,38	107293,38	448582,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. v. Reenensingel	180	4	10:56, 2 sep 2022	-121	2	w2a	Burg van Reenensingel	Polylijn	107149,38	448395,81	106827,66	448413,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. v. Reenensingel	183	4	10:56, 2 sep 2022	-127	2	w2b	Burg van Reenensingel	Polylijn	107377,26	448468,50	107149,38	448395,81	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. v. Reenensingel	181	4	10:56, 2 sep 2022	-123	2	w2c	Burg van Reenensingel	Polylijn	107377,26	448468,50	107607,52	448652,59	0,00	0,00	0,00	0,00
Burg. Mijssingel	182	5	10:56, 2 sep 2022	-125	2	w3	Burgemeester Mijssingel	Polylijn	107403,04	448102,16	107377,26	448468,50	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Groenhovenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	12	142,13	142,13	4,69	49,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Groenhovenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	5	100,57	100,57	7,41	52,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burg. v. Reenensingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	10	322,60	322,60	6,54	85,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burg. v. Reenensingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	16	245,27	245,27	9,08	41,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burg. v. Reenensingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	17	295,55	295,55	5,22	54,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burg. Mijssingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	30	376,69	376,69	2,97	54,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Groenhovenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Groenhovenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Burg. v. Reenensingel	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Burg. v. Reenensingel	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Burg. v. Reenensingel	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Burg. Mijssingel	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Groenhovenweg	True	4939,83	6,48	3,56	1,00	--	--	--	--	--	90,78	95,02	89,98	--	8,30	4,48	9,02	--	0,92
Groenhovenweg	True	4964,85	6,48	3,56	1,00	--	--	--	--	--	90,90	95,09	90,10	--	8,22	4,44	8,94	--	0,88
Burg. v. Reenensingel	False	25884,85	6,47	3,59	1,00	--	--	--	--	--	93,25	96,40	92,65	--	5,85	3,12	6,37	--	0,90
Burg. v. Reenensingel	False	24889,34	6,47	3,59	1,00	--	--	--	--	--	93,09	96,31	92,47	--	5,98	3,19	6,52	--	0,93
Burg. v. Reenensingel	False	19903,33	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	93,60	96,59	93,02	--	5,39	2,87	5,87	--	1,02
Burg. Mijssingel	False	5188,10	6,44	3,69	0,99	--	--	--	--	--	99,22	99,59	99,14	--	0,50	0,26	0,55	--	0,29

Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE
Groenhovenweg	0,50	1,00	--	--	--	--	--	290,59	167,10	44,45	--	26,57	7,88	4,46	--	2,94	0,88	0,49	--	106,0
Groenhovenweg	0,47	0,96	--	--	--	--	--	292,45	168,07	44,73	--	26,45	7,85	4,44	--	2,83	0,83	0,48	--	106,0
Burg. v. Reenensingel	0,48	0,98	--	--	--	--	--	1561,70	895,81	239,82	--	97,97	28,99	16,49	--	15,07	4,46	2,54	--	116,3
Burg. v. Reenensingel	0,50	1,01	--	--	--	--	--	1499,07	860,56	230,15	--	96,30	28,50	16,23	--	14,98	4,47	2,51	--	116,2
Burg. v. Reenensingel	0,54	1,11	--	--	--	--	--	1205,33	692,09	185,14	--	69,41	20,56	11,68	--	13,14	3,87	2,21	--	115,2
Burg. Mijssingel	0,15	0,31	--	--	--	--	--	331,51	190,66	50,92	--	1,67	0,50	0,28	--	0,97	0,29	0,16	--	108,7

Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Groenhovenweg	81,98	86,52	96,48	96,00	101,12	98,59	92,05	87,22	104,96	78,01	82,20	91,47	92,74	98,09	95,27	88,66	82,55
Groenhovenweg	81,97	86,49	96,45	95,99	101,13	98,59	92,05	87,19	104,96	78,01	82,18	91,44	92,75	98,10	95,27	88,66	82,53
Burg. v. Reenensingel	87,52	94,94	101,74	106,15	112,36	109,02	102,28	93,03	115,19	84,07	91,17	97,44	103,01	109,61	106,18	99,40	89,53
Burg. v. Reenensingel	87,39	94,83	101,64	106,01	112,20	108,86	102,12	92,91	115,04	83,93	91,05	97,33	102,86	109,45	106,02	99,24	89,39
Burg. v. Reenensingel	86,33	93,70	100,45	105,01	111,22	107,86	101,12	91,82	114,04	82,90	89,97	96,19	101,88	108,48	105,04	98,26	88,35
Burg. Mijssingel	78,70	85,30	90,51	98,05	105,01	101,48	94,68	84,05	107,55	76,10	82,62	87,59	95,51	102,56	99,02	92,21	81,45

Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Groenhovenweg	101,53	74,09	78,66	88,70	87,99	93,08	90,60	84,07	79,40	96,98	--	--	--	--	--	--
Groenhovenweg	101,54	74,07	78,64	88,67	87,99	93,09	90,60	84,07	79,37	96,98	--	--	--	--	--	--
Burg. v. Reenensingel	112,29	79,56	87,03	93,90	98,15	104,29	100,96	94,23	85,09	107,15	--	--	--	--	--	--
Burg. v. Reenensingel	112,14	79,44	86,92	93,80	98,01	104,13	100,81	94,07	84,96	107,00	--	--	--	--	--	--
Burg. v. Reenensingel	111,16	78,37	85,79	92,61	97,00	103,14	99,80	93,06	83,87	105,99	--	--	--	--	--	--
Burg. Mijssingel	105,07	70,59	77,21	82,47	89,94	96,89	93,36	86,55	75,95	99,43	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Groenhovenweg	--	--	--
Groenhovenweg	--	--	--
Burg. v. Reenensingel	--	--	--
Burg. v. Reenensingel	--	--	--
Burg. v. Reenensingel	--	--	--
Burg. Mijssingel	--	--	--

BIJLAGE III - REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. v. Reenensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	noordwest 1	1,50	55,4	52,5	47,3	56,5
t01_B	noordwest 1	4,50	56,3	53,4	48,2	57,4
t01_C	noordwest 1	7,50	56,8	53,9	48,8	57,9
t02_A	noordwest 2	1,50	55,3	52,4	47,3	56,5
t02_B	noordwest 2	4,50	56,2	53,3	48,2	57,3
t02_C	noordwest 2	7,50	56,8	53,9	48,8	57,9
t03_A	noordoost 1	1,50	51,8	48,9	43,7	52,9
t03_B	noordoost 1	4,50	52,6	49,7	44,5	53,7
t03_C	noordoost 1	7,50	53,4	50,5	45,4	54,6
t04_A	noordoost 2	1,50	50,8	47,9	42,8	51,9
t04_B	noordoost 2	4,50	51,4	48,5	43,3	52,5
t04_C	noordoost 2	7,50	52,4	49,5	44,4	53,5
t05_A	noordoost 3	1,50	48,5	45,6	40,5	49,7
t05_B	noordoost 3	4,50	49,0	46,1	41,0	50,1
t05_C	noordoost 3	7,50	50,2	47,3	42,1	51,3
t06_A	noordoost 4	1,50	47,7	44,8	39,7	48,8
t06_B	noordoost 4	4,50	48,4	45,5	40,4	49,5
t07_A	noordoost 5	1,50	46,5	43,5	38,4	47,6
t07_B	noordoost 5	4,50	47,2	44,3	39,2	48,3
t08_A	zuidoost 1	1,50	37,6	34,6	29,5	38,7
t08_B	zuidoost 1	4,50	38,0	35,0	30,0	39,1
t09_A	zuidoost 2	1,50	37,7	34,7	29,7	38,8
t09_B	zuidoost 2	4,50	37,9	34,9	29,9	39,0
t10_A	zuidwest 1	1,50	44,1	41,1	36,0	45,2
t10_B	zuidwest 1	4,50	44,5	41,5	36,4	45,6
t11_A	zuidwest 2	1,50	41,2	38,3	33,2	42,3
t11_B	zuidwest 2	4,50	41,8	38,9	33,8	42,9
t12_A	zuidoost 3	1,50	35,1	32,1	27,0	36,2
t12_B	zuidoost 3	4,50	35,1	32,1	27,1	36,2
t12_C	zuidoost 3	7,50	36,9	33,9	28,9	38,0
t13_A	zuidoost 4	1,50	34,9	31,9	26,9	36,0
t13_B	zuidoost 4	4,50	34,9	31,9	26,9	36,0
t13_C	zuidoost 4	7,50	36,9	33,9	28,9	38,0
t14_A	zuidwest 3	1,50	50,1	47,2	42,1	51,2
t14_B	zuidwest 3	4,50	51,0	48,1	43,0	52,2
t14_C	zuidwest 3	7,50	51,9	49,0	43,9	53,0
t15_A	zuidwest 4	1,50	52,6	49,7	44,5	53,7
t15_B	zuidwest 4	4,50	53,5	50,6	45,4	54,6
t15_C	zuidwest 4	7,50	54,1	51,2	46,1	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Mijssingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	noordwest 1	1,50	44,3	41,9	36,2	45,5
t01_B	noordwest 1	4,50	45,8	43,3	37,6	46,9
t01_C	noordwest 1	7,50	46,0	43,6	37,9	47,2
t02_A	noordwest 2	1,50	42,1	39,6	34,0	43,3
t02_B	noordwest 2	4,50	43,1	40,6	35,0	44,3
t02_C	noordwest 2	7,50	44,0	41,6	35,9	45,2
t03_A	noordoost 1	1,50	36,4	33,9	28,3	37,6
t03_B	noordoost 1	4,50	36,7	34,2	28,5	37,8
t03_C	noordoost 1	7,50	37,3	34,8	29,1	38,4
t04_A	noordoost 2	1,50	35,1	32,6	27,0	36,3
t04_B	noordoost 2	4,50	35,0	32,5	26,9	36,2
t04_C	noordoost 2	7,50	35,4	32,9	27,3	36,6
t05_A	noordoost 3	1,50	31,3	28,9	23,2	32,5
t05_B	noordoost 3	4,50	31,3	28,8	23,2	32,5
t05_C	noordoost 3	7,50	32,4	29,9	24,2	33,5
t06_A	noordoost 4	1,50	32,5	30,0	24,4	33,7
t06_B	noordoost 4	4,50	31,9	29,4	23,8	33,1
t07_A	noordoost 5	1,50	31,1	28,6	23,0	32,3
t07_B	noordoost 5	4,50	30,7	28,2	22,6	31,9
t08_A	zuidoost 1	1,50	26,4	23,8	18,2	27,5
t08_B	zuidoost 1	4,50	27,9	25,4	19,8	29,1
t09_A	zuidoost 2	1,50	26,5	24,0	18,4	27,7
t09_B	zuidoost 2	4,50	28,1	25,6	20,0	29,3
t10_A	zuidwest 1	1,50	33,3	30,8	25,2	34,4
t10_B	zuidwest 1	4,50	34,4	31,9	26,3	35,6
t11_A	zuidwest 2	1,50	27,4	24,9	19,3	28,6
t11_B	zuidwest 2	4,50	28,9	26,4	20,8	30,0
t12_A	zuidoost 3	1,50	27,1	24,6	19,0	28,3
t12_B	zuidoost 3	4,50	28,7	26,2	20,5	29,8
t12_C	zuidoost 3	7,50	31,6	29,1	23,5	32,8
t13_A	zuidoost 4	1,50	26,6	24,1	18,5	27,8
t13_B	zuidoost 4	4,50	28,6	26,1	20,5	29,7
t13_C	zuidoost 4	7,50	31,8	29,3	23,7	33,0
t14_A	zuidwest 3	1,50	39,4	36,9	31,2	40,5
t14_B	zuidwest 3	4,50	41,0	38,5	32,9	42,2
t14_C	zuidwest 3	7,50	41,8	39,3	33,6	42,9
t15_A	zuidwest 4	1,50	42,5	40,0	34,4	43,7
t15_B	zuidwest 4	4,50	44,4	41,9	36,3	45,6
t15_C	zuidwest 4	7,50	44,6	42,2	36,5	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	noordwest 1	1,50	44,4	40,9	36,4	45,4
t01_B	noordwest 1	4,50	44,7	41,3	36,7	45,7
t01_C	noordwest 1	7,50	45,4	42,0	37,5	46,5
t02_A	noordwest 2	1,50	44,4	41,0	36,4	45,5
t02_B	noordwest 2	4,50	44,4	40,9	36,4	45,4
t02_C	noordwest 2	7,50	44,9	41,5	37,0	46,0
t03_A	noordoost 1	1,50	36,6	33,1	28,6	37,6
t03_B	noordoost 1	4,50	35,7	32,2	27,7	36,7
t03_C	noordoost 1	7,50	36,3	32,9	28,3	37,4
t04_A	noordoost 2	1,50	38,1	34,6	30,1	39,1
t04_B	noordoost 2	4,50	37,2	33,7	29,2	38,2
t04_C	noordoost 2	7,50	38,0	34,5	30,0	39,0
t05_A	noordoost 3	1,50	38,0	34,5	30,0	39,0
t05_B	noordoost 3	4,50	37,1	33,7	29,2	38,2
t05_C	noordoost 3	7,50	37,9	34,4	29,9	38,9
t06_A	noordoost 4	1,50	38,2	34,8	30,2	39,3
t06_B	noordoost 4	4,50	37,4	34,0	29,5	38,5
t07_A	noordoost 5	1,50	38,3	34,9	30,4	39,4
t07_B	noordoost 5	4,50	37,7	34,2	29,7	38,7
t08_A	zuidoost 1	1,50	31,7	28,1	23,7	32,7
t08_B	zuidoost 1	4,50	31,8	28,2	23,8	32,8
t09_A	zuidoost 2	1,50	33,4	29,9	25,5	34,5
t09_B	zuidoost 2	4,50	33,2	29,7	25,3	34,3
t10_A	zuidwest 1	1,50	39,4	35,9	31,4	40,4
t10_B	zuidwest 1	4,50	39,3	35,8	31,3	40,3
t11_A	zuidwest 2	1,50	36,3	32,7	28,3	37,3
t11_B	zuidwest 2	4,50	36,3	32,8	28,4	37,4
t12_A	zuidoost 3	1,50	33,8	30,3	25,8	34,8
t12_B	zuidoost 3	4,50	33,4	29,9	25,4	34,4
t12_C	zuidoost 3	7,50	33,1	29,5	25,1	34,1
t13_A	zuidoost 4	1,50	24,0	20,1	16,1	25,0
t13_B	zuidoost 4	4,50	24,8	21,0	16,9	25,8
t13_C	zuidoost 4	7,50	27,6	23,9	19,6	28,6
t14_A	zuidwest 3	1,50	43,8	40,3	35,8	44,8
t14_B	zuidwest 3	4,50	44,0	40,5	36,0	45,0
t14_C	zuidwest 3	7,50	44,7	41,2	36,7	45,7
t15_A	zuidwest 4	1,50	45,2	41,7	37,2	46,2
t15_B	zuidwest 4	4,50	45,3	41,9	37,4	46,4
t15_C	zuidwest 4	7,50	46,0	42,5	38,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model (verkeersmodel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	noordwest 1	1,50	60,8	57,9	52,8	61,9
t01_B	noordwest 1	4,50	61,7	58,9	53,7	62,9
t01_C	noordwest 1	7,50	62,3	59,4	54,2	63,4
t02_A	noordwest 2	1,50	60,6	57,7	52,6	61,8
t02_B	noordwest 2	4,50	61,5	58,6	53,5	62,6
t02_C	noordwest 2	7,50	62,1	59,2	54,1	63,2
t03_A	noordoost 1	1,50	56,9	54,0	48,9	58,1
t03_B	noordoost 1	4,50	57,7	54,8	49,7	58,8
t03_C	noordoost 1	7,50	58,6	55,7	50,5	59,7
t04_A	noordoost 2	1,50	56,0	53,1	47,9	57,1
t04_B	noordoost 2	4,50	56,5	53,6	48,5	57,6
t04_C	noordoost 2	7,50	57,5	54,7	49,5	58,7
t05_A	noordoost 3	1,50	53,7	50,8	45,7	54,9
t05_B	noordoost 3	4,50	54,2	51,2	46,1	55,3
t05_C	noordoost 3	7,50	55,3	52,4	47,3	56,4
t06_A	noordoost 4	1,50	53,0	50,1	44,9	54,1
t06_B	noordoost 4	4,50	53,6	50,7	45,6	54,7
t07_A	noordoost 5	1,50	51,8	48,9	43,7	52,9
t07_B	noordoost 5	4,50	52,4	49,5	44,4	53,6
t08_A	zuidoost 1	1,50	43,2	40,2	35,2	44,3
t08_B	zuidoost 1	4,50	43,7	40,7	35,7	44,8
t09_A	zuidoost 2	1,50	43,5	40,5	35,4	44,6
t09_B	zuidoost 2	4,50	43,8	40,8	35,7	44,9
t10_A	zuidwest 1	1,50	49,8	46,9	41,8	50,9
t10_B	zuidwest 1	4,50	50,2	47,3	42,2	51,3
t11_A	zuidwest 2	1,50	46,8	43,8	38,8	47,9
t11_B	zuidwest 2	4,50	47,4	44,4	39,3	48,5
t12_A	zuidoost 3	1,50	41,5	38,5	33,5	42,6
t12_B	zuidoost 3	4,50	41,7	38,7	33,7	42,8
t12_C	zuidoost 3	7,50	43,5	40,5	35,4	44,6
t13_A	zuidoost 4	1,50	40,6	37,6	32,5	41,7
t13_B	zuidoost 4	4,50	40,9	38,0	32,9	42,0
t13_C	zuidoost 4	7,50	43,2	40,3	35,1	44,3
t14_A	zuidwest 3	1,50	55,8	52,9	47,7	56,9
t14_B	zuidwest 3	4,50	56,7	53,8	48,6	57,8
t14_C	zuidwest 3	7,50	57,6	54,7	49,5	58,7
t15_A	zuidwest 4	1,50	58,2	55,3	50,2	59,3
t15_B	zuidwest 4	4,50	59,2	56,3	51,1	60,3
t15_C	zuidwest 4	7,50	59,8	56,9	51,7	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen