[redacted]

Van: peter W <peterwesterveen1973@live.nl>
Verzonden: woensdag 12 mei 2021 23:48
Aan: Info Weststellingwerf
Onderwerp: Verkeersdrukte en geluidsoverlast lycklamaweg.

Aan de burgemeester, wethouders en raadsleden.

Wederom ontvangt u een mail van mij. Aanleiding is het verkeersoverlast en daarmee komende geluidsoverlast aan de Lycklamaweg te Wolvega.

Al geruime tijd heb dit via diverse manieren onder de aandacht gebracht bij de gemeente. Tot nu toe zonder enig resultaat en voor mijn gevoel door een passieve en lakse houding vanuit de gemeente.

Wat is er aan de hand:
1. Inhaal situaties met hoge snelheid
2. Inhaal situaties terwijl er tegenliggers aan komen
3. Fietsers die worden afgesneden
4. Hoge snelheden idiote bestuurders auto's 90 km en hoger dit gedurende de gehele 24 uur. Zeker tussen 1800 en 0100 uur.
5. Snelheden van veel autos liggen zeker boven de 60, forenzen verkeer.
6. Auto's met bepaalde uitlaten die extreem veel herrie maken, en dan extra gas bij geven omdat dit zo leuk is. (Helaas ook iemand van de lycklamaweg zelf die een [redacted] heeft en dit leuk vind. [redacted])
7. Vrachtwagens die nog steeds gebruik maken van de Lycklamaweg ondanks verbod.
8. De motorrij periode is er ook weer, die weten al helemaal niet waar de kilometerteller op de motor zit.
9. Geluidsoverlast omdat het verkeer te hard rijdt gaat daarmee gepaard.
10. Slechte staat van het asfalt van de Lycklamaweg veroorzaakt mede geluidsoverlast.
11. Decibel in ons huis is door het te hard rijdend verkeer 65+ decibel. Bij normaal verkeer is geluid rond de 50 decibel.
12. En alles wat ik in de vorige mails heb gestuurd.

Nu weet ik dat de gemeente plannen heeft met de Lycklamaweg. Daar zijn we al anderhalf jaar mee bezig. Maar... er is nog geen enkele klacht/situatie opgelost.

Sterker nog.... Er is geen flikker mee gedaan vanuit de gemeente. Geen controle door politie aangestuurd vanuit de gemeente, geen tijdelijke maatregelen. Gewoon niks!

Niks gedaan aan veilig verkeer, niks gedaan aan woongenot bewoners Lycklamaweg, niks gedaan aan onveilige verkeerssituaties en veilig gevoel weggebruikers. Ik heb moeite met de gemeente serieus te nemen. En u hoeft niet deze mail door te schuiven naar [redacted] met een mededeling of hij contact met mij wil op nemen omdat er een plan voor de lycklamaweg in ontwikkeling is. Daar heb ik niks aan.

Met de klankbordgroep voor de lycklmaweg heb ik in de eerste zoom sessie in maart aan de wethouder Jongbloed gevraagd of er tijdelijke maatregelen konden komen. Dit zou bekeken worden en hij kwam daar positief in over.

De zoom sessie daarna in april is er niks over gezegd over tijdelijke maatregelen en niet eens op terug gekomen. Terwijl ik [redacted] daar een dag voor die sessie nog over gemaild had. Zijn antwoord op de mail was dat tijdens de sessie besproken zou worden. Niet gebeurd.

De laatste zoom sessie begin mei heb ik er weer naar gevraagd. [redacted] zou het doorgeven en er zou contact met mij opgenomen worden door [redacted] van de gemeente. Dat zou deze week gebeuren,

maar helaas... Weer een teleurstelling, niks gehoord. Het is een politiek spelletje voor mijn gevoel... Zeg maar ja, kom er op terug, jullie doen nee, je word terugbelt, er word contact met je opgenomen... Niks van dat alles. 3 maanden verder en gewoon verbazingwekkend dat er niks mee gebeurd, geen belletje of mailtje, gewoon een akelig hou-maar-aan-het-lijntje-verhaal. Een gemene wijze van handelen wat absoluut geen vertrouwen wekt.

Ik denk dat van mij uit een integriteit melding over de werkwijze van de gemeente niet een slechte optie is om te doen. (LKOG)

Doordat de klankbordgroep lycklamaweg en de gemeente niet tot een gedragen plan overeen gekomen zijn, zal het nieuwe plan Lycklamaweg pas in oktober aan de raad voorgelegd worden. De bedoeling was deze maand nog het plan voor te leggen. Dit betekend nog langer wachten voordat er iets gebeurd. Ik schat in dat het nog minimaal een jaar duurt voordat er en schop in grond staat bij de aanpak Lycklamaweg. Dit is onacceptabel om nog zolang te moeten wachten en de situatie mbt verkeersveiligheid, slechte woongenot en geluidoverlast aan houdt.

De reden dat de klankbordgroep niet overeen met de gemeente kwam is ook zo'n absurd geval. De klankbordgroep geeft vanaf de eerste zoom sessie al aan: de gehele lycklamaweg. Dus vanaf het spoor tot aan de rotonde naar Oldeholtpade. En tijdens de eerste en tweede zoom sessie is dit op geen enkele manier ontkracht vanuit de gemeente of bureau goudappel. De klankbordgroep werd in de waan gelaten. Bureau goudappel heeft onderzoek gedaan en een mooi voorstel gedaan. Maar vervolgens is niet de gehele lycklamaweg mee genomen in dit plan. Tot de verbazing van de klankbordgroep. Het laatste stukje weg naar de rotonde Oldeholtpade is niet mee genomen, en er zitten nota bene mensen van dat stukje weg in de klankbordgroep. Voor spek en bonen zeker, goh... Wat voelden die zich in de zeik genomen.

In eerste instantie zou het plan aanpak Lycklamaweg deze maand aan het bestuur van gemeente aangeboden worden. Omdat de klankbordgroep bezwaar maakte is er een extra sessie geweest met als als gevolg dat het plan dus langer op zich laat wachten. De reden dat het laatste stukje lycklamaweg niet meegenomen is omdat er geen geld voor is. Had dat in de eerste sessie gelijk gezegd.

Het plan voor de lycklamaweg ziet er goed uit, daar is niks mis mee. Het word daardoor een mooie woonstraat.

Na dit alles mijn concrete vraag:
Zou de gemeente op korte termijn alstublieft tijdelijke maatregelen kunnen instellen t.o.v. de bovengenoemde klachten?

Opties:
1. Alvast 30km zone maken
2. Zebrapaden plaatsen daar waar ze op de "nieuwe" Lycklamaweg ook komen
3. De "knip" alvast plaatsen. Zie het plan nieuwe Lycklamaweg. (Is gelijk een gedeelte verkeersafname meetbaar of de knip met de nieuwe Lycklamaweg het gewenste resultaat geeft)
4. Plaatsen van tijdelijke flitsers
5. Politiecontrole op variërende tijdstippen
6. Zig-zag blokken plaatsen, straatmeubilair.

MvG
Peter Westerveen
Lycklamaweg 90