Leidschendam-
Voorburg

Beantwoording feitelijke/technische vragen van de fractie van fractie Aandacht-LV inzake Snelheden en ongevallen Rembrandtlaan (iBabs 1995)

Bij de fractie Aandacht-LV zijn zorgen van inwoners binnen gekomen over de verkeersveiligheid op het deel van de Rembrandtlaan tussen de rotonde Parkweg en Rembrandtlaan 100. Dit is het stuk weg dat aangeduid is als schoolzone.

Om meer inzicht te krijgen over het aantal geregistreerde verkeersongevallen, de daadwerkelijk gereden snelheden en de plaatsing en geldigheid van de aanwezige verkeersborden, stelt de fractie van Aandacht-LV de volgende vragen.

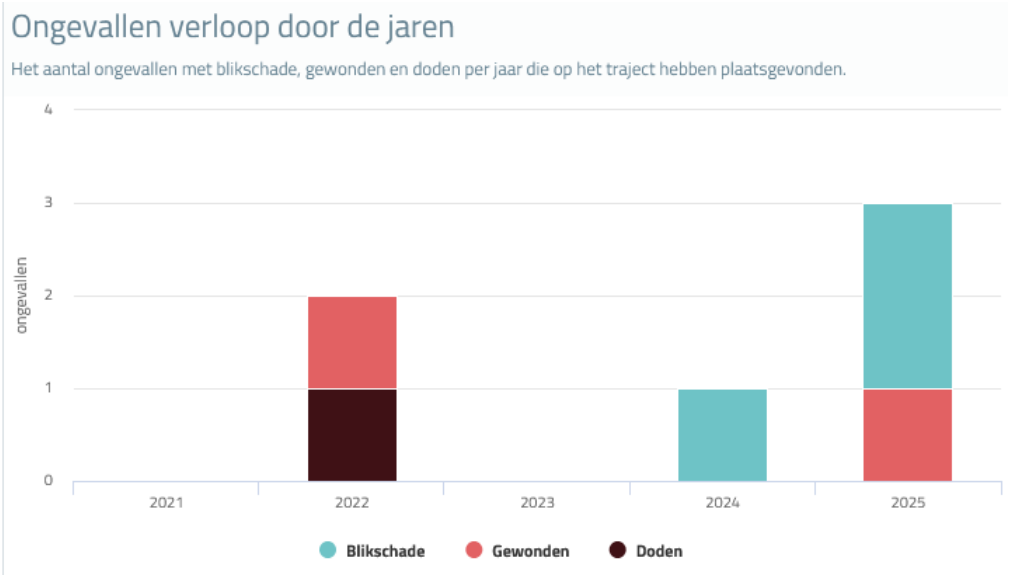
Vraag 1

Hoeveel verkeersongevallen zijn er geregistreerd tussen 2021 en de meest recente beschikbare datum? Graag ontvangen wij een overzicht per jaar, met daarbij:

- het aantal geregistreerde ongevallen;
- de betrokken verkeersdeelnemers;
- en of er sprake was van uitsluitend materiële schade, letsel of een dodelijke afloop.

Antwoord op vraag 1:

Het volgende figuur geeft een overzicht van het aantal geregistreerede ongevallen.



De volgende deelnemers waren betrokken bij een ongeval met gewonde:

- Bromfiets/Bromfiets
- Scootmobiel (eenzijdig)

Bij het dodelijk ongeluk waren een auto en fietser betrokken.

Vraag 2

Wat zijn de meest recent beschikbare gemeten snelheden op de Rembrandtlaan? Graag ontvangen wij een overzicht:

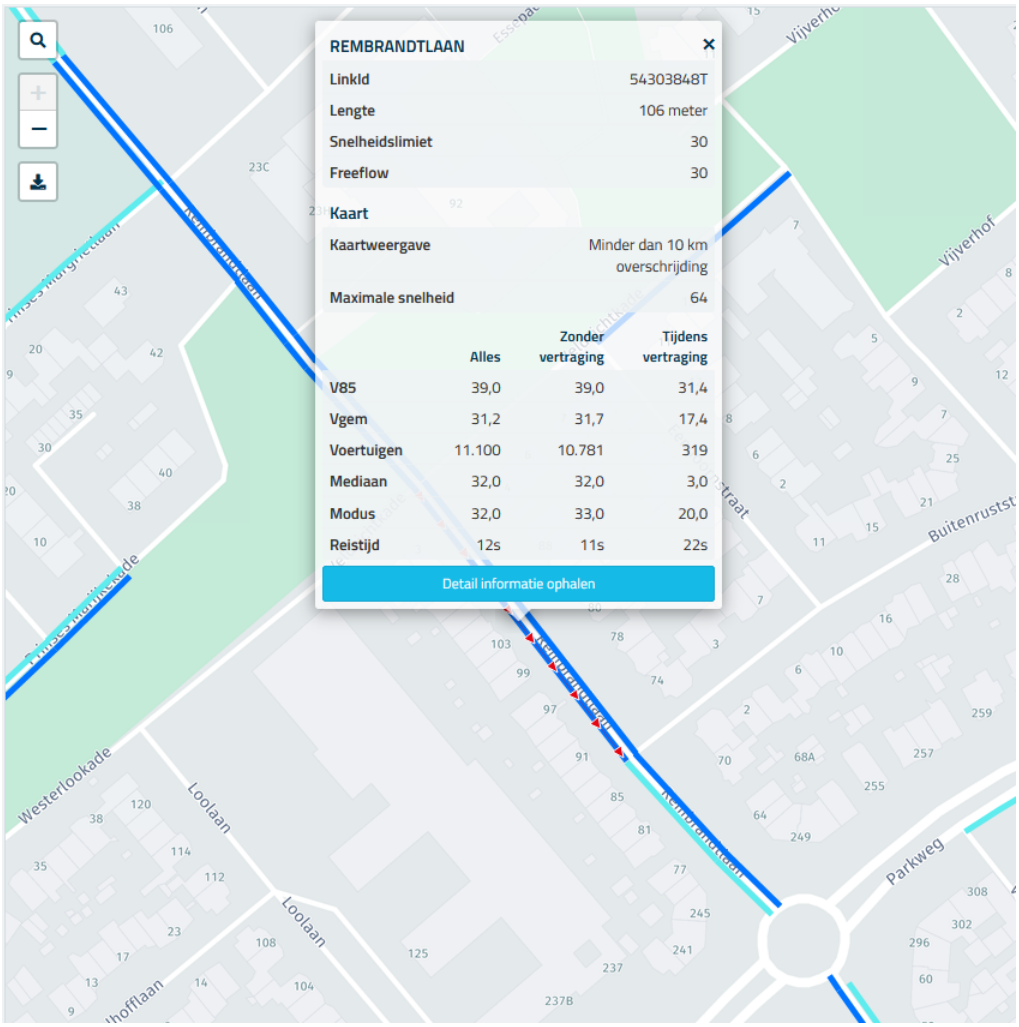
- De V85 snelheid
- De gemiddelde snelheid
- en de datum of periode van de meting.

Antwoord op vraag 2

Het volgende figuur geeft een overzicht van de V85 over de afgelopen jaren.



Het volgende figuur geeft een overzicht van de het gemiddelde (Vgem) over werkdagen in de maand september 2026.



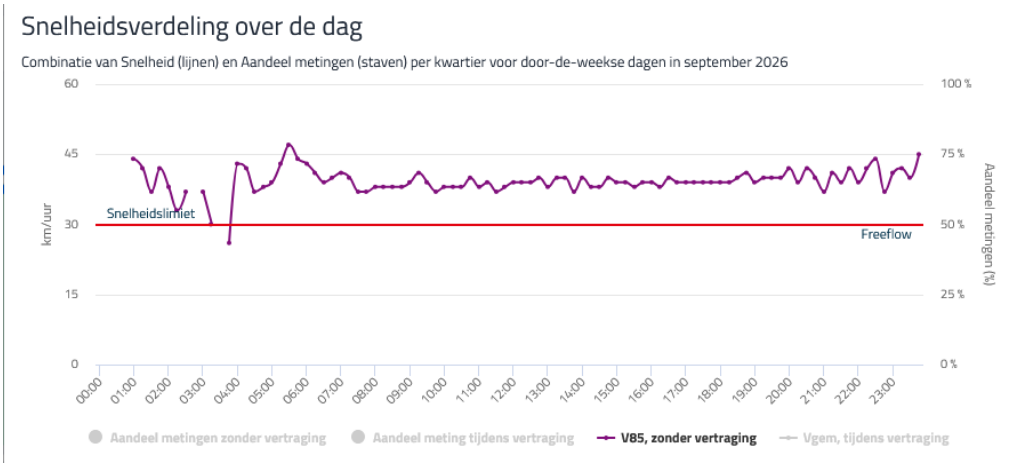
De gemiddelde snelheden zijn alleen over één geselecteerde maand beschikbaar. Deze ligt aanmerkelijk lager dan de V85 en daarom is volstaan met één maand.

Vraag 3

Is er een patroon te zien dat de snelheid op bepaalde delen van de dag hoger ligt?

Antwoord op vraag 3

Het volgende figuur geeft een overzicht van de een gemiddelde dagpatroon over werkdagen in de maand september 2026.



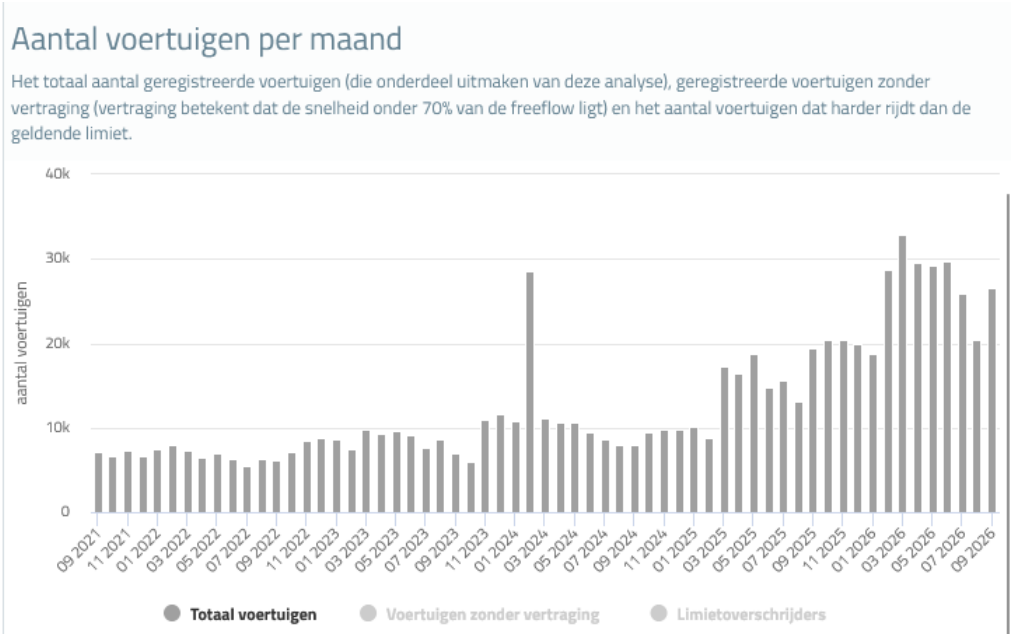
Vraag 4

Is de verkeersintensiteit op dit weggedeelte de afgelopen jaren toegenomen?

Antwoord op vraag 4

Het volgende figuur geeft een overzicht van de berekende intensiteiten op basis van floating car data (FCD). FCD is data die door voertuigen wordt aangeleverd via b.v. de navigatiesystemen. Het betreft dus geen tellingen op een locatie.

Over iets meer dan een jaar is er een stijging in het patroon te zien. Dit patroon komt ook terug bij veel andere wegen in de gemeente en en lijkt op een verandering in de beschikbare data waarover de berekeningen worden gemaakt (NDW levert nu ook data).



Vraag 5

Zijn op dit deel van de Rembrandtlaan en bij de aansluitende zijwegen alle verkeersborden aanwezig die volgens de geldende wet- en regelgeving aanwezig moeten zijn?

Antwoord op vraag 5

Het verkeersbesluit uit 2018 heeft de maximale snelheid op de Rembrantlaan bepaald op maximaal 30 km/u. Als onderdeel van de uitvoering zijn de aansluitingen van alle zijwegen omgezet naar uitritconstucties. Omdat een uitrit volgens de wet niet wordt gezien als een zijstraat, volstaat het op de Rembrandtlaan de borden voor 30 km/u en einde 30 km/u alleen aan de uiteinden van het traject te plaatsen.

De zijstraten zijn 30 km/u zone gebieden. Bij het verlaten van de uitrit naar de Rembrandtlaan dient een bord te staan met einde 30 zone, met daaronder het bord dat maximaal 30 km/u aangeeft.

Wat betreft de Rembrandtlaan voldoet alle bebording. Echter wat de 30 zones betreft ontbreken enkele borden:

- Op Pr. Margrietlaan bij het anker ontbreekt het bord dat het begin van de 30 zone aangeeft en het einde (staat verder op wel een herhalingsbord).
- Bij de Veldzichtkade ontbreken aan beide kanten de einde 30 zone borden.

Bij de vrijliggende fietspaden ontbreken de borden die verplicht fietspad aangeven (staat wel in het besluit).

Zoals bij de commissie benoemd, wordt de ontbrekende bebording dit jaar hersteld.