

Informatienota voor de raad

Datum 10 januari 2023

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen MIRT bereikbaarheidsonderzoek
Versienummer	V1.0

Portefeuillehouder G. Rots

Informant N. van Oostveen

Afdeling Concernstaf

Telefoon

Email N.van.Oostveen@zwolle.nl

Bijlagen -

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de artikel 45 vragen van de VVD-fractie over het MIRT bereikbaarheidsonderzoek

Datum 10 januari 2023

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

De raadsfractie van de VVD heeft artikel 45 vragen gesteld over het MIRT-onderzoek bereikbaarheid Zwolle e.o. In deze nota worden deze vragen beantwoord.

Kernboodschap

1. Kan het College het 'MIRT onderzoek bereikbaarheid Zwolle' zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 9 december met de Raad delen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: In de informatienota over de uitkomsten van het BO MIRT van 22 december 2022 is als bijlage de presentatie met de hoofdlijn van de uitkomsten van het MIRT onderzoek bijgevoegd. Ook is daarin vermeld dat het gehele onderzoek vanaf 1 februari 2023 wordt vrijgegeven door de interbestuurlijke stuurgroep Verstedelijkingsstrategie en daarna zo snel mogelijk naar de raad wordt verstuurd.

Daarnaast is melding gemaakt van de uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie in o.a. de mobiliteitsstrategie, waarbij gesteld wordt dat: 'De eerste stap ten behoeve van de uitwerking van de mobiliteitsstrategie wordt met de besluiten over grootschalige woningbouwlocatie Zwolle in gang gezet.'

2. Wat zijn de grootschalige woningbouwlocaties waaraan wordt gerefereerd?

Antwoord: Hier wordt gerefereerd aan de grootschalige woningbouwlocatie Spoorzone Zwolle. Regio Zwolle is aangewezen als één van de zeven verstedelijkingsgebieden in Nederland. Het kabinet stelt de komende 10 jaar in totaal € 7,5 mld beschikbaar voor goede ontsluiting van nieuwe woningen in de NOVEX-verstedelijkingsgebieden en daarbuiten. Deze middelen zijn onderdeel van het mobiliteitsfonds. Binnen de verstedelijkingsgebieden zijn 17 grootschalige NOVEX-woningbouwlocaties vastgesteld. Zwolle Spoorzone (met uitbreiding naar een groter gebied van de binnenstad¹) is één van die gebieden, waarvoor het Rijk middelen beschikbaar stelt voor mobiliteitsmaatregelen om grootschalige woningbouw te kunnen realiseren. Deze 7,5 mld is in het laatste BO Mirt van november verdeeld, in de informatienota van 22 december 2022 kunt u de uitkomsten lezen voor Zwolle.

3. Is de eerste stap over het besluit grootschalige woningbouwlocatie nu gezet? Zo nee, wanneer wordt deze wel gezet?

Antwoord: Het Rijk heeft al eerder de Spoorzone als grootschalige ontwikkellocatie aangewezen. Met de afspraken in het BO MIRT 2022 is tevens voor de reeds eerder vastgestelde grootschalige NOVEX-woningbouwlocatie Zwolle Spoorzone de scope van het gebied uitgebreid met de binnenstad. Gelet op deze status zijn nu financiële middelen toegekend. De volgende stap is het maken van concrete afspraken over het ontvangen van deze middelen. Bij het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving in het tweede kwartaal 2023 wordt een uitwerking van deze afspraken voorgelegd.

4. Is het aanwijzen van de grootschalige woningbouwlocatie een randvoorwaarde voor het uitwerken van de mobiliteitsstrategie? Zo nee, wat wordt dan bedoeld met de eerste stap?

Antwoord: Het realiseren van woningen hangt nauw samen met te nemen mobiliteitsmaatregelen. Investerings in infrastructuur en bereikbaarheid maken onderdeel uit van de gebiedsontwikkeling en een groter pakket aan maatregelen waarmee de mobiliteitsstrategie voor Zwolle en regio wordt bediend. De aanwijzing is niet zozeer randvoorwaardelijk, de ontwikkeling van de woningen in het gebied is dat wel.

¹ In de afspraken met het Rijk wordt de term 'binnenstad' gehanteerd. Hiermee is het gebied vergroot en maakt ook het Stadshart onderdeel uit van de afspraken.

Datum 10 januari 2023

5. Welke initiatieven neemt het College om tot de eerste stap en daarmee uitvoering van de mobiliteitsstrategie te komen?

Antwoord: op basis van de gekozen verstedelijkingsstrategie en de uitkomsten van het MIRT onderzoek wordt binnenkort door de betrokken partijen (Rijk, Provincie, Regio Zwolle en gemeente Zwolle) gestart met het programma stedelijk Zwolle en het programma regionale mobiliteitstransitie. In deze beide programma's wordt de mobiliteitsstrategie verder uitgewerkt voor zowel de periode tot 2030 als tot 2040. Over de uitkomsten hiervan zullen naar verwachting wederom uitvoeringsafspraken worden gemaakt. Verder wordt op basis van de Verstedelijkingsstrategie en het MIRT onderzoek ook in het kader van gemeentelijke meerjarenbegroting invulling gegeven aan de uitvoering van de mobiliteitsstrategie in de vorm van de dynamische mobiliteitsagenda.

6. Indien er geen initiatieven volgen, er geen eerste stap wordt gezet en er dus geen woningbouwlocatie wordt aangewezen:

a. Kan het College garanderen dat dit geen negatief effect heeft op de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid van (de Regio) Zwolle en haar toekomstige bereikbaarheid?

Antwoord: Het college doet er alles aan om ervoor te zorgen dat Zwolle haar bijdrage levert aan de grote woningbouwopgave en daarmee samenhangende bereikbaarheid van de stad en verbinding met de regio. Zowel Spoorzone als Stadshart zijn al aangewezen gebieden voor woningbouw waar diverse concrete ontwikkelingen plaatsvinden. Juist door deze ontwikkelingen is het mogelijk om een bijdrage te leveren aan veiligheid, doorstroming en leefbaarheid van (de Regio) Zwolle en haar toekomstige bereikbaarheid

b. Welke consequenties dit heeft voor de toekenning van Rijksmiddelen?

Antwoord: De Rijksmiddelen ten behoeve van de ontwikkeling van grootschalige woningbouwgebied Zwolle zijn gereserveerd, zoals beschreven bij de beantwoording van vraag 3. In de periode tot het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving in het tweede kwartaal van 2023 wordt de financiering en cofinanciering uitgewerkt en waar nodig voorgelegd aan de gemeenteraad ter besluitvorming. Vooralsnog gaan wij uit van de reservering van Rijksmiddelen, zoals beschreven bij de afspraken in het BO MIRT.

Het coalitieakkoord stelt dat: 'Op dit moment vinden daar als onderdeel van de verstedelijkingsstrategie onderzoeken over plaats. Die moeten leiden tot afspraken met het Rijk. Dan komt ook het vraagstuk aan de orde of de verdere groei van Zwolle binnen de bestaande stad kan plaatsvinden of dat moet worden gezocht naar nieuwe uitbreidingslocaties.' En 'Mocht het betekenen dat op termijn onvoldoende woningen binnen de bestaande stad kunnen worden gerealiseerd, dan zijn wij bereid nieuwe uitbreidingslocaties aan te wijzen'.

7. Is het College met de VVD van mening dat het Kabinet – in de BO MIRT afspraken - sterk refereert aan de noodzaak van een nieuwe woningbouwlocatie en dit als uitkomst ziet van de Verstedelijkingsstrategie? Zo nee, waarom niet en wat is dan de interpretatie van het college van de BO MIRT afspraken?

Antwoord: De afspraken in BO MIRT zijn gekoppeld aan de ontwikkeling van grootschalige woningbouwlocatie Zwolle Spoorzone en aangevuld met de Binnenstad. We hebben afspraken gemaakt over de realisatie van 8.800 woningen tot 2030 in deze gebieden. In het BO MIRT is ten aanzien van de verstedelijkingsstrategie regio Zwolle 'Warme Harten in een klimaatadaptieve delta' afgesproken dat deze strategie borgt dat de opgave van 50.000 nieuwe woningen in de regio tot 2040 integraal wordt opgepakt met de randvoorwaardelijke opgaven voor klimaat, bereikbaarheid, economie, natuur, leefbaarheid en vitaliteit. U refereert al in uw vraag hierboven aan de afspraak over de eerste stap die voor de uitwerking van de mobiliteitsstrategie in dat kader in gang is gezet met de besluiten over grootschalige woningbouwlocatie Zwolle. Tevens heeft het Rijk in de afspraken opgenomen dat in de uitwerking van de volgende fase van de verstedelijking de regio zich expliciet inzet voor verdere stimulering van de mobiliteitstransitie gericht op vermindering autogebruik zoals bedoeld in het MIRT-onderzoek en de mobiliteitsstrategie (o.a. verbeteren woon-werk-balans, verdichten en inbreiden rond

Datum 10 januari 2023

multimodale knooppunten, parkeerbeleid en parkeren op afstand). Het college interpreteert de afspraken met het Rijk dan ook zodanig dat zij samen met de regio (en het Rijk) nadere uitwerking gaat geven aan de warme hartenstrategie. Daarvan is de uitwerking van een strategie voor Stedelijk gebied Zwolle een onderdeel. De keuze voor woningbouwlocaties op langere termijn hoort daarbij en wordt uiteindelijk vastgelegd in de aanvulling/aanpassing van de huidige Omgevingsvisie. De bestuursopdracht voor de aanvulling van de Omgevingsvisie wordt in het voorjaar van 2023 naar de Raad gestuurd.

8. Wanneer gaat het College in lijn met het coalitieakkoord opvolging geven aan het vraagstuk van de grootschalige woningbouwlocatie waar het Kabinet naar refereert?

Antwoord: Het college is met de grootschalige woningbouwlocatie al hard bezig. Zie ook de beantwoording van voorgaande vragen hierboven.

9. Ziet het College als opvolging van de afspraken met het Rijk in dat een onderzoek - wat het College heeft aangekondigd en wat naar verwachting 2 jaar zou duren - om te bepalen of een nieuwe woningbouwlocatie nodig is overbodig is? Ziet zij nu in dat dit enkel vertragend werkt en niet bijdraagt aan het nakomen van afspraken met het Rijk?

Antwoord: Bij het antwoord op vraag 7 is al aangegeven wat de afspraken tussen Rijk en regio Zwolle zijn. Het college heeft er vertrouwen in dat wij er alles aan zullen doen om deze afspraken na te komen.

10. Is al bekeken of de voorwaardelijke grootschalige woningbouwlocatie waar het Kabinet aan refereert in relatie tot de MIRT gelden noopt tot realisatie buiten de bestaande stad? Zo ja, wat is de uitkomst? Zo nee, waarom is dat nog niet gedaan?

Antwoord: Ja, de afspraken die met het Rijk zijn gemaakt richten zich op de grootschalige woningbouwlocatie Zwolle Spoorzone en Binnenstad. Dit betreft gebieden binnen de bestaande stad, zoals vastgelegd in onze Omgevingsvisie.

Openbaarheid

Deze nota is openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer