GOW30 in Gouda

Hans Godefrooij

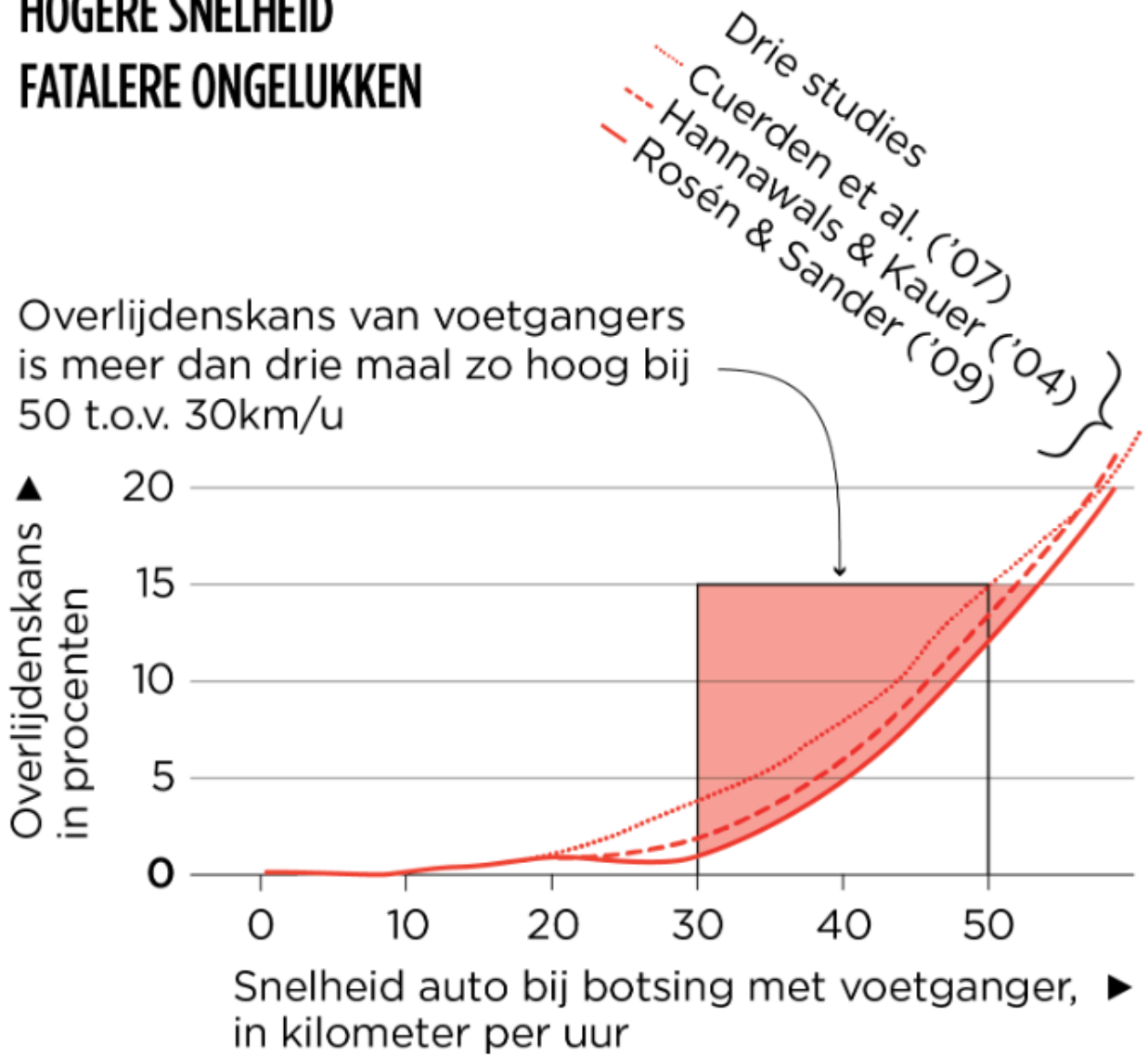
Raadsbijeenkomst september 2025

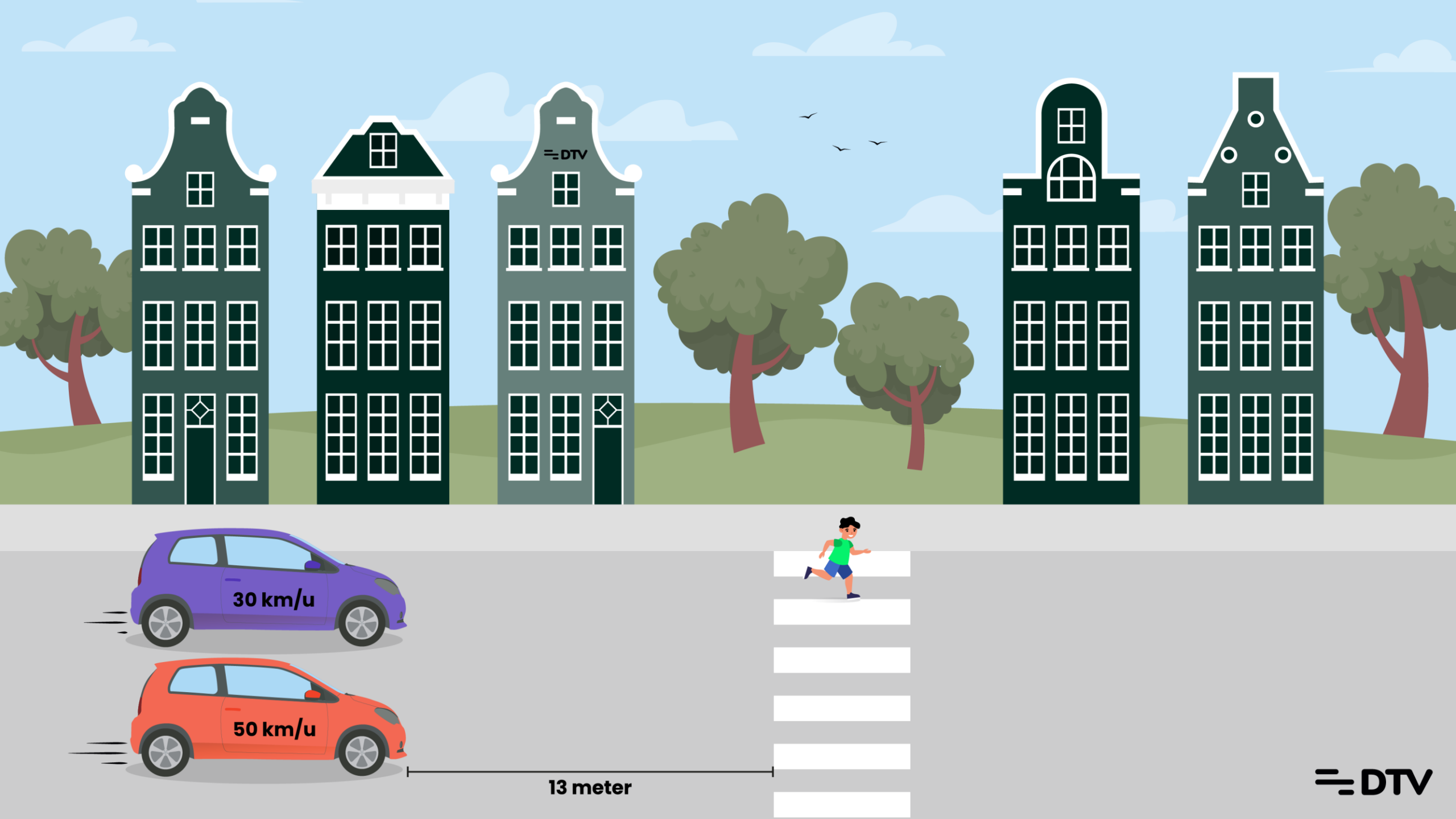
In deze presentatie

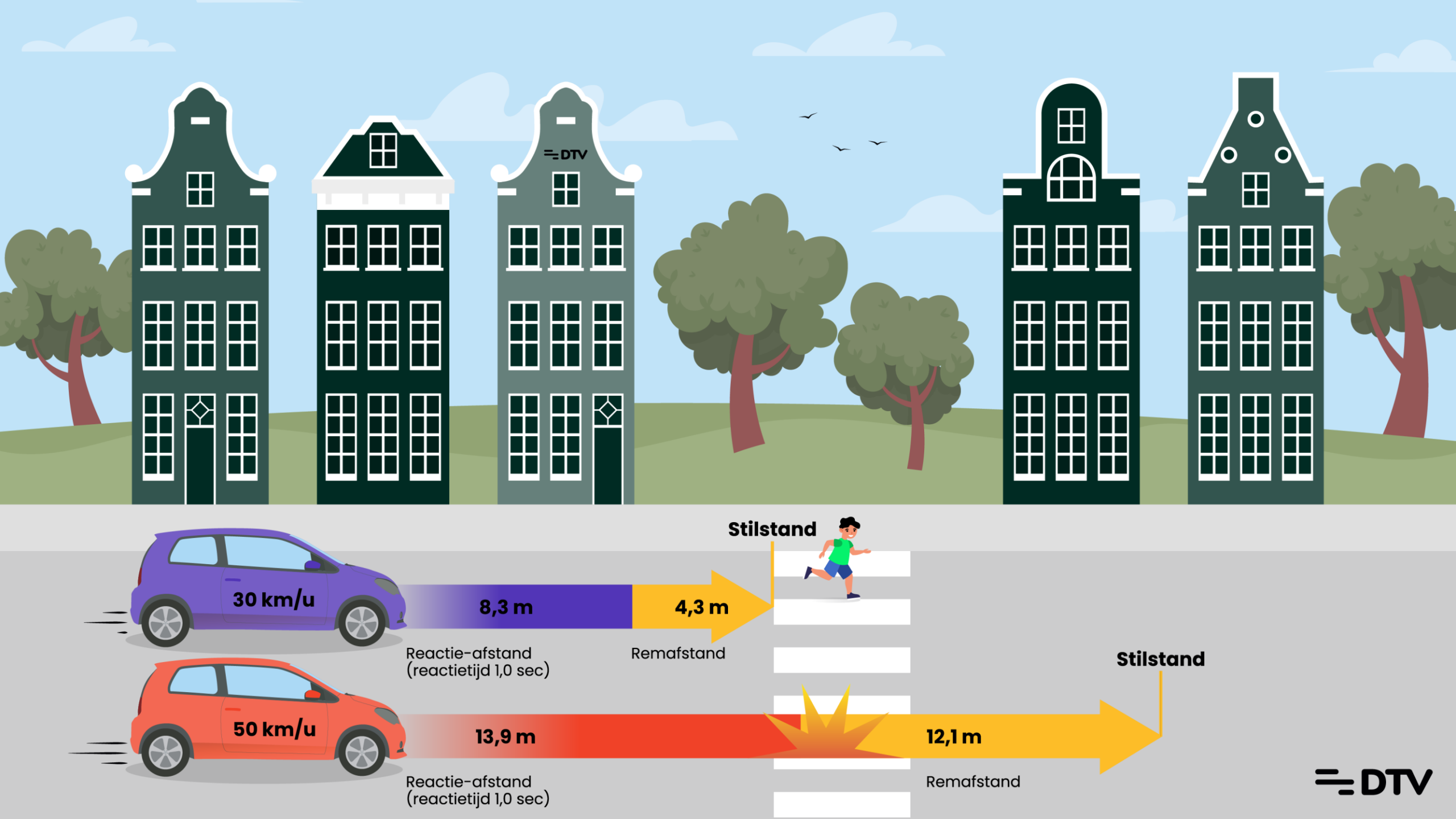
- Aanleiding voor Het Nieuwe 30
- Afwegingskader 30 km/h
- Voorlopige inrichtingskenmerken GOW30
- Ervaringen elders
- GOW30 in Gouda
- Discussie

Aanleiding voor Het Nieuwe 30

HOGERE SNELHEID
FATALERE ONGELUKKEN




DTV
30 km/u
50 km/u
13 meter
DTV


DTV
Stilstand
30 km/u
8,3 m
4,3 m
Reactie-afstand
(reactietijd 1,0 sec)
Remafstand
Stilstand
50 km/u
13,9 m
12,1 m
Reactie-afstand
(reactietijd 1,0 sec)
Remafstand
DTV

Verlaging snelheid

- Kleinere **kans** op ongevallen
- Vermindering letsel**ernst**

- 10% verlaging van de gemiddelde snelheid levert:
  - 20% minder lichte letselongevallen
  - 30% minder ernstige letselongevallen
  - 40% minder dodelijke ongevallen

bron: SWOV (2021). *Snelheid en snelheidsmanagement*. SWOV-factsheet, juli 2021. SWOV, Den Haag.

Afwegingingskader 30 km/h

Duurzaam Veilig als basis

- Breed draagvlak voor ontwerpprincipes Duurzaam Veilig
- Hiërarchie in netwerk is nodig: onderscheid tussen verkeersaders en verblijfsgebieden

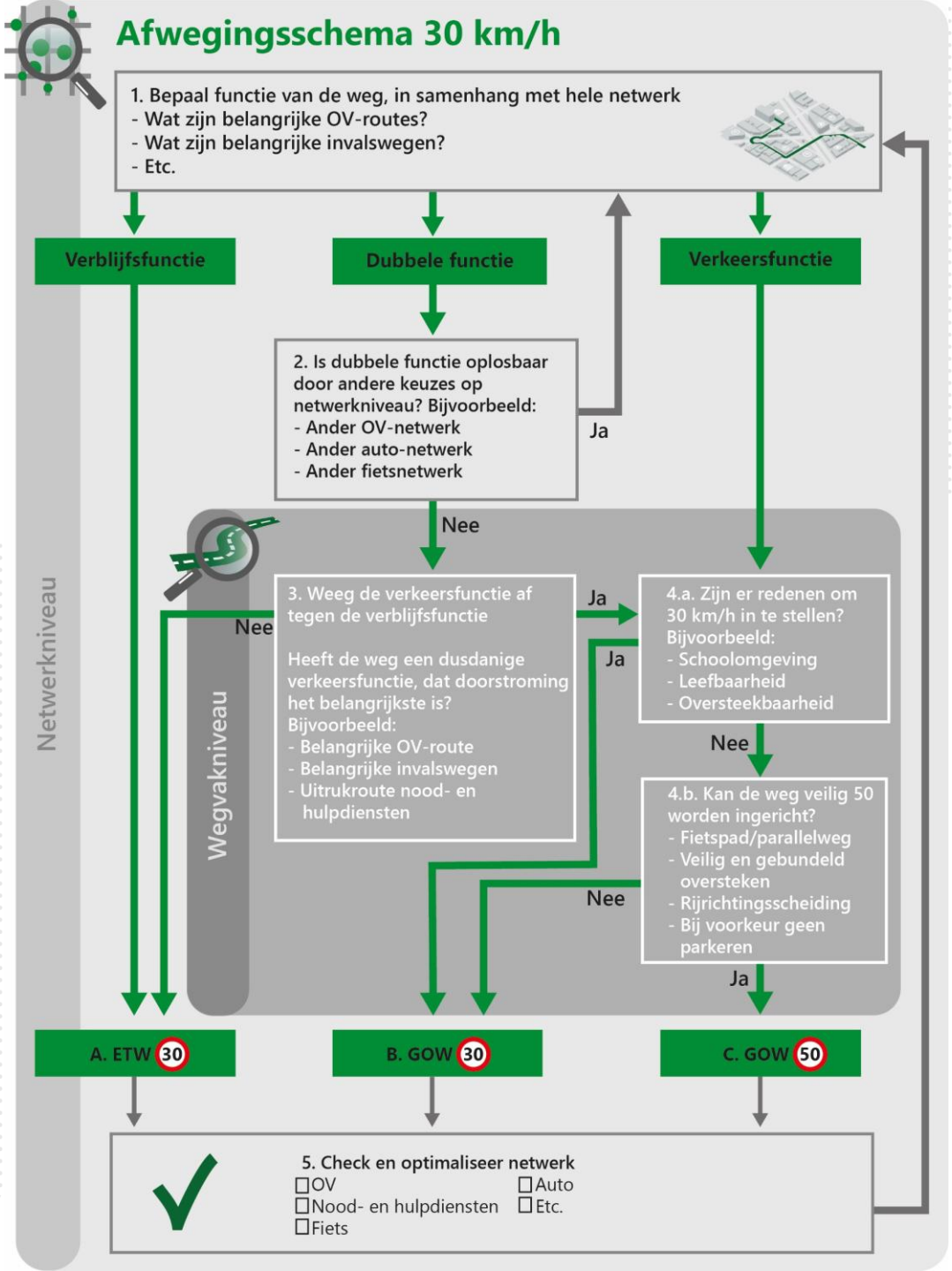
Opnieuw kijken naar categorisering

- Expliciete keuzes maken voor wegcategorieën
- Behalve plek in het netwerk, speelt ook de plek in de stad (de omgeving) een rol

Nieuw gebiedsontsluitingsweg 30

- Als GOW niet voldoende veilig is, dan geen 50 km/h
- Functie blijft GOW, maar snelheid terug naar 30 km/h: GOW30
- GOW30:
  - Herkenbare inrichting
  - Voorspelbare, gestage doorstroming (ook voor OV en hulpdiensten)
  - Geloofwaardige snelheidslimiet

Toelichting schema



Voorlopige inrichtingskenmerken GOW30

kennisplatform CROW

Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30

Eindrapport

april 2023

DTV

GOW30

- Weg waarop verkeersfunctie het belangrijkst is
  - Belangrijke invalsroute (van belang voor bereikbaarheid)
  - OV-route
  - Route voor nood- en hulpdiensten
- Maar waarop 50 km/h niet gepast is
  - Vanwege omgeving (leefbaarheid, schoolomgeving, …)
  - Vanwege verkeersveiligheid (bv. geen ruimte voor vrijliggende fietspaden, veel uitritten, …)
- Maximumsnelheid wordt daarom 30 km/h

GOW30 inrichting

- (Deels) klinkers/ klinkerachtig
- Geen fysieke (niet-overrijdbare) scheiding en geen as-streep
- Geen lengtemarkering, anders dan voor fietsstrook
- Lage lichtmasten
- Gebruikers verleiden tot gebundeld oversteken
- Erfaansluitingen toegestaan
- Fietsvoorzieningen: rode fietsstroken (of vrijliggend fietspad)
- Bussen halteren op de rijbaan
- Parkeren en laden & lossen niet op de rijbaan
- Snelheidremmers: Korte rechtstanden; verticale remmers op overgangen, kruispunten, oversteekplaatsen

HANS
FRANK
HIDDE
GADE
BOG
SKY

2,00
2,50
2,00

Zevenhuizerstraat

Landegem
Walenburgerweg

Ervaringen elders

Gevonden effecten GOW30

- Lagere rijsnelheid maar vaak > 30 km/h
- Fietsers tevredener
- Iets minder autoverkeer
- Bij 50 → 30 en asfalt naar streetprint: iets minder geluid

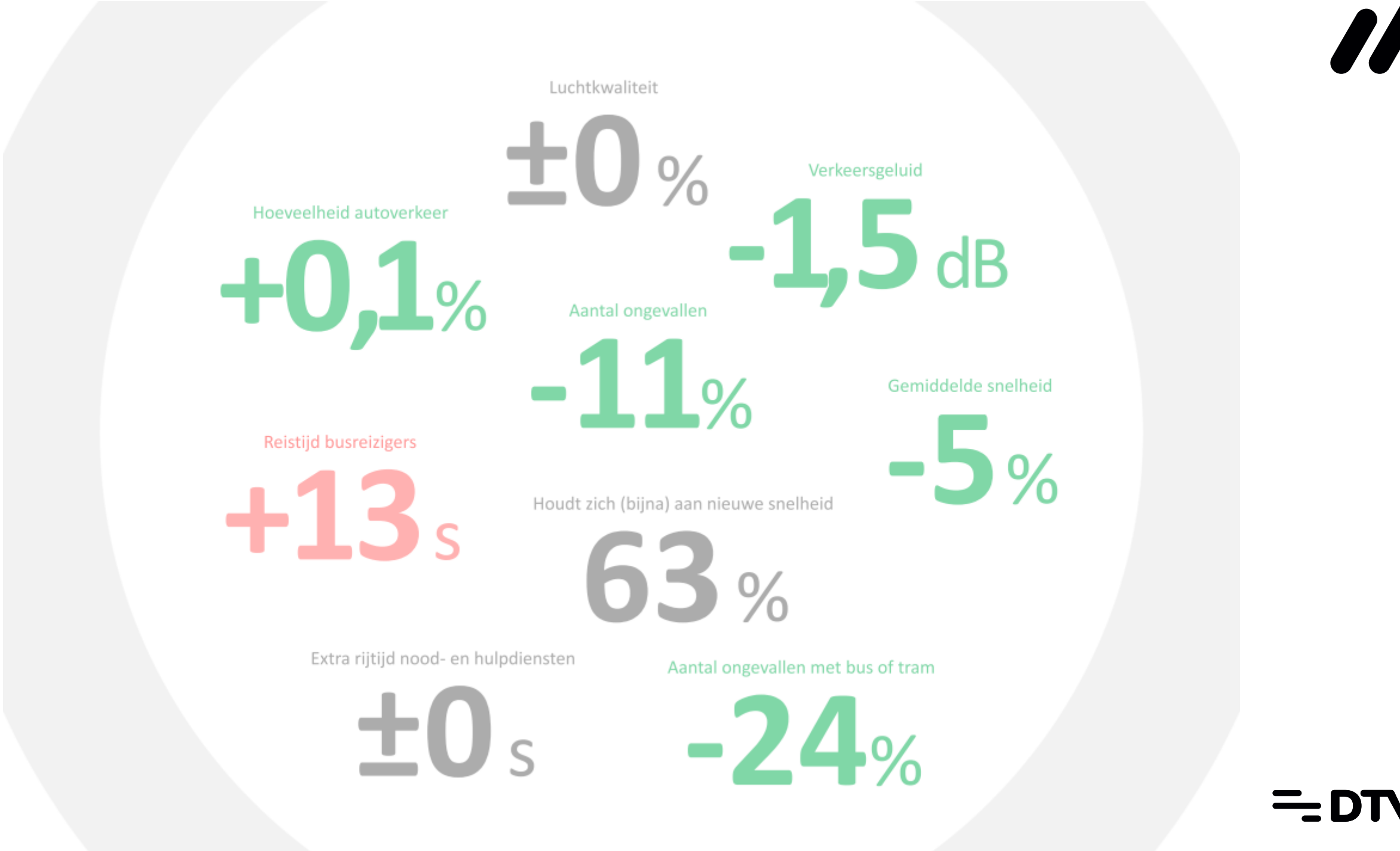
- Verwachte effecten bij grootschaliger invoering
  - autoverkeer naar hoofdwegen
  - autoverkeer naar parallelle routes die al 30 waren
  - overstap auto -> fiets

Gemeente Amsterdam

30 km/u in de stad

Onderzoeksrapport

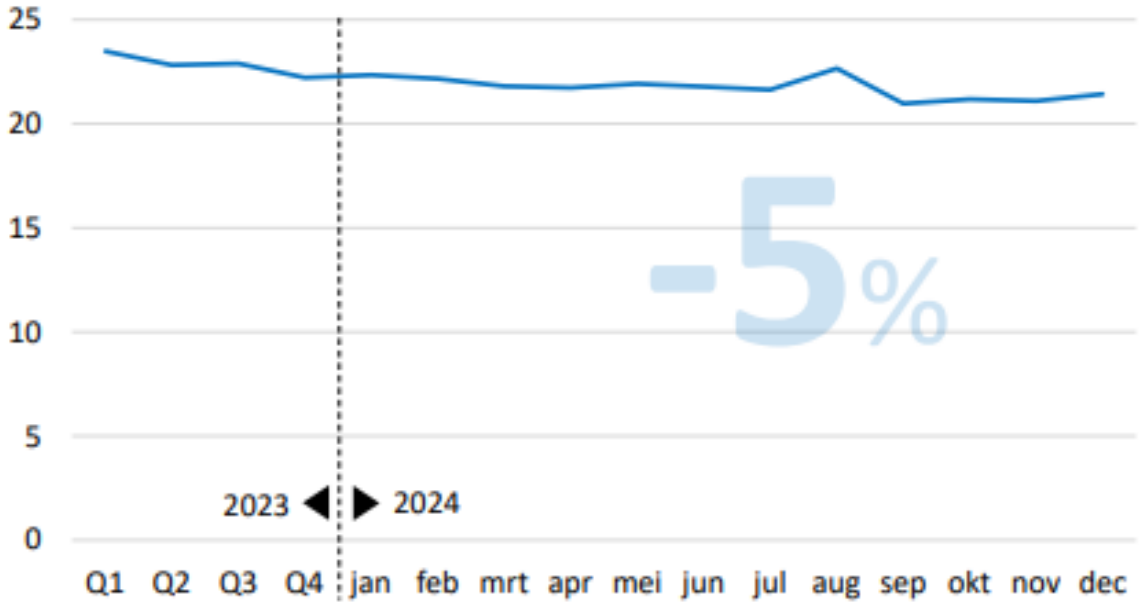
DTV


Luchtkwaliteit
±0 %
Verkeersgeluid
-1,5 dB
Hoeveelheid autoverkeer
+0,1%
Aantal ongevallen
-11%
Gemiddelde snelheid
-5%
Reistijd busreizigers
+13 s
Houdt zich (bijna) aan nieuwe snelheid
63 %
Extra rijtijd nood- en hulpdiensten
±0 s
Aantal ongevallen met bus of tram
-24%

Snelheden

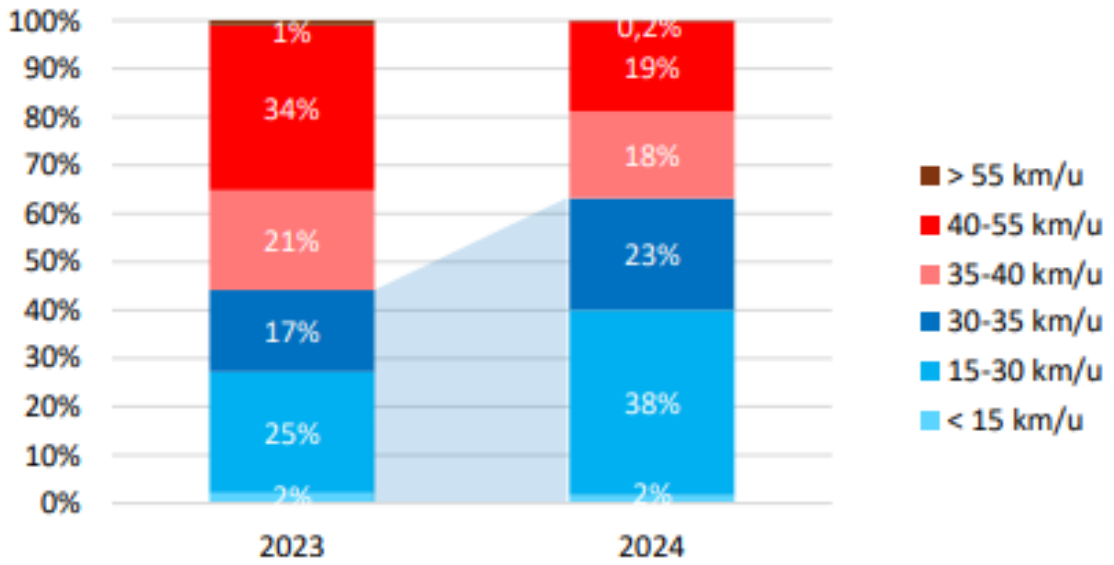
Daling gemiddelde snelheid autoverkeer

Cijfers betreffen de gemiddeld gereden snelheden op GOW30-wegen (in km/u).



Verdeling snelheidsklassen autoverkeer

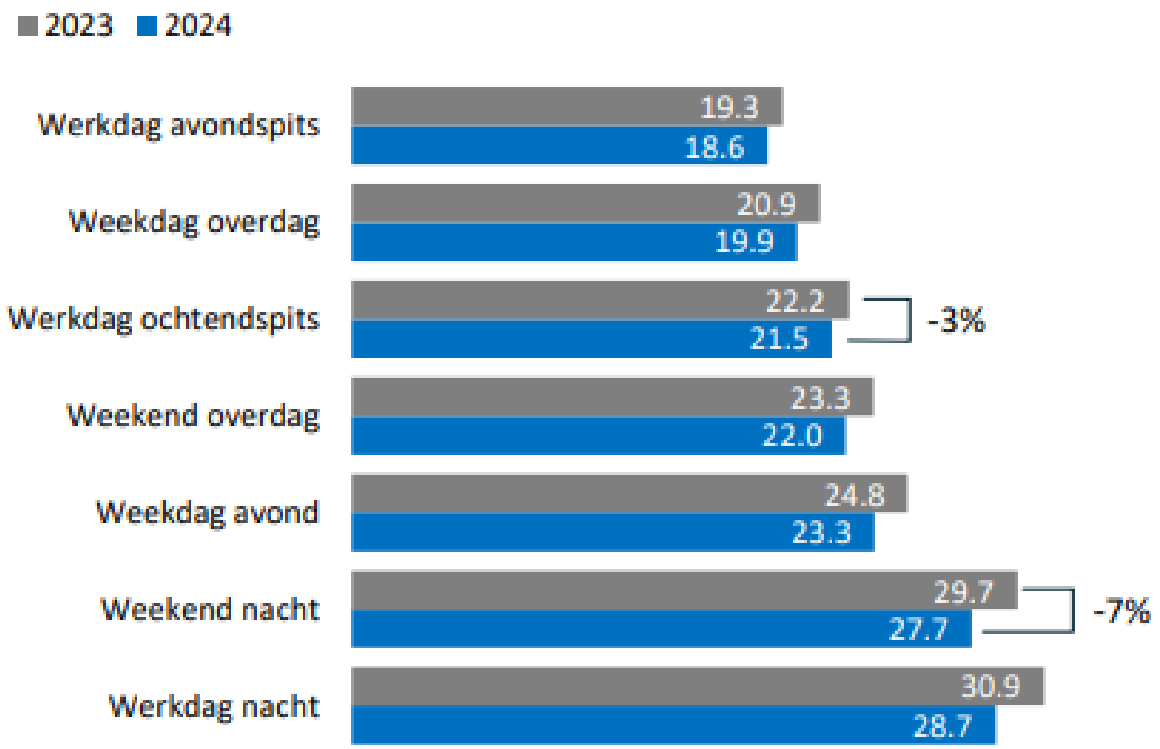
Cijfers betreffen de gemiddeld gereden snelheden overdag* op GOW30-wegvakken waar goed kan worden doorgereden**.



Snelheden

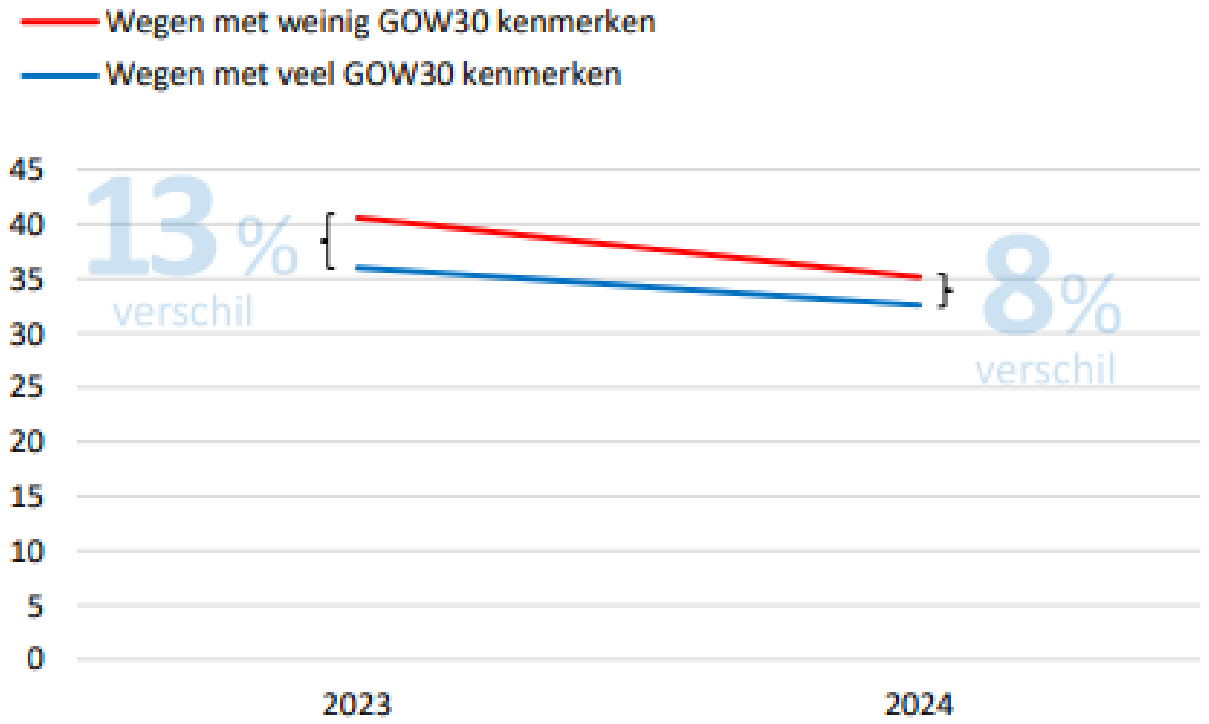
Ontwikkeling gemiddelde snelheid autoverkeer per tijdvak

Cijfers betreffen de gemiddeld gereden snelheden op GOW30-wegen (in km/u).



Op wegen met veel GOW30 kenmerken wordt langzamer gereden

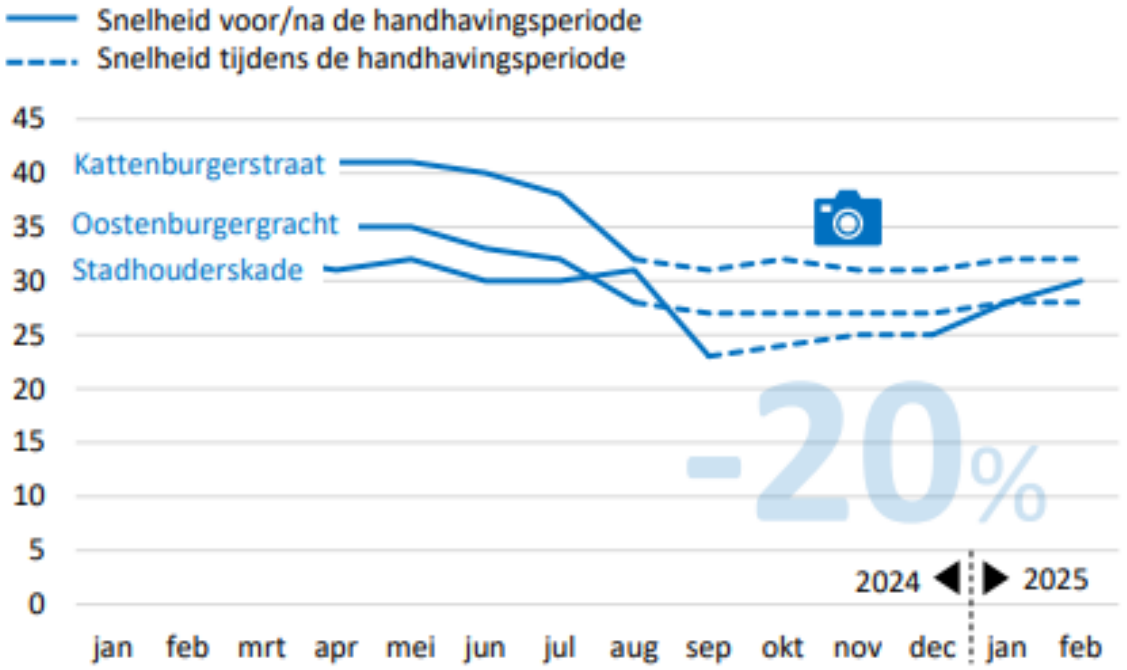
De grafiek toont de snelheden op wegvakken* met relatief veel of weinig kenmerken van typische GOW30-wegen (in km/u).



Effect handhaving

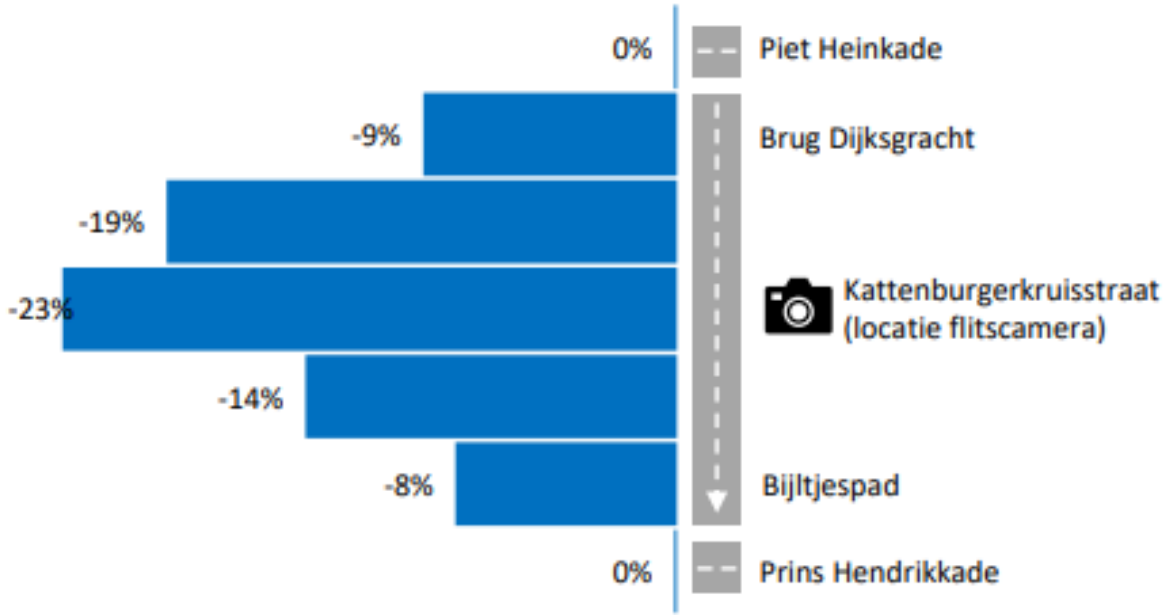
Effecten van handhaving op snelheid

De grafiek toont de afname van de snelheid* op 3 locaties waar flitscamera's aanwezig waren (in km/u).



Reikwijdte effecten van snelheidshandhaving in de Kattenburgerstraat

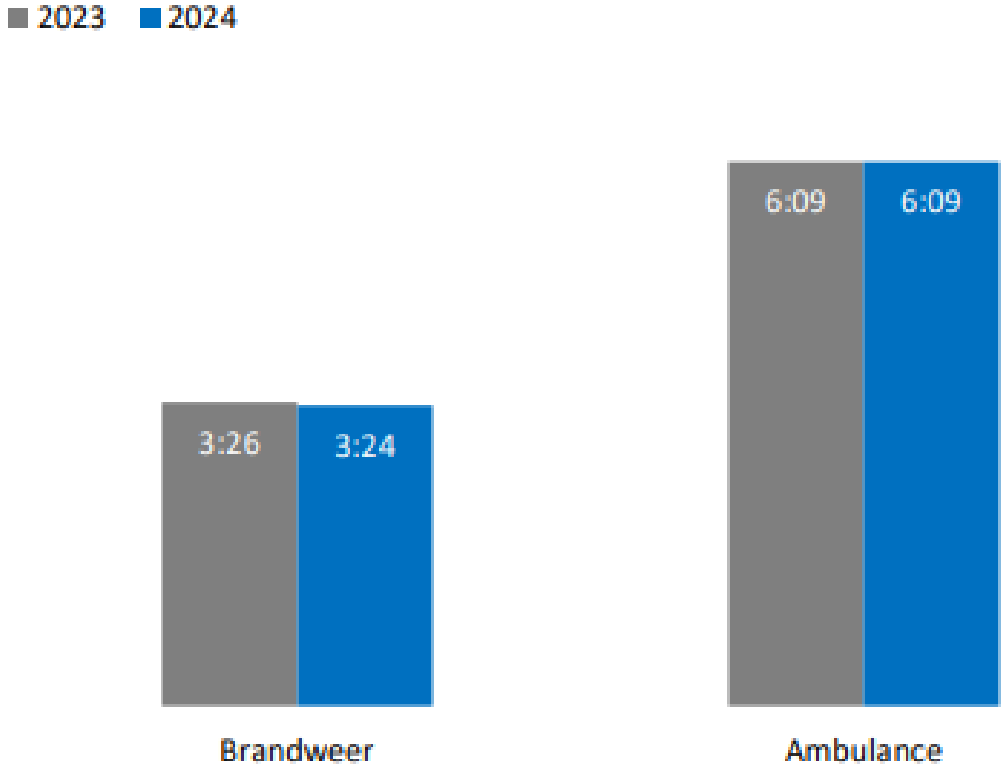
De grafiek toont de relatieve afname van de snelheid** op de locatie van de flitscamera en de wegvakken ervoor en erna.



OV en NHD

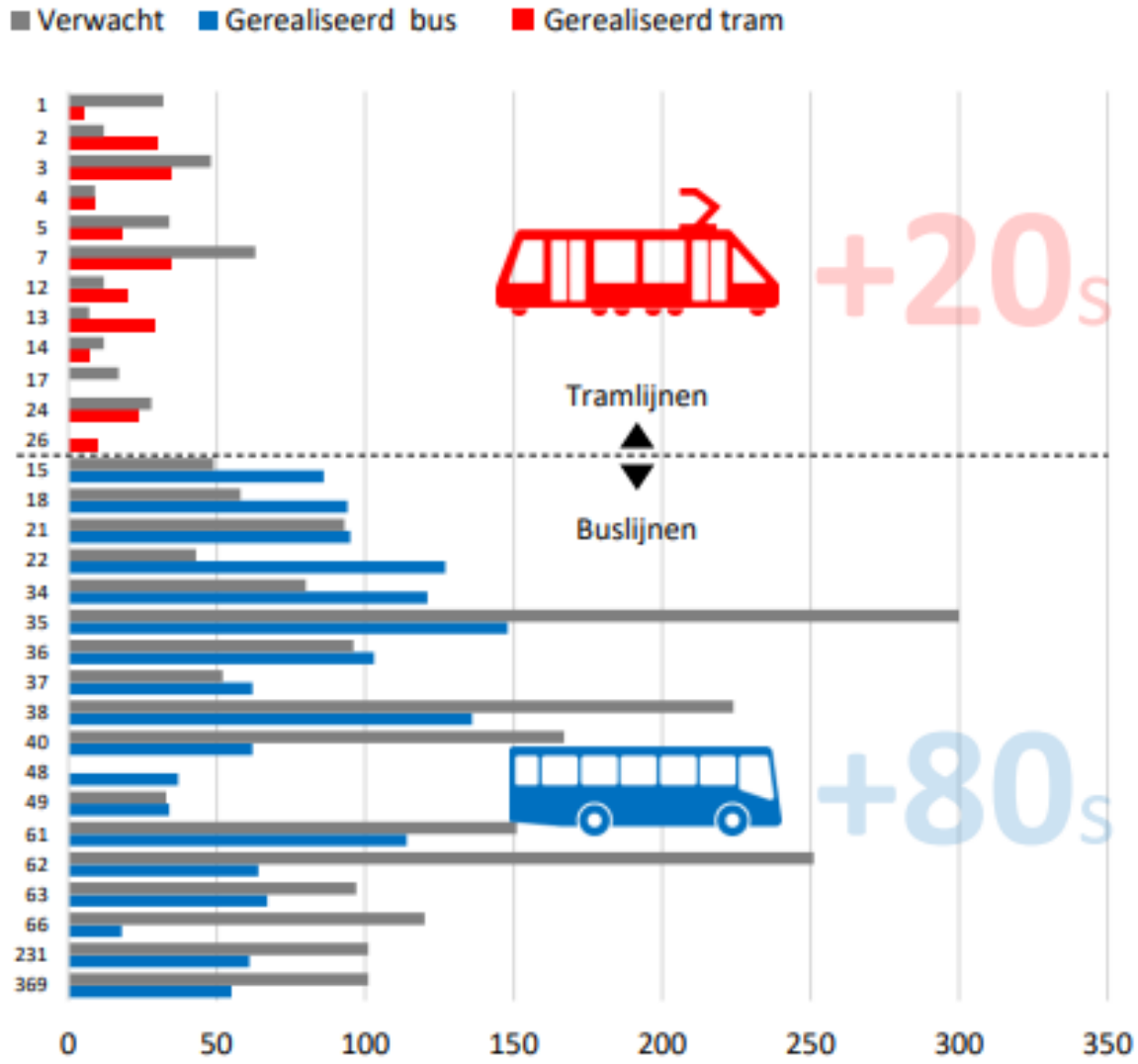
Aanrijtijden nood- en hulpdiensten onveranderd

De grafiek toont de aanrijtijden van een gemiddelde spoedrit van brandweer en ambulance (mm:ss)**.

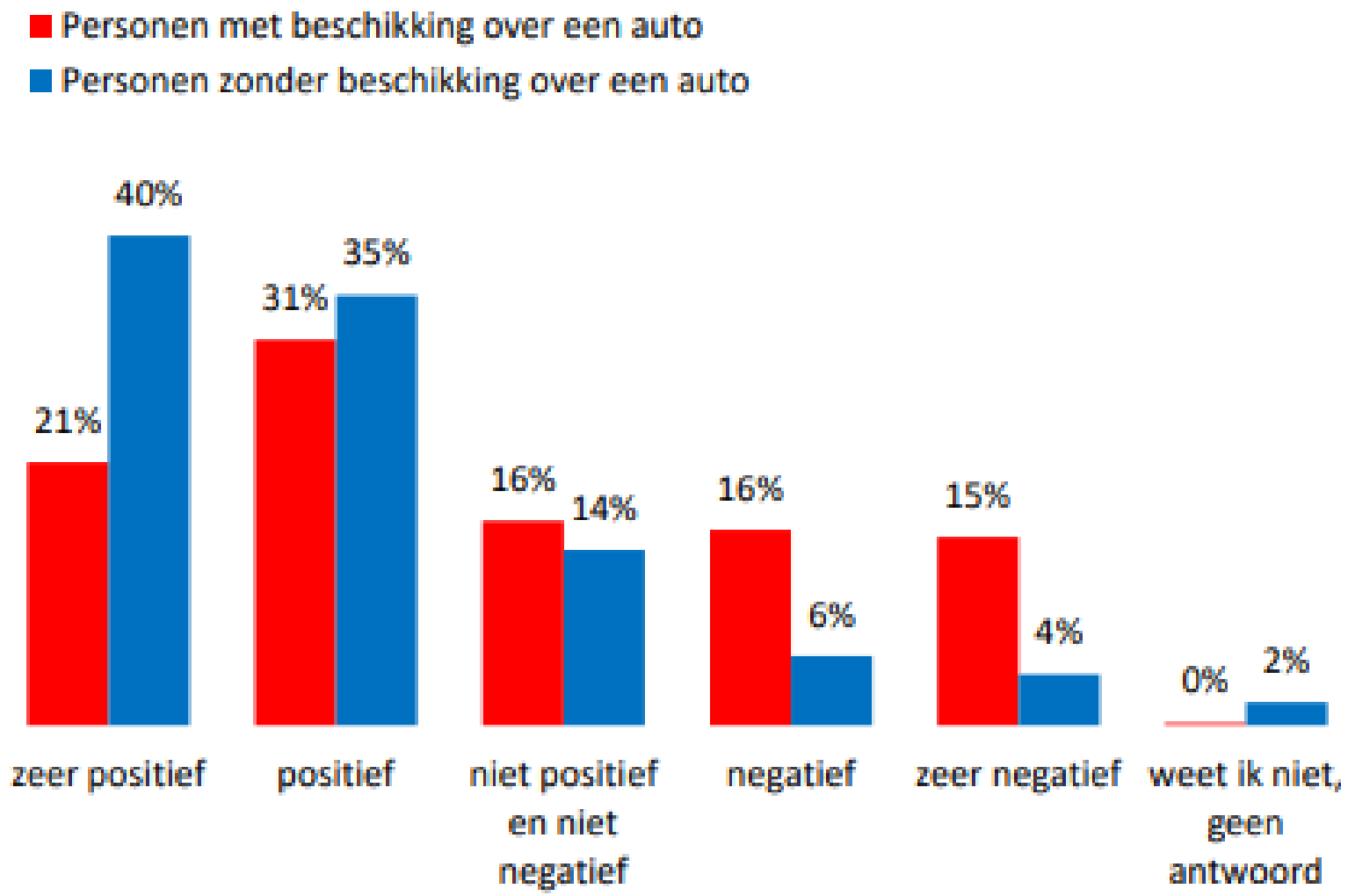


Langere omlooptijden bus- en tramlijnen

De grafiek toont per tram- en buslijn de verschillen in rijtijd (in seconden per omloop) in 2024 ten opzichte van 2023*.



Draagvlak onder inwoners



GOW30 in Gouda

VCP 2021

"Gouda omarmt Het Nieuwe 30"

- Vooruitlopend op landelijk beleid
- Om doelen te behalen
  - Verkeersveiligheid
  - Oversteekbaarheid
  - Minder uitstoot (lucht/geluid)
  - Minder doorgaand verkeer
  - Concurrentiepositie lopen en fietsen
  - Meer ruimte voor klimaatadaptatie en verblijfskwaliteit

30
30
50
30
50
50
30
30
30
30
30
30
80
30
30
60
80
Legenda
Randweg 50 km/u
Wijkstraat 30 km/u
Twijfelgevallen, mogelijk op termijn 30 km/u
Provinciale weg (80/60 km/u)

Koningin Wilhelminaweg (11.300 – 15.000 mvt/etmaal)

Koningin Wilhelminaweg

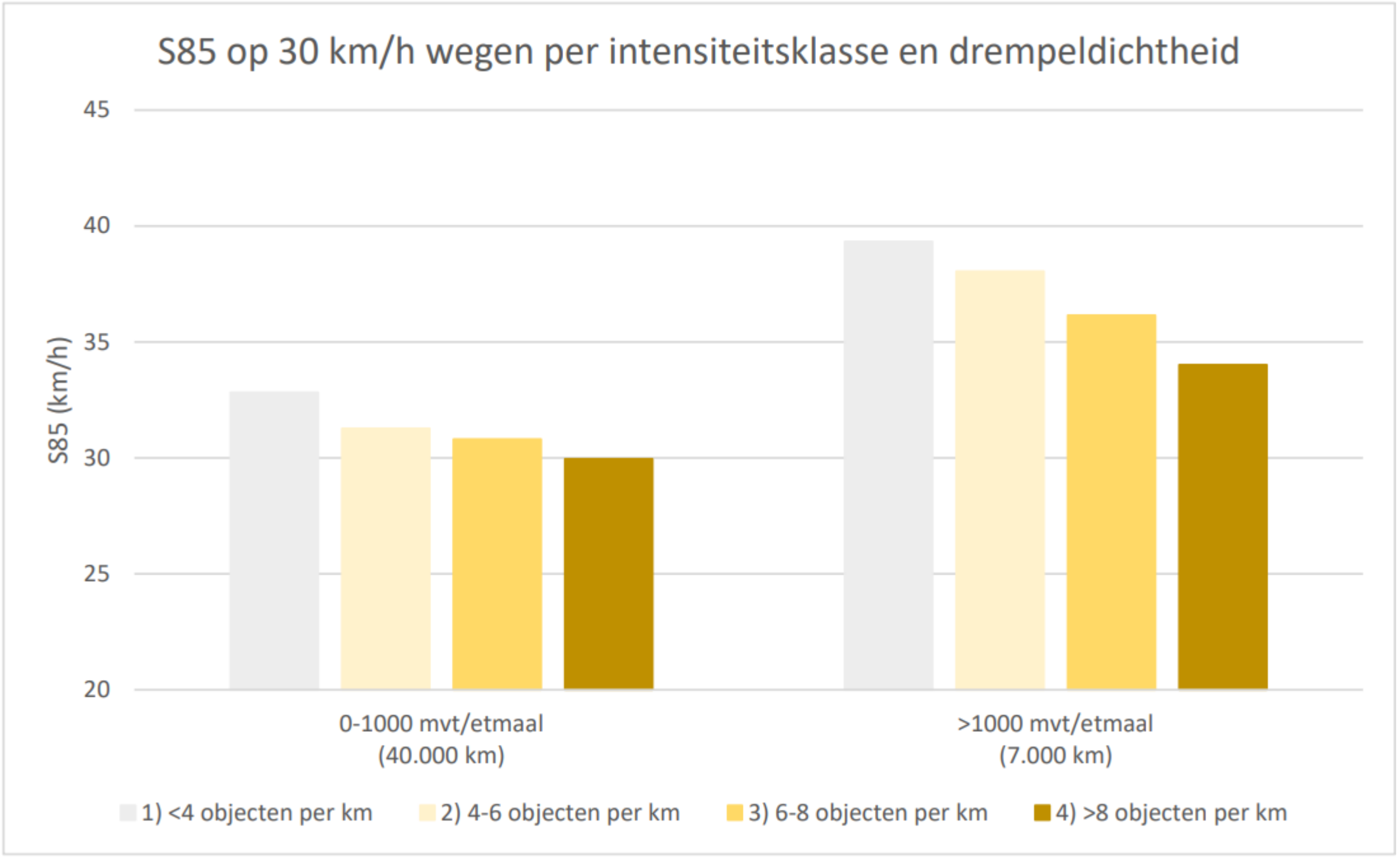
Spagaat:

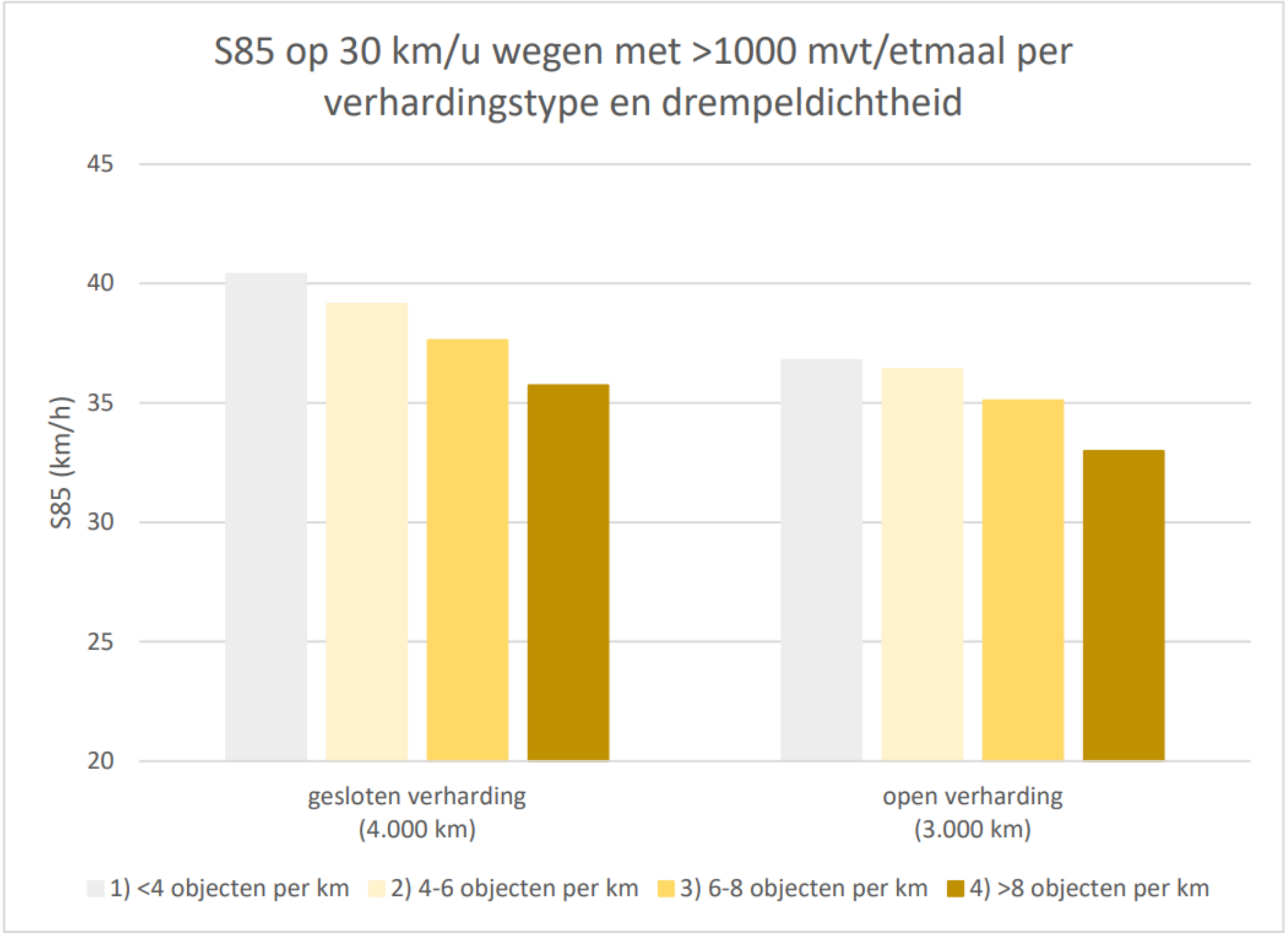
- Te weinig ruimte voor vrijliggende fietspaden
- Te veel verkeer voor hoeveelheid ruimte
- Lagere snelheid nodig voor meer veiligheid
- Maar niet te veel “hindernissen” over bussen en nood- en hulpdiensten

Koningin Wilhelminaweg als GOW30

Uitgangspunten:

- (Voorrangs)plateaus op kruispunten
  - Geen drempels; enkel plateaus
  - Ontwerpsnelheid: 40 km/h
- Fietsstroken minimaal 1,70 meter; waar mogelijk 2,00 meter
- Smallere rijloper van 3.80 meter en 4.80 meter (i.p.v. huidig 4.35 tot 5.45 meter)
- Meer oversteekplaatsen (zebrapaden op plateaus)
- Volledig uitgevoerd in (geluidsarme) klinkers


S85 op 30 km/h wegen per intensiteitsklasse en drempeldichtheid
45
40
35
30
25
20
S85 (km/h)
0-1000 mvt/etmaal
(40.000 km)
>1000 mvt/etmaal
(7.000 km)
1) <4 objecten per km
2) 4-6 objecten per km
3) 6-8 objecten per km
4) >8 objecten per km


S85 op 30 km/u wegen met >1000 mvt/etmaal per verhardingstype en drempeldichtheid
45
40
35
30
25
20
S85 (km/h)
gesloten verharding (4.000 km)
open verharding (3.000 km)
1) <4 objecten per km
2) 4-6 objecten per km
3) 6-8 objecten per km
4) >8 objecten per km

DTV. Waar we nieuwe wegen vinden