Vergadering / project
Bewonersavond voetgangersbrug Walhaven

Datum vergadering
Woensdag 15 december 2021, Microsoft Teams

Aanwezig
Gemeente Nijmegen:
[redacted]

Bewoners/ondernemers:
[redacted]

Verslag

Opening
Woordvoerder Gemeente Nijmegen opent de vergadering en heet iedereen welkom. Er volgt een korte voorstelronde.
Het doel van de avond is om de bewoners te informeren over de studie m.b.t. de toegankelijkheid van de minder validen en het ophalen van ideeën/wensen/zorgen ten aanzien van het nieuwe schetsontwerp.

Stand van zaken voetgangersbrug waalhaven (presentatie)
Naar aanleiding van de motie van de gemeenteraad op 22 september 2021 dient er een studie te worden uitgevoerd met betrekking tot de toegankelijk van minder validen. De raad heeft gevraagd naar de mogelijkheid voor het toepassen van liften bij de eerste entree van de voetgangersbrug van de Waalhaven. Hierbij heeft de wethouder toegezegd om te onderzoeken of het toepassen van een lift mogelijk is en wat een wenselijke oplossing is met bijbehorende consequenties.
Het aanbestedingstraject staat tijdelijk on hold totdat er uitsluitsel is vanuit het college.
De volgende 3 scenario's zijn mogelijk:
Scenario 1: het eerste ontwerp blijft gehandhaafd en de aanbesteding wordt voortgezet.
Scenario 2: het ontwerp van een brug met een lift. Dit betekent dat het hele traject opnieuw moet worden doorlopen (voorbereiding, uitwerken, definitief ontwerp en aanbestedingstraject). Dit zal een enorme impact hebben op de planning. Het schetsontwerp wordt aan de bewoners getoond.
Scenario 3: het college kan er ook voor kiezen dat er geen brug komt en eventueel kijken naar mogelijkheden voor het optimaliseren van de omgeving.

Om een goed advies te kunnen geven aan de gemeenteraad waren een aantal onderzoeksvragen van belang. Zowel interne als externe aspecten waren hierbij belangrijk. Bij interne aspecten kun je denken aan eisen omtrent beheer en onderhoud, toegankelijkheid, kosten, planning en of het

technisch uitvoerbaar is. Bij extern aspecten kun je denken aan wat voor een impact heeft dit op de omgeving.
Eind december 2021 willen we de notitie uitgewerkt en ingediend hebben bij het college.
De verwachting is dat dit in januari in de collegevergadering wordt behandeld.

Opmerkingen bewoners naar aanleiding van de verschillende scenario's

Bewoner Waalbandijk:

- Het oorspronkelijke ontwerp zonder lichten esthetisch mooier.
- Had mensen verwacht van de Handelskade.
- Blij dat er niet gekozen is voor een langere aanloop i.v.m. geluidsoverlast.
- Er is een brief verstuurd vanuit het Waterkwartier aan bewoners om eventueel te ondertekenen. Hierbij werd de optie gegeven dat als het niet goed inpasbaar is of het dan mogelijk om naast de brug een betere looproute om de Waalhaven heen te maken die toegankelijk is? Willy geeft aan dat als er wordt gekozen voor geen brug dan is het logisch dat er iets aan de looproute wordt gedaan. Maar het verbeteren van de looproute langs de Waalbandijk moet sowieso een optie blijven los van wat voor een brug er komt.
- Wat is de inschatting van de gemeente om vandalisme tegen te gaan bij dit soort installaties? Andere liften in Nijmegen zijn redelijk vaak in storing. Hier zijn nogal wat kosten mee gemoeid en deze maken onderdeel uit van het verhaal wat we gaan presenteren aan de raad.
- Voorkeur voor scenario 1 maar dan wel de omgeving zo maken dat het voor iedereen toegankelijk is.
- Ongeacht wat de keuze wordt is het opknappen van het gebied wel belangrijk.

Bewoner Waalhaven:

- Met het herinrichten van de omgeving kun je veel meer kwaliteit maken dan met een brug alleen.
- Voorkeur voor scenario 1 maar dan wel de omgeving zo maken dat het voor iedereen toegankelijk is. Het gaat om de kwaliteit.
- Ongeacht wat de keuze wordt is het opknappen van het gebied wel belangrijk.

Directeur Zelfregiecentrum:

- Blij met scenario 2, een brug met lift. Je kan niet iets te ontwerpen wat niet toegankelijk is. Opknappen van het gebied is prima maar als er een brug komt dan de voorkeur voor een brug met een lift.
- Kunnen twee rolstoelen elkaar passeren op de brug? Ja de brug is 2.60m in het midden.
- Voorkeur scenario 2

Voorzitter werkgroep toegankelijkheid:

- Als er een brug moet komen dat moet deze toegankelijk zijn.
- Ziet graag scenario 3 verder uitgewerkt: geen brug maar omgeving optimaliseren.

Er zijn tijdens deze bewonersavond geen bewoners aanwezig vanuit de Handelskade.
Er wordt afgesproken dat de presentatie gedeeld wordt met de bewoners van de Handelskade met het verzoek om daarop te reageren.