



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Jaap Harrewijn
E-mail:
informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 20240215
Ons kenmerk: M2402-4268

Onderwerp: ongevraagd advies geen reactie
afdeling mobiliteit

Datum: 4 juni 2024

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Wijkraad Schiebroek
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte leden van de wijkraad,

Dank voor uw ongevraagd advies van 15 februari jl. (20240215) over het genomen verkeersbesluit op de Meidoornsingel en Wilgenlei. U uit uw ongenoegen over het besluit tot het instellen van een uitzondering op eenrichtingsverkeer voor (brom)fietzers op een deel van de Meidoornsingel en een deel van de Wilgenlei. Daarnaast geeft u aan dat u ontevreden bent over de wijze waarop de afdeling Mobiliteit u betrokken heeft bij het nemen van dit besluit.

De afdeling Mobiliteit is op 29 februari jl. schriftelijk ingegaan op uw zorgen omtrent de verkeersveiligheid als gevolg van dit verkeersbesluit. De eerste vier vragen in het voorliggende ongevraagd advies zijn in die brief beantwoord, zoals hieronder weergegeven:

1. Wat is nut en vooral noodzaak van de invoering van het toelaten van (brom)fietzers op beide rijbanen van de Meidoornsingel en de noordelijke rijbaan van de Wilgenlei?

Ondanks dat het voorheen verboden was voor (brom)fietzers om tegen de rijrichting in de rijden, gebeurde dit structureel wel. Om die reden is een uitzondering op het eenrichtingsverkeer ingesteld door middel van onderborden. In de nieuwe situatie worden automobilisten middels deze onderborden erop attent gemaakt dat zij (brom)fietzers in tegengestelde richting kunnen verwachten. Dit maakt de verkeerssituatie veiliger voor (brom)fietzers dan wanneer zij illegaal tegen het verkeer in rijden.

2. Op wiens verzoek c.q. initiatief is dat gebeurd?

De afdeling Mobiliteit heeft het voorstel om een uitzondering op het eenrichtingsverkeer in te stellen voor (brom)fietzers op het zuidelijk deel van de Wilgenlei voorgelegd aan het verkeersoverleg. In dit overleg, waar aan o.a. (verkeers)politie, brandweer, cluster Dienstverlening en cluster Stadsbeheer deelnemen, wordt maandelijks de verkeerssituatie in het gebied besproken. Op initiatief van het verkeersoverleg is ervoor gekozen om de uitzondering op de rijrichting naast het zuidelijk deel van de Wilgenlei op ook in te stellen voor de rest van de Wilgenlei en een deel van de Meidoornsingel.



3. Is mobiliteit van mening dat de rijbaanbreedte en het uitzicht (m.n. de bocht in de Meidoornsingel) op de in het verkeersbesluit genoemde weggedeelten voldoende verkeersveiligheid biedt om (brom)fietzers in twee richtingen toe te laten

Ja, de afdeling Mobiliteit acht de rijbaan breed genoeg en het zicht op naderend verkeer in tegengestelde richting voor dit wegprofiel voldoende.

4. Waarom is de zuidelijke rijbaan van de Wilgenlei tussen de Meidoornsingel en het Kastanjeplein uitgezonderd van deze maatregel (die door de wijkraad wel was gewenst)?

De uitzondering voor (brom)fietzers op het eenrichtingsverkeer zou op deze locatie ook moeten gelden. Mobiliteit zal er zorg voor dragen dat de bebording wordt gecorrigeerd.

Participatie bij het nemen van verkeersbesluiten

In aanvulling op de inhoudelijke vragen, vraagt u in dit ongevraagde advies waarom er geen actieve bewonersparticipatie heeft plaatsgevonden alvorens dit verkeersbesluit werd genomen. Dat is niet gebruikelijk bij het treffen van verkeersmaatregelen. Na publicatie van het verkeersbesluit in de Staatscourant volgt een periode van zes weken waarin bezwaar kan worden gemaakt tegen het te nemen besluit. In dit geval heeft de wijkraad voorafgaand aan dit besluit kenbaar gemaakt dat er vanuit de wijk specifieke wensen zijn over deze verkeerssituatie. Ik ben het met u eens dat u daarover actief geïnformeerd had moeten worden. Ik zal erop toezien dat u voortaan actief wordt geïnformeerd als een vergelijkbare situatie zich voordoet.

Met vriendelijke groet,

Vincent Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit