gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Verzenddatum
18 DEC. 2020

Cluster Financiën en Administratie
Contactpersoon mevrouw F.C. Oudkerk
Telefoon 0900 1852
Uw brief
Ons kenmerk 2020.0003357
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van GroenLinks over de Reserve Versterking (lucht)vrachtketen

Geachte heer, mevrouw,

Op 13 november 2020 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van GroenLinks over de Reserve Versterking (lucht)vrachtketen. Onze excuses voor het feit dat de beantwoording later is dan de hiervoor gestelde termijn.
Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1
Is voor de decentralisatie van deze gelden een overeenkomst gesloten? Zo ja, met welke partij(en)?

Antwoord:
In 2008 zijn het Rijk (ministerie van Economische Zaken) en de regio (gemeente Haarlemmermeer, provincie Noord-Holland, Schiphol en Schiphol Area Development Company) in het kader van het programma Randstad Urgent een contract overeengekomen voor het project Amsterdam Connecting Trade (ACT). Eén van de kernprojecten van deze integrale ontwikkeling was het project HST Cargo.

Voor dit project was door het Rijk € 11.000.000 ter beschikking gesteld. Deze middelen zijn vervolgens gedecentraliseerd aan de gemeente, waarbij de rol van de gemeente is dat deze de beheerder van deze middelen is namens de regio. Ook heeft de gemeente met het Rijk afgesproken om deze middelen aan het project HST Cargo te besteden, 'Aanvraag Rijksmiddelen voor High Speed Terminal Cargo' (2011.0016794).
Het Rijk heeft toen ook € 8.300.000 aan de provincie gedecentraliseerd ten behoeve van het project OLV-Greenport, dat tot doel heeft een ongestoorde logistieke verbinding tussen de bloemenveiling en Schiphol te realiseren. In de nota van B&W en de bijbehorende brief aan het

ministerie is deze afspraak opgenomen. Er is geen separaat contract opgesteld over deze middelen.

Vraag 2
Zijn er voorwaarden aan verbonden? Zo ja, welke?

Antwoord:
Door de decentralisatie van de middelen zijn de voorwaarden die voorheen golden (toen het nog middelen gereserveerd uit het Fonds economische structuurversterking waren) vervallen. Wel zijn de middelen nadrukkelijk bedoeld voor een regionale inzet aansluitend bij de oorspronkelijk doelstelling van het project HST Cargo, dus het versterken van de logistieke kracht van de Metropool Regio Amsterdam (MRA) en Schiphol Airport, waarbij de afstemming met de regio van cruciaal belang is.

Vraag 3
Hoe verhoudt deze bijzondere reserve zich tot het budgetrecht van de gemeenteraad, ic de kaderstellende en controlerende taak van onze gemeenteraad?

Antwoord:
Het geld is gedecentraliseerd aan de gemeente omdat wij destijds de voorzitter van ACT waren. Wij hebben de afspraken met het ministerie namens de regio gemaakt om de middelen aan het project HST Cargo te besteden. Dit zijn de inhoudelijke kaders. Nu het project HST Cargo niet doorgaat stemmen wij inhoudelijk met de regio af hoe de middelen het beste te besteden, indachtig de oorspronkelijke doelstelling van het project HST Cargo.
De raad heeft hierin een controlerende taak, onder meer of de noodzakelijke samenwerking en afstemming met de regio op een goede manier is ingevuld en of de bestedingsdoelen overeenkomen met de oorspronkelijke doelstelling van het project HST Cargo.

Vraag 4
Is er inmiddels opvolging gegeven aan de toekomstverkenning van HorYzon? Zo ja, welke visie en uitwerking daarvan is ontwikkeld? Kan de gemeenteraad een nieuwe nota van B en W over deze reserve tegemoet zien en zo ja, wanneer?

Antwoord:
Om gezamenlijk knelpunten aan te pakken en kansen te benutten hebben de regionale partners een visie en uitvoeringsagenda voor de logistiek 2020-2023 opgesteld. Met onze gemeente, de provincie Noord-Holland en de regionale partners is binnen de kaders van de visie en uitvoeringsagenda een investeringsplan opgesteld voor de inzet van budgetten die destijds zijn gedecentraliseerd aan gemeente en provincie (HST Cargo en OLV-Greenport). De Amsterdam Logistics Board is op 2 november 2020 akkoord gegaan met het investeringsplan. Het investeringsplan zal in het eerste kwartaal van 2021 worden aangeboden aan ons college en ter informatie aan de raad worden toegestuurd.

Over eventuele besteding vanuit de reserve Versterking (lucht)vrachtketen wordt middels een raadsbesluit besloten. Zo is de bijdrage aan het Smart Cargo Mainport Program (zie vraag 5) geregeld door een besluit van de raad bij de Voorjaarsrapportage 2019, op basis van de B&W nota 2018.0042219, 'Eindrapport HST Cargo en beslissing tot cofinanciering' van 10 juli 2018 die de raad ter informatie heeft ontvangen. Voorstellen tot nieuwe onttrekkingen aan de reserve (anders dan de middelen die zijn opgenomen in genoemde nota), zullen ter besluitvorming aan de raad worden voorgelegd, of via een apart raadsvoorstel of via een P&C-product en een nota van B&W die uw raad dan ter informatie zal ontvangen, uiteraard na afstemming in de regio.

Vraag 5
In 2018 is er op verzoek van Schiphol 300.000 euro uit de reserve onttrokken (zie bijgesloten nota). Op welke wijze is dit bedrag verantwoord aan de gemeente Haarlemmermeer? En aan het ministerie?

Antwoord:
De bijdrage aan het Schiphol Cargo Mainport Program is door een subsidie aan Schiphol verleend. Aan deze subsidie waren standaardvoorwaarden van de gemeente verbonden. Omdat de middelen gedecentraliseerd zijn, is er geen aparte verantwoording aan het ministerie nodig. Wel is het van belang dat de besteding van de middelen goed is afgestemd met de regio en aansluiten op de oorspronkelijk doelstelling van het project HST Cargo. Beide voorwaarden zijn, zoals ook beschreven in de nota (2018.0042219), op een zorgvuldige wijze ingevuld.

Vraag 6
Welke bedragen zijn er na 2018 aan deze reserve onttrokken en met welk doel is dit gebeurd?

Antwoord:
Na 2018 zijn er geen onttrekkingen meer geweest.

Vraag 7
Kunnen we nog een vervolgaanvraag verwachten?

Antwoord:
Voor wat betreft het Smart Cargo Mainport Program bedraagt de subsidie door de gemeente uit de HST Cargo middelen maximaal € 3 miljoen. In de eerdergenoemde nota van B&W 2018.0042219, is besloten voor de eerste fase een subsidie ter hoogte van € 300.000 te verlenen ten behoeve van de landzijdige logistiek. Schiphol heeft daarmee de wachttijden van vrachtauto's teruggebracht en zodoende de emissie gereduceerd onder andere door te weten wanneer welke vrachtwagen op Schiphol te verwachten was. Ook hebben zij de pieken in de opslag op de luchthaven teruggebracht. Schiphol werkt momenteel aan een aanvraag voor de tweede tranche. Indien projecten voortvloeiend uit het investeringsplan voor subsidie in aanmerking komen zullen deze na regionale afstemming ter besluitvorming aan de raad worden voorgelegd.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. Carel Brugman	Marianne Schuurmans-Wijdeven