

UITVOERINGSPROGRAMMA WELKOM VELUWEZOOM

Voor natuur, beleving en leefbaarheid



Mei 2022

Inleiding

Voor u ligt het Uitvoeringsprogramma dat behoort bij het Masterplan ‘Welkom Veluwezoom – Voor natuur, beleving en leefbaarheid.

Het Masterplan is het resultaat van samenwerking tussen de gemeenten Rheden en Rozendaal en Natuurmonumenten. De input van (lokale) organisaties in de fase van ideeënvorming en later ook bij de verdere uitwerking, is van groot belang geweest.

Het Masterplan Welkom Veluwezoom is een integraal plan met drie hoofddoelen, te weten: tegengaan van de achteruitgang van de natuur; het gastvrij ontvangen van de toenemende aantallen bezoekers en het bijdragen aan de leefbaarheid en de lokale economie in de omliggende dorpen.

Deze drie hoofddoelen zijn vertaald in de volgende zes thema's:

- Natuur: bescherming, beleving en ontwikkeling
- Ontvangstlocatie: bezoekerscentrum en herstelplan Heuven
- Station en omgeving: inrichting en verbinding bezoekerscentrum
- Regionale spreiding bezoekersstromen en ondersteuning lokale economie
- Minder en veiliger verkeer in de natuur
- Optimalisatie gebruik parkeerplaatsen

Per thema zijn concrete deelprojecten geformuleerd en deze zijn in de vorm van factsheets opgenomen in dit Uitvoeringsprogramma. De deelprojecten gaan uitgevoerd worden in de komende zeven jaar. Er wordt gestart met die projecten die gericht zijn op het reguleren van bezoekersstromen en met het verder ontwikkelen van de ontvangstlocatie.

Naast de inhoudelijke thema's zijn er ook deelprojecten geformuleerd voor de monitoring van de impact van de (verkeers-)maatregelen op de leefbaarheid voor omwonenden en op de ontwikkeling van de natuur. Twee jaar na de invoering van de maatregelen vindt er een evaluatie plaats. Mocht er echter aanleiding toe zijn, kan er ook eerder bijgestuurd worden.

In de uitvoering zal ook weer afstemming gezocht worden met (lokale) organisaties en omwonenden. Per factsheet wordt aangegeven welke partijen in ieder geval betrokken moeten worden. De vorm die deze afstemming gaat krijgen wordt in de loop van de zomer 2022 vastgesteld.

Wij zien er naar uit om de Veluwezoom ook voor de toekomst mooi en toegankelijk te houden zodat mens en dier kan blijven genieten van dit prachtige stukje Nederland!

Rheden, mei 2022

Inhoudsopgave

A. Natuur: Bescherming, Beleving en Ontwikkeling

A1. Factsheet Natuurinclusief Ontwerpen	6
---	---

B. Ontvangstlocatie: Bezoekerscentrum en Herstelplan Heuven

B1. Factsheet Bezoekerscentrum en Transferium.....	7
B2. Factsheet Centrum Heuven	8
B3. Factsheet Herstelplan Heuven	9
B4. Factsheet Aandacht Natuur	10
B5. Factsheet Afsluiten Kleine parkeerplaatsen	11

C. Station: inrichting, omgeving en verbinding ontvangstlocatie

C1. Stationsaanpassing.....	12
C2. Arnhemsestraatweg	13
C3. Naamswijziging Station	14

D. Regionale spreiding bezoekersstromen en ondersteuning lokale economie

D1. Belevingsroutes	15
D2. Digitale Oplossing	16

D3. Informatievoorziening Wandelaars.....	17
---	----

D4. Informatievoorziening.....	18
--------------------------------	----

D5. Voetgangersbewegwijzering	19
-------------------------------------	----

E. Minder en veiliger verkeer in de natuur

E1. Factsheet Afsluiting Wegen	20
E2. Factsheet Parkeren aan de Randen.....	21
E3. Factsheet Categorisering en Inrichting	22
E4. Factsheet Welkom Toegangsbeleid	23
E5. Factsheet quick-wins verkeersveiligheid	24
E6. Factsheet stimuleren duurzaam (deel)vervoer	25

F. Optimalisatie gebruik parkeerplaatsen

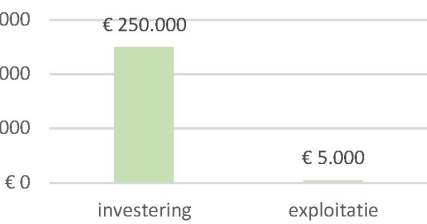
F1. Factsheet Optimaliseren Bewegwijzering.....	26
F2. PRIS	27

G. Monitoring verkeer en natuur

G1. Monitoring Verkeer	28
G2. Monitoring natuur.....	29

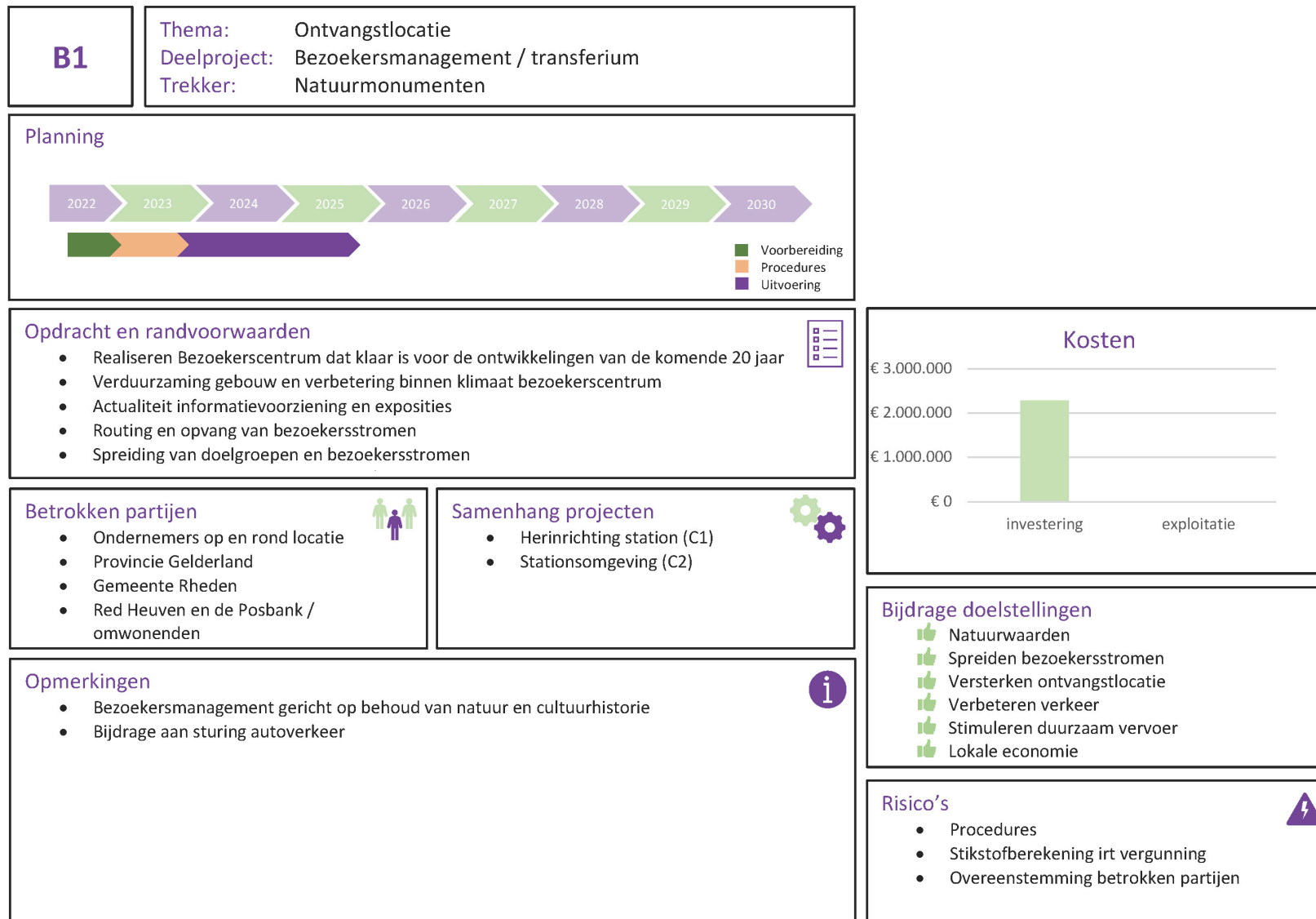
A. Natuur: Bescherming, Beleving en Ontwikkeling

A1. Factsheet Natuurinclusief Ontwerpen

A1	Thema: Natuur en beleving Deelproject: Natuurinclusief ontwerpen Trekker: Gemeente Rheden						
Planning  Voorbereiding Procedures Uitvoering							
Opdracht en randvoorwaarden • Iedere ruimtelijke ontwikkeling dient een bijdrage te leveren aan de biodiversiteit • Ontwerpen en aanhaken van ecooloog in de ontwerpfase van de diverse deelprojecten. • Voor alle projecten waarbij sprake is van bebouwing, bebording ed wordt budget beschikbaar gesteld voor natuurinclusief ontwerp. Realisatie vindt plaats binnen de projecten zelf.							
Betrokken partijen • Afhankelijk van project	Samenhang projecten • Alle ruimtelijke projecten Masterplan						
Opmerkingen							
Kosten  <table border="1"><thead><tr><th>Categorie</th><th>Kosten (€)</th></tr></thead><tbody><tr><td>investering</td><td>€ 250.000</td></tr><tr><td>exploitatie</td><td>€ 5.000</td></tr></tbody></table>		Categorie	Kosten (€)	investering	€ 250.000	exploitatie	€ 5.000
Categorie	Kosten (€)						
investering	€ 250.000						
exploitatie	€ 5.000						
Bijdrage doelstellingen • Natuurwaarden • Spreiden bezoekersstromen • Versterken ontvangstlocatie • Verbeteren verkeer • Stimuleren duurzaam vervoer • Lokale economie							
Risico's							

B. Ontvangstlocatie: Bezoekerscentrum en Herstelplan Heuven

B1. Factsheet Bezoekerscentrum en Transferium

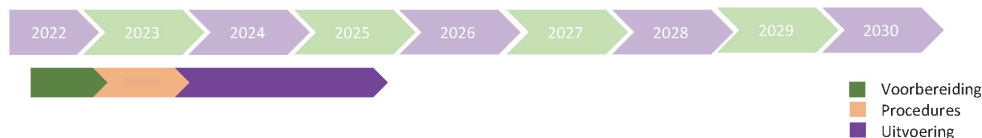


B2. Factsheet Centrum Heuven

B2

Thema: Ontvangstlocatie
Deelproject: Centrum Landgoed Heuven
Trekker: Natuurmonumenten

Planning



Opdracht en randvoorwaarden

- Inrichting parkeerplaats op Manegeterrein, inclusief betaald parkeren
- Opheffen bestaand parkeerterrein en inrichten droogdal
- Aanleg en verbeteren wegen en paden, inclusief Heuvenseweg
- Verkeersveilig maken gevaarlijk knooppunten,
- Verplaatsen IVN-tuin
- Aanleg natuurspelen en inrichting terrein beheerkantoor



Betrokken partijen

- Ondernemers op en rond locatie
- Stichting Wurfain's Hof
- Gemeente Rheden
- Red Heuven en de Posbank / omwonenden



Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Stationsomgeving (C1 en C2)
- PRIS (F2)

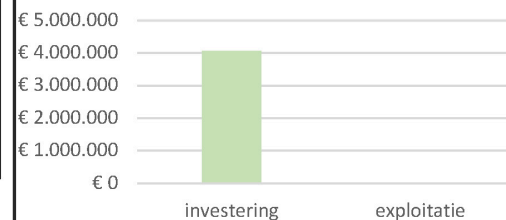


Opmerkingen

- Aankoop en sloop manege
- Opheffen verwijderen paardenbakken
- Aanleg nieuw parkeerkeerderrein en landschappelijke inpassing en zichtlijnen
- Duurzame inrichting (bijvoorbeeld laadpalen, zonnepanelen etc.)
- Overkapping met aardenwal en keermuur
- Koude opslagruimte voor mogelijk startpunt duurzaam vervoer



Kosten



Bijdrage doelstellingen

- ✓ Natuurwaarden
- ✓ Spreiden bezoekersstromen
- ✓ Versterken ontvangstlocatie
- ✓ Verbeteren verkeer
- ✓ Stimuleren duurzaam vervoer
- ✓ Lokale economie

Risico's

- Procedures
- Stikstofberekening irt vergunning
- Overeenstemming betrokken partijen

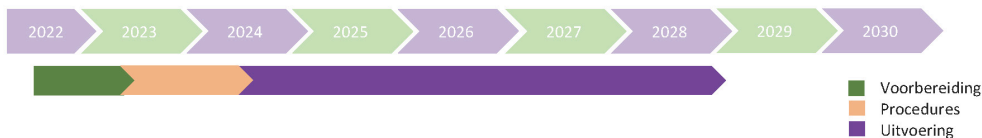


B3. Factsheet Herstelplan Heuven

B3

Thema: Ontvangstlocatie
Deelproject: Herstelplan Heuven
Trekker: Natuurmonumenten

Planning



Opdracht en randvoorwaarden

- Herinrichting en herstel historisch trace Holleweg
- Herstel omgeving voormalige landhuis
- Ontwikkeling Parkbos
- Herstel Sterrenbos
- Gericht dunnen en bijplanten Heienbeek
- Exoten verwijderen bossen



Betrokken partijen

- Ondernemers op en rond locatie
- Stichting Wurfain's Hof
- Stichting Behoud Landgoederen Oost Veluwezoom
- Gemeente Rheden
- Red Heuven en de Posbank / omwonenden
- Huurders en pachters

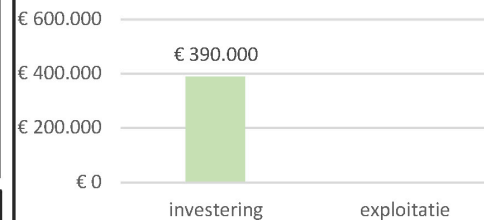


Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Stationsomgeving (C1 en C2)



Kosten



Bijdrage doelstellingen

- ✓ Natuurwaarden
- ✓ Spreiden bezoekersstromen
- ✓ Versterken ontvangstlocatie
- ✓ Verbeteren verkeer
- ✓ Stimuleren duurzaam vervoer
- ✓ Lokale economie

Opmerkingen



Risico's

- Procedures
- Stikstofberekening irt vergunning
- Overeenstemming betrokken partijen

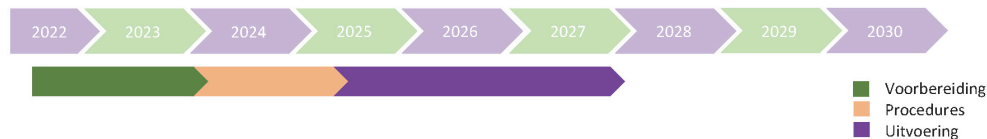


B4. Factsheet Aandacht Natuur

B4

Thema: Ontvangstlocatie
Deelproject: Ontwikkelen met aandacht voor natuur
Trekker: Natuurmonumenten

Planning



Opdracht en randvoorwaarden

- Hertenkerend raster Landgoed Heuven
- Herinrichting landbouwgronden ten zuiden van Heuven
- Verder ontwikkelen heide corridors door beheer en omvormen fazantenbos
- Evt. aanbrengen faunapassages op nader te bepalen specifieke locaties
- Paardenweides manege (5 hectare) inrichten als natuurakker en/of bloemrijkgrasland met wandelverbinding



Betrokken partijen

- Ondernemers op en rond locatie
- Provincie Gelderland
- Stichting Rhedens schaapskudde
- Acht lokale boeren



Samenhang projecten

- Herstelplan Heuven (B3)
- Natuur inclusieve landbouw

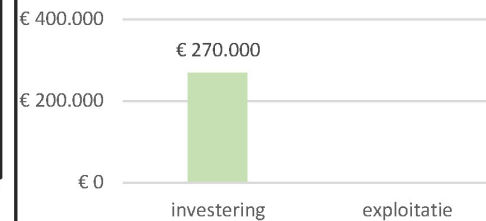


Opmerkingen

- Onder de inrichting van de landbouwgronden ten zuiden van Heuven vallen de volgende maatregelen:
 - natuurakkers inclusief fauna-akkers
 - natuurinclusieve landbouw
 - ontwikkeling overhoekjes, natuurontwikkeling op steilranden, evt. keverbanken, kruiden- en faunarijke akkerranden en lokaal aanbrengen struweel, boomgroepjes en solitaire bomen



Kosten



Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

Risico's

- Procedures hertenkerend raster
- Overeenstemming betrokken partijen

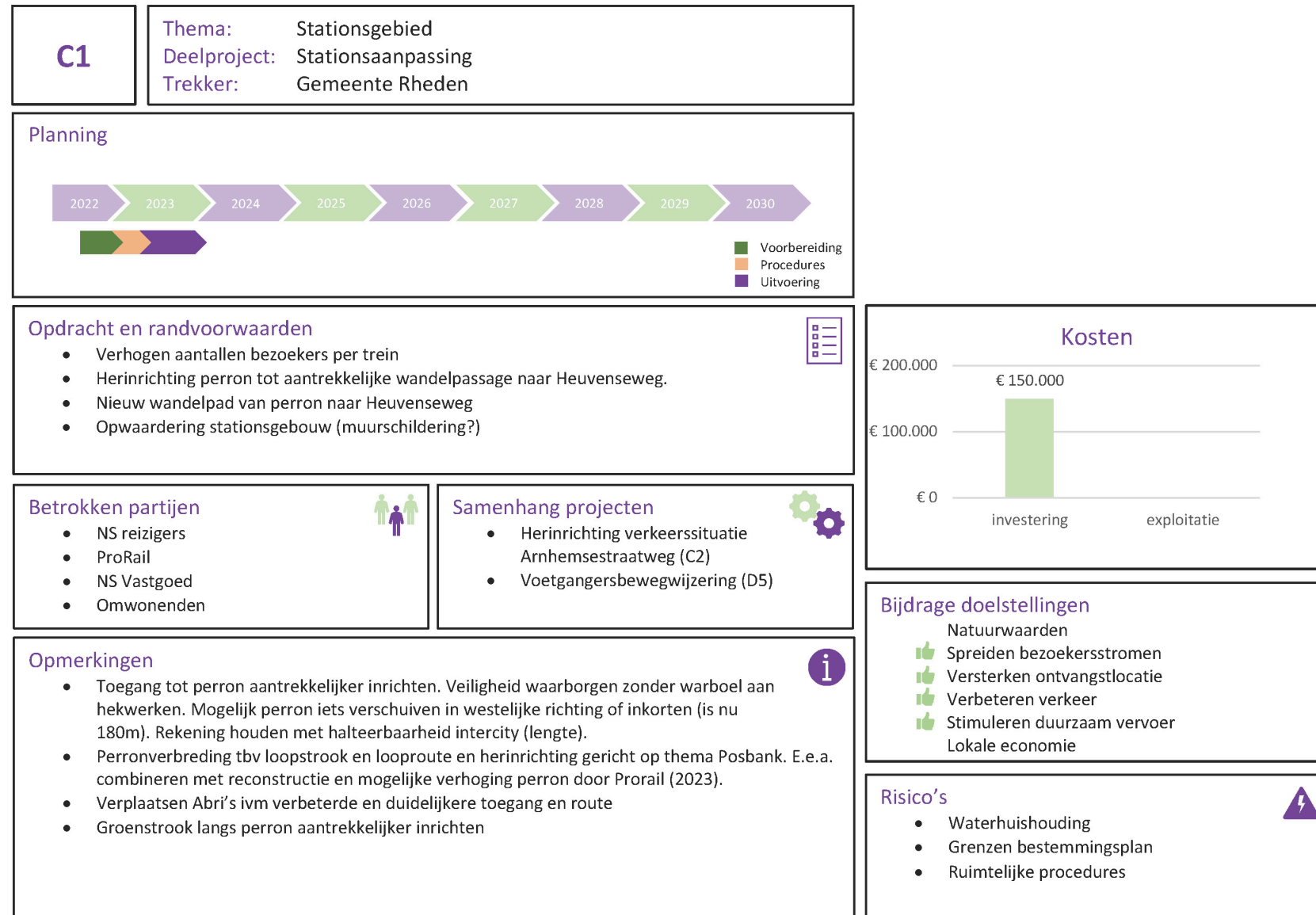


B5 Factsheet Afsluiten Kleine parkeerplaatsen

B5	Thema: Ontvangstlocatie Deelproject: Afsluiten kleine parkeerplaatsen Trekker: Natuurmonumenten	
	Planning	
	Voorbereiding Procedures Uitvoering	
	Opdracht en randvoorwaarden	Kosten
	- Afsluiten van een groot deel van de parkeerplaatsen langs Beekhuizenseweg - Indien van toepassing afgesloten parkeerplaatsen binnen begrazingsgebied brengen - Verharding pas verwijderen als afsluiting definitief wordt	€ 200.000 € 0 investering exploitatie
Betrokken partijen	Samenhang projecten	
Gemeente Rheden	- Bezoekersmanagement en transferium (B1) - Centrum Heuven (B2) - PRIS (xx)	
Opmerkingen		Bijdrage doelstellingen
		- Natuurwaarden - Spreiden bezoekersstromen - Versterken ontvangstlocatie - Verbeteren verkeer - Stimuleren duurzaam vervoer - Lokale economie
		Risico's
		Evaluatie na 2 jaar

C. Station: inrichting, omgeving en verbinding ontvangstlocatie

C1. Stationsaanpassing

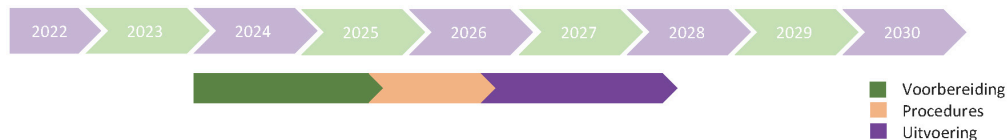


C2. Arnhemsestraatweg

C2

Thema: Stationsgebied
Deelproject: Herinrichting Arnhemsestraatweg
Trekker: Gemeente Rheden

Planning



Opdracht en randvoorwaarden

- Omvormen rotonde Groenestraat: fietspaden in voorrang, aanleg zebrapaden en compacte aansluiting Schietbergseweg. Herinrichting fiets- en voetpaden noordoosthoek rotonde.
- Oversteekbaarheid Arnhemsestraatweg voor langzaam verkeer verbeteren voor een betere verbinden tussen dorp en natuur. Dit (exclusief de rotonde) op 4 plekken met inrichtingsmaatregelen.

Betrokken partijen

- Bus- en hulpdiensten
- Omwonenden
- Gebruikers weg / stakeholders



Samenhang projecten

- Herinrichting station (C1)
- Stationsomgeving
- Aanpak fietsknelpunten Velp-Dieren



Opmerkingen

- Rotonde herinrichten o.a. tbv voorrang langzaam verkeer en fietsrouting.
- Onderzoek aanpassing parallelweg tussen Heuvenseweg en Groenestraat
- Oversteekvoorzieningen en routing voor langzaam verkeer maken/verbeteren bij Heuvenseweg, Mauritiusstraat/Holtbainksweg, Pinkelseweg.
- Voornemen en raadsbesluit tot verruiming verkeerskundige bebouwde komgrens nodig



Kosten



Bijdrage doelstellingen

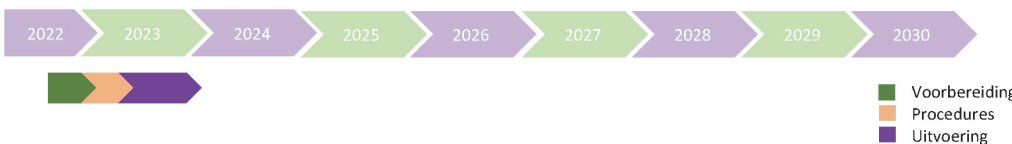
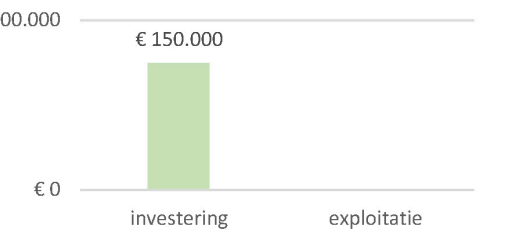
- ✓ Natuurwaarden
- ✓ Spreiden bezoekersstromen
- ✓ Versterken ontvangstlocatie
- ✓ Verbeteren verkeer
- ✓ Stimuleren duurzaam vervoer
- ✓ Lokale economie

Risico's

- Procedures
- Stikstofberekening irt vergunning

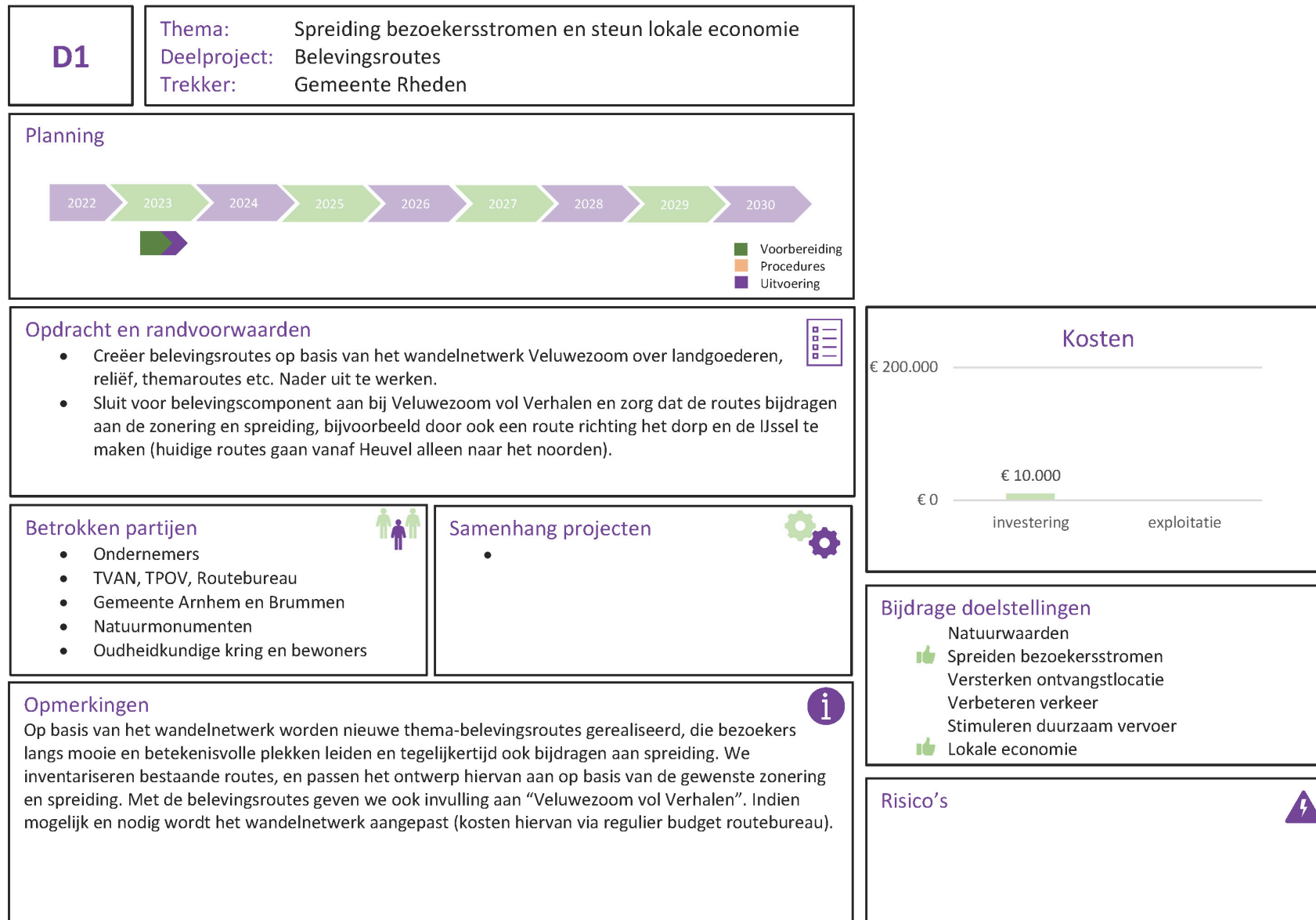


C3. Naamswijziging Station

C3	Thema: Stationsgebied Deelproject: Naamswijziging station Rheden Trekker: Gemeente Rheden						
Planning  Voorbereiding Procedures Uitvoering							
Opdracht en randvoorwaarden Aanpassing naam station Rheden in Rheden – Posbank of Rheden – Veluwezoom.							
Betrokken partijen - NS - ProRail - Provincie Gelderland (ov-autoriteit)	Samenhang projecten						
Opmerkingen Keuze over de exacte naam moet nog gemaakt worden							
Kosten  <table><thead><tr><th>Fase</th><th>Kosten (€)</th></tr></thead><tbody><tr><td>investering</td><td>150.000</td></tr><tr><td>exploitatie</td><td>0</td></tr></tbody></table>		Fase	Kosten (€)	investering	150.000	exploitatie	0
Fase	Kosten (€)						
investering	150.000						
exploitatie	0						
Bijdrage doelstellingen - Natuurwaarden - Spreiden bezoekersstromen - Versterken ontvangstlocatie - Verbeteren verkeer - Stimuleren duurzaam vervoer - Lokale economie							
Risico's Draagvlak irt kosten							

D. Regionale spreiding bezoekersstromen en ondersteuning lokale economie

D1. Belevingsroutes

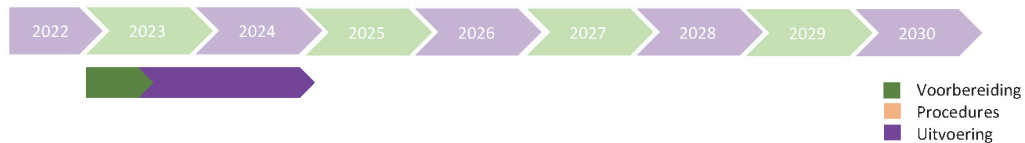


D2. Digitale Oplossing

D2

Thema: Spreiding bezoekersstromen en steun lokale economie
Deelproject: Digitale oplossing spreiding bezoekers
Trekker: Gemeente Rheden

Planning



Opdracht en randvoorwaarden

- Creëer een digitale oplossing om bezoekersaantallen in de tijd te voorspellen en op basis daarvan via social media en andere digitale media de bezoeker een reisvoorstel te doen (routes, vervoerwijzen, parkeergelegenheden enz)



Betrokken partijen

- Gemeente Rozendaal
- Gemeente Brummen
- Provincie Gelderland
- Natuurmonumenten



Samenhang projecten

- PRIS (xx)



Opmerkingen



Kosten



Bijdrage doelstellingen

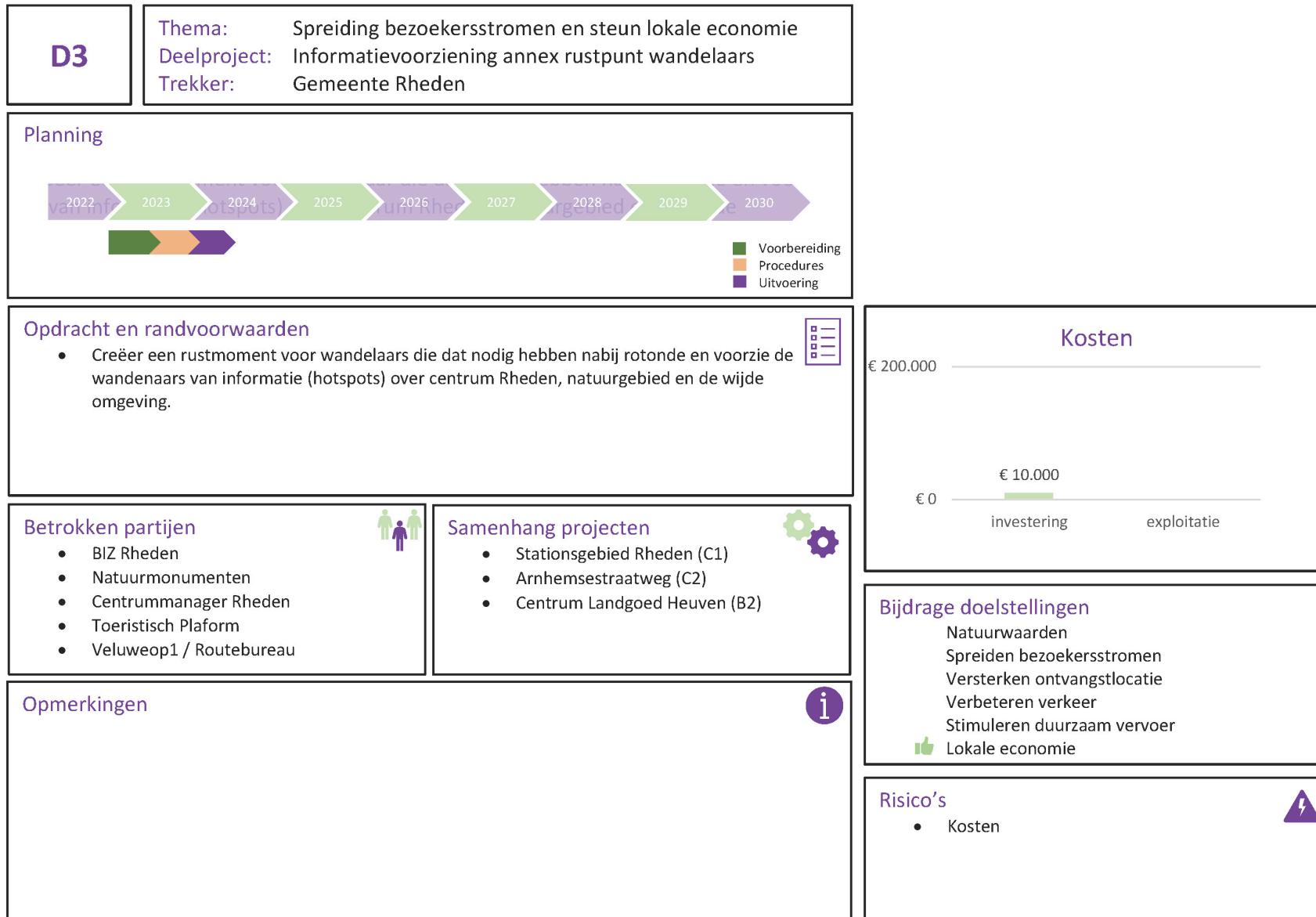
- Natuurwaarden
- 👍 Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- 👍 Stimuleren duurzaam vervoer
- 👍 Lokale economie

Risico's

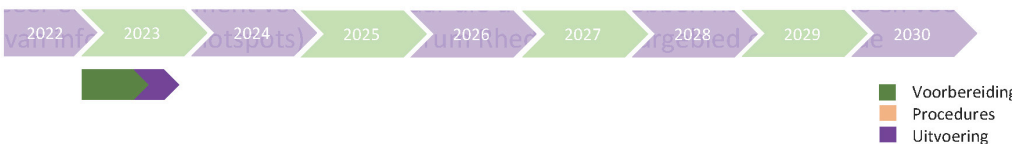
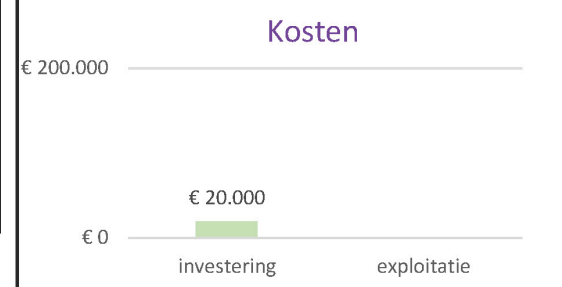
- Kosten



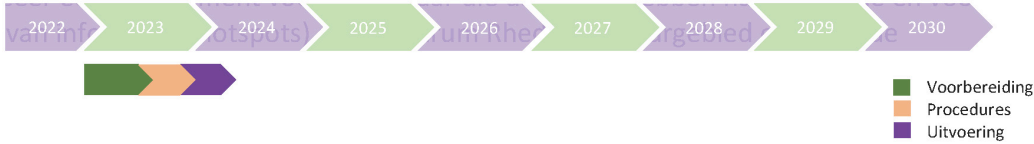
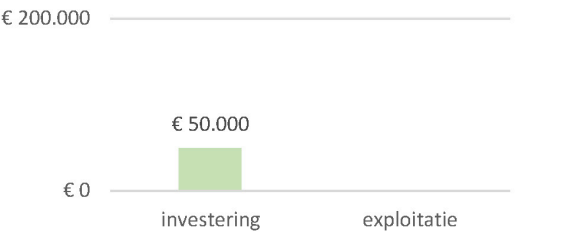
D3. Informatievoorziening Wandelaars



D4. Informatievoorziening

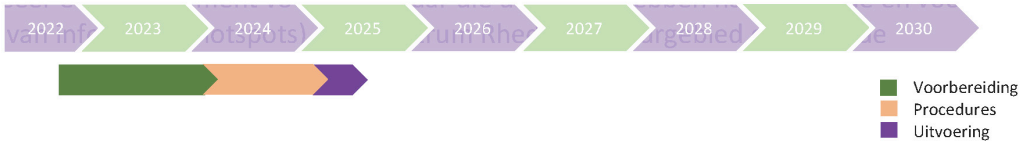
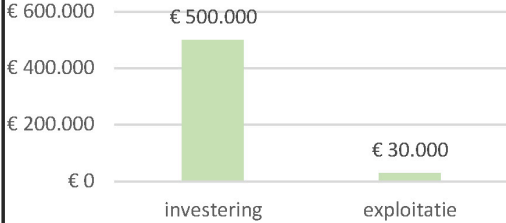
D4	Thema: Spreiding bezoekersstromen en steun lokale economie Deelproject: Informatievoorziening Trekker: Gemeente Rheden
Planning  Voorbereiding Procedures Uitvoering	
Opdracht en randvoorwaarden - Zorg voor effectieve promotie van oa: - Pakeerplaatsen in omgeving - Rivierklimaatpark, uiterwaarden, landgoederen, winkelgebieden - Openbaar vervoer - Transferium, bezoekerscentrum, VVV	Kosten 
Betrokken partijen - BIZ Rheden, Velp en Dieren - Gemeenten Arnhem en Brummen - Toeristisch Plaform, TVAN - Natuurmonumenten	Samenhang projecten - PRIS (xx) - Bewegwijzering voetgangers (D5)
Opmerkingen	Bijdrage doelstellingen - Natuurwaarden 👍 Spreiden bezoekersstromen - Versterken ontvangstlocatie - Verbeteren verkeer - Stimuleren duurzaam vervoer 👍 Lokale economie Risico's

D5. Voetgangersbewegwijzering

D5	Thema: Spreiding bezoekersstromen en steun lokale economie Deelproject: Voetgangersbewegwijzering Trekker: Gemeente Rheden						
Planning  Voorbereiding Procedures Uitvoering							
Opdracht en randvoorwaarden Zorg voor goede bewegwijzering voor voetgangers vanuit de centrumgebieden en stations naar het natuurgebied en vice versa. Hierbij ook hotspots in de centra vermelden.							
Betrokken partijen - BIZ Rheden, Velp en Dieren - Gemeenten Arnhem en Brummen - TPOV - Stichting Twickel - Veluweop1 / Routebureau	Samenhang projecten Upgrade bewegwijzering (F1)						
Opmerkingen - Afstemmen met Veluws Routebureau - Ook nagaan of de bewegwijzering naar het fietsknooppuntennetwerk vanuit o.a. het station en het centrum in orde is, indien nodig fietsnetwerk aanpassen in overleg met Veluws Routebureau (verken ook mogelijkheden regulier budget routebureau).							
Kosten  <table border="1"><thead><tr><th>Categorie</th><th>Kosten (€)</th></tr></thead><tbody><tr><td>investering</td><td>50.000</td></tr><tr><td>exploitatie</td><td>0</td></tr></tbody></table>		Categorie	Kosten (€)	investering	50.000	exploitatie	0
Categorie	Kosten (€)						
investering	50.000						
exploitatie	0						
Bijdrage doelstellingen - Natuurwaarden - Spreiden bezoekersstromen - Versterken ontvangstlocatie - Verbeteren verkeer - Stimuleren duurzaam vervoer - Lokale economie							
Risico's Kostenpost is globale inschatting							

E. Minder en veiliger verkeer in de natuur

E1. Factsheet Afsluiting Wegen

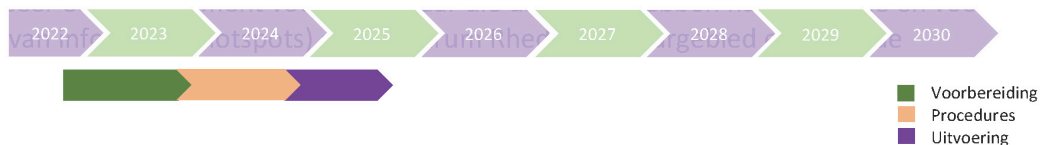
E1	Thema: Minder en veiliger verkeer in de natuur Deelproject: Weren gemotoriseerd verkeer Posbankgebied Trekker: Gemeente Rheden						
Planning  Voorbereiding Procedures Uitvoering							
Opdracht en randvoorwaarden - Juridische besluitvorming, verkeersmodelsce­nario, verkeersbordenplan en uitvoering weekend- en nachtafsluitingen in het Posbankgebied. - Ontwerp afsluitingslocaties en implementatie, test en nazorg van camerahandhavingssysteem - Borgen (fiets)verkeersdata voor online monitoringstool uit camerahandhaving - Het weren van het doorgaand verkeer moet aanpasbaar zijn voor toekomstige wijzigingen (amendement 'flexibel')							
Betrokken partijen - Natuurmonumenten - Politie, OM - Fietsersbond, VVN - Stakeholders - Handhaving	Samenhang projecten - Natuurinclusief ontwerpen (A1) - Bezoekersmanagement/transferium (B1) - Parkeren aan de randen (E2) - Stimuleren duurzame mobiliteit (E6) - Monitoring verkeer (G1)						
Opmerkingen - De afsluitingslocaties worden fysiek vormgegeven zodat voor bezoekers duidelijk is dat er een bijzonder toegangsregime geldt. Voor camerahandhaving zijn richtlijnen van het OM en goede implementatiemaatregelen beschikbaar, zoals tijdelijk aanvullende bebording, inzet promotieteams, etc. - Voorbeeld nieuwe verkeersborden­set voor weekendafsluitingen Posbankgebied - Procedure gekoppeld aan procedure Centrum Heuven (B2) ivm stikstof							
Kosten  <table><thead><tr><th>Categorie</th><th>Kosten (€)</th></tr></thead><tbody><tr><td>investering</td><td>€ 500.000</td></tr><tr><td>exploitatie</td><td>€ 30.000</td></tr></tbody></table>		Categorie	Kosten (€)	investering	€ 500.000	exploitatie	€ 30.000
Categorie	Kosten (€)						
investering	€ 500.000						
exploitatie	€ 30.000						
Bijdrage doelstellingen - Natuurwaarden - Spreads bezoekersstromen - Versterken ontvangstlocatie - Verbeteren verkeer - Stimuleren duurzaam vervoer - Lokale economie							
Risico's - Vergunning irt stikstof - Data- en stroomvoorzieningen in natuurgebied - Inrichten en operationeel houden backoffice camerahandhaving							

E2. Factsheet Parkeren aan de Randen

E2

Thema: Minder en veiliger verkeer in de natuur
Deelproject: Parkeren aan de randen
Trekker: Gemeente Rheden

Planning



Opdracht en randvoorwaarden

- Samenvoegen parkeerplaatsen Rozendaalseveld
- Parkeervoorziening bij Laakweg in Rheden
- Stimuleren gebruik parkeerplaats De Pinkenberg/VVO
- Veiliger en toegankelijker maken entrees Parkeerplaats Beekhuizen
- Stimuleren gebruik parkeerplaats (nieuw) gemeentehuis De Steeg



Betrokken partijen

- Natuurmonumenten
- Gemeente Rozendaal
- Stakeholders / bedrijven
- Hotel Beekhuizen



Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Bezoekersmanagement/transferium (B1)
- Opheffen kleine parkeerplaatsen (B5)
- Bewegwijzering (F1) en PRIS (F2)
- Monitoring verkeer (G1)

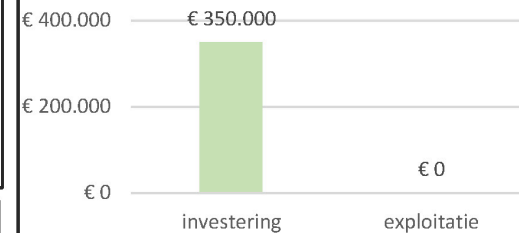


Opmerkingen

- Natuurinclusief ontwerpen & gebruik van materialen (bijvoorbeeld refurbished verkeersborden, bijenkasten, etc.)
- De parkeerterreinen in het Posbankgebied moeten flexibel weer opengesteld kunnen worden (amendement 'parkeerterreinen')
- Procedure gekoppeld aan procedure Centrum Heuven (B2) ivm stikstof



Kosten



Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

Risico's

- Vergunning irt stikstof
- Procedures

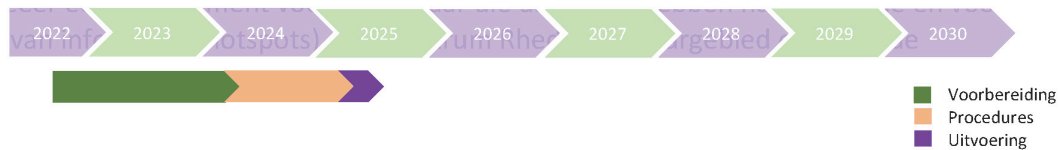


E3. Factsheet Categorisering en Inrichting

E3

Thema: Minder en veiliger verkeer in de natuur
Deelproject: Categorisering en inrichting van wegen
Trekker: Gemeente Rheden

Planning



Opdracht en randvoorwaarden

- Afwegingsplan functies en snelheidregimes wegen zuidflank Veluwezoom: Arnhemsestraatweg, Schietbergseweg (laag en hoog), Beekhuizenseweg, Bovenallee, Kluzenaarsweg en Diepesteeg
- Juridische besluitvorming, ontwerp en uitvoeringsplan inrichtingsmaatregelen voor lange termijn



Betrokken partijen

- Natuurmonumenten,
- Fietsersbond / stakeholders / bedrijven
- Gemeente Rozendaal
- Politie
- Handhaving



Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Monitoring verkeer (G1)
- Aanpak fietsknelpunten Velp - Dieren



Opmerkingen

- Duurzaam & ecologisch gebruik van materialen (bijvoorbeeld refurbished verkeersborden, bijenkasten, etc.)
- Het weren van het doorgaand verkeer moet aanpasbaar zijn voor toekomstige wijzigingen (amendement 'flexibel')
- Procedure gekoppeld aan procedure Centrum Heuven (B2) ivm stikstof



Kosten



Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

Risico's

- Vergunning irt stikstof

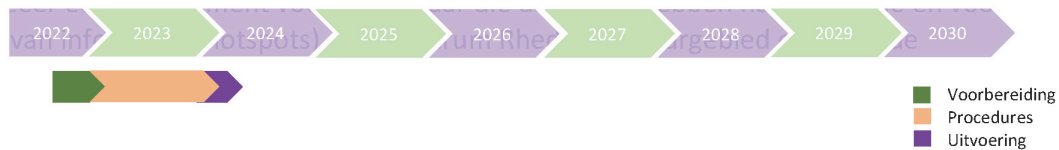


E4. Factsheet Welkom Toegangsbeleid

E4

Thema: Minder en veiliger verkeer in de natuur
Deelproject: Welkom toegangsbeleid
Trekker: Gemeente Rheden

Planning



Opdracht en randvoorwaarden

- Verkeersbordenplan voor eenheid & positieve toegangs aanduidingen Veluwezoom
- Combineren met mogelijk nieuwe huisstijl Natuurmonumenten en Veluweop1 (Veluwebreed)
- Duurzaam & ecologisch gebruik van materialen (bijvoorbeeld refurbished verkeersborden, bijenkasten, etc.)



Betrokken partijen

- Natuurmonumenten, Veluweop1
- Stakeholders / bedrijven
- Gemeenten Brummen en Apeldoorn
- Politie
- Handhaving



Samenhang projecten

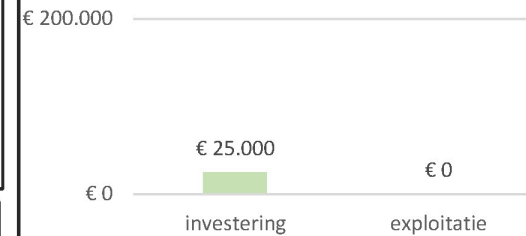
- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Stimuleren duurzaam vervoer (E6)



Opmerkingen



Kosten



Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

Risico's

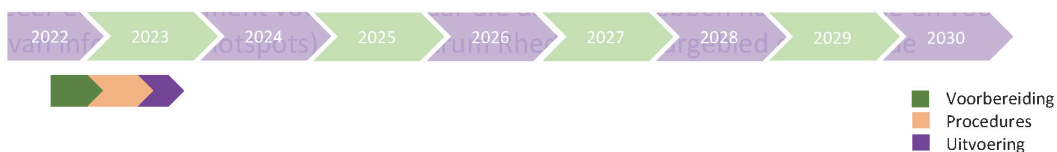


E5. Factsheet quick-wins verkeersveiligheid

E5

Thema: Minder en veiliger verkeer in de natuur
Deelproject: Quick wins verkeersveiligheid
Trekker: Gemeente Rheden

Planning



Opdracht en randvoorwaarden

- Opstellen en uitvoeren maatregelplan voor aanpassing van bebording, markering en campagnes gericht op directe verkeersveiligheidswinst.
- Daarbij overwegen of vooruitlopend en op sobere inrichtingswijze er al aanpassing van het snelheidsregime in het natuurgebied mogelijk is.

Betrokken partijen

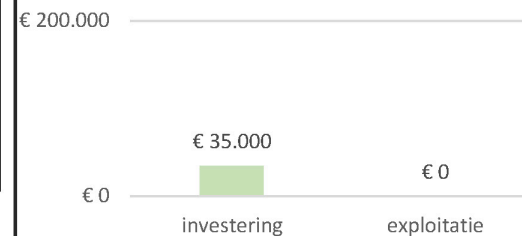
- Natuurmonumenten, Veluweop1
- Stakeholders / bedrijven
- Gemeenten Brummen en Apeldoorn
- Politie
- Handhaving

Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Categorisering en inrichting wegen (E3)

Opmerkingen

Kosten



Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- ✓ Spreiden bezoekersstromen
- ✓ Versterken ontvangstlocatie
- ✓ Verbeteren verkeer
- ✓ Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

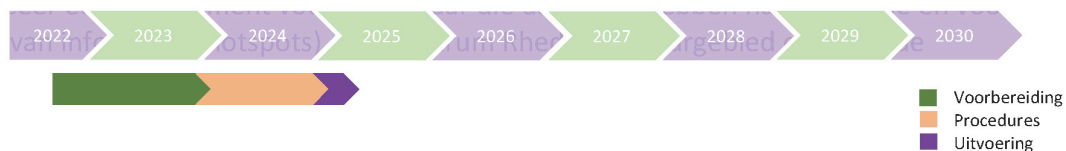
Risico's

E6. Factsheet stimuleren duurzaam (deel)vervoer

E6

Thema: Minder en veiliger verkeer in de natuur
Deelproject: Stimuleren duurzaam vervoer
Trekker: Gemeente Rheden

Planning



Opdracht en randvoorwaarden

- Uitvoeringsplan upgrade stallings-, oplaad- en verschoningsvoorzieningen fiets
- Onderzoek naar bediening haltetaxiRRreis locatie Paviljoen
- Voorzieningen voor elektrisch vervoer borgen bij station, ontvangstlocatie en parkeerplaats Lappendeken. Mogelijkheden Hubs & TOP's
- Meedoen aan Pilot collectief E-vervoer (Veluweop1)



Betrokken partijen

- Natuurmonumenten / eigenaren
- Veluweop1
- Stakeholders / bedrijven
- Gemeenten Brummen en Apeldoorn
- Provincie Gelderland (ov-autoriteit)
- Regio Slim en Schoon Onderweg



Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Ontvangstlocatie Centrum Heuven (B2)
- Monitoring verkeer



Opmerkingen

- Duurzaam & ecologisch gebruik van materialen (bijvoorbeeld refurbished verkeersborden, bijenkasten, etc.)
- Het weren van het doorgaand verkeer moet aanpasbaar zijn voor toekomstige wijzigingen (amendement 'flexibel')



Kosten



Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

Risico's

- Vergunning irt stikstof
- Data- en stroomvoorzieningen in natuurgebied
- Inrichten en operationeel houden backoffice
- belangenafweging verhuurders



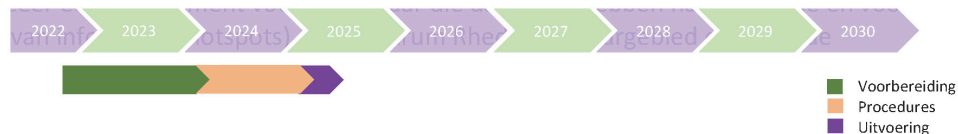
F. Optimalisatie gebruik parkeerplaatsen

F1. Factsheet Optimaliseren Bewegwijzering

F1

Thema: Optimalisatie gebruik parkeerplaatsen
Deelproject: Upgrade bewegwijzering
Trekker: Gemeente Rheden

Planning



Opdracht en randvoorwaarden

- Dynamisch parkeerroutesysteem afgestemd bewegwijzeringsplan voor Nationaal Park Veluwezoom met focus op de grotere invalswegen aan de zuid- en oostflank van het gebied.
- Update fietsbewegwijzering in en aan de zuid- en oostflank van Nationaal Park Veluwezoom
- Voetgangersbewegwijzeringsplan in en tussen het centrum van het dorp Rheden, het station en de ontvangstlocatie

Betrokken partijen

- Natuurmonumenten / eigenaren
- Veluweop1
- RVMT
- Gemeente Brummen
- Provincie Gelderland (ov-autoriteit)
- Stakeholders

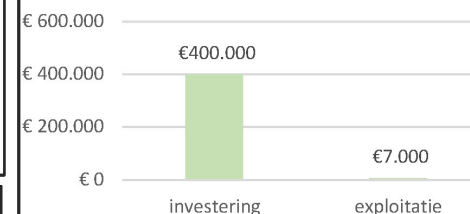
Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Parkeren aan de randen (E2)
- Duurzame mobiliteit (E6)
- Monitoring verkeer (G1)

Opmerkingen

- Goede afstemming en afbakening van bewegwijzering in het natuurgebied zelf, mogelijk in nieuwe huisstijl van Natuurmonumenten en Veluweop1
- Duurzaam & ecologisch gebruik van materialen (bijvoorbeeld refurbished verkeersborden, bijkanten, etc.)

Kosten



Bijdrage doelstellingen

- Natuurwaarden
- Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

Risico's

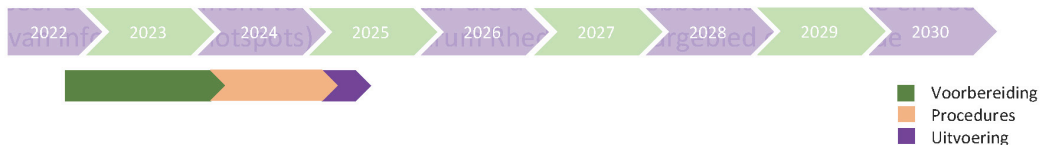
- Vergunning irt stikstof
- Medewerking andere wegbeheerders

F2. PRIS

F2

Thema: Optimalisatie gebruik parkeerplaatsen
Deelproject: (Dynamische) parkeerroutering
Trekker: Gemeente Rheden

Planning



Opdracht en randvoorwaarden

- Implementatie-, test- en nazorgfase van een dynamisch parkeerroutesysteem en natuur P-routeplan met datalevering voor online monitoringstool.
- Koppelkansen: natuurhub's en TOP's (toeristische overstappunten)
- Aanlegkosten, technische levensduur en werking voor 10 jaar borgen en afprijzen.
- Duurzaam & ecologisch gebruik van materialen (bijvoorbeeld refurbished verkeersborden, bijenkasten, etc.)

Betrokken partijen

- Natuurmonumenten
- Veluweop1 en Groene Metropoolregio
- RVMT
- Gemeente Rozendaal
- Provincie Gelderland (ov-autoriteit)
- Stakeholders

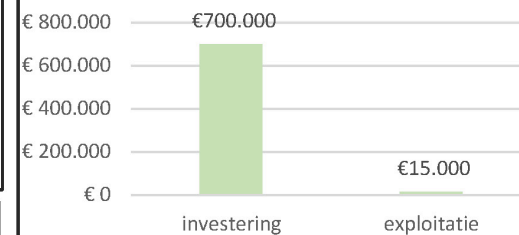
Samenhang projecten

- Natuurinclusief ontwerpen (A1)
- Parkeren aan de randen (E2)
- Duurzame mobiliteit (E6)
- Upgrade parkeerroutes (F1)
- Meet- en monitoringsplan (G1)

Opmerkingen

- Procedures gekoppeld aan procedure Centrum Heuven (B2) ivm stikstof
- Nu voorziene parkeerterreinen voor opname in dynamische P-routering: Kasteel Rosendaal, Rozendaalseveld, Parkeerterrein Pinkenberg/VVO, Beekhuizen, Bezoekerscentrum, Paviljoen Posbank, Lappendeken, gemeentehuis De Steeg?
- Nu voorziene parkeerterreinen voor opname in statisch P-routebordenplan: Snippendaal (?), P&R station Rheden, Laakweg, Kasteel Middachten, Sterrebos, Hof te Dieren (?), P&R station Dieren, De Spelerij Dieren, Priesnitz(hoeve), De Plaghak, De Elsberg, Eerbeek

Kosten



Bijdrage doelstellingen

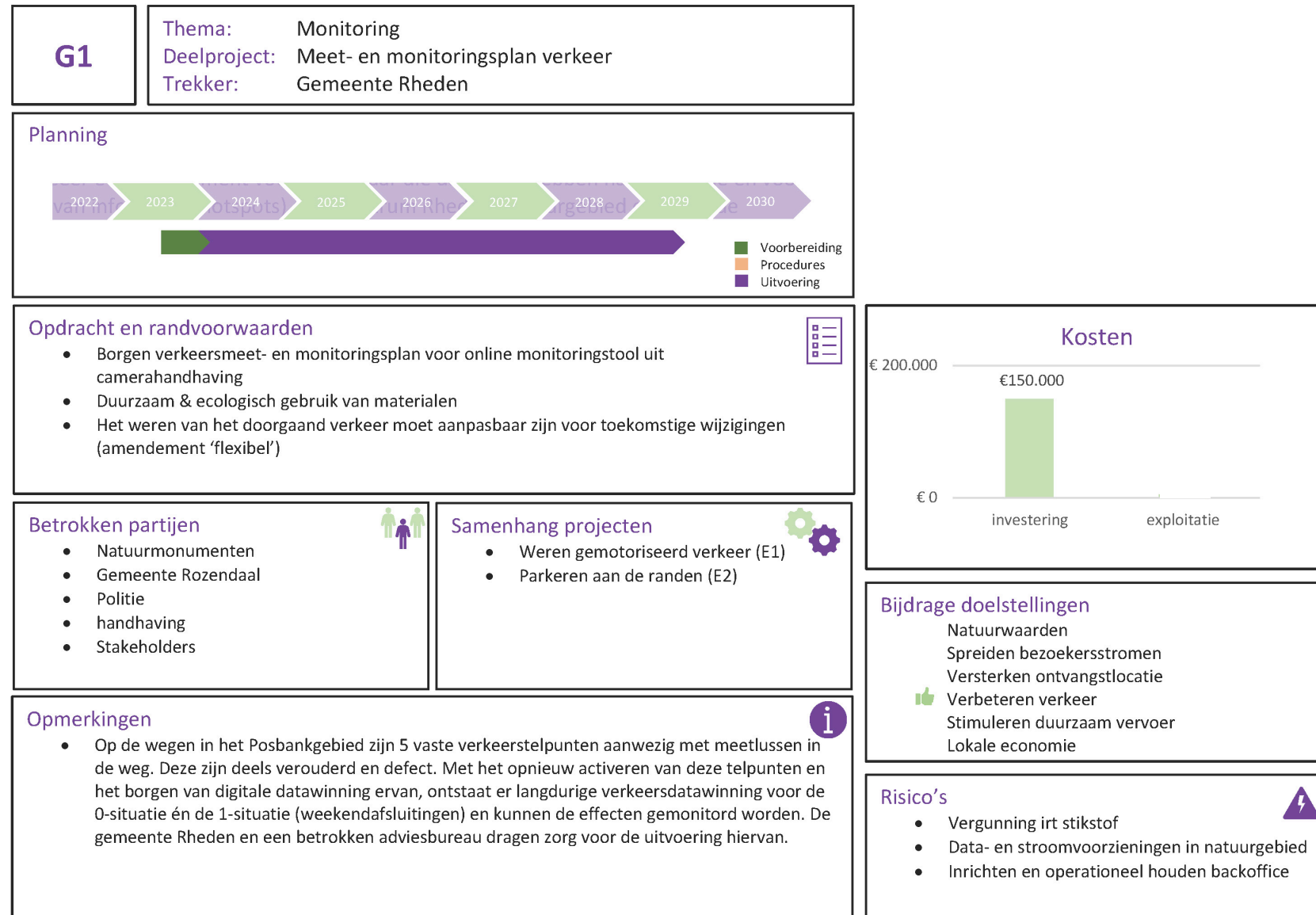
- Natuurwaarden
- Spreiden bezoekersstromen
- Versterken ontvangstlocatie
- Verbeteren verkeer
- Stimuleren duurzaam vervoer
- Lokale economie

Risico's

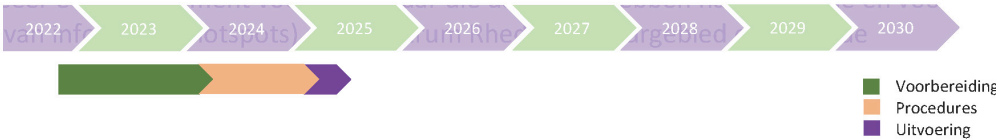
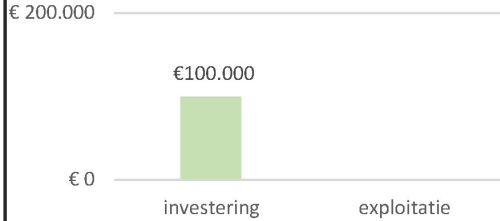
- Vergunning irt stikstof
- Data- en stroomvoorzieningen in natuurgebied
- Inrichten en operationeel houden backoffice

G. Monitoring verkeer en natuur

G1. Monitoring Verkeer



G2. Monitoring natuur

G2	Thema: Monitoring Deelproject: Monitoring natuur Trekker: Gemeente Rheden
Planning 	
Opdracht en randvoorwaarden - Natuurmonitoring gedurende 4 jaar - Koppeling Veluwebreed in kader van recreatiezonering - Samenwerking met WUR en inzet AIO als basis - Aansluiten bij instandhoudingsdoelen Recreatiezonering provincie en Natura2000	
Betrokken partijen - Natuurmonumenten - Provincie Gelderland - Veluweop1 - Landbouwuniversiteit Wageningen (WUR)	Samenhang projecten Model en meetplan verkeer (G1)
Opmerkingen	
Kosten 	
Bijdrage doelstellingen - Natuurwaarden - Spreiden bezoekersstromen - Versterken ontvangstlocatie - Verbeteren verkeer - Stimuleren duurzaam vervoer - Lokale economie	
Risico's - Vergunning irt stikstof - Data- en stroomvoorzieningen in natuurgebied - Inrichten en operationeel houden backoffice	