		
Informatie aan de Raad		
Datum	**Auteur(s)**	**Commissievergadering**
19-10-2023	M. Bentum	
Portefeuillehouder	**Keten**	**Raadsvergadering**
K. Castelein	Ruimte	
Toestemming pfh	☐	**Openbaar**
Onderwerp		
Evaluatie uitvoeringsprogramma GVVP – stand van zaken		

Inleiding

In 2018 is het huidige Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan gemeente Hattem (hierna: GVVP) door de gemeenteraad vastgesteld. Dit plan beschrijft de hoofdlijnen van de opgaven op het gebied van verkeer en vervoer (of mobiliteit) in de gemeente Hattem. Het uitbreiden van 30 km/uur zones, het stimuleren van duurzame mobiliteit en het verbeteren van de verkeersveiligheid. In het GVVP zijn aan de hand van een aantal doelstellingen concrete projecten geformuleerd. Deze projecten zijn vervolgens opgenomen in het uitvoeringsprogramma GVVP (2019-2023). De looptijd van het huidige uitvoeringsprogramma eindigt dit jaar, voor het GVVP geldt dat deze geen concrete planhorizon heeft.

Het einde van de looptijd van het uitvoeringsprogramma geeft als eerste de gelegenheid om terug te blikken op de afgelopen (vier) jaren. In het bijgevoegde document is een terugblik op de diverse onderwerpen uit het GVVP en de voortgang van het uitvoeringsprogramma opgenomen.

Vooruitblik

Het aflopen van het uitvoeringsprogramma geeft naast de aanleiding tot terugblikken ook vooral aanleiding tot het vooruitblikken. In het uitvoeringsprogramma GVVP (2019-2023) zijn namelijk ook een aantal projecten voorbij de planhorizon gepland. Voor deze projecten kan nu een concrete planning gemaakt worden en een uitvoeringsprogramma (2024-2028) worden samengesteld. Door de jaarlijkse weginspecties hebben we voor de komende jaren in beeld welke wegen aan onderhoud toe zijn en kunnen we zo meekoppelkansen verkennen om naast onderhoud aan wegen bijvoorbeeld ook de verkeersveiligheid en de parkeersituatie kunnen verbeteren. In de afgelopen jaren is de ontwikkeling van ’t Veen verder

gebracht, waardoor inmiddels de eerste bewoners in de wijk wonen. Dit vraagt ook om aanpassingen op het gebied van bijvoorbeeld verkeersveiligheid en elektrisch laden.

We constateren dat binnen de doelstellingen van het huidige GVVP nog werk te verzetten is. Om die reden wordt op basis van het huidige GVVP een nieuw uitvoeringsprogramma opgesteld.

Gelijktijdig constateren we ook dat een aantal ontwikkelingen plaats (gaan) vinden die over meer gaan dan verkeersveiligheidsknelpunten, parkeerdruk en snelheid. Zo is het elektrisch vervoer sterk ontwikkeld, kent de regio een grote woningbouwopgave en zijn er zorgen over de staat van het openbaar vervoer. Daarnaast neemt de druk op de openbare ruimte steeds verder toe en heeft dat ook gevolgen voor de plek van mobiliteit (rijdend en stilstaand) in de samenleving. Het huidige GVVP biedt op dergelijke onderdelen geen houvast. Het geeft geen antwoord op vragen als; hoe ziet mobiliteit in Hattem er in 2040 uit? Hoe gaan we goed om met parkeervraagstukken in het geval van inbreidingsprojecten? Of, welke rol willen we dat mobiliteit krijgt in de ruimtelijke inrichting?

Dit zijn geen vragen die beantwoord kunnen worden door een nieuw uitvoeringsprogramma op te stellen. Hiervoor is – met een relatie tot de omgevingsvisie - een mobiliteitsvisie gewenst. In de tevens bijgevoegde notitie wordt toegelicht wat beoogd wordt met een mobiliteitsvisie, en hoe deze zich verhoudt tot bestaande documenten als het GVVP, de laadvisie en nota parkeren.

De komende periode wordt gewerkt aan een uitvoeringsprogramma voor de periode 2024-2028 op de basis van het GVVP. Bij het tussentijds opstellen van een mobiliteitsvisie kan de vraag opkomen of het niet onhandig is om nu al een nieuw uitvoeringsprogramma op te stellen. Gezien het proces dat komt kijken bij een mobiliteitsvisie en het vervolgens doorwerken van die visie tot operationeel niveau is de verwachting dat dit proces niet op korte termijn wordt afgerond. Het is niet mogelijk en ook niet wenselijk om alle wegonderhoud en reconstructies op te schorten. Bij het gedurende de looptijd van het uitvoeringsprogramma tot stand komen van een mobiliteitsvisie is het mogelijk om tussentijds toevoegingen te doen aan het uitvoeringsprogramma en zo hetgeen volgt uit de mobiliteitsvisie een plek te geven.

In de vergadering van de commissie R&D van 13 november 2023 willen we graag eerste reacties ophalen over de thema's en koers die de raad graag terugziet in de op te stellen Mobiliteitsvisie.

Kernboodschap

Talrijke projecten die zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma GVVP zijn inmiddels uitgevoerd, in uitvoeringen of in voorbereiding. In en om Hattem is de afgelopen jaren veel werk verzet op het gebied van verkeer en vervoer maar (nog) niet alles wat was beoogd in 2019, is inmiddels uitgevoerd. De nieuwe opgaven, nog niet (volledig) opgeloste knelpunten en aankomende (onderhoud)werkzaamheden vragen om een nieuw uitvoeringsprogramma met concrete projecten voor de periode 2024 – 2028

In het restant van 2023 wordt gewerkt aan het opstellen van een nieuw uitvoeringsprogramma voor de periode 2024-2028. Hierin wordt voortgeborduurd op het huidige GVVP en worden ‘klassiek’ verkeerskundige projecten met betrekking tot

verkeersveiligheid en bereikbaarheid opgenomen. De intentie is om aan het begin van 2024 ook het uitvoeringsprogramma GVVP 2024-2028 vastgesteld te hebben en met u te kunnen delen.

Communicatie

Het samenstellen van een nieuw uitvoeringsprogramma is niet enkel een bureau-studie. Het vraagt intern om input van diverse beleidsterreinen, zoals duurzaamheid, ruimtelijke ontwikkeling en wegbeheer.

Een groot deel van de inhoud en uiteindelijke invulling moet worden opgehaald bij de gebruiker. Dit zijn voornamelijk bewoners van Hattem en andere gebruikers van het wandel-, fiets-, wegen- en OV-netwerk in Hattem.

We nodigen bewoners en gebruikers uit om mee te denken over het nieuwe uitvoeringsprogramma. Hierbij gebruiken we een vergelijkbare methodiek als is gebruikt bij het opstellen van het huidige uitvoeringsprogramma. We organiseren in het najaar inloop- of informatiemomenten waar men aandachtspunten en knelpuntlocaties kan gaan aangeven. Ook het platform Samen Hattem zetten we in om deze informatie op te halen. De aankondigingen voor deze methoden verspreiden we via onze bekende kanalen.

Vervolg

In het restant van 2023 wordt gewerkt aan het opstellen van een nieuw uitvoeringsprogramma voor de periode 2024-2028. Hierin wordt voortgeborduurd op het huidige GVVP en worden ‘klassiek’ verkeerskundige projecten met betrekking tot verkeersveiligheid en bereikbaarheid opgenomen.

Dat betekent ook dat in de komende maanden bewoners worden uitgenodigd om (zowel online als fysiek) mee te denken en hun input te leveren.

Voorzien wordt om begin 2024 het uitvoeringsprogramma GVVP 2024-2028 vastgesteld te hebben en aan u te kunnen voorleggen.

Bijlagen:

- Evaluatie uitvoeringsprogramma GVVP 2018 – 2023
- Vooruitblik mobiliteitsvisie Gemeente Hattem