

D. Bennis
CDA

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

R. Huisman
Zaaknummer:
1863943

Hoorn, 13 mei 2021

Onderwerp: Technische vragen Mobiliteitsvisie CDAHoorn

Geachte heer Bennis,

U hebt namens de partij CDAHoorn technische vragen gesteld inzake de Mobiliteitsvisie. In deze brief leest u de antwoorden op uw gestelde vragen.

Vraag 1:

M.b.t. de 1^e vraag over ongelijkvloerse kruisingen Provincialeweg. Wat is het gevolg qua verkeersintensiteit bij de kruising Liornestraat als alleen de kruising Keern wordt aangepast tot ongelijkvloers? Wordt de drukte, onveiligheid, wachttijd en mogelijk andere zaken dan anders? Zo ja, moet er dan hiervoor een aparte berekening worden gemaakt?

Antwoord:

De gevolgen voor ongelijkvloerse fiets- en voetgangerskruisingen of niet beperken zich grotendeels tot het kruispunt zelf. Het aanbrengen van een ongelijkvloerse fiets- en voetgangerskruising op de Provincialeweg-Keern heeft als gevolg dat op die locatie de verkeersveiligheid en doorstroming verbetert. Wel heeft het aanbrengen van een ongelijkvloerse kruising als gevolg dat de kruisingsweerstand op de Provincialeweg (iets) verbetert, de gemiddelde wachttijden zullen namelijk (iets) minder hoog zijn. Des te lager de weerstand op een weg is, hoe meer verkeer dat kan aantrekken. In welke mate die verkeerstoename gevolgen heeft voor andere kruisingen zal duidelijk moeten worden bij de uitwerking van de desbetreffende maatregel(en).

Gezien de beoogde jaarlijkse verkeersgroei in samenhang met geplande ontwikkelingen is het (in ieder geval t/m 2030) niet noodzakelijk aanpassingen door te voeren op de kruising Provincialeweg-Liornestraat-Zwaagmergouw. Het zou voor de verkeersveiligheid en doorstroming echter wel een flinke verbetering zijn indien de fiets- en voetgangersoversteken ter plekke ongelijkvloers worden.

Vraag 2:

M.b.t. de 5^e vraag over de verkeerscirculatie binnen stad en knip. Er wordt aangegeven dat doorgaand verkeer andere routes gaat zoeken via het havenkwartier en dat dit d.m.v. bv. pasjessysteem kan worden geregeld. Is het niet beter dit zoekverkeer te voorkomen dan ter plekke onmogelijk te maken en zo ja, hoe voorkomt u dan dit zoekverkeer in de binnenstad?

Antwoord:

Niet uitgesloten is dat er sprake zal zijn van zoekverkeer bij een knip Roode Steen en zachte knip Havenkwartier. Vooral kort na invoering van een maatregel is het gebruikelijk dat het tijd nodig heeft dat weggebruikers bekend zijn met de nieuwe verkeerssituatie en hun routing daar op aanpassen. Onbekend verkeer, zoals bezoekers, zullen voornamelijk rijden op de navigatie die men gelijk de goede route laat volgen. Het een en ander zal uiteraard onderbouwd moeten worden met bebording, wat een uitwerking is van de maatregel.

Met vriendelijke groet,

Wethouder S. Bashara